

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

NÁZEV PODNIKU

2025 Mistrovství Zóny střední Evropa v rallycrossu

2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v rallycrossu

2025 Česká Trofej historických automobilů – Memoriál Jiřího Kadlece

Místo, Termín konání 2025

1. PROPOZICE

Tento dokument obsahuje detaily podniku a vychází z aktuálně platných příloh Mezinárodního sportovního řádu (dále jen „MSŘ“), z Národního sportovního řádu (dále jen „NSŘ“) a z nejnovější verze Standardních propozic pro podniky Mistrovství ČR v rallycrossu. Pro všechny články, které nejsou uvedeny v tomto dokumentu, platí Standardní propozice pro rallycross. Standardní propozice jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

2. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

1. uzávěrka příjmu přihlášek (vklad musí být zaplacen podle čl. 4.4)

2. uzávěrka příjmu přihlášek (vklad musí být zaplacen podle čl. 4.4)

Sobota, dd.mm.2025

Činnost sekretariátu

Administrativní přejímka – (místo)

Technická přejímka – (místo)

Rozprava s jezdci a losování startovního pořadí do Q1 - (místo)

1. zasedání SSK

Volný trénink (min. 1,5 hodiny)

Začátek kvalifikace 1 (Q1)

Neděle, dd.mm.2025

Warm-up (min. 2 kola) – **volitelný**

Začátek kvalifikace 2 (Q2)

Začátek kvalifikace 3 (Q3)

Začátek kvalifikace 4 (Q4) – **volitelný**

2. zasedání SSK (10 min po Q3 nebo Q4)

Semifinále a finále

3. zasedání SSK (10 min po vyhlášení výsledků)

Slavnostní předání cen (místo)

3. ORGANIZACE

(Pořadatel) bude organizovat podnik **Mistrovství zóny střední Evropy, Mistrovství České republiky, Českou Trofej historických automobilů** v rallycrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s všeobecnými předpisy pro mistrovství, se standardními propozicemi a s těmito ustanoveními (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

3.1 Národní sportovní autorita

Název: Autoklub České republiky

Adresa: Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 Nové Město

Telefon: +420 222 898 175

e-mail: kopecky@autoklub.cz

3.2 Pořadatel

Název:

Adresa:

Telefon:

e-mail:

Web:

3.3 Organizační výbor

Předseda:

Členové:

3.4 Stálý sekretariát

Název:

Adresa:

Telefon:

e-mail:

3.5 Adresa sekretariátu v průběhu podniku

Adresa:

Kontakt:

3.6 Administrativní přejímka

Místo a organizace přejímky

3.7 Technická přejímka

Místo a organizace přejímky

3.8 Rozprava s jezdci

Místo a organizace rozpravy

3.9 Oficiální vývěsková tabule

Jako oficiální vývěska bude použita elektronická vývěska prostřednictvím aplikace SPORTITY. Zřízení a funkce fyzické vývěsky musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým podnikům. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace pro Autoklub Mistrovství ČR v autocrossu je: **RXMCR2025**

3.10 Komunikační nástroje

Komunikace mezi ředitelstvem a jezdci bude probíhat přes Sportity.

4. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

4.1 Tento podnik je započítáván do:

- *Mistrovství Zóny střední Evropy*
- *Autoklub MČR v rallycrossu*
- *Česká Trofej historických automobilů – Memoriál Jiřího Kadlece*
- *Česká Trofej Junior*
- *jiné*

4.2 Popis trati

Místo konání:

(místo)

Adresa

(adresa)

Telefon:

(telefonní číslo)

GPS souřadnice:

Délka:

(..... metrů)

Šířka startu:

(..... metrů)

Maximální šířka:

(..... metrů)

Minimální šířka:

(..... metrů)

Pole position:

(..... podle licence trati)

Směr trati:

ve směru hodinových ručiček – proti směru hodinových ručiček

Poloha:

(kde se nachází okruh)

4.3 Přihlášky

Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí nejpozději do data uzávěrky přihlášek, tj. do **dd.mm.2025 23:59** hod. podat přihlášku v elektronické podobě přes informační systém Autoklubu ČR v sekci „Mé přihlášky“. Maximální počet startujících je **.....**

4.4 Vklady

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad bez pojištění ve výši 270 € (platí při závodech v ČR) za každé přihlášené vozidlo.

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad bez pojištění ve výši 450 €. **Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.**

(doplnit bankovní spojení, číslo licence jezdce jako variabilní symbol,)

Účetní doklady o zaplacení vkladu budou předávány při administrativní přejímce.

Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

Vzhledem k tomu, že přihláška jezdce a potvrzení o přijetí od pořadatele se považuje za smlouvu, je jezdec, který nepřijede na podnik, se musí co nejdříve omluvit s uvedením důvodu.

4.5 Vklad bude vrácen pouze:

- v případě odmítnutí přihlášky
- pokud se soutěž nebude konat,
- Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

5. ČINOVNÍCI ASN

Hlavní sportovní komisař	<i>jméno a příjmení</i>
Sportovní komisař	<i>jméno a příjmení</i>
Sportovní komisař	<i>jméno a příjmení</i>
Hlavní technický komisař	<i>jméno a příjmení</i>
Hlavní časoměřič	<i>jméno a příjmení</i>

6. ČINOVNÍCI PODNIKU

Ředitel závodu	<i>jméno a příjmení</i>
Zástupce ředitele závodu	<i>jméno a příjmení</i>
Sekretář sportovních komisařů	<i>jméno a příjmení</i>
Tajemník závodu	<i>jméno a příjmení</i>
Činovník pro bezpečnost	<i>jméno a příjmení</i>
Hlavní lékař	<i>jméno a příjmení</i>
Styk s jezdci	<i>jméno a příjmení</i>
Vedoucí tiskového střediska	<i>jméno a příjmení</i>
Rozhodčí faktů	<i>jméno a příjmení</i>
- Startovní čára	<i>jméno a příjmení</i>
- Předčasný start	<i>jméno a příjmení</i>
- Předčasný start	<i>jméno a příjmení</i>
- Předčasný start	<i>jméno a příjmení</i>
- Joker lap	<i>jméno a příjmení</i>
- Cíl	<i>jméno a příjmení</i>
- Předstartovní prostor (vjezd)	<i>jméno a příjmení</i>

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623 pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 50,000.000 Kč na akci.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce.

Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 50,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní převímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

8. KONTROLA HLUKU

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min.

9. CENY A POHÁRY

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií **(pokud budou vypsány)**.

(Místo předání cen a přehled cen)

10. DALŠÍ INFORMACE

10.1 Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle **(popis)** a jeho jméno a fotografie, mobilní číslo telefonu bude umístěno na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet: **(upřesnit jeho pozici)**

10.2. Trénink a informace pro jezdce

10.2.1 Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každý jezdec se musí zúčastnit minimálně jednou. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjízdce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.

10.2.2 Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude v češtině a v jazyce, ve kterém jsou zvláštní ustanovení závodu (AJ nebo NJ) a bude předána při administrativní převímce.

10.3 Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 4 kola.

10.4 Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové jízdy jsou vypsány na 6 kol.

Finálové jízdy jsou vypsány na 6 kol.

10.5 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště nebude zřízeno. Soutěžící musí ponechat vozidlo v parkovišti závodních strojů minimálně 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků.

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka nebo černá vlajka s oranžovým terčem, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku nebo na jiné místo (specifikace).

10.6 Protesty – odvolání

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány hlavnímu sportovnímu komisaři, v případě jeho nepřítomnosti ostatním SK nebo řediteli závodu. Protest musí být doprovázen částkou 14.000 Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Výše kauce při odvolání činí 26.000 Kč.

11. SCHALOVACÍ ČÍSLO

SCHVALOVACÍ ČÍSLO ASN:	
------------------------	--

Ředitel závodu