

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Autoklub Mistrovství ČR v rally (dále jen MČR) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Barum Czech Rally Zlín zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do MČR musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

1.1.2 Mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů 2WD (třídy RC4 I, RC4 II a RC5) a v jednotlivých vypsáných třídách podle čl. 1.2.3.

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MČR je vypsáno pro jezdce a spolujezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

#### 1.2 Povolena vozidla

1.2.1 MČR se mohou zúčastnit vozidla s platnou homologací FIA a vozidla s proslou homologací méně než 8 let uvedená v seznamu FIA rozdělená do jednotlivých tříd v čl. 1.2.3 Vypsáné třídy.

1.2.2 MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 1.2.3 Vypsáné třídy vozidel

| Třída | Skupina  |  |
|-------|--|--|
| RC2   | Rally2   | Příloha J, čl. 261 2025                            |
|       | Rally2 Kit (VR4K)  | Příloha J, čl. 260E 2025                           |
|       | NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)  | Příloha J, čl. 254 2019                            |
|       | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické  | Příloha J, čl. 254A 2013                           |
| RGT   | Vozy RGT   | Příloha J, čl. 256 2019<br>Příloha J, čl. 256 2025 |
| RC3   | Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021<br>Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021 | Příloha J, čl. 260 2025                            |
| RC4 I | R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)  | Příloha J, R2C, čl. 260 2018                       |
|       | R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)   |  |
|       | R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)  | Příloha J, čl. 260 2019                            |
|       | R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)   |  |
|       | R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)  | Příloha J, čl. 260D 2019                           |

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

|        |  |                                 |
|--------|--|---------------------------------|
|        | Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)<br>Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)  | Příloha J, Rally4, čl. 260 2025 |
|        | A do 2000 ccm  | Příloha J, čl. 255 2019         |
| RC4 II | R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)<br>R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)                       | Příloha J, R2B, čl. 260 2018    |
|        | Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)<br>Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) | Příloha J čl. 260 2025          |
|        | N do 2000 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019         |
|        | A do 1600 ccm  | Příloha J, čl. 255 2019         |
|        |  |                                 |
| RC5    | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)                               | Příloha J, čl. 260 2025         |
|        | Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)  | Příloha J, čl. 260B 2025        |
|        | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)                               | Příloha J, R1, čl. 260 2018     |
|        | N do 1600 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019         |
|        | A do 1400 ccm  | Příloha J, čl. 255 2019         |

### 1.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Vozy homologované jako Kit Car a Super 1600 nejsou povoleny
- Pro vozidla homologovaná jako S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace

### 1.3 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo ET) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro ET
- minimální délka etapy 60 km, minimální celková délka RZ 140 km
- organizování testovací rychlostní zkoušky (shakedown) je povinné
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena
- samostatné hodnocení každé etapy v absolutní klasifikaci, skupině 2WD a třídách.

### 1.4 Hodnocení v jednotlivé rally

1.4.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci, ve skupině 2WD a jednotlivých třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí M ČR body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 10. místo ve všech klasifikacích body podle stupnice: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Třídy RGT a RC3 budou sloučeny do společné klasifikace třídy RGT/RC3, ve které bude provedeno i závěrečné vyhodnocení MČR.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci etapy až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

1.4.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeta rally (nebo etapa) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ podniku (nebo v etapě). Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

V případě vzniku mimořádné události v průběhu první etapy více etapové rally, může být etapa z pietních či z důvodů vyšší moci zrušena a rally může pokračovat etapou druhou dle harmonogramu.

Posádky, které nebudou chtít dále pokračovat v rally, musejí dát vědět o svém úmyslu nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro druhou etapu.

Tyto posádky budou považovány za odstoupivší v první etapě bez nároku na bonusové body v etapě, když nedají vozidlo do UP.

