

## BŘEZNOVÉ A DUBNOVÉ ZASEDÁNÍ KOMISE RALLY AUTOKLUBU ČR

V měsících března a dubna se konala dvě zasedání Komise rally Autoklubu ČR.

24. 3. 2025 se konala Komise rally on-line a 8.4.2025 se zasedání Komise rally Autoklubu ČR konalo v budově Autoklubu v Praze.

Na březnovém zasedání komise řešila nové obsazení komise rally. V úvodu jednání komise potvrdila rozhodnutí předešlé komise rally o penalizaci 30 s za posunutí prvku retardéru v rámci podniků MČR, RCH a RSS. Penalizace na podnicích v gesci FIA zůstávají podle pravidel FIA, tj. 10 s za posunutí prvku retardéru.

Dalším bodem jednání byla otázka důsledné kontroly dodržování rychlosti, jednak při seznamovacích jízdách, ale i při vlastním podniku, a tato povinnost je i nadále v gesci pořadatele. Bylo konstatováno, že sledování překračování rychlostí, a to především při seznamovacích jízdách, by mělo být v zájmu pořadatele. Pořadatel by si měl v rámci seznamovacích jízd nastavit úseky pro kontrolu rychlosti a ty kontrolovat a vyhodnocovat. Bude vytvořen apel na pořadatele podniků, aby byly pokuty, především v rámci seznamovacích jízd, vymáhány (s danou tolerancí při překročení rychlosti).

Komise rally dále diskutovala o návrhu ohledně nominace Pozorovatele ASN na Rally Šumava a případný přístup k nominacím Pozorovatel ASN na některé další podniky MČR, případně RSS.

Komise rally dále konstatovala, že je nutné v systému přihlašování jezdců a spolujezdců na jednotlivé rally zajistit kontrolu licencí, která je nutná pro daný závod, případně danou konkrétní třídu. Dále také kontrolu věku pro Pohár 55+, kdy rozhoduje věk jednoho jezdce. Na úpravě a kontrole v rámci systému se pracuje.

Komise rally na svém březnovém zasedání schválila do reprezentace Autoklubu ČR pro disciplínu rally v roce 2025 Jana Černého, Dominika Stříteského, Filipa Mareše a Filipa Kohna.

Tomáš Kunc informoval Komisi rally, že Karel Louda (společnost G-Terra) je i nadále odpovědný za činnosti Média delegáta a bude i nominován na jednotlivé podniky v roce 2025.

Komise rally Autoklubu ČR se zabývala i stávající komunikací s pořadateli jednotlivých podniků a bylo konstatováno, že jednou z priorit je zrychlená komunikace a také vyhodnocování jednotlivých podniků, a to nejpozději do dvou dnů od skončení podniku formou on-line komunikace. Také všichni nominovaní delegáti a HSK pošlou co nejrychleji zprávu pořadateli a Komisi rally, v týdnu po soutěži proběhne debriefing s diskusí nad proběhlým podnikem, zprávami a skutečnostmi týkající se podniku. Poté dostane pořadatel shrnující zprávu z Komise rally se všemi doporučenými opatřeními pro další rok.

Dále komise rozhodla, že v průběhu měsíce dubna budou všem pořadatelům postupně rozeslány důležité dokumenty nutné k pořádání samotných rally a také dokument vycházející ze sezóny 2024, tzv. Rady a tipy pro sezónu 2025.

Před dubnovým zasedáním Komise rally on-line hlasováním schválila požadavek pořadatele Rally Morava 2025 o změnu retardérů, kde z důvodu veterinárních opatření bylo nutné schválit retardéry použitím dopravních značek Z4.

Dále komise rally schválila žádost jezdce Vojtěcha Štajfa o dodatečné zařazení mezi prioritní jezdce ASN, a to na základě minulých výsledků, především vítězství v Poháru 2+ v roce 2023.

Na svém dubnovém zasedání Komise rally ve svém úvodu řešila za účasti předsedy historické komise Jiřího Nejdla problematiku žádostí o licence, a to především pro posádky historických vozidel z důvodu

vytvoření nové kategorie 5 - období „2000“ a to s ohledem na změny, že posádky ve třídách 5C a 5F této nové kategorie musí mít licenci ITC-R .

Komise odsouhlasila systém, že v případě žádosti o Rally Camp, případně jiné žádosti o licence, kde žadatel prokazatelně žádá o licenci pouze pro RSS HA, nebo MČR HA, bude žádost o licenci ITC-R konzultována s předsedou historické komise a bude přihlíženo i k jeho názoru na případné schválení účasti v Rally Campu, nebo schvalování jiných výjimek.

Komise rally dále diskutovala o systému pro jezdce a spolujezdce, kteří se vracejí po více než 3 letech od posledního podniku a tím dle NSŘ ztratili nárok na původní licenci.

Komise rally rozhodla, že pro zjednodušení procesu pro vrácení licencí a pro jezdce a spolujezdce vracející se do 8 let od posledního startu, bude vytvořen nový systém Bezpečnostního školení, které budou realizovat autorizovaná střediska, která nyní provádí i Základní školení.

Jezdci a spolujezdci vracející se po více než 8 letech od posledního startu budou povinně absolvovat Základní školení.

Obecně platí, že jezdčům a spolujezdčům bude vrácena licence na stejné úrovni jako posledně vydaná. U návratu k licenci ITC-R rozhodne Komise rally, včetně rozhodnutí, zda žadatel bude mít povinnost absolvovat Rally školu nebo Rally Camp.

Komise rally na svém zasedání řešila činnost Činovníka pro styk s jezdci a doporučuje, aby tento činovník v rámci jednotlivých podniků byl minimálně přítomen:

- a) Osobně na administrativní a technické přejímce, dále v cíli dané rally
- b) Trvale v průběhu rally k dispozici na telefonu.

Předseda komise Jiří Valenta informoval o záměru vyhodnocovat daný závod nejpozději do 2 dnů od skončení podniku, a to vždy v pondělí večer po víkendu, kdy se daný podnik konal. Vyhodnocování by proběhlo on-line, nejprve mezi členy komise a následně i s daným pořadatelem. Zároveň nejpozději do 10 dnů od skončení podniku pořadatel obdrží písemnou zprávu komise ohledně daného podniku, včetně zpráv delegovaných činovníků – zprávy HSK, BD a Média delegáta.

Tomáš Kunc informoval členy komise o ukončení smlouvy promotéra Autoklubu ČR společnosti G-Terra a že dalším záměrem Autoklubu ČR je převzít aktivity promotéra, včetně vydávání akreditací.

Komise rally na svém zasedání odsouhlasila penalizace pro retardéry, které z důvodu veterinárních opatření musí být tvořeny z dopravního značení Z4, a aktuálně tyto penalizace jsou platné pouze pro Rally Morava 2025:

Penalizace budou udělovány v těchto případech:

- posunutí základny úplně mimo obrys – 30 s
- posunutí dvou základen částečně mimo obrys – 30 s
- převrácení celého “Z4” na hranu, byť zůstává v obrysu – 30 s
- čelní projetí prvku “Z4” (“Z4” mezi koly) - nedodržení trati

Komise rally na on-line zasedání dne 14.4.2025 vyhodnotila Rally Morava, včetně hodnocení se zástupci pořadatele, a vedle velmi kladného hodnocení této soutěže předala pořadateli svá doporučení pro příští ročník.