



# **CZECH ENDURO**

## **OPEN Mistrovství České republiky a Přebor České republiky**

### **ENDUROSPRINT 2025**

#### **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku: OPEN MČR a PČR ENDUROSPRINT 2025**

**Číslo podniku: AČR 240/201      EMN 30/1422**

**Místo podniku: Šiklův Mlýn**

**Datum pořádání: 12.4. - 13.4. 2025**

#### **1. POŘADATEL**

**Název klubu: ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.**

**Sídlo: Zvole 49, 592 56 Zvole nad Pernštejnem**

**Zodpovědná osoba: Libor Šikl**

**Číslo telefonu: 723027501**

**E-mail: valkova@sikland.cz**

**Číslo bankovního účtu: 115-4438430257/0100**

**Sekretariát podniku:**

**Otevřen dne: 11.4. 2025 od 16:00 – 21:00**

**Otevřen dne: 12.4. 2025 od 7:00 – 21:00**

**Otevřen dne: 13.4. 2025 od 7:00 – 17:00**

#### **2. PŘÍSTUP**

**Loc.: GPS: 49°28'28.33" N, 16°9'58.3" E**

**Příjezd do areálu bude označen šipkami s nápisem ES Šiklův mlýn.**

**Nejbližší město: Bystřice nad Pernštejnem 12 km**

#### **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda Jury: Petr Císař**

**Člen Jury: Miroslav Havel**

**Ředitel závodu: Hubert Křesťan**

**Tajemník závodu: Olga Válková**

**Hlavní technický komisař: Václav Suchý**

**Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil**

**Vedoucí trati: Martin Procházka**

**Činovník ŽP: Jitka Horáková**

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ ENDURO a ENDUROSPRINT MS AČR.

#### 4. TŘÍDY OPEN MČR a PČR

Třídy motocyklů s objemem motoru MČR jsou následující:

- ENDURO 1 (do 250ccm 2T a 4T)
- ENDURO 2 (od 255 ccm do 450 ccm 4T)
- ENDURO 3 (nad 255 ccm 2T a nad 455 ccm 4T)
- ŽENY (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- VETERAN nad 40 let (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- Absolutní pořadí (hodnocení bez rozdílu tříd)
- Absolutní pořadí junior (hodnocení bez rozdílu tříd – pro jezdce do 23 let)

Třídy motocyklů s objemem motoru PČR jsou následující:

- ENDURO 1 (od 100 ccm do 144ccm 2T a od 175ccm do 250 ccm 4T)
- ENDURO 2 (od 175 ccm 2T do 250 ccm 2T a od 290 ccm 4T do 450 ccm 4T)
- ENDURO 3 (nad 290 ccm do 500 ccm 2T a nad 475 ccm do 650 ccm 4T)
- VETERAN nad 50 let (bez rozdílu objemu motocyklu 2T a 4T)
- VETERAN nad 60 let (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- 85 ccm (od 50 ccm 2T do 85 ccm 2T /řazení/ a od 75 ccm 4T do 174 ccm 4T)
- ELEKTROMOTOCYKLY (bez rozdílu věku a kW)
- PŘEBOR ČR – C** (držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros)
- ENDURO 1 (od 100 ccm do 144 ccm 2T a od 175 ccm do 250 4T)
- ENDURO 2 (od 175 ccm 2T a od 290 ccm 4T)
- VETERÁN nad 50 let (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)

#### BARVA TABULEK A STARTOVNÍCH ČÍSLEL DLE NSŘ ENDURO a ENDUROSPIRINT MS AČR!

##### Přípravný závod dětí – MINI ENDURO

**TŘÍDY: 50 ccm** (automat a řazené), **65 ccm** a **85 ccm**

**Věkové kategorie: 50 ccm** dvoutakt 5 – 9 let

**65 ccm** dvoutakt 7 – 13 let

**85 ccm** dvoutakt 9 – 15 let a čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 ccm – 150 ccm)

#### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web <https://registrace.sportsoft.cz/mregistration.aspx?m=443> dle vypsanych tříd. Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

#### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**MČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN.

**PČR** se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN.

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

#### 7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: 200 jezdců

#### 8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace Komise endura AČR.

#### 9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda Jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Dne 11.4. 2025 od 16:00-20:00

Dne 12.4. 2025 od 6:30- 7:30 (pouze PČR)

Dne 12.4. 2023 od 17:00-18:00 (pouze PČR)

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, motocykl, schválenou ochrannou přilbu a schválený hrudní chránič. **Na TK bude povinně každý motocykl označen nálepkou od pořadatele na přední číselné tabulce.**

## 11. PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR

Uzavřené parkoviště není zřízeno a je nahrazeno předstartovním prostorem (PP). Jezdec je povinen umístit motocykl do PP nejpozději **20 minut** před startem prvního jezdce své jízdy. Trest za pozdní příchod za každou minutu se bude řešit dle NSŘ Enduro a Endurosprint MS AČR. V tomto PP platí pravidla NSŘ Enduro a Endurosprint a jejich dodatků 2025 MS AČR.

## 12. POUŽITÍ TRANSPONDERŮ

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím transponderů (krabiček), jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda Jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR. Jezdec je povinen vrátit krabičku čistou. V případě, že jezdec zapomene krabičku vrátit, ji musí ihned odeslat poštou či přepravní službou nebo odevzdat osobně členovi časoměřičské skupiny, která byla na daném podniku. V případě nevrácení krabičky do 7 dnů hrozí jezdcovi pokuta 6.080,- Kč dle Ročenky MS AČR.

## 13. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč tři dny po skončení soutěže.

## 14. PRŮBĚH PODNIKU – časový harmonogram

Čas startu 1. Den: 8:00 – 15:00

MČR a PČR – rošt po třídách a podle startovních čísel

Přípravný závod dětí - MINI ENDURO - čas startu bude vyvěšen ve 12:00 na oficiální tabuli pořadatele

Čas startu 2. Den: 8:00 – 15:00

MČR– rošt podle Absolutního pořadí

PČR E1, E2 a E3 – rošt podle Absolutního pořadí

PČR V50, V60, PČR C, 85 ccm a ELEKTROMOTOCYKLY – rošt podle průběžného pořadí dané třídy

První a druhý den se skládá z:

Počet kol pro MČR: 6 kol

Počet kol pro VETERAN 40: 6 kol

Počet kol pro MČR ŽENY: 6 kol

Počet kol pro PČR: 5 kol

Počet kol pro PČR V50 a V60: 4 kol

Počet kol pro PČR 85 ccm: 4 kol

Počet kol pro ELEKTROMOTOCYKLY: 4 kol

Počet kol pro PČR C: 4 kol

Časový harmonogram se může měnit na základě počtu přihlášených jezdců a v případě nepříznivých povětrnostních podmínek. Jeden okruh v délce cca 25 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT.

Okruh je tvořen ze 100 % přírodního povrchu nebo zabezpečené silnice proti provozu v uzavřeném areálu. Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

## **15. ZASEDÁNÍ JURY**

Místo konání: místnost jury v prostoru označené místnosti JURY.

První zasedání jury se bude konat dne: **11.4.2025 ve 20:30 hod.**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

## **16. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

### **Rozprava s jezdci 1 den závodu v 7:20 v blízkosti PP.**

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **17. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:**

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VSŘ a NSŘ Endura/Endurosrint MS AČR. Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro PČR a PŘEBOR C. Jezdcům MČR budou ceny předány druhý den závodu součtem dosažených časů za oba dny. Místo předání cen: v prostoru startu. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, i v obou absolutních ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

## **18. PALIVO:** Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR.

Orlen Nové Město na Moravě

## **19. POJIŠTĚNÍ:**

**Jezdec nebo odpovědný zástupce** potvrzuje svým podpisem formuláře přihlášky do závodu, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu.

**Pořadatel** má uzavřenou pojistnou smlouvu dle Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

**Název pojišťovny a číslo pojistky pořadatele:** Allianz pojišťovna a.s., č. poj. **C550012623**

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## **20. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

## **21. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,- Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## **22. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací použít absorpční rohože. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

### 23. VKLADY:

Endurospint	2 dny	1.den
MČR	2900,- Kč	
PČR	2800,- Kč	2000,- Kč
Přebor C	2600,- Kč	1800,- Kč
Děti		500,-Kč

Vklady musí jezdec zaslat na účet pořadatele uvedený v ZU nebo v kalendáři na [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz) nejpozději **7 dní před datem konání závodu, tj. do 5.4. 2025**. Opožděná platba na účet pořadatele nebo platba provedená hotově při přejímce může být zvýšena o pokutu 500,-Kč.

Jezdec do příkazu k platbě uvede do poznámek své jméno a jako variabilní symbol své přidělené startovní číslo

Pokud jezdec potřebuje vystavit daňový doklad uvede při platbě do poznámek **před své jméno „FA“**.

Pokud bude podnik zrušen musí pořadatel zaplacené vklady vrátit nejpozději do 7 dnů od data zrušení podniku.

Pokud bude podnik přeložen na jiný termín je jezdec oprávněn požádat písemně na email pořadatele uvedený v ZU o vrácení. Pořadatel je povinen vrátit vklad do 7 dnů od přijetí emailu.

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Zahraniční jezdec může zaplatit na místě v Kč bez postihu.

### 24. Platba startovného <https://registrace.sportsoft.cz/mregistration.aspx?m=443>

### 25. VJEZDNÉ DO AREÁLU, KEMPOVNÉ

Při vjezdu do areálu na vstupní bráně je nutno uhradit poplatek za plně vybavený kemp - 100/osoba/noc.

Případná elektrická přípojka 200/noc.

Za ubytování na hotelu se snídaní je poplatek hotel – 1000/osoba/noc

Vše je možno hradit předem na

<https://www.sikland.cz/dovolena-ubytovani/rezervace/>

Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodiště a jeho přílehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,- Kč.

### 26. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku

V Šiklově Mlýně 19.3, 2025

Ředitel závodu: Hubert Křesťan v.r.



Schváleno sekretariátem MS AČR dne: 24. 03. 2025 – 240/201

