

Příloha 4

POUŽITÍ MOTORŮ PRO RB160

- Pro divizi RB160 jsou vypsány jednotné motory dodávané pro každý závod.
- Každý soutěžící obdrží od zástupce Autoklubu ČR jemu vylosovaný zaplombovaný motor při technické přejímce za přítomnosti technického komisaře podniku. Variátor má každý soutěžící vlastní.
- Losování motorů se účastní sportovní komisař a technický komisař sportovního podniku.
- Vylosovaný motor je přidělen soutěžícímu po celou dobu konání sportovního podniku.
- Po skončení sportovního podniku je soutěžící povinen odevzdat zapůjčený motor v prostoru technické přejímky zástupci Autoklubu ČR za přítomnosti technického komisaře.
- V případě poruchy motoru v průběhu sportovního podniku nahlásí soutěžící poruchu technickému komisaři. Pokud technický komisař vyhodnotí, že hlášení poruchy je oprávněné, vymění zástupce Autoklubu ČR soutěžícímu motor v prostoru technické přejímky za jiný, zaplombovaný motor, za účasti technického komisaře.
- Každý soutěžící má nárok na výměnu motoru během sportovního podniku bez udání důvodu, ale to maximálně jedenkrát v průběhu jedné sezóny. V ostatních případech se postupuje dle předcházejícího článku.
- Poplatek za pronájem motoru na jeden sportovní podnik, je stanoven ve výši 2.500 Kč. Poplatek je splatný na administrativní přejímce pořadateli sportovního podniku při přijetí soutěžícího do závodu. Zbylé náklady hradí Autoklub ČR.
- Autoklub ČR zajišťuje dopravu motorů na sportovní podniky, servis motorů před sportovním podnikem a servis po sportovním podniku.
- Zástupcem Autoklubu ČR je Petr Pospíšil (držitel licence technického komisaře) nebo jím zvolený zástupce.