### 1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:        1   2   3   4   5   6   7   8

Počet započítaných rally:        1   2   3   4   4   5   5   5

1.5.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec nebo spolujezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.5.4 Bodový zisk z Barum Czech Rally Zlín bude vynásoben koeficientem 1,5.

### 1.6 Prioritní jezdci 2025

a) Priorita FIA:

b) Priorita ASN:

BŘEZÍK Adam

CAIS Erik

CVRČEK Věroslav jr.

ČERNÝ Jan

DOHNAL René

JIRÁSEK Aleš

KOHN Filip

KOPECKÝ Jan

MAREŠ Filip

PECH Václav, jr.

PROKOP Martin

STRÍTESKÝ Dominik

**ŠTAJF Vojtěch**

VLČEK Martin

c) Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových rally v ČR.

d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

e) Prioritní jezdci 2026

Prioritu ASN získají jezdci na 1. – 8. místě absolutního pořadí MČR 2025, dále držitel priority FIA z předchozího roku, jezdci s omezenými starty v ČR podle uvážení Komise rally, s přihlédnutím na dosažené výsledky v zahraničí, a úspěšní jezdci Rally Challenge při splnění podmínky startu v MČR s vozidlem třídy RC2.

### 1.7 Doplnující ustanovení

1.7.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropské trofeji v rally platí předpisy ME nebo ET i pro MČR s výjimkou bodového hodnocení a vypsání tříd pro Mistrovství ČR. Celkové výsledky na konci rally slouží k udělování cen a stanovení vítězů a pořadí v rally.

1.7.2 Při podnicích, kde je vypsáno Mistrovství ČR v rally mohou startovat vozidla s bezpečnostními prvky a hmotností podle platných předpisů pro MČR.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 2. ŘÁD RALLY CHALLENGE

#### 2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Autoklub Rally Challenge (dále jen **RCH**) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Barum Czech Rally Zlín zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do MČR musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

2.1.2 Vítězové RCH budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci (podle klasifikace vozidel Divize 2) a v jednotlivých vypsáných třídách podle čl. 2.2.3.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 2.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1.2 a 3.2.

2.1.4 RCH je vypsáno pro jezdce a spolujezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

#### 2.2 Povolená vozidla

2.2.1 RCH se mohou zúčastnit vozidla s platnou homologací FIA upravená podle národních předpisů (NTP), vozidla s národní homologací nebo s proslou homologací více jak 8 let, rozdělená do jednotlivých tříd v čl. 2.2.3 Vypsané třídy.

2.2.2 RCH se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 2.2.3 Vypsané třídy vozidel

| Třída   | Skupina  |  |
|---|--|--|
| RN6   | A do 1400 ccm  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|   | A do 1400 ccm Kit car  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|   | N do 1600 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019 + NTP                                  |
| RN7   | A do 1600 ccm (pohár)  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|   | R2B do 1600 cc   | Příloha J, čl. 260 2012  |
|   | N do 2000 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019 + NTP                                  |
| RN8   | A do 1600 ccm Kit car  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|   | A do 2000 ccm včetně Kit Car   | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|   | A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý) | Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP |
| RN9   | A nad 2000 ccm (pohár)   | Příloha J, čl. 255 + NTP 2025                                  |
|   | S2000-Rally: 2.0 Atmosférické  | Příloha J, čl. 254A 2013                                       |
|   | WRC  | Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016                     |
|   | Open N-CZ  | NTP 2025   |
|   | Porsche GT   | NTP 2025   |
|   | N nad 2000 ccm   | Příloha J, čl. 254 + NTP 2025                                  |
|   | R4   | Příloha J, čl. 254 2019  |
| S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) | Příloha J, čl. 254A 2013   |  |

|      |                        |          |
|------|------------------------|----------|
| RN10 | V1 a V2 do 2000 ccm    | NTP 2025 |
|      | V3 od 2000 do 3300 ccm |          |

\* NTP = Národní Technický Předpis

#### 2.2.4 Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)  
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

#### 2.3 **Charakteristika podniku**

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.3.

