

ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ KOMISE ZAV

Datum setkání: 15.02.2025
Místo: Autoklub ČR
Přítomni: Jan Koudelka, Miroslav Smolík, Jiří Venuš, Josef Stránský, Pavel Kittlitz, Petr Vítek, David Komárek, Zdeněk Kmínek.
Omluveni: Jiří Nejdí

Témata k projednání

1. Kalendář ZAV 2025

Vrbenský vrch 2025 se neuskuteční. Čekáme na finální rozhodnutí rakouských kolegů ohledně ČT a systému HANS. Kalendář MČR a ČT v ZAV 2025: **Slovakia Ring, Náměšť nad Oslavou, Ústí nad Orlicí, Ecce Homo, Čierny Balog, Pezinok Baba, St. Agatha.**

2. Předsezónní školení ZAV 2025

V letošním roce proběhlo po několikaleté pauze školení jezdců a pořadatelů ZAV. V neděli 2.2.2025 v Želechovicích a v sobotu 15.2.2025 v Praze. Jezdci byli seznámeni se změnami ve sportovních a technických řádech, probíralo se několik důležitých postřehů a problémů z loňské sezóny. Jezdcům bude zaslána emailem prezentace z těchto školení.

3. Reprezentace ZAV 2025

V letošním roce se mění systém reprezentačního výběru, jezdcí posílají pouze jednoduché žádosti předsedovi komise ZAV. Po prvotním posouzení došla komise ZAV k závěru, že v loňském roce bylo nominováno příliš velké množství reprezentantů, z nichž mnozí do ME nebo IHCC vůbec nenastoupili, nebo odjeli jen několik podniků. Proto se komise ZAV rozhodla pro razantní snížení počtu reprezentantů. Do reprezentace pro rok 2025 byli zařazeni tito jezdci:

KATEGORIE 2: Petr Trnka
Karel Berger
David Dědek - zatím bez nároku na finanční podporu

KATEGORIE 1: Marek Rybníček
Dan Michl
Martin Jerman - zatím bez nároku na finanční podporu
Jiří Theimer - zatím bez nároku na finanční podporu

Pokud některý z jezdců nenastoupí do seriálu ME, odmítne zařazení do reprezentace nebo z jiného důvodu neodjede celý šampionát ME, může být do reprezentace dodatečně zařazen jiný jezdec ze seznamu došlých žádostí.

FINANČNÍ PODPORA

Jakmile bude potvrzen objem financí pro reprezentaci ZAV 2025, budou finance rozděleny následovně: Za každý odjetý podnik dostane reprezentant předem stanovenou částku, další část podpory bude záviset na výsledcích.

KRITÉRIA PRO ZAŘAZENÍ DO REPREZENTACE

Pro zařazení do užšího výběru reprezentace musí uchazeč splňovat tato kritéria:

- Celkové umístění do 10. místa absolutního pořadí v ME **nebo** do 5. místa absolutního pořadí v seriálu IHCC
- **NEBO** celkové umístění na stupních vítězů v ME v kategorii, skupině nebo třídě.
- **NEBO** celkové umístění na stupních vítězů v MČR v kategorii I nebo kategorii II

4. Různé

- **Rozdělení a přidělení startovních čísel** na rok 2025. Komise ZAV se usnesla, že ideálním řešením je systém přiřazování startovních čísel podle kategorií a tříd jednou číselnou řadou, což je jednodušší pro jezdce, časoměřiče a pořadatele, kteří řadí startující na startu. **Václav Janík – startovní číslo 1**
- **Změna řádů a Ročenky** na rok 2025. Zásadní změnou je sloučení tříd ve skupině SS, kde startují cca 3 – 4 vozy. Pořadatelé nemusí na jednotlivých závodech vyhlašovat objemové třídy, pouze skupinu SS. Dále navrhuje vzhledem k nesmyslnému počtu pohárů a délce vyhlašování vítězů na jednotlivých podnicích **NEVYHLAŠOVAT kategorii I a kategorii II.**
- **Úprava technických pravidel MČR**, kategorie I. Možnost používat sériové nádrže s bezpečnostním vedením paliva a u vozidel RALLY není nutné demontovat ochrannou ližinu. upraveno v kapitole „G“).
- **PF FACTOR kategorie II** – FIA zpoplatnila vstup do aplikace, každý jezdec Kat. 2 si provede výpočet, podle kterého rozdělíme skupiny a uděláme stínové hodnocení pro rok 2025. **K tomuto bodu komise ZAV zmiňuje, že zavedení PF slouží pouze pro rozdělení jezdců do skupin a hodnocení a netýká se aplikace nových technických předpisů FIA.**
- Komise ZAV projednala níže uvedené připomínky jezdců kategorie II.

VOLBA JEZDCŮ DO KOMISE ZAV

Komisi ZAV nebudeme dále rozšiřovat. Komise bude přihlížet k doporučení jezdců o zařazení do komise, rozhodnutí o přijetí komise bude v její kompetenci. Na zasedání komise může být pozván kdokoliv z jezdců.

ZAKONZEROVÁNÍ TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Komise ZAV se dohodla, že nebude povinností účastníků aplikovat na své vozy technické předpisy FIA pro kategorii II ve znění **platném pro rok 2025** (kromě účastníků ME). Z tohoto důvodu se upravila kapitola „G“, v článku 1.2, ze kterého je zřejmé, že v roce 2025 a v následujících letech je umožněn start vozidlům, splňujícím předpisy přílohy J FIA **od roku 2022** a dále. Zakonzervováním předpisů bychom znemožnili zavést jakoukoliv změnu, která by byla přínosem pro ZAV.

ZÁSADNÍ ZMĚNY V ŘÁDECH ZAV

Komise ZAV zamítla návrh jezdců kategorie II. o zavádění ankety při zásadních změnách technických a sportovních řádů. Byla by to další administrativní zátěž s nejasným výsledkem. Komise ZAV ale přijímá podněty jezdců a diskutuje o nich. Změny řádů jsou ale v plné kompetenci odborných komisí a Výkonného výboru AČR.