



11. – 12. 4. 2025

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**AUTOKLUB Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
Pohár mládeže
Pohár 55+
Pohár pořadatele
CSF Adam Cup**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečná kontrola, protesty	13
Příloha 1 Časový harmonogram	14
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	15
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	16
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	17
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	18

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz. Dokumenty budou vydávány v češtině.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % km asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	312,62 km
Celková délka RZ:	70,10 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysprint série

AUTOKLUB Pohár 2+

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

Pohár mládeže

Pohár 55+

Pohár pořadatele

CSF Adam Cup

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **002AR250221**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Rally klub Šternberk v AČR
Žižkova 1546/4, 785 01 Šternberk
tel.: +420 775 585 004
e-mail: info@rally-morava.cz
web: www.rally-morava.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Břetislav Obšil
Členové: Petra Mynářová, Miroslav Frýdecký, Jiří Čapka, Jan Švub

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner
Sportovní komisaři: Miloslav Regner
Martin Venuš
Kristýna Panušková

Sekretář SSK

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR: Michal Mikeš
Media delegát AS AČR: Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitelka rally: Petra Mynářová
Zástupci ředitele: Miroslav Frýdecký, Břetislav Obšil
Tajemník rally: Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jiří Čapka
Manager rally: Miroslav Frýdecký
Hlavní technický komisař: Josef Stránský
Hlavní technický komisař HA: Petr Sirotek
Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer
Vedoucí servisní zóny: Jan Švub
Hlavní lékař: Břetislav Bolard, MUDr.
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý
Činovník pro životní prostředí: Jan Švub
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Správce GPS: Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina: RECO Příbram, Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	NUTREND World, Congress III. patro	
Adresa:	Chválkovice 604, 779 00 Olomouc	
GPS:	49.6084422N, 17.2968522E	
e-mail:	info@rally-morava.cz	
Provozní doba:	11.04.2025	16:00 - 21:00
	12.04.2025	07:00 - 19:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rally-morava.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při Futures Contproduct Rally Morava 2025, a to na internetových stránkách rally – www.rally-morava.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při Rally Morava 2025 je: **Morava2025**.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Olomouc, OC Šantovka, parkoviště P4+P5, Šantova ul., datum: 12.04.2025, Čas: UP při přeskupení a po dojezdu rally

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	NUTREND World, Congress III. patro	
Adresa:	Chválkovice 604, 779 00 Olomouc	
GPS:	49.6084422N, 17.2968522E	
e-mail:	info@rally-morava.cz	
Provozní doba:	11.04.2025	16:00 - 21:00
	12.04.2025	07:00 - 19:00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.rally-morava.cz	21.02.2025	20:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.rally-morava.cz	25.02.2025	20:00
Uzávěrka přihlášek	www.rally-morava.cz	31.03.2025	19:59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.rally-morava.cz	31.03.2025	19:59
Publikování seznamu přihlášených	www.rally-morava.cz	05.04.2025	20:00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Publikování itineráře a map, časů techn. přejímek	www.rally-morava.cz	05.04.2025	20:00
Výdej itineráře a dokumentace, výdej GPS jednotek pro seznam. jízdy, možnost provedení admin. přejímky	Ředitelství NUTREND world	10.04.2025 11.04.2025	18:00 – 20:00 07:30 – 09:00
Otevření servisního parkoviště	Logistický areál NUTREND	11.04.2025	10:00
Administrativní přejímka	Ředitelství NUTREND world	11.04.2025	12:00 – 17:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	<i>Administrativní přejímka</i>	11.04.2025	do 12:00
Zahájení seznamovacích jízd		11.04.2025	Viz příloha č.2
Konec seznamovacích jízd		11.04.2025	Viz příloha č.2
Otevření tiskového střediska	Ředitelství NUTREND world	11.04.2025	16:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Truck Parts Servis, Olomouc	11.04.2025	12:00 – 17:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Truck Parts Servis, Olomouc	11.04.2025	12:30 – 17:30 dle časů
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Ředitelství NUTREND world	11.04.2025	do 17:30
Testovací zkouška (Shakedown)	Nebude organizována	11.04.2025	
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	11.04.2025	Dle SSK
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	Elektronická vývěska	11.04.2025	18:30
Vydání Startovní listiny a časů	Elektronická vývěska	11.04.2025	18:30
Start rally	OC Šantovka, Olomouc	12.04.2025	08:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	OC Šantovka, Olomouc	12.04.2025	16:23
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Truck Parts Servis, Olomouc	12.04.2025	lhně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska	12.04.2025	17:30
Vyvěšení Konečné klasifikace	Elektronická vývěska	12.04.2025	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rallysprintkopna.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Jezdci nebo spolujezdcí s licenci jině ASN, kteří chtějí získat body do celkové klasifikace RSS nebo P2+, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč podle pokynů při přihlášení. Tito jezdcí nebo spolujezdcí musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 135.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2025
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)		Příloha J čl. 260 2025
A do 1600 ccm		Příloha J, čl. 255 2019
N do 2000 ccm		Příloha J, čl. 254 2019
RC5		Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2025
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 cc	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2025

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s proslou homologací) bez dieslových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS. Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu). Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ. Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

RSS HA se mohou zúčastnit vozidla podle těchto vypsání kategorií a tříd:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WC nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WC nad 2000 ccm
	J2D	4WD

Kategorie 5 – období „2000“ a) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (TC) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K), od 1. 1. 1995 do 31. 12. 2000 (perioda KC – Kit Car), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 1996 (perioda K1), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K2), od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) s vystaveným FIA HTP; b) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP pro Kategorii 5 – období „96“)	5A	skupina N do 1600 ccm
	5B	skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
	5C	skupina N nad 2000 ccm
	5D	skupina A do 1300 ccm
	5E	skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
	5F	skupina A nad 2000 ccm

Předhlášení: Vozidla podle odst. b) Kategorie 5, která jsou upravená podle Národního technického předpisu mohou být zařazena mezi historické automobily pouze pro rok 2025. V roce 2026 budou do klasifikace zařazena pouze vozidla upravená podle odst. a).

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.

4.3.6 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které splňují předpisy FIA, ale nelze je zařadit dle kapitoly F Ročenky 2025 pro Automobilový sport.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele	14.600 Kč + pojištění 1.568 Kč = 16.168 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	25.000 Kč + pojištění 1.568 Kč = 26.568 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA	13.200 Kč + pojištění 1.568 Kč = 14.768 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA	25.000 Kč + pojištění 1.568 Kč = 26.768 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže	11.000 Kč + pojištění 371 Kč = 11.371 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM	20.000 Kč + pojištění 371 Kč = 20.371 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: **863160384/5500**

Banka: Raiffeisen bank

Majitel účtu: Rally klub Šternberk v AČR

IBAN – **CZ4655000000000863160384** BIC - **RZBCCZPP**

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisaři
- posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Futures Contproduct Rally Morava**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Levá strana:	Valbruna Group, GRM System
Pravá strana:	Adiv, m2 reality
Zadní okno:	NUTREND

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží* monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na ředitelství.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce anebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Petru Mynářovou, +420 775 760 464 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2. Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedených v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
 - Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
 - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách www.rally-morava.cz, místo **Truck Parts Servis, Olomouc, Sibiřská 70, GPS: 49.6051372N, 17.2753886E**. Nemožnost provedení technické přejímky v daném čase se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlometry bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	160 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	530 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

12.1.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.2 Startovní pořadí

RSS HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	-	rozsvítí se červené světlo
30 sekund	-	startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	-	problikne červené světlo
0 - Start	-	rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	-	zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6A před cílovou rampou. Mezi ČK 6A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A a ČK 6B /ZÁVĚREČNÉ UP/.

12.5 Super RZ

Není organizována.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.6.2 Tankování

12.6.2.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.6.2.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla

12.6.2.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

12.6.3 Vzdálená tankovací zóna

Místo: ČS Orlen Šternberk, Nádražní ul. 2156/56

GPS: 49.7224817N, 17.2855158E

12.6.4. Servisní zóna

Místo: Logistický areál NUTREND, Chválkovice 604, Olomouc

Datum a čas: od 11.04.2025, 10.00

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 150 Kč za 1 m² do max. velikosti 50 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rally-morava.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“ a „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Vedoucí SZ – Jan Švub, telefon: 732 190 606.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 9 000 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (*neplatí pro transport nepojízdných vozidel*). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.5 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6.6 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.7.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.7 Shakedown

Nebude organizován.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
Technický komisař	černá vesta
Časoměřiči	žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	červený rukáv + visačka

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace

- třídy

- Pohár mládeže

- Pohár 55+

14.1.2 Klasifikace RSS HA

- kategorie

- třídy

14.1.3 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Ostatní klasifikace

Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

- 2WD

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí VI. Futures Contproduct Rally Morava 2025 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS budou uděleny poháry:

1. – 3. místo v absolutním pořadí

1. – 3. místo ve vypsaných třídách

1. – 3. místo v PM.

1. – 3. místo Pohár 55+

14.2.3 V Poháru 2+ budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsaných kategoriích: 1. – 3. místo: poháry

V jednotlivých objemových třídách: 1. – 3. místo: poháry

14.2.5 V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.



Petra Mynářová
Ředitelka

ČASOVÝ HARMONOGRAM

6. Futures Contproduct Rally Morava 2025

12.04.2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
<i>Refueling zone (Olomouc)</i> <i>Tankovací zóna (Olomouc)</i>		15,99	33,09	49,08		
0	Rampa / OC Šantovka Olomouc	–	0,00	0,00	0	8:00
1	Jívová	–	19,00	19,00	30	8:30
SS/RZ1	Jívová (Jívová - Těšíkov - Tepenec)	15,99	–	–		8:33
			14,09	30,08		
<i>Refueling zone (Šternberk)</i> <i>Tankovací zóna (Šternberk)</i>		19,06	91,05	110,11		
2	Mutkov	–	11,60	11,60	55	9:28
SS/RZ2	Mutkov (Mutkov - Huzová - Paseka)	8,22	–	–		9:31
3	Libina	–	21,06	29,28	40	10:11
SS/RZ3	Libina (Libina - Mladoňov - Třemešek)	10,84	–	–		10:14
3A	Regrouping začátek - in	–	53,86	64,70	80	11:34
Regrouping (OC Šantovka Olomouc) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
3B	Regrouping konec - out	–	–	–		12:04
3C	Service začátek - in	–	4,53	4,53	15	12:19
Service/Service A (areál NUTREND)		35,05	124,14	159,19	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		12:49
<i>Refueling zone (Olomouc)</i> <i>Tankovací zóna (Olomouc)</i>		15,99	31,71	47,70		
4	Jívová	–	17,62	17,62	25	13:14
SS/RZ4	Jívová (Jívová - Těšíkov - Tepenec)	15,99	–	–		13:17
			14,09	30,08		
<i>Refueling zone (Šternberk)</i> <i>Tankovací zóna (Šternberk)</i>		19,06	86,67	105,73		
5	Mutkov	–	11,60	11,60	55	14:12
SS/RZ5	Mutkov (Mutkov - Huzová - Paseka)	8,22	–	–		14:15
6	Libina	–	21,06	29,28	40	14:55
SS/RZ6	Libina (Libina - Mladoňov - Třemešek)	10,84	–	–		14:58
6A	Finish/Cíl, OC Šantovka Olomouc	–	53,86	64,70	80	16:18
6B	Parc fermé/UP in	–	0,15	0,15	15	16:33
Totals / Celkem:		70,10	242,52	312,62	22,42%	

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 11.04.2025

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1 / 4	Jívová	15,99	08:00– 16:00
2 / 5	Mutkov	8,22	08:00– 16:00
3 / 6	Libina	10,84	08:00– 16:00

Jízda v protisměru není dovolena na žádné RZ.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdcí musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.



Jakub Hofbauer
tel.: + 420 777 306 344
Označení ČSS: červený rukáv + visačka

Program ČSS

datum	název (místo)	od - do
11.05.2025	Administrativní a techn. přejímka NUTREND World Olomouc	od 11:30 do ukončení činnosti
12.05.2025	ČK 0 – start OC Šantovka, Olomouc	od 08:00 do ukončení činnosti
12.05.2025	ČK 3A - regrouping OC Šantovka, Olomouc	od 11:15 do ukončení činnosti
12.05.2025	ČK 6A - cíl rally OC Šantovka, Olomouc	od 15:50 do ukončení činnosti

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 67 x 17 cm)

6.2 Povinná reklama

- na startovních číslech: Futures Contproduct Rally Morava
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém

6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

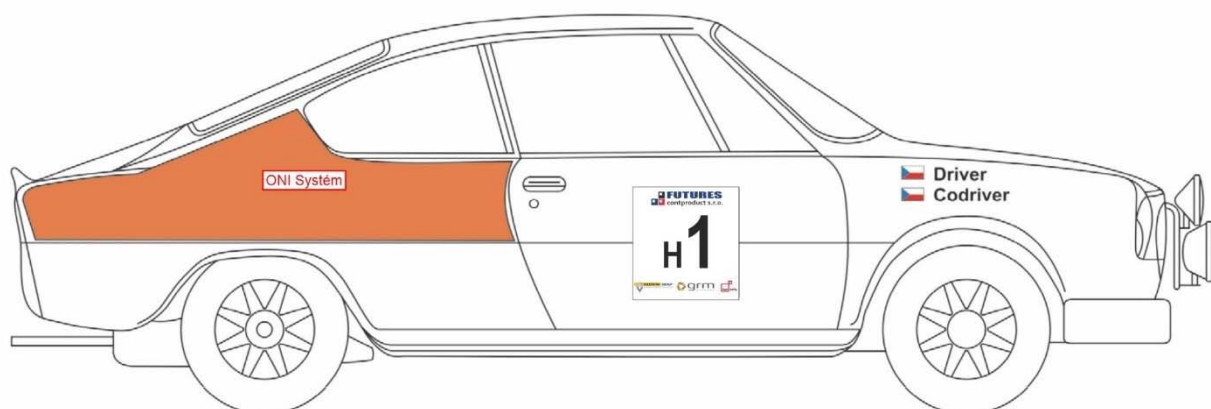
Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA: Futures Contproduct.

Volitelná - levá strana: Valbruna Group, GRM System

Volitelná – pravá strana: Adiv, m2 reality

Volitelná – zadní okno NUTREND

Popis a schéma umístění reklamy



PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 160 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 530 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjezdu.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjmkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu.

Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally