

SPORTOVNÍ PŘEDPISY

M ČR a ČT v RALLYCROSSU

1. ÚVOD

Autoklub České republiky (AČR) pořádá Mistrovství České republiky a Českou Trofej historických vozidel – Memoriál Jiřího Kadlece v rallycrossu (Mistrovství), které je vlastnictvím AČR a zahrnuje šest titulů Mistra ČR a tři tituly Vítěze České Trofeje v rallycrossu pro následující vypsání kategorie Mistrovství:

MČR:		Česká Trofej:
- SuperCars (RX1)	- STC-2000	HA-1600
- Super1600 (RX3)	- STC+2000	HA Open +1600
- STC-1600	- National1600	HA4x4

2. PROPOZICE

2.1 Výklad

Konečný text Sportovních předpisů a Zvláštních ustanovení by měl být v českém jazyce, který bude použit v případě jakéhokoli sporu o jejich výkladu. Názvy v těchto dokumentech jsou pouze pro přehlednost a tvoří součást nařízení.

2.2 Sportovní předpisy

2.1 Tyto sportovní předpisy vstupují v platnost každoročně 1. ledna a nahrazují předcházející verze.

2.2 Pouze AS AČR je oprávněn provádět změny těchto Sportovních předpisů.

2.3 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení musí být v souladu s předpisy Mezinárodního sportovního řádu (Řád).

3. OBECNÁ USTANOVENÍ

3.1 Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, kteří se účastní mistrovství, se zavazují jménem členů svého týmu a zaměstnanců dodržovat:

- všechna ustanovení, která jsou doplněna nebo pozměněna Sportovním řádem FIA a jeho dodatky (MSŘ)
- národní sportovní řády (NSŘ)
- technické předpisy pro rallycross (Příloha J čl. 279)
- stávající Sportovní předpisy
- národní technické předpisy pro rallycross (NTPR)
- zvláštní ustanovení každého podniku

3.2 Mistrovství a každé z jejích soutěží, stejně jako Série, se řídí současnými Sportovními předpisy. Podnikem se rozumí každý podnik počítaný a zapsaný do mistrovství ve sportovním kalendáři AČR.

4. MISTROVSTVÍ A MISTROVSKÉ PODNIKY

4.1 Bude vypsáno minimálně 6 podniků.

4.2 Každý podnik má status národního podniku s mezinárodní účastí.

4.3 Každý podnik bude pořádán v souladu s Metodickými pokyny pro pořadatele (viz Příloha 5).

4.4 Pouze FIA

4.5 Každý pořadatel, musí zaslat nejpozději šest týdnů před začátkem podniku následující dokumenty:

- kompletní Zvláštní ustanovení
- kompletní návrh Bezpečnostního plánu

Schvalovací číslo ASN bude vydáno po obdržení konečné verze Zvláštních ustanoveních. Pouze verze potvrzená a zasláná AČR může být použita.

4.6 Pouze ME

5. KLASIFIKACE

Viz NSŘ 2024 Kapitola J.

6. ČINOVNÍCI

6.1 Činovníci ZSE

Pro podniky ZSE nominuje 1 sportovního komisaře z jiné členské země ZSE.

6.2 Hlavní činovníci

a) AČR nominuje následující činovníky:

- 3 sportovní komisaře (2 pro ZSE), (účastníci semináře off-road)
- 1 sportovní komisaře (platí pro volné podniky), (účastník semináře off-road)
- sportovního ředitele, (je-li nominován)
- hlavního technického komisaře
- hlavního časoměřiče

b) Pořadatel nominuje následující činovníky:

- ředitele závodu (účastník semináře off-road)
- zástupce ředitele
- činovníka pro bezpečnost (účastník semináře off-road)
- činovníka pro styk se soutěžícími (účastník semináře off-road)
- tajemníka podniku (účastník semináře off-road)
- hlavního lékaře a jeho zástupce
- vedoucího tiskového střediska
- rozhodčí faktu (pro startovní čáru, předčasný start a cíl)

6.3 Minimálně jeden sportovní komisař a hlavní technický komisař musí být přítomen v areálu okruhu minimálně jednu hodinu před začátkem administrativní přejímky.

6.4 Pouze ME

6.5 Práva a povinnosti hlavních činovníků podniku

6.5.1 Sportovní komisaři: viz čl. 3.2, a 3.3 Kap. B NSŘ

6.5.2 Ředitel závodu: viz čl. 3.4 Kap. B NSŘ

- v průběhu podniku konzultovat svoji činnost s Race Directorem (pokud je jmenován).

6.5.3 Hlavní technický komisař: Zodpovídá za technickou přejímku a kontroly a má plnou autoritu nad národními TK

6.5.4 Race director pro závody MČR v rallycrossu

- Komise off-road může nominovat na vybrané rallycrossové závody MČR Race director. Race director, společně s Ředitelem závodu mohou vydávat písemné rozhodnutí v souladu s MSŘ a NSŘ.
- Hlavní autorita Race directora bude v následujících situacích a Ředitel závodu smí dávat příkazy ohledně nich pouze s jeho výslovným souhlasem:
 - Kontrola tréninků a závodu, dodržení časového harmonogramu, úpravy tratě a, pokud to považuje za nezbytné, připravit návrhy pro sportovní komisaře se změnou časového harmonogramu v souladu s MSŘ nebo Sportovními předpisy.
 - Rozhodování dle článků 15.11.4, 15.15 a 17 Sportovních předpisů pro rallycrossu.
 - Odpovědnosti dle článku 3.4.4 Kapitola B Činovníci NSŘ – Povinnosti ředitele závodu za tyto úkony:
 - ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich;

- ujistit se, že všichni činovníci jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce;
- sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdcí, aby se zúčastnil podniku, pro který není kvalifikován;
- ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem;
- nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;
- předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího;
- převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;
- Udělení trestů dle článku 4.4 Kapitola C NSŘ – Disciplinární řád – Ředitel závodu (Seznam trestů je uveden v čl. 3.2)
- Povinnosti Race directora:
 - musí být přítomen v průběhu celého závodu, počínaje Administrativní přejímkou a konče oficiálním vyhlášením nebo uplynutím časového limitu pro protest.
 - musí být v radiovém spojení s ředitel závodu po celou dobu, kdy vozy jedou po trati.
 - musí v co nejkratším čase oznámit sportovním komisařům každý incident, který dle Sportovních řádů řeší sportovní komisaři.
 - podepisuje schválené startovní listiny, průběžné výsledky tréninků, rozjížděk a finálových jízd a neoficiální konečnou klasifikaci jednotlivých divizí.
 - musí být v místě řízení závodu a v radiovém spojení se všemi posty traťových komisařů během tohoto času.
- Výkon funkce Race directora bude hodnocen Komisí off-road.

6.5.5 Činovník pro styk se soutěžícími

- a) má na starosti:
 - Informovat soutěžící a být zprostředkovatelem po celou dobu.
 - poskytnout přesné informace na všechny otázky
 - poskytnout všechny informace nebo dodatečně vyjasnit ve spojení s předpisy a chodem závodu
 - vyhnout se předávání otázek na sportovní komisaře, když by mohly být vyřešeny uspokojivě jasným vysvětlením, s výjimkou protestů (např. vyjasnit spory s časy, za asistence časoměřičů).
 - měl by se vyvarovat podávání informací nebo podnikat jakékoliv kroky, které by mohly způsobit podávání protestů.
- b) Kromě toho musí svoji činnost prezentovat v časovém rozvrhu s náplní svých povinností, který by měl být umístěn na oficiální vývěskové tabuli, s obsahem:
 - přítomnost na technické přejímce
 - přítomnost na sekretariátu závodu
 - přítomnost na zasedání sportovních komisařů
 - přítomnost ve startovním prostoru
- c) Činovník pro styk s jezdci musí být lehce identifikovatelný pro soutěžící. Pro tento účel je vhodné:
 - nápadné označení nebo výrazná vesta
 - jeho jména a fotografie, mobilní číslo telefonu je umístěno na oficiální vývěskové tabuli
- d) Touto funkcí musí být pověřena osoba, která je držitelem jakékoli licence AČR a má zkušenosti s rallycrossem, což naznačuje určitou znalost sportovních předpisů.

Měl by navštěvovat zasedání sportovní komisařů za účelem informovanosti o všech vydaných rozhodnutích.

7. DODATKY – VÝKLAD

7.1 V souladu s čl. 3.6 Mezinárodního sportovního řádu nelze vnášet do těchto předpisů žádné změny po zahájení přijímání přihlášek, s výjimkou jednomyslné shody všech již přihlášených soutěžících nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů z důvodů „vyšší moci“ nebo bezpečnosti.

7.2 Jakékoli doplňkové informace jsou oznamovány soutěžícím datovanými a číslovanými dodatky, které jsou součástí těchto předpisů.

7.3 Všechny Bulletin, týkající se sportovních předpisů, musí být před jejich zveřejněním podepsány sportovními komisaři.

7.4 Sportovní komisaři jsou oprávněni učinit rozhodnutí i v případech, jež nejsou v předpisech řešeny.

7.5 Sportovní komisaři mohou použít video nebo elektronické prostředky pro pomoc k dosažení jejich rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou v těchto případech zrušit platnost rozhodnutí rozhodčích faktů.

7.6 Oficiální vývěska

Jako oficiální vývěska bude použita elektronická vývěska prostřednictvím aplikace SPORTITY. Zřízení a funkce fyzické vývěsky musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních k jednotlivým podnikům. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup na jednotlivé závody na území ČR bude uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

8. PODMÍNKY PRO JEZDCE A SOUTĚŽÍCÍ

8.1 Soutěžící a jezdci musí být držiteli mezinárodní nebo národní licence vydávané jednotlivými ASN.

8.2 Mistrovství je otevřeno následovně:

a) MČR pro držitele mezinárodní nebo národní licence vydanou některou ze členských zemí FIA.

b) ČT pro držitele mezinárodní nebo národní licence vydanou AČR.

8.3 – 8.7 Platí pro ME

8.6 Každý vůz smí mít pouze jednoho jezdce a žádný jezdec nesmí jet na více vozech během sportovního podniku. Žádný jezdec se nemůže zúčastnit více než jednoho závodu během jednoho podniku. Na základě písemné žádosti soutěžícího, která musí být zaslána písemně do data první uzávěrky přihlášek, může Komise offroad AČR udělit výjimku.

9. PŘIHLÁŠENÍ SOUTĚŽÍCÍCH

9.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku prostřednictvím Informačního systému AČR do (datum a čas). Elektronická přihláška může být přijata a potvrzena osobně podpisem soutěžícího nejpozději při administrativní přejímce.

Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce. Toto odmítnutí musí být zdůvodněno (čl. 3.14 MSŘ).

9.2 Soutěžící je odpovědný za přihlášku, pouze on ji může měnit nebo jí zrušit. Podpisem přihlášky se soutěžící, stejně jako členové jeho týmu, zavazuje podléhat ustanovení těchto předpisů a předpisům, uvedených v MSŘ a NSŘ a přihláška se stává platnou.

Jakmile je formulář přihlášky předložen, je jakákoli změna na formuláři přihlášky zakázána, s výhradou případů, uvedených v těchto předpisech. Soutěžící má právo

nahradiť přihlášené vozidlo jiným vozem téže divize, a to až do chvíle technické přejímky.

Soutěžící a jezdci se zúčastní závodu na vlastní riziko, což stvrzují vlastnoručním podpisem na přihlášce. Zříkají se tím práva soudního stíhání proti organizátorovi.

Přihláška může být přijata pouze tehdy, pokud je doprovázena celou částkou vkladu.

9.2.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad bez pojištění ve výši maximálně 270 € pro MČR a 200 € pro ČTHA (*platí pro podniky na území ČR*). Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.
- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad bez pojištění ve výši 450 €.

Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.

9.2.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele (viz zvláštní ustanovení).

9.2.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

9.3 – 9.9 Platí pro ME

10. VYPSANÉ DIVIZE A TŘÍDY

10.1 Mistrovství je otevřeno pro následující vozidla:

➤ SuperCars (RX1):

- vozy homologované ve skupině A = vozy 4x4 s max. objemem motoru do 3500 ccm a vozy s jednou poháněnou nápravou bez omezení objemu motoru, odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) s max. rozsahem úprav dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279). Vzduchový restriktor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254-4).
- vozy 4 x 4 do 4000 cm s prošlou homologací nebo vozy s jednou poháněnou nápravou bez omezení objemu motoru, odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 v roce ukončení homologace a výjimkám dle technického předpisu NSŘ. Váhové limity platí stejné jako pro vozy SuperCars. Pro vozy s objemem +3500 je minimální váha 1380 kg.

➤ **Super1600 (RX3):** vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA (Článek 279) jsou povoleny.

➤ SuperTouringCars:

- vozy podle bodu „A“ NTP RX.
- vozidla, odpovídající Technickým předpisům ZSE pro STC

➤ **National 1600:** vozy dle bodu „B“ Národního technického předpisu NSŘ

Vozy pro Českou trofej historických vozidel v rallycrossu:

➤ **HA 1600** - vozy s objemem motoru do 1600 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor

➤ **HA Open** - vozy s objemem motoru přes 1600 a do 4000 2500 ccm, s pohonem 4x2 nebo 4x4 **jedné nápravy**, atmosférický **nebo přeplňovaný** motor

~~HA4x4 - vozidla s pohonem 4x4 s objemem motoru nad 2000 ccm a všechna vozidla s objemem motoru nad 2500 ccm~~

Každé vozidlo musí být prezentován s technickým průkazem a homologačním listem. Tento průkaz obdrží soutěžící od své národní automobilové federace, která též potvrdí jeho shodu s vozidlem a takto musí být prezentováno u přejímky.

10.2 Pneumatiky

Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

10.3 – 10.12 Platí pro ME

11. STARTOVNÍ ČÍSLA

Číslice bude černá na bílém podkladu. Minimální výška číslic je 23 cm a tloušťka 4 cm. Bílý podklad je alespoň 35 cm široký a 35 cm vysoký. Nad nebo pod bílým podkladem bude místo 50 cm x 12 cm, které bude k dispozici organizátorům pro účely reklamy. Na všech vozidlech musí být umístěno startovní číslo z každé strany vozu na předních dveřích (max. 10 cm od předního blatníku) a na střeše. Jméno jezdce bílými písmeny o výšce 6 - 10 cm s národní vlajkou bude umístěno na spodní části levého i pravého zadního okna na každém závodním vozidle.

Budou akceptována startovní čísla používaná při podnicích ME.

SuperCars (SC)	1 – 99
Super1600 (S1600)	101 – 199
SuperTouringCar do 1600ccm (STC-1600)	301 – 399
SuperTouringcar do 2000ccm (STC-2000)	201 – 299
SuperTouringCar nad 2000cm (STC+2000)	401 – 499
National 1600 (N1600)	701 – 799

12. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA A ROZPRAVA

12.1 Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce. Místo a čas bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních. Ředitel závodu může udělit písemnou výjimku. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

12.2 Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, mezinárodní nebo národní (u MM ČR a ZSE) licence, případně povolení ASN atd.

12.3 Pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak, ti soutěžící a jezdci, kteří se nedostavili k přejímce, se nemohou zúčastnit tréninku a závodu.

12.4 Rozprava s jezdci bude probíhat po administrativní přejímce a je povinná pro všechny jezdce. Čas a místo rozpravy bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních.

13. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

13.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce. Místo a čas bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních. Soutěžící musí mít s sebou všechny potřebné dokumenty a informace.

13.1.1 Pořadatel může připravit speciální technickou přejímku pro soutěžící, kteří se dostaví opožděně k technické přejímce, a za to může udělit finanční pokutu, která musí být uveřejněna v čl. 17.

Vozidlo, které neabsolvovalo technickou přejímku nebo neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (podle Přílohy "J") nebude připuštěno ke startu.

13.1.2 Případné další kontroly mohou být provedeny kdykoli během závodu.

13.1.3 Homologační dokumenty musí být předloženy technickému komisaři.

13.1.4 Jezdci se musí dostavit k technické přejímce připraveni k závodu – nehořlavá kombinéza, ochranná přilba, rukavice atd.

13.2 Hluk: pro všechny vozy je limit 100 dB, který se měří hlukoměrem nastaveným na rozsah "A" a "SLOW", umístěným pod úhlem 45° ve vzdálenosti 50 cm od koncovky výfuku, při otáčkách motoru 4500 ot/min.

13.3 – 13.5 Platí pro ME

13.6 Kdykoli během závodu musí být pro technické komisaře možné odebrat minimálně 3 litry paliva jako vzorek.

14. BEZPEČNOST V PADDOCKU

14.1 Každému soutěžícímu bude přidělena místa v paddocku.

14.2 Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici minimálně 5 kg hasicí přístroj.

14.3 Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

14.4 Tribuna pro Spottery

Všichni soutěžící by měli mít spottera na tribuně pro ně určené, který je v radiovém spojení s jezdcelem nacházejícím se na trati. Na tribuně může být maximálně jedna osoba na každého jezdce. Spotteři musí opustit tribunu ihned, když vozidlo opustí trať.

14.5 Startovní rošt

Startovní rošty jsou definovány na Obrázcích 1 a 2. Jestliže jsou vozidla umístěna ve startovních boxech, potom se žádné z nich nesmí dotýkat bílé čáry.

15. PRŮBĚH ZÁVODU

15.1 V průběhu každého závodu se koná volný trénink nebo tréninky o celkové délce minimálně 90 minut, 3 nebo 4 kvalifikační jízdy, Semifinále a Finále. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola.

15.2a Každá divize bude startovat samostatně. V případě, že v jakékoliv divizi bude převzato méně jak 4 jezdci, mohou sportovní komisaři rozhodnout o přiřazení této divize k jiné divizi. Po skončení finálových jízd budou vydány samostatné klasifikace jednotlivých divizí.

15.2b Každý jezdec který nedokončil nejméně jedno kolo v tréninku může startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

15.2.c Joker Lap

Během volného tréninku může být použit Joker Lap.

V každé rozjíždě, semifinálové a finálové jízdě musí jezdci absolvovat jednu Joker lap. O penalizaci jezdce, kteří absolvují Joker lap více než jednou, rozhodnou sportovní komisaři. Jeden rozhodčí fakturu bude jmenován k zaznamenání průjezdů jednotlivých vozidel.

Při výjezdu z Joker lapu má přednost vozidlo jedoucí po základní trati.

15.3a Všichni jezdci patřící do následující jízdy musí být přítomni na předstartovním prostoru, nebo se z jízdy odhlásit, aby pořadatel mohl připravit a zkompletovat vozy pro aktuální jízdu.

15.3b Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla kromě toho, které je legálně namontováno na vozidle, je zakázáno mimo určený prostor v paddocku.

15.3c Čištění pneumatik je povoleno pouze ve vyhrazeném prostoru, určeném v ZU, pod dohledem pořadatelů na startu. Nesmí být prováděno, když pořadatel nebo hosteska stojí před autem.

15.3d Zóny, kde je povolena pomoc

Panel s klíčem na bílém podkladu, který je červeně zakroužkovaný a přeškrtnutý (viz nákres č. 2) znamená, že od tohoto místa je jakákoliv cizí pomoc zakázána.

Panel s klíčem v zeleném kruhu na bílém podkladu (viz nákres č. 2) znamená, že od tohoto místa je cizí pomoc povolena.

15.4 Jezdec, který není schopen závodit ve své jízdě, musí o své neúčasti informovat Činovníka pro styk s jezdci před startem první jízdy své divize. Neoznámení bude penalizováno v souladu s článkem 17.

15.4b Pokud bude první chybný start v kvalifikačních, semifinálových nebo finálových jízdách, jezdci se vrátí na své původní pozice a startovní procedura bude opakována. Jezdec (jezdci), který způsobil předčasný start, bude napomenut černobílou vlajkou a musí absolvovat 2x Joker lap. Jezdec, který pokazí dvakrát start v jedné jízdě, bude z této jízdy vyloučen.

Na závodisti bez Joker Lapu jezdec obdrží penalizaci 3 vteřin v kvalifikacích a 10 vteřin v Semifinále a Finále, která se připočte k celkovému času dané jízdy, startovní procedura bude opakována.

15.5 Kvalifikace

Konají se 3 nebo 4 Kvalifikace (Q1, Q2, Q3 a někde Q4) s maximálně 5 vozy v jedné řadě v každé jízdě (obr. č. 1). Každá jízda je vypsaná na 4 kola.

15.5.1 1. kvalifikace (Q1): provede se losováním za přítomnosti alespoň jednoho sportovního komisaře. Jestliže dva nebo více jezdců odstoupí v 1. kole Q1, klasifikace těchto jezdců bude provedena v souladu s jejich ujetou vzdáleností.

15.5.2 2. kvalifikace (Q2): podle klasifikace Q1, nejrychlejší jezdci startují první.

15.5.3 3. kvalifikace (Q3): podle klasifikace Q2, nejpomalejší jezdci startují první.

15.5.4 4. kvalifikace (Q4): podle klasifikace Q3, nejpomalejší jezdci startují první.

15.5.5 Startovní rošt v každé jízdě by měl být organizován na stejném základě: každá jízda s minimálně se 3 vozy (viz tabulka níže) První jízdy budou s nejmenším počtem vozidel.

Všechny jízdy jsou měřeny.

Ve Q1 budou jezdci postaveni podle výsledku losování.

Počet vozů v každé jízdě bude určen podle počtu převzatých jezdců v následující tabulce:

Počet jezdců	R1	R2	R3	R4	R5	R6
30	5	5	5	5	5	5
29	4	5	5	5	5	5
28	4	4	5	5	5	5
27	4	4	4	5	5	5
26	4	4	4	4	5	5
25	5	5	5	5	5	
24	4	5	5	5	5	
23	4	4	5	5	5	
22	4	4	4	5	5	
21	4	4	4	4	5	
20	5	5	5	5		
19	4	5	5	5		
18	4	4	5	5		
17	4	4	4	5		
16	4	4	4	4		
15	5	5	5			
14	4	5	5			
13	4	4	5			

12	4	4	4			
11	3	4	4			
10	5	5				
9	4	5				
8	4	4				
7	3	4				
6	3	3				

15.5.6 Nejrychlejší jezdec v sérii obdrží 50 bodů, druhý 45 bodů, třetí 42 bodů, čtvrtý 40 bodů, pátý 39 bodů, šestý nejrychlejší 38 atd.

Ti jezdci, kteří nedokončili jízdu (DNF), obdrží počet bodů podle nejpomalejšího jezdce v jejich divizi, kdyby všichni jezdci byli klasifikováni, minus jeden bod. Jejich pozice bude určena podle jejich postavení na startovním roštu.

Ti jezdci, kteří nenastoupí do jízdy (DNS) podle nejpomalejšího jezdce v jejich divizi, kdyby všichni jezdci byli klasifikováni, minus pět bodů. Jejich pozice bude určena podle jejich postavení na startovním roštu.

Ti jezdci, kteří byli vyloučeni z jízdy (DSQ) obdrží počet bodů podle nejpomalejšího jezdce v jejich divizi, kdyby všichni jezdci byli klasifikováni, minus deset bodů. Jejich pozice bude určena podle jejich postavení na startovním roštu podle uvážení sportovních komisařů.

Jezdci, kteří dosáhnou stejného času, budou klasifikováni podle nejrychlejšího dosaženého času na jedno kolo.

Jestliže je jízda opakována, jezdec, který startoval v první nebo následujících jízdách, ale nebyl schopen startovat v jízdě, která byla dokončena, bude označen „DNF“ a obdrží příslušný počet bodů.

Z publikovaného postavení na roštu budou vynecháni jezdci, kteří nahlásili odstoupení ze závodu.

Po startu první jízdy v kvalifikaci bude nestartující v dalších jízdách nahrazen pouze tehdy, pokud jeho nepřítomnost znamená, že jízda by měla méně než tři startující.

15.5.7 Ti jezdci, kteří neabsolvují Joker lap, obdrží časovou penalizaci 30 sekund.

15.6 Pořadí

Po skončení kvalifikace bude sestavena průběžná klasifikace podle celkového součtu bodů z odjetých kvalifikací. Pro jezdce se stejným počtem bodů bude rozhodující větší počet prvních míst, potom druhých míst atd. získaných ve všech kvalifikacích, v případě stejných umístění rozhoduje lepší umístění v poslední kvalifikaci.

Nejlepší tři jezdci z pořadí po všech jízdách obdrží body do klasifikace mistrovství následovně:

1. 3 body
2. 2 body
3. 1 bod

15.7 Semifinále a Finále

Do Semifinále se kvalifikuje prvních 12 jezdců z pořadí po kvalifikaci.

Pouze ti jezdci, kteří absolvovali minimálně jednu kompletní (stanovený počet kol) jízdu a odstartovali do druhé, mohou startovat v semifinálových nebo finálových jízdách.

Semifinále budou probíhat, když se do nich kvalifikuje minimálně 8 vozidel (4 pro každé Semifinále). Pokud bude méně než 8 kvalifikovaných jezdců, prvních šest jezdců postupuje přímo do Finále.

15.7.1 Semifinále a Finále je vypsané na 6 kol se 6 vozidly.

15.7.2 Rozmístění vozů v semifinále ve startovním prostoru je následující: 6 vozů ve třech řadách po dvojicích (obr. č. 2). Do Semifinále 1 postupují jezdci na místě 1., 3.,

5., 7., 9., 11. z pořadí po kvalifikacích. Do Semifinále 2 jezdci na 2., 4., 6., 8., 10., 12. místě.

15.7.3 Jestliže jezdec není schopen absolvovat semifinále (nebo jeho vozidlo nedojede vlastní silou na startovní rošt), bude nahrazen dalším jezdcem (nejvýše klasifikovaným mezi nepostupujícími do Semifinále). Každý náhradník, který musí být přítomen v předstartovním prostoru, bude zařazen na poslední místo startovního roštu. Ostatní jezdci se posunou o jedno místo na roštu dopředu, aby zaplnili místo, které opustil nestartující.

15.7.4 První pozici na startu (pole position) Finále obsadí jezdec s vyšším počtem bodů následován vítězem druhého semifinále. Stejný systém bude použit pro jezdce umístěných na druhých, resp. třetích místech v semifinále.

V případě, kdy jezdec není schopen dostavit se na start finále, jeho startovní místo bude nahrazeno nejlepším nekvalifikovaným jezdcem (semifinalistou umístěným na čtvrtém místě s vyšším počtem bodů), který musí být přítomen v předstartovním prostoru a obsadí poslední pozici na startu. Ostatní jezdci se posunou o jedno místo na roštu dopředu, aby zaplnili místo, které opustil nestartující.

V případě, že jezdci na čtvrtých místech nejsou schopni startovat, přechází toto pravidlo na jezdce na pátých, popřípadě na šestých místech.

15.7.5 Ti jezdci, kteří absolvovali stejný počet kol jako vítěz bez projetí Joker Lapem, budou klasifikováni na posledním místě před jezdci, kteří nenastoupili a budou potrestáni ztrátou jednoho bodu do mistrovství.

15.7.6 Vítěz finálové jízdy se stává celkovým vítězem závodu. Pořadí na 1. až 6. místě bude určeno podle pořadí finálové jízdy. Pořadí na 7. až 12. místě bude určeno podle konečného umístění těch semifinalistů, kteří nepostoupí do finále. Pokud mají dva jezdci stejnou konečnou pozici v semifinále, bude mít přednost nejlepší jezdec v pořadí po kvalifikačních jízdách. Ostatní budou klasifikováni podle pořadí po kvalifikačních jízdách.

15.7.7 V případě, že jezdec je z nějakého důvodu vyloučen ze semifinále nebo finále, sportovní komisaři mohou udělit ještě další penalizaci, např. re-pozice v klasifikaci, odebrání mistrovských bodů, pokud se domnívají, že závažnost přestupku to vyžaduje.

15.8 Hodnocení mistrovství

Mistrovské body budou uděleny na základě konečné klasifikace podle níže uvedeného, kromě bodů udělených po rozjíždkách v článku 15.6:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	16	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

15.9 Platí pro ME

15.10 Startující je jezdec, který prošel technickou přejímkou a přešel v tréninku startovní čáru pomocí motoru svého vozu.

15.11 Zastavení závodu

15.11.1 Signál označující konec závodu musí být dán v cíli čáru, jakmile vedoucí vůz ujede celou závodní vzdálenost.

15.11.2 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, mohou sportovní komisaři nařídit opakování jízdy.

15.11.3 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán později, je rozhodující průjezd jezdce v kole, které je dáno zvláštními ustanoveními závodu.

15.11.4 Jestliže je nutné zastavit závod v případě nebezpečí z bezpečnostních důvodů, nebo kvůli chybnému startu bude toto uděláno vyvěšením červené vlajky na startovní a cílové čáře a na všech stanovištích traťových komisařů. Znamená to, že jezdci musí okamžitě zpomalit a řídit se pokyny traťových komisařů. V případě zastavení závodu z bezpečnostních důvodů budou jezdci odesláni do parkoviště

závodních strojů a jejich jízda bude opakována v nejbližším možném termínu, na základě rozhodnutí ředitele závodu (Race directora).

Ředitel závodu (Race director) rozhodne o tom, která vozidla mohou startovat v opakované jízdě kromě učiněných opatření podle čl. 15.8.4.

15.11.5 Nový start je povolen pouze:

- a) když byla během závodu ukázána červená vlajka (záleží na odjetém počtu kol);
- b) když byl signál konce závodu dán nedopatřením nebo předtím, než vedoucí vůz odjel stanovený počet kol. Nového startu se mohou zúčastnit pouze ti, kteří se zúčastnili startu prvního a musí se postavit na stejné místo jako v předchozím startu. V tomto případě, všechny obdržené napomenutí a tresty budou platit i pro nový start.

Všechny ostatní případy budou brány jako případ "vyšší moci". Pokud jezdec během jízdy způsobí úmyslně nový start tím, že bude bránit v jízdě nebo vytvářet překážku, příslušný jezdec může být z nového startu vyloučen, podle posouzení sportovních komisařů.

Je-li červenou vlajkou přerušeno semi/finále a je-li dán nový start, jezdec (jezdci), který se zúčastnil(i) prvního startu závodu bude/budou klasifikován(i) před jezdci, kteří neodstartovali.

15.11.6 Jestliže jezdec během startu záměrně způsobí opakování jízdy tlačáním nebo blokováním, může být až vyloučený na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

15.12 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu s písmenem „F“ (max. 5 sec.). Potom se start provede rozsvícením zeleného světla.

Každá startovní pozice musí být vybavena elektronickým systémem a musí být odstup 12 cm +/- 2 cm mezi elektronickým systémem a vozem.

Může být použit systém s transpondéry. V tomto případě musí tento systém dodat pořadatel.

Start bude proveden pouze tehdy, až bude inicializován elektronický systém pro detekování chybného startu.

15.13 Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz přejezdí svou startovní čáru před rozsvícením zeleného světla.

Elektronický systém je použit pro kontrolu chybných startů a musí být povinně zapnut, když se začne ukazovat panel „F“. Rozhodčí pro každou řadu startovního roštu určují chybné starty v případě technického selhání systému.

V případě chybného startu se startovní světlo automaticky zablokuje a začne blikat žluté světlo se zvukovým signálem a místo na kterém jezdec způsobil předčasný start, musí být indikováno jasným označením na tabuli viditelné pro všechny jezdce ze startovního roštu (není povinné).

Pokud bude první předčasný start v kvalifikačních, semifinálových nebo finálových jízdách, jezdci se vrátí na své původní pozice a startovní procedura bude opakována. Jezdec (jezdci), který způsobil předčasný start, bude napomenut černobílou vlajkou a musí absolvovat 2x Joker lap. Jezdec, který pokazí dvakrát start v jedné jízdě, bude s této jízdy vyloučen.

Na závoděšti bez Joker Lapu jezdec obdrží penalizaci 3 vteřin v kvalifikacích a 10 vteřin v Semifinále a Finále, která se připočte k celkovému času dané jízdy, startovní procedura bude opakována.

Když způsobí chybný start ve semi/finále podruhé, nebude připuštěn na start semi/finálové jízdy a bude klasifikován před nestartujícími jezdci.

15.14 Nehody a technické závady

Když dva nebo více jezdců odstoupí ve stejném kole, budou klasifikováni podle jejich posledního průjezdu cílem nebo podle jejich postavení na startu, jestliže se to stane v prvním kole.

15.15 Vlajková signalizace

Signalizace musí být v souladu s Přílohou "H" MSŘ FIA s následujícími výjimkami:

Žlutá vlajka (vlajky) může být použita pouze na jednom stanovišti těsně před nehodou, nebo překážkou.

Jedna žlutá vlajka v pohybu bude vyvěšena po dobu 2 kol pro stejnou nehodu pouze tehdy, jestliže předjíždění v těchto místech by bylo nebezpečné nebo nemožné. Dvě žluté vlajky v pohybu budou vyvěšeny, jestliže je nehoda v závodní stopě. Za touto vlajkou nesmí jezdcí předjíždět, dokud úplně minou místo nehody nebo překážku, kvůli které byla vlajka vyvěšena. Nepoužívá se zelená vlajka.

Červená vlajka, černo-bílá vlajka a černá vlajka: tyto tři vlajky může normálně použít pouze ředitel závodu.

Černobílá vlajka bude ukázána společně se startovním číslem. Vyvěšení černobílé vlajky znamená, že jezdec, jehož číslo bylo ukázáno, je vyšetřován ředitelem závodu. Černá vlajka (nebo černá vlajka s oranžovým terčem) bude ukazována během dvou (2) kol dohromady s panelem 80x60 se startovním číslem. Jestliže je černá vlajka ukázána v jízdě, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, v semifinále nebo finále do uzavřeného parkoviště nebo na jiné místo, které je uvedené ve zvláštních ustanoveních.

Rozhodnutí o použití černobílé nebo černé vlajky a černé vlajky s oranžovým terčem musí být doručeno jezdcí písemnou formou od ředitele závodu.

15.16 Každý jezdec musí v průběhu tréninků a závodů používat ochrannou přilbu a nehořlavé oblečení v souladu s Přílohou "L" – kap. III a NTP pro rallycross a musí být správně připoután v sedačce bezpečnostními pásy, a to až po prostor technické kontroly, parkoviště závodních strojů či uzavřeného parkoviště.

Každý jezdec musí mít zavřené boční okno na své straně.

16. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Uzavřené parkoviště nebude zřízeno. Soutěžící musí ponechat vozidlo v parkovišti závodních strojů minimálně 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků.

Jezdci, kterým byla ukázána černá vlajka, se musí vrátit do parkoviště.

17. POSTIHY

Následující soupis příkladů není konečný, sportovní komisaři mají rozhodující právo pro ukládání trestů.

	Důvod	Trest
01	Přihlášení vozu, které neodpovídá článku 10	Zamítnutí startu
02	Neprokázaní se platnou licenci	Zamítnutí startu
03	chybí razítko ASN na přihlášce nebo souhlas se startem	Zamítnutí startu
04	Nezaplacení poplatku	Zamítnutí startu
05	Nepředložení homologačního listu	zamítnutí startu
06	vozidlo neodpovídá bezpečnostním předpisům FIA a předpisům obsažených v propozicích	zamítnutí startu
07A	pozdní příjezd na start jízdy v případě, usoudí-li ředitel závodu, že tato skutečnost ztěžuje průběhu závodu	vyločení z jízdy / nahrazení jiným jezdcem

07 B	Neohlášení neúčasti před startem jeho/její Divize	Rozhodnutí SK
08	na voze chybí identifikační značky, které umístili komisaři závodu	vyloučení z jízdy
09	posunutí označení trati nebo jízda mimo trať s úmyslem získání časové výhody Porušení Přílohy L, kapitola V, článek 2 MSŘ.	První hlášení: min. napomenutí (ČB vlajka) 2. hlášení: minimálně 5 sekund časové penalizace Další hlášení: černá vlajka. Toto nebrání řediteli závodů, aby udělil jinou penalizaci, pokud by někdo získal nějakou výhodu, nebo nahlásí SSK, který může uložit jiný trest.
10	Chybný start	Viz čl. 15.4b
11	nerespektování pokynů daných signálními vlajkami	Rozhodnutí SK
12	Bezpečnostní výbava jezdce neodpovídá bezpečnostních předpisů	Rozhodnutí SK
13	jakékoliv falšování nebo pokus o podvod s identifikačním označením	Vyloučení ze závodu
14	porušení předpisů týkajících se uzavřeného parkoviště	Rozhodnutí SK
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	Pouze 4 kola v tréninku
16a	Neabsolvování Joker lap – v kvalifikaci	Viz čl. 15.5.7
16b	Neabsolvování Joker lap – v Semifinále a Finále	Viz čl. 15.7.5
17	Nesprávná teplota pneumatik	Rozhodnutí SK
18	Úmyslný kontakt mezi jezdci po projetí vozidel cílem	Rozhodnutí SK
22	Nerespektování rychlosti v paddocku	Rozhodnutí SK
23	Více než jedno napomenutí (černo-bílá vlajka) za nesportovní chování v průběhu jednoho podniku	Černá vlajka
24	Nefunkční rozhodčí kamera	Rozhodnutí SK
26	Jízda v protisměru	Rozhodnutí SK

Mimo to mohou sportovní komisaři sami nebo na návrh ředitele závodu rozhodovat o případech neuvedených těmito předpisy a udělit trest v souladu s Mezinárodními sportovními řády nebo Disciplinárním řádem AS AČR.

17.2 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ a NSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům společně s částkou 14.000 Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

V případě, že protest je shledán neoprávněným, může být část nebo celý poplatek zadržen. Pokud je shledáno, že protestující jednal ve zlém úmyslu, může být potrestán ASN dle Disciplinárního řádu AS AČR.

17.3 Časové penalizace a odmítnutí startu pro pozdní příjezd do předstartovního prostoru nebo na start nepodléhají odvolání.

17.4 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15 MSŘ nebo v Kap. C NSŘ. Výše kauce při odvolání činí 26.000 Kč.

17.5 Právo na revizi musí být podáno písemnou formou podle čl. 14 MSŘ FIA. Výše kauce činí 14.000 Kč.

18. DALŠÍ USTANOVENÍ

18.1 Pouze ME

18.2 Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery, aby snímání tratě před sebou a volantu bylo jasně viditelné. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

18.3 Oficiální čas

Oficiální čas závodu bude místní GPS čas, který zařizuje časoměřičská skupina a je zveřejněn na obrazovce s časy.

19. VYHLÁŠENÍ, CENY A POHÁRY

19.1 Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu nebo každého finále. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit oblečení v závodních kombinézách. Neúčast na vyhlášení a/nebo nevhodné oblečení bude potrestáno finanční penalizací rozhodnutím SK.

19.2 Na každém podniku musí být odměněni první tři jezdci v každé kategorii alespoň pohárem.

19.3 Pouze ME

19.4 První tři jezdci z každé kategorie musí být přítomni na Slavnostním vyhlášení Mistrovství. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií a může být doprovázena finanční pokutou od ASN.

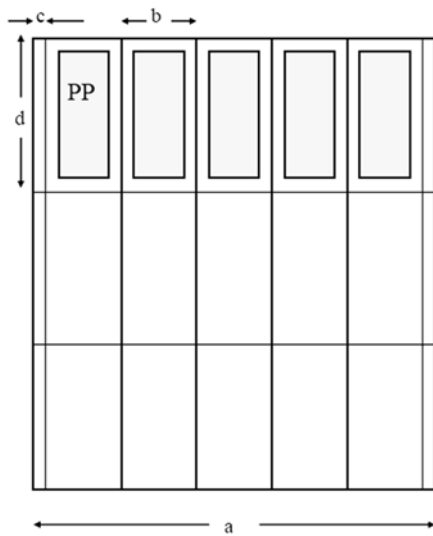
19.5, 20.-22. Pouze ME

22. Zplnomocnění

Tyto Standardní propozice byly schváleny AS AČR pod č.j. **003RX250318**.

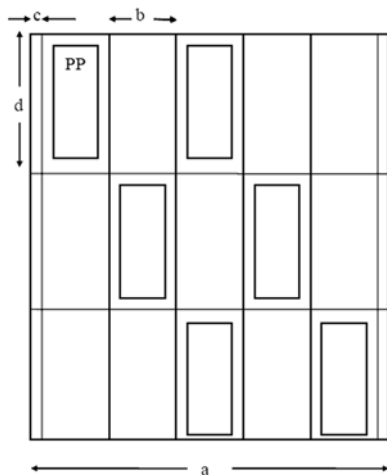
RALLYCROSS

Obrázek č. 1 / Kvalifikační jízdy



RALLYCROSS

Obrázek č. 2 / Semi/Finálové jízdy



- a: Minimálně 14,5 m (minimální šířka startovního prostoru)
- b: 2,5 m (šířka startovního prostoru pro vůz)
- c: Minimálně 1 m (minimální mezera s okrajem trati)
- d: 6 m (délka startovního prostoru pro vůz)

Příloha č. 1

OZNAČENÍ ZÓNY V REŽIMU UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

Nákres č. 2



Začátek zóny bez cizí pomoci



Konec zóny bez cizí pomoci