#### 2.4 **Hodnocení v jednotlivé rally**

Pro hodnocení v absolutní klasifikaci a jednotlivých třídách platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.4.

#### 2.5 **Hodnocení mistrovství**

2.5.1 Do konečného hodnocení šampionátu se každému jezdcí započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Počet uspořádaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Počet započítaných rally: | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |

2.5.2 Vítězem se stane jezdec nebo spolujezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

2.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2.5.4 Bodový zisk z Barum Czech Rally Zlín bude vynásoben koeficientem 1,5.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 2.6 Doplnující ustanovení

2.6.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropské trofeji v rally platí předpisy ME nebo ET i pro RCH s výjimkou bodového hodnocení a vypsaných tříd pro Mistrovství ČR.

2.6.2 Při podnicích, kde je vypsaná Rally Challenge v rally mohou startovat vozidla s bezpečnostními prvky a hmotností podle platných předpisů pro MČR.

### 3. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

#### 3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Autoklub Rallysprint série (dále jen RSS) je vypsaná pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s platnou národní nebo mezinárodní licenci vydanou AS AČR.

Jezdci nebo spolujezdci s licenci jiné ASN, kteří chtějí v RSS bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Rally Vyškov zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do RSS musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licenci jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

3.1.2 Vítězové RSS budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve vypsaných třídách podle čl. 3.2.3.

3.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 3.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1.2 a 3.2.

3.1.4 RSS je vypsaná pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

#### 3.2 Povolená vozidla

3.2.1 RSS se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 3.2.3 Vypsané třídy.

RSS se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a národním technickým předpisům.

3.2.2 Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 3.2.3 Vypsané třídy a skupiny

| Třída  | Skupina   |                                 |
|--------|---|---------------------------------|
| RC4 I  | R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)<br>R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)                     | Příloha J, čl. 260 2018         |
|        | R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)<br>R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)                     | Příloha J, čl. 260 2019         |
|        | R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)   | Příloha J, čl. 260D 2019        |
|        | Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)<br>Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) | Příloha J, Rally4, čl. 260 2025 |
|        | Skupina A do 2000 ccm   | Příloha J, čl. 255 2019         |
| RC4 II | R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)<br>R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)                      | Příloha J, čl. 260 2018         |
|        | Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)<br>Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)  | Příloha J čl. 260 2025          |
|        | A do 1600 ccm   | Příloha J, čl. 255 2019         |
|        | N do 2000 ccm   | Příloha J, čl. 254 2019         |

|      |  |  |
|------|--|--|
| RC5  | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)   | Příloha J, Rally5, čl. 260 2025                                |
|      | Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)              | Příloha J, čl. 260B 2025                                       |
|      | Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)   | Příloha J, R1, čl. 260 2018                                    |
|      | N do 1600 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019  |
|      | A do 1400 ccm  | Příloha J, čl. 255 2019  |
| RN6  | A do 1400 ccm  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|      | A do 1400 ccm Kit car  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|      | N do 1600 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019  |
| RN7  | A do 1600 ccm (pohár)  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|      | R2B do 1600 cc   | Příloha J, čl. 260 2012  |
|      | N do 2000 ccm  | Příloha J, čl. 254 2019 + NTP                                  |
| RN8  | A do 1600 ccm Kit car  | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|      | A do 2000 ccm včetně Kit Car   | Příloha J, čl. 255 2019 + NTP                                  |
|      | A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý | Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP |
| RN10 | V1 a V2 do 2000 ccm  | NTP 2025   |

### 3.2.4 Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
  - Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP – A1 a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 ~~7~~ skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN10.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

### 3.3 Charakteristika podniku

- jednoetapová rally
- 3-5 různých RZ – nejvýše 2 průjezdy, se souhlasem Komise rally výjimečně 3 průjezdy jedné RZ, když tento průjezd bude poslední RZ soutěže. Tato výjimka bude doprovázena snížením vkladu o 1500 Kč.
- okružové a polookružové RZ nejsou povoleny

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

- v první polovině rally jedna kontrola přeskupení o délce 50' nebo kontrola přeskupení 30'+ navazující servis 30'
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ je 70-90 km
- maximálně 48 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení vítězů
- jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště (včetně nepovinného servisu před cílem).
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena

### 3.4 Hodnocení v jednotlivém rallysprintu

3.4.1 Pro hodnocení RSS v absolutní klasifikaci, a ve všech vypsáných objemových třídách získá jezdec nebo spolujezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí RSS body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

3.4.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

### 3.5 Hodnocení Rallysprint série

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 2.5.

## 4. POHAR 2+

V rámci RSS bude vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s proslou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povolena vozidla tříd RC2, RC3, RGT, RN9, RN10 (V3). Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

Jezdci nebo spolujezdci s licenci jiné ASN, kteří chtějí v P2+ bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Rally Vyškov zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do P2+ musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licenci jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

4.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R. *(Neplatí pro třídu RN10).*

4.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

4.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

### 4.4 Charakteristika podniku

Podle článku 3.3 této kapitoly

### 4.5 Hodnocení v jednotlivé rally

4.5.1 Pro hodnocení Poháru 2+ v absolutní klasifikaci získá jezdec nebo spolujezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

4.5.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

### 4.6 Hodnocení Poháru 2+

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 2.5.



## 5. JUNIORSKÝ MISTR ČR

**5.1** V rámci Mistrovství ČR vypsán seriál o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 27 let s licenci AS AČR startující s vozidly 2 WD ve třídách RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8. Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 27 let.

**5.2** V každé mistrovské rally získá jezdec za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

**5.3** Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do MČR.

**5.4** Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.

**5.5** Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.

**5.6** Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdce ve více než v polovině započítaných rally a splňuje stejnou věkovou podmínku.

## 6. DÁMSKÝ POHÁR ČR

**6.1** V rámci víceetapových rally je vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy s platnou národní nebo mezinárodní licenci vydanou AS AČR, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při rally řídí vozidlo.

**6.2** V každé mistrovské rally získá jezdkyňe za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace rally.

**6.3** Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech víceetapových rally.

**6.4** Vítězem se stane jezdkyňe s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyňe se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.

**6.5** Spolujezdkyňe bude vyhlášena ve vítězné posádce ta, která dosáhla nejvíce bodů v průběhu sezóny.

## 7. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

### 7.1 Všeobecná ustanovení

**7.1.1** V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdcem s mezinárodní licenci.

**7.1.2** V každé rally získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

**7.1.3** Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává nejvýše 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rallysprintech započítaných do Poháru.

**7.1.4** Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení Poháru mládeže.

**7.1.5** Každý dokončený rallysprint se mladým jezdceům započítává do požadovaného počtu dokončených podniků pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních rally je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

7.1.6 Nejlepší spolujezdec bude vyhlášen na základě dosažených výsledků na konci sezóny.

### 7.2 Doplnující ustanovení

7.2.1 Dosažený výsledek v jednotlivých rally se započítává i do absolutní klasifikace RSS a klasifikace třídy vozidla, se kterým juniorský jezdec startuje v RSS.

7.2.2 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu rally vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licencí. Juniorský jezdec s platnou licencí může řídit vozidlo pouze v průběhu rally na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu. Je-li jezdec držitelem řidičského oprávnění a spolujezdec jeho zákonným mentorem nemusí dojít ke střídání na spojovacích úsecích.

7.2.3 V průběhu rally se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

7.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

### 8. POHÁR 55+

8.1 V rámci MČR (včetně RCH) a RSS (včetně P2+) je vypsán Pohár 55+, kterého se mohou zúčastnit všichni muži a všechny ženy, kteří dosáhnou minimálního věku 55 let v probíhajícím roce a jsou v přihlášce zapsáni jako jezdec/jezdka nebo spolujezdec/spolujezdka.

8.2 V každé mistrovské rally získá jezdec/jezdka nebo spolujezdec/spolujezdka za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které jim budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdců/jezek jezdec/jezdka nebo spolujezdců/spolujezek v rámci absolutní klasifikace MČR a RSS.

8.3 Do konečných výsledků Poháru 55+ se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech MČR a RS.

8.4 Vítězem/vítězkou se stane jezdec/jezdka a spolujezdec/spolujezdka s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje počet lepších umístění. Vyhlášení prvních třech jezdců/jezek a spolujezdců/spolujezek Poháru 55+ MČR a Poháru 55+ RSS, bude provedeno v rámci vyhlášení Mistrovství ČR.

### 9. RALLY LEGEND

Pořadatel může při MČR nebo RS vypsát volnou rally podle předpisů pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést ve zvláštních ustanoveních schválených AS AČR. Výsledky nemají žádnou návaznost na získání národní licence.

### 10. VOLNÉ PODNIKY

#### 10.1 Všeobecná ustanovení

Pořadatel může uspořádat volný podnik v rally.

#### 10.2 Rally klasického charakteru

Možnost návaznosti na zařazení do RSS. Běžné rychlostní zkoušky s jednotlivým startem a spojovacími úseky

##### 10.2.1 Charakteristika volné rally

a) Kandidátský podnik

- jednoetapová rally
- max. 3 různé RZ – nejvýše dva průjezdy
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ do 70 km
- okruhové a polookruhové RZ podléhají schválení Komise rally

- maximálně 36 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP a protesty

### b) Ostatní podniky

- použití klasických, okruhových či polokruhových zkoušek včetně paralelního startu je povoleno
- maximálně 24 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP, protesty apod.

### 10.2.2 Povolená vozidla, licence

#### a) Kandidátský podnik

- mohou startovat vozidla dle článku 12 kapitoly F NSŘ. Vozidla musí být řízena jezdci s licenci dle článku 3 kapitoly A NSŘ.

#### b) Ostatní podniky

- Vozidla musí být řízena jezdci s licenci dle článku 3, kapitoly A NSŘ.
- Pokud bude součástí podniku start vozidel jiných disciplín než rally, musí vozidla splnit předpisy své disciplíny. Stejný postup platí pro užití licenci.
- mohou startovat spolujezdci s jakoukoliv licenci AS AČR a s jednorázovou licenci pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky (předložit výpis ze zdravotní karty) v průběhu administrativní přejímky a povinného školení. Prohlídku zajistí pořadatel rally.

### 10.2.3 Dokumentace a předpisy

- platí NSŘ a SPR AS AČR s výjimkami předem schválenými Komisí rally, dokumentace může být zjednodušena
- dokumentace pro řízení musí být v základní formě zachována (dokumenty a zápis)
- všechny změny proti standardním předpisům musí být uvedeny v předepsané dokumentaci (harmonogram, ZU, PU, itinerář, jízdní výkaz, přihláška, program apod.)
- u kandidátských podniků bude vypracováno kompletní hodnocení (SK, BD, AJR)
- uzávěrka přihlášek a termín pro vydání seznamu přihlášek mohou být posunuty

### 10.2.4 Bezpečnost

- všechna předepsaná bezpečnostní pravidla musí být dodržena podle Přílohy 3 SPR a Bezpečnostního manuálu
- použití záchranného systému ASR
- musí být zřízen centrální dispečink (rozsah podle konkrétního uspořádání rally)
- povinné použití sledovacího systému
- konzultace s AJR o trati RZ povinné včetně zápisu

### 10.2.5 Činovníci

- delegované činovníky min. ve složení SK, BD, HTK a HČAS jmenuje AS AČR dle návrhu SR. Dle počtu posádek a potřeb pořadatele může být počet navýšen.
- Složení ředitelství minimálně v rozsahu: ředitel a tajemník (může být sloučeno), hlavní činovník pro bezpečnost, hlavní lékař, vedoucí dispečinku a činovník pro styk s jezdci.

## 11. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

### 11.1 Uspořádání tratí

11.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (maximálně 2x). Rychlostní zkoušky v opačném směru nejsou povoleny s výjimkou použití některé části RZ v jiné etapě. Návrh časového

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

harmonogramu je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally.

11.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,35 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit. V případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní doba prodloužena minimálně o 3 minuty resp. 5 minut (v případě úseku v zastavěné oblasti s větší hustotou dopravy) a ve spojovacích úsecích s tankovací zónou o 5 minut.

11.1.3 Ve všech automobilových podnicích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště a tankovací zóny podle Standardních propozic rally.

11.1.4 Flexiservis 45' je pro rally MČR nepovinný.

11.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení trati musí být zařazeny průjezdní kontroly.

11.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády (vždy na pravé straně ve směru jízdy) i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

11.1.7 Předává-li pořadatel ceny a poháry na cílové rampě, končí sportovní část pro všechna vozidla v časové kontrole na vjezdu do záchytného parkoviště před pódiem.

### 11.2 Rychlostní zkoušky

11.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených rally se řídí schválenými ZU.

11.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 130 km/h. Postup při překročení limitu je uveden v Příloze IX Standardních propozic rally.

11.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny při MČR jen výjimečně po schválení zástupcem Komise rally. Jejich celková délka nesmí překročit 30 % celkové délky RZ.

11.2.4 Podrobný popis těchto zkoušek musí být uveden v ZU a pořadatel pro ně musí zpracovat bezpečnostní plán a OPŘ. Návrh těchto dokumentů a zápis o konzultaci se zástupcem jezdců musí pořadatel předložit spolu s návrhem ZU – čl. 11.1.1.

11.2.5 Prolog (RZ pořádaná den před startem rally) není povolen při RSS.

11.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.

11.2.7 Retardéry na trati RZ se z bezpečnostních důvodů doporučují. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objetí umělé překážky. Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally a bezpečnostního manuálu.

Přesný náčrt retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Rozhodčí faktu je povinen každý nesprávný průjezd retardérem zaznamenat do kontrolní listiny, přestupek stručně popsat a co nejdříve oznámit řediteli (dispečinku). Stanoviště musí být vybaveno vysílačkou nebo telefonem, doporučuje se umístit k retardéru radiobod. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally.

11.2.8 Pohotovost číovníků na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.

11.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Bezpečnostním manuálu pro rally. Návrh bezpečnostního plánu musí být 41 dní před startem předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi AS AČR.

11.2.10 Pořadatelé stanoví rozsah bezpečnostních opatření v souladu s Přílohou č. III Standardních propozic AS AČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků. V místech s velkou koncentrací diváků a zvýšeným provozem je nutná spolupráce s policií.

11.2.11 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Ve všech rally v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ (v podnicích ME a ET dle FIA).

11.2.12 Vjezd jakéhokoliv vozidla neuvedeného v Bezpečnostním plánu rally na trať RZ po jejím oficiálním uzavření je zakázán.

### **11.3 Jednotný sledovací systém**

Při všech podnicích MČR, RSS a volných rally klasického formátu je použití tohoto systému pro všechny jezdce a pořadatele povinné, pokud to vozidlo technicky umožňuje. Žádné vozidlo bez tohoto systému nesmí být připuštěno na start rally.

## **12. PŘEDPISY PRO VOZIDLA**

Technické předpisy pro vozy národních skupin a pro vozy Divize 2 jsou uvedeny v Národních technických předpisech (NTP), které jsou součástí Standardních propozic „Rally“.

Povolená vozidla a vypsání skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství, poháry a volné podniky jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2.3, 2.2.3, 3.2.3 a 4 části F NSŘ).

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY