

SPORTOVNÍ PROPOZICE

“CSF ADAM CUP 2025”

Článek 1: OBECNĚ

1.1 Pořadatel

XTG motorsport klub v AČR bude pořádat, ve vybraných závodech Rallysprint seriál “CSF ADAM Cup 2025”. Tento “CSF ADAM Cup 2025” je organizován pod Národní sportovní autoritou (ASN) v ČR prostřednictvím Automobilového sportu AČR (AS AČR). Tyto propozice byly schváleny AS AČR pod č.j. **021AR250312**.

Jakákoliv změna v těchto sportovních předpisech musí být nejprve předložena a schválena AS AČR, až posléze je šiřitelná dál.

1.2 Použitelné předpisy

Podniky, při kterých je organizován “CSF ADAM Cup 2025” v České republice, se řídí následujícími ustanoveními:

- Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ FIA)
- Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ AS AČR)
- Standardními propozicemi AS AČR
- Zvláštními a prováděcími ustanoveními pro každý podnik
- těmito propozicemi a jejich dodatky a přílohami.

Každý soutěžící nebo jezdec účastníci se “CSF ADAM Cup 2025” je povinen se seznámit se všemi uvedenými předpisy. Zároveň se zavazuje dodržovat všechna ustanovení, především článku 12 těchto propozic. Na každém podniku, zařazeném do “CSF ADAM Cup 2025” budou přítomni minimálně dva lidé promotéra (technický komisař a koordinátor cupu), kteří budou zodpovídat za hladký průběh “CSF ADAM Cup 2025”. V případě odlišných interpretací mezi těmito propozicemi a ustanoveními MSŘ FIA nebo NSŘ FAS AČR má přednost později vydaný dokument.

Článek 2: LICENCE

Závody organizované v rámci “CSF ADAM Cup 2025” v České republice jsou otevřené pro posádky všech národností, soutěžících s níže specifikovaným vozem Opel Adam Cup. Posádky musí mít platnou národní licenci pro rally 2025, není-li ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních podniku Rallysprint serie nebo MČR v rally uvedeno jinak. Promoter, společnost XTG motorsport klub v AČR, si vyhrazuje právo přezkoumat všechny podané přihlášky, a to především s přihlédnutím na zachování sportovního ducha “CSF ADAM Cup 2025”.

Článek 3: TECHNIKA, VOZY

“CSF ADAM Cup 2025” se mohou v České republice zúčastnit tyto vozy: Opel Adam Cup, dle technických předpisů výrobce a technických předpisů pro skupinu RN7, stanovených AS AČR.

Článek 4: HARMONOGRAM

Kalendář “CSF ADAM Cup 2025” bude k dnešnímu dni následující:

- 11.04.-12.04.2025 Rally Morava**
- 09.05.-10.05.2025 Rallysprint Kopná**
- 06.06.-07.06.2025 Rallye Plzeň**
- 20.06.-21.06.2025 Rally Hustopeče – první etapa**
- 25.07.-26.07.2025 Rally Příbram**
- 05.09.-06.09.2025 Rally Vyškov**
- 03.10.-04.10.2025 Rally Vsetín**

Pokud jedna nebo více soutěží uvedená v kalendáři by se nemohla uskutečnit, zváží promotér “CSF ADAM Cup 2025” jiné alternativy a to ve spolupráci s AS AČR. Bez ohledu na případné uskutečnění jiné alternativy, nenáleží zapsaným posádkám žádné odškodné. Promotér si také vyhrazuje právo v průběhu roku měnit kalendář bez jakýchkoli omezení s tím, že bude o změně kalendáře neprodleně informovat všechny přihlášené soutěžící.

Článek 5: REGISTRACE CSF ADAM Cup 2025

Registrace v “CSF ADAM Cup 2025” nezbavuje soutěžící následujícího:

- a) plnohodnotně se přihlásit na každý podnik pořadateli rally
- b) dodržet postup registrace pro jiné související kategorie

5.1 Registrace CSF ADAM Cup 2025 v České republice

Závodníci, kteří se chtějí účastnit “CSF ADAM Cup 2025” v České republice, musí vyplnit „Přihlášku do CSF ADAM Cup 2025“. Tuto přihlášku mohou zájemci posílat pouze elektronicky a to na e-mailovou adresu info@adamcup.eu

Promotérem “CSF ADAM Cup 2025” je:

XTG motorsport klub v AČR

Květnová 507/24
182 00 Praha 8
Česká republika

Číslo účtu:
283 517 148 / 0300 vedený u ČSOB
IBAN: CZ20 0300 0000 0002 8351 7148
CWIFT: CEKOCZPP

e-mail: info@adamcup.eu
www: adamcup.eu
telefon: Zdeněk Pekárek +420 608 976 661
 Jiří Brynda +420 603 235 249

Přihlášení do "CSF ADAM Cup 2025" bude platné až po splnění všech potřebných náležitostí:

- zaslání řádně vyplněné přihlášky pro jezdce i spolujezdce
- obdržení písemného potvrzení e-mailem od promotéra "CSF ADAM Cup 2025" v ČR (společnosti XTG motorsport klub v AČR) o zapsání do startovní listiny "CSF ADAM Cup 2025" v České republice. V případě jakýchkoliv změn v průběhu "CSF ADAM Cup 2025" (například změna spolujezdce) musí být zaslány nové výše uvedené doklady, případně jejich fotokopie. V případě nesplnění této nové skutečnosti nebude posádce závod, k kterému nesplnili tuto povinnost započítán do celkového umístění "CSF ADAM Cup 2025", ani jim nevznikne nárok na finanční odměnu, za umístění v tomto závodě.

5.2 Registrační poplatek

Registrační poplatek je pro rok 2025 stanoven ve výši 2.000 Kč za každý jednotlivý závod, kterého se posádka zúčastní a je nutno zaslat potvrzení o úhradě vždy spolu s přihláškou do jednotlivého závodu. Vzhledem k úpravě výše vkladu, nebude promotér roce 2025 pro posádky zajišťovat občerstvení.

5.3 Zamítnutí přihlášky

XTG motorsport klub v AČR si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku do "CSF ADAM Cup 2025" v souladu s článkem 74. Mezinárodního sportovního řádu, nebo v případě rozporu s těmito Sportovními propozicemi.

5.4 Vyloučení

Pokud je jezdec vyloučen z rally, ve které jede v rámci "CSF ADAM Cup 2025", kvůli sportovním nebo technickým důvodům (dle Všeobecných předpisů), nemůže v takovém případě jezdec nárokovat body za dosažený výsledek, nebo požadovat jakoukoliv jinou cenu, která bude v rámci daného závodu nebo v rámci "CSF ADAM Cup 2025" udělována. Podle závažnosti přestupku může navíc dojít k trvalému vyloučení z "CSF ADAM Cup 2025". O tomto kroku rozhodne promotér "CSF ADAM Cup 2025". O tomto rozhodnutí bude soutěžící informován písemně.

Článek 6: PŘIHLÁŠENÍ DO JEDNOTLIVÝCH RALLY

Registrace v "CSF ADAM Cup 2025" nezbavuje soutěžící povinnosti přihlásit se pořadateli na každou jednotlivou rally nebo zaplatit vklad jednotlivému pořadateli.

Povinností posádky je, aby poslala přihlášku na daný závod pořadateli soutěže podle pravidel uveřejněných ve zvláštních ustanovení dané rally.

Uzávěrka přihlášek do jednotlivých závodů "CSF ADAM Cup 2025", je schodná s uzavěrkou přihlášek do jednotlivých závodů zveřejněných pořadatelem. Např.: Pokud uzavěrka do závodu Rally Morava bude 31. 3. 2025 ve 24.00, pak uzavěrka přihlášek do závodu "CSF ADAM Cup" bude také 31. 3. 2025 ve 24.00. Nedílnou součástí přihlášky je také zaplacení vkladu do "CSF ADAM Cup 2025", ve výši 2.000 Kč (viz bod 5.2). Soutěžící uhradí vklad do jednotlivého závodu na účet promotéra pod variabilním symbolem = číslo licence jezdce. Následně, na základě přijaté platby, bude soutěžícímu vystavena faktura, dle údajů uvedených v přihlášce do "CSF ADAM Cup 2025", která mu bude následně zaslána na e-mail (v žádném případě nebudou faktury vystavovány před úhradou vkladu).

Přihlášky musí být zaslané a vklad uhrazen nejpozději do startu jednotlivé rally. V případě, že tak nebude učiněno, nebude soutěžící zařazen do závodu CSF ADAM Cup 2025

Článek 7: POŘADÍ, BODOVÁNÍ

7.1 Bodování

V každém závodě budou přiděleny body za umístění v rámci klasifikace "CSF ADAM Cup 2025" následovně:

7.1.1 Bodování v pořadí v jednotlivém závodě

V každém závodě budou přiděleny body za umístění v rámci klasifikace "CSF ADAM Cup 2025" následovně:

Pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
body	25	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0

7.1.2 Bodování za vyhranou RZ

Posádce, která vyhraje rychlostní zkoušku, v jakémkoliv závodě vypsaném v kalendáři "CSF ADAM Cup 2025" bude udělen jeden prémiový bod, který se bude započítávat do celkového bodování. Tyto body se budou započítávat i v případě, že tento závod nebude posádce (soutěžícímu) započítávaný z důvodu počtu započítávaných závodů (viz bod 9.1). V případě, že v RZ bude mít v cíli několik posádek na prvním místě stejný čas (neplatí pro přidělené časy, ale pouze pro skutečně odjeté RZ) přidělí pořadatel všem soutěžícím po jednom prémiovém bodu.

Článek 8: VÝHRY, FINANČNÍ PRÉMIE BĚHEM JEDNOTLIVÝCH ZÁVODU “CSF ADAM Cup 2025” PRO ČESKOU REPUBLIKU.

Promotér XTG motorsport klub v AČR vypisuje pro jednotlivé závody následující finanční a věcné prémie pro prvních pět posádek v cíli každé soutěže v rámci klasifikace “CSF ADAM Cup 2025”:

1. místo....30 000 Kč
2. místo....15 000 Kč
3. místo....10 000 Kč
4. místo.... 5 000 Kč
5. místo.... 3 000 Kč

Jednotlivé částky finanční prémie budou zaslány soutěžícímu do 30 dnů od ukončení jednotlivého závodu na bankovní účet uvedený v přihlášce.

Článek 9: KONEČNÉ POŘADÍ

9.1 Zásady

O konečném pořadí v rámci “CSF ADAM Cup 2025” rozhodne dosažený konečný bodový výsledek. Do celkového umístění se započítává pouze šest nejlepších umístění, dosažených ve vypsáních závodech. Jezdec, který takto během jednotlivých závodů “CSF ADAM Cup 2025” získá nejvyšší počet bodů, se stane celkovým vítězem. Aby však byl jezdec zařazen do celkového umístění, musí odstartovat v nejméně pěti závodech, vypsáních v “CSF ADAM Cup 2025”.

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat počet lepších umístění v klasifikaci “CSF ADAM Cup 2025”, při jejich shodnosti rozhodne:

- 1) vyšší počet vyhraných RZ
- 2) nejlepší umístění, kterého soutěžící dosáhl v celkovém umístění, kteréhokoliv závodu zařazeného do “CSF ADAM Cup 2025”

Finanční prémie budou rozdány prvním třem nejúspěšnějším účastníkům “CSF ADAM Cup 2025”.

9.2 Finanční prémie za konečné umístění

Promotér, společnost XTG motorsport klub v AČR, na konci sezóny, po skončení závěrečného podniku CSF ADAM Cup 2025”, ocení tři nejúspěšnější účastníky “CSF ADAM Cup 2025” následujícím způsobem:

1. místo....56 000 Kč
2. místo....35 000 Kč
3. místo....24 500 Kč

Pro vyplacení prémie za celkové konečné umístění v “CSF ADAM Cup 2025” platí stejné podmínky jako pro jednotlivé závody.

V případě zrušení závodu z důvodu vládních nařízení a pokud tento závod nebude moci být nahrazen jiným závodem, bude částka za absolutní pořadí krácena vždy o 1/7 za každý závod, který nebude moci být odjetý, ani nahrazený jiným závodem.

Článek 10: POVINNOSTI NEJÚSPĚŠNĚJŠÍCH ÚČASTNÍKŮ “CSF ADAM Cup 2025” PRO ČESKOU REPUBLIKU

10.1 Vyhlášení výsledků jednotlivých závodů

Prvních pět týmů v pořadí “CSF ADAM Cup 2025” musí být přítomny na slavnostním ceremoniálu dané rally (na cílové rampě, není-li určeno jinak), kde obdrží ocenění dané promotérem “CSF ADAM Cup 2025” pro Českou republiku.

10.2 Vyhlášení výsledků v konečném pořadí

První 3 posádky, které získají ocenění v konečném celkovém pořadí, musí být přítomny při závěrečném předání cen. Datum, čas a místo bude určeno promotérem dle aktuálního stavu sezóny.

V případě, že se kompletní posádka nezúčastní slavnostního ceremonial vyhlášení výsledků, jak jednotlivého závodu, tak vyhlášení celkových výsledků, bude bez náhrady diskvalifikována a veškeré body a výhry propadají ve prospěch pořadatele. V tomto případě nebude umístění, kterého dosáhla diskvalifikovaná posádka, obsazeno a posádkám, které se umístili za touto posádkou zůstane jejich skutečně dosažené umístění, tedy pořadí se v tomto případě neposouvá.

Článek 11: SEZNAMOVACÍ JÍZDY – PRAVIDLA DOBRÉHO CHOVÁNÍ

11.1 Seznamovací jízdy

Předpisy, které jsou publikovány ve Standardních propozicích rally budou důsledně dodržovány. Každý jezdec, který bude přistižen při seznamovacích jízdách mimo časový harmonogram vydaný ředitelstvím rally a byl nahlášen na ředitelství, bude ihned a definitivně vyloučen z “CSF ADAM Cup 2025”. Současně bude vyřazen z jeho klasifikace.

11.2 Kodex chování

Každý jezdec, který je zapsán do “CSF ADAM Cup 2025” je povinen dodržovat pravidla slušného chování v:

- souladu s předpisy FIA
- souladu s předpisy AS AČR
- souladu se zvláštními a prováděcími ustanoveními každé rally
- ohledu na ostatní uživatele, obyvatele a jejich majetky^[1]_{SEP}
- ohledu na různé harmonogramy/časy: čas technické přejímky, atd. ...
- souladu se sportovními a technickými předpisy pro “CSF ADAM Cup 2025”

Článek 12: SANKCE, VYLOUČENÍ

12.1 Porušování všeobecných předpisů

Při porušení

- MSŘ FIA
- NSŘ FAS
- Zvláštních a prováděcích ustanovení každé rally

platí toto pravidlo:

Nedodržení těchto předpisů bude předmětem rozhodnutí ředitele závodu nebo sportovních komisařů podniku. V případě vyloučení soutěžícího z jednotlivého závodu bude vyloučen i z jednotlivého závodu "CSF ADAM Cup 2025" a může být vyloučen i z účasti v "CSF ADAM Cup 2025".

Při porušení

- Sportovních propozic pro "CSF ADAM Cup 2025"
- Technických předpisů "CSF ADAM Cup 2025"
- Prováděcích ustanovení vydaných promotérem seriálu

platí tato pravidla:

Nedodržení těchto předpisů bude předmětem rozhodnutí promotéra "CSF ADAM Cup 2025" pro Českou republiku. Při porušení jakéhokoliv z těchto bodů, bude rozhodnuto promotérem "CSF ADAM Cup 2025" o potrestání soutěžícího takto:

- . a) v případě jakéhokoliv nesouladu před samotným závodem, týkajícího se technické specifikace, bude soutěžící upozorněn promotérem, nebo osobou jím pověřenou na tento nesoulad a do jejího odstranění mu nebude umožněno zúčastnit se daného závodu. V případě porušení technických předpisů "CSF ADAM Cup 2025" v průběhu samotného závodu, bude soutěžící okamžitě vyloučen z daného závodu. V případě opakovaného přestupku proti technickým předpisům "CSF ADAM Cup 2025", bude s okamžitou platností vyloučen z účasti v celém "CSF ADAM Cup 2025" a to bez nároku na jakoukoliv kompenzaci ze strany promotéra. Současně propadají všechny nevyplacené finanční i nefinanční bonusy dříve vyhrané vyloučenou posádkou.
- . b) při porušení těchto Sportovních propozic a ustanovení, vydaných promotérem "CSF ADAM Cup 2025" (např. Pravidlo o maximálním počtu mechaniků, pravidla o povinném oděvu, pravidlo o použití servisního stanu a plachty, pravidla o povinných reklamách ve voze, nezúčastnění se na slavnostním ceremoniálu jednotlivého závodu, případně hanění dobrého jména "CSF ADAM Cup 2025", promotéra nebo partnerů jakkoliv spojených s "CSF ADAM Cup 2025") si promotér vyhrazuje právo postihnout soutěžícího, který tyto Sportovní řády porušil takto:
 - . první porušení - písemné napomenutí soutěžícího zasláné na email uvedený v přihlášce do "CSF ADAM Cup 2025"

- . druhé porušení – podmíněčné vyloučení z “CSF ADAM Cup 2025” + pokuta 5.000 která bude oznámena písemně soutěžícímu emailem a je splatná do začátku dalšího závodu. V případě, že pokuta nebude včas uhrazena, nebude soutěžící kvalifikován v jakémkoliv závodě “CSF ADAM Cup 2025”, do té doby, než bude dlužná částka uhrazena
- . třetí porušení – s okamžitou platností vyloučení z účasti v celém “CSF ADAM Cup 2025” a to bez nároku na jakoukoliv kompenzaci ze strany promotéra. Současně propadají všechny nevyplacené finanční i nefinanční bonusy dříve vyhrané vyloučenou posádkou.

12.2 Dodržování technických předpisů “CSF ADAM Cup 2025”

a) Homologační list a sportovní průkaz vozidla. Při každé rally zařazené do “CSF ADAM Cup 2025” v České republice musí mít soutěžící s sebou homologační list FR2 001 a platný PSV.

b) Technická přejímka. Před každým závodem, konaným v rámci “CSF ADAM Cup 2025”, bude během technické přejímky být přítomen technický delegát promotéra “CSF ADAM Cup 2025” v České republice. Datum, čas a místo konání přejímek před jednotlivými závody bude účastníkovi “CSF ADAM Cup 2025” sdělen pořadatelem rally při zaslání potvrzení přihlášky. Dodržování tohoto plánu je povinné pod hrozbou penalizace uvedené ve Zvláštních ustanoveních rally. XTG motorsport klub v AČR si zároveň vyhrazuje právo možnosti kontroly závodního vozu Opel ADAM Cup některého z účastníků “CSF ADAM Cup 2025” v rámci celého závodu i závěrečné technické kontroly rally. Pokud techničtí komisaři nebo delegát “CSF ADAM Cup 2025” odhalí jakékoliv nesoulady s technickými předpisy, jsou toto povinni sdělit sportovním komisařům daného podniku, na kterém se tato prohlídka uskutečnila.

12.3 Doping

Doping, tj. použití látky určené k umělému dočasnému zvýšení fyzické kondice, může výrazně poškodit zdraví účastníků “CSF ADAM Cup 2025” a je přísně zakázán. Hříšníci, kteří odmítnou podrobit se zkoušce na doping, popřípadě budou usvědčeni z dopingu, budou s okamžitou platností vyloučení z “CSF ADAM Cup 2025”. Zároveň tento přestupek může být předmětem dalšího disciplinárního řízení.

12.4 Sankce

Jakékoliv porušení pravidel v bode 12.2 bude mít za následek znemožnění získání bodů v rámci “CSF ADAM Cup 2025” a účastník nebude mít možnost se podílet na žádných bonusech na daný závod, ve kterém předpisy porušil a které jsou pro “CSF ADAM Cup 2025” v České republice vypsány. Promotér “CSF ADAM Cup 2025” v České republice má navíc právo vyloučit soutěžícího i z celé sezóny “CSF ADAM Cup 2025”.

Článek 13: REKLAMA

13.1 Použití předepsaného oblečení

V roce 2025 nebude předepsáno povinné oblečení pro účastníky “CSF ADAM Cup”.

13.2 Reklama na vozidlech

Promotér, společnost XTG motorsport klub v AČR si vyhrazuje právo na umístění povinné reklamy, tedy reklamních partnerů "CSF ADAM Cup 2025" na vozech účastníků se "CSF ADAM Cup 2025". Umístění povinné reklamy na závodních vozech "CSF ADAM Cup 2025" musí odpovídat níže uvedenému. Každý účastník má možnost umístit svoji reklamu, na ostatních místech závodního vozidla, která však nesmí přímo, či nepřímo konkurovat oficiálním partnerům "CSF ADAM Cup 2025" zakrývat je či být jakkoliv v souladu s dobrými mravy.

V průběhu celé sezóny musí mít všichni účastníci správně umístěny reklamní partnery formou samolepky na závodním voze a to dle plánu rozmístění reklamních partnerů "CSF ADAM Cup 2025" na závodních vozech. Při porušení těchto podmínek bude účastníkovi udělena sankce na základě rozhodnutí promotéra "CSF ADAM Cup 2025" v České republice (viz bod 12.1 písmeno b), případně finanční pokuta a může být soutěžící vyloučen i z celé sezóny "CSF ADAM Cup 2025".

Přesné rozmístění jednotlivých partnerů je upřesněno v 14.1 těchto sportovních propozic.

13.3 Použití reklamního materiálu

XTG motorsport klub v AČR, jeho partneři a sponzoři "CSF ADAM Cup 2025" si vyhrazují právo na použití veškerého reklamního materiálu (fotografie, videa apod.) pro reklamní, propagační nebo obchodní materiály pro další použití. A to bez povolení soutěžícího, jezdce, účastníka se "CSF ADAM Cup 2025" v České republice. Nebude zároveň za tento druh propagace vyplácený honorář. Toto právo je platné v celosvětovém použití těchto materiálů a je platné pro období 1. 1. 2025 až 31. 12. 2029.

13.4 Reklama na servisních stanech, bočnici reklamního stanu a servisní plachtě

Promotér, společnost XTG motorsport klub v AČR, si vyhrazuje právo na umístění povinné reklamy, tedy reklamních partnerů "CSF ADAM Cup 2025" na předepsaných servisních stanech, včetně bočnic jím dodaných a servisních plachtách účastníků "CSF ADAM Cup 2025".

ČÁST 14: ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

14.1 Závodní vozidlo

Červeně jsou označená pole pro umístění partnerů "CSF ADAM Cup 2025" Viz příloha 1.

14.2 Servisní stan a servisní plachta

Viz příloha 2.

Článek 15: KOMUNIKACE S ÚČASTNÍKY CSF ADAM Cup 2025

Veškerá komunikace mezi promotérem, společností XTG motorsport klub v AČR a soutěžícími, zapsanými do "CSF ADAM Cup 2025", bude probíhat pouze elektronickou poštou na e-mailovou adresu soutěžícího uvedenou na přihlášce. Všichni soutěžící musí mít pravidelně na své e-mailové adrese dostatečné množství volného prostoru, minimálně pak 2,5 MB. A to z důvodu, že promotér "CSF ADAM Cup 2025" v České republice bude na tento e-mail odesílat pravidelně různé důležité informace týkající se "CSF ADAM Cup 2025", případně informace týkající se těchto společností.

Článek 16: TECHNICKÉ PŘEDPISY "CSF ADAM Cup 2025"

Vše co není uvedeno:

- v technickém předpisu "CSF ADAM Cup 2025"^[1]_{SEP}
- v homologaci vozu Opel ADAM Cup, dané výrobcem

JE STRIKTNĚ ZAKÁZÁNO

Za dodržování technických předpisů vozu Opel ADAM Cup je zodpovědný soutěžící a za dodržování sportovních pravidel "CSF ADAM Cup 2025" jezdec se svým spolujezdcem. Bezpečnostní výbava posádky dle NSŘ kap. E. "CSF ADAM Cup 2025".

16.1 Autorizovaný typ vozidla

Opel ADAM Cup, vůz, který byl vyvinut na bázi Opel ADAM a který je výhradně vyhrazen pro používání v souladu s technickými předpisy "CSF ADAM Cup 2025". Vůz musí být v souladu s technickým popisem výrobce, technickými parametry Opel Motorsport, technickým předpisem "CSF ADAM Cup 2025"., přílohou J MSŘ FIA, NSŘ AČR a přihlášen do třídy RN7.

Jakákoliv výměna mechanicky používaných dílů může být provedena pouze náhradním dílem Opel stejného původu, nebo pocházejícím ze sportovního oddělení Opel motorsport, nebo společnosti Holzer (výrobce vozu). Lze použít i díly schválené promotérem Cupu. Díl musí být výhradně určen pro daný typ vozu.

16.2: Hmotnost

Kontrola hmotnosti závodního vozu Opel ADAM Cup může být v rámci podniku "CSF ADAM Cup 2025" v České republice provedena kdykoliv. Minimální hmotnost vozu je stanovena: **1090 kg** bez posádky resp. $1090 + 160 = \mathbf{1250\ kg}$ s posádkou

16.3: Motor

16.3.1 Software ŘJ motoru a motor Po dobu trvání závodu musí všechny zaregistrované závodní automobily v České republice v rámci "CSF ADAM Cup 2025" používat pouze SW v takové konfiguraci, která je stanovena výrobcem. Motor, řídicí jednotka a převodovka musí být po dobu celého závodu zaplombována promotérem.

Soutěžící musí umožnit:

- kontroly softwaru ŘJ, převodovky a motoru technikem promotéra “CSF ADAM Cup 2025” před startem a kdykoli v průběhu soutěže.
- plombování motoru, řídicí jednotky a převodovky technikem promotéra dle předpisu výrobce
- dohled technika promotéra při jakékoliv výměně zaplombovaných dílů během závodu.

Odmítnutí kontroly:

- v případě odmítnutí kontroly, odstranění plomby bez přítomnosti technického zástupce promotéra, nebo odmítnutí účasti technika promotéra “CSF ADAM Cup 2025” při kontrole, bude soutěžící vyloučen ze závodu. V případě, že z jakékoliv součásti vozu bude odstraněna plomba (a to jak úmyslně, tak neúmyslně), musí být daná část vozu doručena promotérovi – společnosti XTG motorsport klub v AČR, ke kontrole regulérnosti tohoto dílu. Po kontrole bude díl opět zaplombován. O každé plombě bude veden protokol, podepsaný jak promotérem, nebo jeho zástupcem, tak soutěžícím, nebo jeho zástupcem. **Promotér, společnost XTG motorsport klub v AČR, je jediným pověřeným subjektem, který může provádět na motoru, převodovce a elektronice jakékoliv opravy a repase!**

16.4: Pneumatiky

Vozidla, účastníci se “CSF ADAM Cup 2025”, musí být vybavena pneumatikami značky HANKOOK. Distributor pneu HANKOOK je pro ČR společnost MK-RACING.

Pobočka Morava:

Provozní doba: Po – Pá 09:00 – 16.00

Kontaktní osoba Radovan Růčka

Velké Karlovice 973

756 06 Velké Karlovice

Email: morava@mk-racing.cz

Tel.: +420-603785748

Pozn.: Sklad pro vyzvedávání pneumatik je jak ve Velkých Karlovicích, tak ve Zlíně.

Pobočka Praha:

Provozní doba: Po – Pá 09:00 – 16.00

Kontaktní osoba Martin Kamiš

Radošovická 3231/6

100 00 Praha 10 – Strašnice

Email: praha@mk-racing.cz

Tel.: +420-778005253

V “CSF ADAM Cup 2025” je povoleno řezání pneumatik, pokud to vysloveně nezakazují Národní sportovní řády.

16.5: Výklad předpisů

Důkladně čtěte tyto propozice a jejich dodatky, čímž se vyvarujete možnosti vyloučení ze soutěže, či celého "CSF ADAM Cup 2025". Vše, co není výslovně dovoleno, je přísně zakázáno.

16.6: Dodržování technických předpisů

Kontroly mohou být prováděny ze strany promotéra "CSF ADAM Cup 2025" kdykoliv během jednotlivých závodů.

Článek 17: ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ CSF ADAM Cup 2025

17.1 Minimální počet posádek

Finanční prémie, uvedené v článku 8 a článku 9, jsou platné pouze při zapsání minimálně pěti soutěžících posádek do "CSF ADAM Cup 2025".

17.1.1 V případě zapsání 4 posádek na jednotlivý závod budou vyplaceny finanční prémie pouze za první dvě umístění. Body však budou uděleny všechny.

17.1.2. V případě zapsání 3 posádek na jednotlivý závod budou vyplaceny finanční prémie pouze za první umístění. Body však budou uděleny všechny.

17.1.3. V případě zapsání méně než 3 posádek na jednotlivý závod bude tento závod z kalendáře CSF ADAM Cup 2025 vyškrtnut a nebudou za tento závod uděleny žádné body, ani vyplaceny žádné finanční prémie.

17.2 Počet mechaniků

Každá posádka může v závodě použít maximálně 2 mechaniky. V případě, že je vozidlo v servisu během závodu, nesmí nikdo jiný, kromě předepsaných maximálně 2 mechaniků, vstupovat na podkladovou servisní plachtu, ani jinak pomáhat, například s odebíráním kol při jejich výměně, nebo s podáváním jakéhokoliv materiálu pro servis daného vozu. Další osoby však mohou doplňovat palivo do vozu v tankovací zóně.

17.3 Odmítnutí přihláška do závodu posádkám s nevyřízenými pohledávkami

Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijmout přihlášku do závodu posádkám, kteří se v minulém ročníku zúčastnili cupu a nemají oni přímo, nebo tým pod jehož hlavičkou jeli uhrazené všechny pohledávky vůči pořadateli, společnosti XTG motorsport klub v AČR, nebo společnosti XTG motorsport, a.s., nebo vůči jakémukoliv partnerovi tohoto cupu. O nepřijetí této přihlášky budou informováni písemně e-mailem.

17.4 Účast mistrů ČR v "CSF ADAM Cup 2025"

Vzhledem ke sportovnímu duchu celého "CSF ADAM Cup 2025" se tohoto cupu nemohou v roce 2025 zúčastnit tito jezdci (neplatí pro spolujezdce)

- Vítěz jakéhokoliv mistrovského titulu (kromě třídy RN7) v rally soutěžích pořádaných Autoklubem České republiky
- Vítěz mistrovského titulu ve třídě RN7 v rally soutěžích pořádaných Autoklubem České republiky, který získal v této třídě 2 mistrovské tituly (tedy jezdec s jedním mistrovským titulem se může účastnit ADAM Cupu až do získání druhého mistrovského titulu v této třídě)

- Absolutní vítěz ADAM Cupu, který tento titul získal 3x

Účast zahraničních jezdců, kteří získali mistrovský titul v rally, pořádaného jinou zemí, bude zvážena pořadatelem a přihlášky mohou být odmítnuty.

CP1. TECHNICKÉ PŘEDPISY “ADAM Cup“

0. ÚVOD

Vše, co není uvedeno v technickém předpisu “ADAM Cup 2025” nebo v homologaci vozu FR2 001 Opel ADAM je zakázáno. Za dodržování technických předpisů Opel ADAM Cup je zodpovědný soutěžící.

01. Definice

Autorizovaný typ vozidla Opel ADAM Cup, vůz, který byl vyvinut na bázi Opel ADAM a který je výhradně vyhrazen pro používání v rally. Vůz musí být v souladu s technickým popisem výrobce, technickými parametry dle Opel Motorsport, technickým předpisem Opel ADAM Cup, Přílohou J MSŘ FIA, NSŘ AČR a s homologačním listem FR2 001.

Jakákoliv výměna mechanicky používaných dílů může být provedena pouze náhradním dílem Opel stejného původu, nebo pocházejícím ze sportovního oddělení Opel Motorsport, nebo společnosti Holzer (výrobce vozu).

Lze použít i díly schválené promotérem Cupu. Díl musí být výhradně určen pro daný typ vozu.

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost:

Kontrola hmotnosti vozu Opel ADAM Cup může být v rámci podniku “ADAM Cup 2025” v České republice provedena kdykoliv.

Minimální hmotnost vozu je stanovena: **1090 kg bez posádky** s jedním rezervním kolem resp. **1090 + 160 = 1250 kg s posádkou**

2.2 Zátěž

Použití zátěže je dovoleno v souladu s ustanovením čl. 252.2.2 Přílohy J MSŘ FIA tzn., že je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi pod podmínkou, že se jedná o jednolitě pevné bloky, připevněné pomocí náradí. Bloky musí být zaplombovatelné.

Doporučené umístění: viditelně na podlaze prostoru pro posádku.

2.3 Rozměry

Světlá výška:

světlost musí odpovídat čl. 252-2.1 přílohy J MSŘ FIA tzn., že žádná část vozidla se nesmí dotýkat země, pokud jsou všechny pneumatiky na jedné straně vypuštěny.

Tento test se provádí na rovné ploše v podmínkách závodu (s posádkou ve voze).

Šířka, délka:

Max. šířka:	1966 mm (měřeno v ose kol)
Délka:	3 698 mm
Výška:	1 422 mm (pro nastavení na asfalt)
Rozvor:	2 310 mm +/- 5%

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

1.6I-ECOTEC 16V; 1598 cm³; řadový čtyřválec; vačková hřídel s variabilním časováním; řídicí jednotka ECU BOSCH Motorsport s optimalizovaným mapováním; výfukový systém určený pro motoristický sport, s katalyzátorem

Po dobu trvání závodu musí všechny zaregistrované automobily v České republice v rámci “ADAM Cup ” používat pouze SW v takové konfiguraci, která je stanovena výrobcem.

Výkon: cca 142 k při 6500 min, cca 160 Nm při 4 250 min

Průměr škrticí klapky: **59 ± 0,25 mm**

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Baterie:

Typ: baterie musí být typu „suchá“

Umístění: v prostoru pro posádku – pouze za sedákem sedadel jezdce nebo spolujezdce.

Krytí, upevnění a uložení:

Upevnění třmeny, které musí být připevněny k lůžku (podložce) šrouby a maticemi. Pro upevnění těchto třmenů musí být použity pevnostní ocelové šrouby o minimálním průměru **10 mm**. Baterie umístěné mimo prostor pro posádku musí mít vždy zakrytý + pól.

5.2 Elektroinstalace

Upravená elektroinstalace pro montáž doplňkové výbavy, elektronický hlavní odpojovač, sériový displej doplněný o LCD displej zařazené rychlosti a kontrolku řazení; palubní počítač MONIT; čtecí lampička

6. PŘEVODY

6.2 Převodovka

Typ:

Sekvenční pětistupňová převodovka Sadev s více lamelovým samosvorným diferenciálem

7. ZAVĚŠENÍ

7.3 Pružiny a tlumiče

Typ, značka:

vinuté pružiny REIGER Racing Suspension s upevněním klouby Uniball; samostatné nastavení pro štěrk a asfalt;

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Průměr a šířka kol: EVO Corse, **6,5x16"** (asfalt), **6x15"** (štěrk)

Viditelnost kol: jsou-li kola vyrovnána pro přímou jízdu, nesmí být vidět shora žádná část kteréhokoli kompletního kola ani jeho upevnění nad rovinou, procházející vodorovně osou nápravy. Podložky pod kola povoleny.

Materiál kol: kola musí být z homogenního kovového materiálu

Reservní kolo: povinné

8.2 Pneumatiky

Pneumatiky Vozidla, účastníci se poháru "ADAM Cup", musí být vybavena pneumatikami značky HANKOOK. Distributor pneu HANKOOK je pro ČR společnost MK-RACING.

V soutěžích poháru "ADAM Cup " je povoleno řezání pneumatik, pokud to vysloveně nezakazují Národní sportovní řády resp. ZU podniku.

8.3 Brzdy

Systém: musí být hydraulický, povinně dvouokruhový, ovládaný jedním pedálem z místa jezdce.

Provedení brzd:

- čtyřpístové třmeny Brembo s rozvody s ocelovým opletem pro maximální výkon;
- hydraulická ruční brzda s okamžitým uvolněním;
- omezovač brzdového tlaku;
- volitelný posilovač brzd

Brzdové kotouče:

Asfalt

odvětrávané o průměru **305 mm** s čtyřpístovými třmeny Brembo (vpředu), o průměru **264 mm** s jednopístovým třmenem (vzadu)

Štěrka

odvětrávané o průměru **278 mm** s čtyřpístovými třmeny Brembo (vpředu), o průměru **264 mm** s jednopístovým třmenem (vzadu)

9. KAROSERIE

9.1 Interiér (prostor pro posádku, bezpečnostní výbava vozu)

V interiéru musí být zabezpečeno:

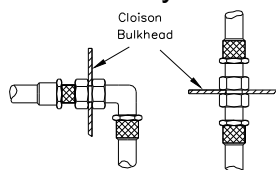
- odmlžování čelního okna
- podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená
- ochrana potrubí a oddělení posádky od nádrží a potrubí: žádné zařízení nebo nádrž, obsahující jakoukoliv provozní kapalinu nebo olej, nesmí být umístěno v prostoru pro posádku, resp. musí být od posádky odděleno.

Výjimku má: netlakové chlazení brzd, ostřikování mezichladiče plicního vzduchu, ostřikování oken, nádoby pro brzdovou kapalinu.

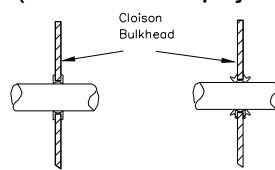
Olejové potrubí musí být vně vozu chráněno před mechanickým a chemickým poškozením. Uvnitř vozu musí být zakryté.

Potrubí chladicí vody nebo mazacího oleje musí být vně prostoru pro posádku.

Potrubí hydraulické kapaliny může vést prostorem pro posádku, ale nesmí mít žádná spojení. Výjimkou je vstup přední a zadní přepážkou (obr. 253-59 a 253-60), vedení brzdového systému a okruhu spojkové kapaliny (mohou mít spojení i v PP).



253-59



253-60

Montáže mazacího a hydraulického tlakového potrubí musí být vyrobeny a provedeny v souladu s následujícími specifikacemi:

je-li potrubí ohebné (hadice leteckého typu), musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení.

9.2 Bezpečnostní výbava vozu

Hasicí přístroje a systémy – viz MSŘ FIA Př. J čl. 253 - 7

Vůz musí být vybaven hasicím systémem (HS), uvedeným na Technickém listu č. **16**: „Hasicí systémy homologované FIA“ nebo HS na Technickém listu FIA č. **52** – pro oba HS je nutná revize pověřenou firmou - (lahev HS musí být v prostoru pro posádku nebo může být v zavazadlovém prostoru za podmínky min. **300 mm** od vnějších okrajů karoserie ve všech vodorovných směrech, 2 kovové pásy se šroubovým zajištěním, vnější spouštěcí zařízení kombinováno s přerušovačem elektrického obvodu nebo umístěno vedle něj a označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o minimálním průměru 10 cm

a

hasicím přístrojem (HP): AFFF, FX G -TEC, Viro3, prášek, nebo jakákoli jiná látka homologovaná FIA – pro HP 8865-2015 musí být doložena revize pověřenou firmou (kapacita, typ hasicí látky, hmotnost nebo objem hasicí látky, datum kontroly hasicího přístroje, která musí být provedena nejpozději dva roky po datu plnění nebo po datu

poslední kontroly nebo po příslušném datu platnosti) + 2 kovové rychlorozepínací pásy. Podmínkou je dostupnost pro připoutaného jezdce. Umístění HP musí být vně vozu označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným okrajem o min. průměru 10 cm.

Všechny lahve (HS i HP) musí být axiálně zajištěny – antitorpédo.

Bezpečnostní pásy

6ti bodové, homologované dle Standardu FIA 8853/98 s hologramem a platnou životností, instalace dle čl. 253.6.2 př. J FIA

Sedačky

SPARCO Competition

Je povoleno posunout přední sedadla, ale nikoli za svislou rovinu, definovanou přední hranou sedáku původního zadního sedadla.

Držáky sedaček: dle čl. 253.16 př. J (příčnický mezi prahem a tunelem + úhelník z hliníkové slitiny o **min. tl. 5 mm** nebo z oceli o **min. tl. 3 mm** + 4 kotevní pevnostní šroubové spoje **min. M8** pro sedačku a pro držák)

Odpojovač: je povinný vnější a vnitřní odpojovač, který musí odpojit všechny el. obvody a být označen dle čl. 235.13 př. J.

Tažná oka:

tažné oko musí být namontováno vpředu i vzadu, musí být označené žlutou, červenou nebo oranžovou barvou.

Výztuhy dveří

při povolování stavby a na základě konfigurace ochranné konstrukce a materiálu dveří na straně jezdce a spolujezdce může Technická komise vyžadovat dodatečné vyztužení dveří homologovaným panelem nebo speciální výztuhou.

Protipožární přepážky

mezi motorem a prostorem pro posádku musí být účinná nepropustná ochranná stěna

Dodatečná uchycení:

musí být instalována nejméně **2** dodatečná uchycení na každé kapotě. Původní zámky musí být odstraněny nebo vyřazeny z činnosti.

Je povinné:

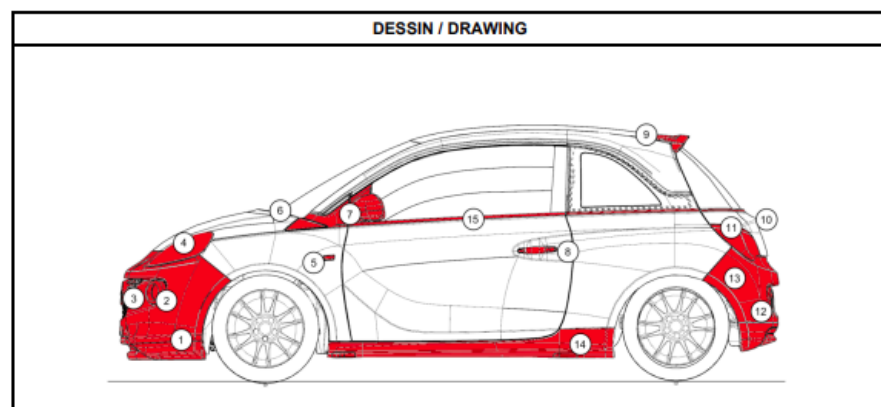
Opěrky nohou pro řidiče a spolujezdce; obklad klece; boční okna s protitříštivou fólií

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Panely karosérie OPC-Line designové prvky – přední a zadní nárazník, boční prahy a střešní spoiler, rychlospojky na víku kapoty a zavazadelníku, tažná oka, volitelné barvy karosérie.

Odlehčená karosérie s minimem tlumící hmoty; nevyužívané konzolky mohou být odstraněny; vysokopevnostní bezpečnostní klec dle P5. J FIA + kompletní kalkulace metodou FEA; čtyři zdvihací body začleněné do bočních prahů; hliníkové ochranné desky motoru a palivové nádrže

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY		
Numéro / Number	Pièce / Part	Matériau / Material
1	Front Bumper	PP / EPDM / PUR
2	Front Turning Signal Assembly	PC / PET
3	Front Grille	ABS / ASA
4	Head Lamp Assembly	PC / PET
5	Side Turning Signal Assembly	PC / PET
6	Windshield Wiper Tray Cover	PP / EPDM
7	Side Mirror Assembly	ABS / EPDM / Glass
8	Door Handle Assembly	ABS / PUR
9	Roof Spoiler Assembly	PUR
10	Tailgate Logo/ Handle Assembly	PP / EPDM / PUR
11	Tail Lamp Assembly	PC / PET
12	Reverse/ Fog Lamp Assembly	PC / PET
13	Rear Bumper Assembly	PP / EPDM / PUR
14	Side Skirt Assembly	PUR / PET
15	Side Trim / Rail Assembly	PP / EPDM / PUR



9.4 Identifikační znaky

Vůz musí být povinně identifikován VIN, který může korespondovat s číslem PSV (přidělí Technická komise). Umístění VIN kódu bude zapsáno v PSV

9.5 Dodržování technických předpisů

Kontroly mohou být prováděny ze strany promotéra "ADAM Cup" nebo delegovanými tech. komisaři kdykoliv během jednotlivých závodů. Promotér, společnost XTG Motorsport klub v AČR, je jediným pověřeným subjektem, který může provádět na motoru, převodovce a elektronice jakékoliv opravy a repase! Motor, převodovka a řídicí jednotka musí být v průběhu celé soutěže zaplombovány promotérem.

Soutěžící musí umožnit:

- kontroly softwaru ŘJ, převodovky a motoru technikem promotéra "ADAM Cup" před startem a kdykoli v průběhu soutěže.
- plombování motoru, řídicí jednotky a převodovky technikem promotéra dle předpisu výrobce
- dohled technika promotéra při jakékoliv výměně zaplombovaných dílů během závodu.

Odmítnutí kontroly:

- v případě odmítnutí kontroly nebo při odstranění plomby bez přítomnosti technického zástupce promotéra nebo technického komisaře AČR bude soutěžící vyloučen ze podniku. V případě, že z jakékoliv součásti vozu bude odstraněna plomba (a to jak úmyslně, tak neúmyslně), musí být daná část vozu doručena promotérovi – společnosti

XTG Motorsport klub v AČR, ke kontrole regulérnosti tohoto dílu. Po kontrole bude díl opět zaplombován. O každé plombě bude veden protokol, podepsaný jak promotérem, nebo jeho zástupcem, tak soutěžícím, nebo jeho zástupcem.

9.6 Volitelná výbava:

- Světlometový box (na kapotu) (H9 nebo Xenon) předem zapojený
- Sběr dat CAN-Bus a software
- Zástěrky proti znečištění a ochrana proti postříkání pro závody na šterku
- Stírače bahna (vzadu) pro závody na šterku
- Servisní stojany

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE A SPOLUJEZDCE V RZ

10.1 Přilby (dle TL č. 41)

Přilby, odpovídající platným Standardům FIA, uvedených v Technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) a ev. přilby uvedené kapitole E NSŘ, jsou povinné.

10.2 FHR (dle TL FIA č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

FHR dle Standardů FIA 8858-2002, 8858-2010 včetně kompatibilního příslušenství (sedačka, bezp. pásy, přilba) je povinný.

10.3 Kombinézy, prádlo, boty (TL FIA č. 27 a č. 74)

(kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinné použití dle Standardu FIA: 8856-2000 nebo 8856-2018 s hologramem