



XXVI. KOLŠTEJNSKÝ OKRUH O CENU VÁCLAVA PARUSE 14.-15. září 2024 AČR 210/503

Přebor AČR v jízdách pravidelnosti historických
silničních závodních motocyklů a sidecarů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Oznámení

Moto klub Šléglov v AČR a obec Branná pořádá mezinárodní podnik historických závodních motocyklů, supersportovních strojů a sidecarů (Přebor ČR JPHZM). Jízdy pravidelnosti jednotlivých tříd se uskuteční 14.-15.9.2024 pod názvem XXVI. Kolštejnský okruh o Cenu Václava Paruse. Podnik je zapsán v kalendáři MS AČR pod pořadovým číslem AČR 210/503

2. Sekretariát pořadatele

Obecní úřad Branná

788 25 Branná 23

e-mail: moto@branna.eu

3. Trať

Délka okruhu je 2000 m, šíře vozovky je 6-9 m (v úseku tratě č.4 šířka 4,5m), převýšení 40 m. Parkoviště závodních strojů je vně okruhu, přístup je pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Boxy jsou v prostoru startu a cíle. Závody se pojedou proti směru hodinových ručiček na silnici kolem obce a obcí Branná (okres Šumperk, kraj Olomoucký). Nedílnou součástí ZU je plánek trati.

4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, řady silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Ředitel podniku

Tomáš Jenčovský

Předseda jury

Jan Adamek

Členové jury

Milan Vorel, Michal Slovák

Hlavní technický komisař

Oldřich Prokop

Techničtí komisaři

Jaroslav Rolc, Vladimír Bixi, Šárka Sladká

Hlavní časoměřič

Vlastimil Lobiš

Tajemník podniku

Ivo Burian

Vedoucí lékařské služby

MUDr. Gilbert Houndjo

6. Kategorie a třídy jízdy pravidelnosti

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140 mm, šířka 80 mm – dle řádů MS AČR. Písmeno označující kategorii je o polovinu menší než číslice.

| Kategorie | Rok | Tabulka | Číslice |
|------------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| A Antik | do r.1919 | bílá | černé |
| B Vintage | 1920 – 1930 | bílá | černé |
| C Post Vintage do 350 | 1931 – 1949 | černá | bílé |
| E Post Vintage nad 350 | 1931 – 1949 | černá | bílé |
| F Classic do 175 | 1945 – 1967 | | |
| H Classic do 250 | 1945 – 1967 | | |
| J Classic do 350 | 1945 – 1967 | | |
| K Classic nad 350 | 1945 – 1967 | | |
| L do 50 | do r. 1983 | | |
| M Sidecary | do r. 1949 | | |
| P Sidecary Classic – sedačky | 1950 – 1967 | | |
| N Sidecary Classic - klekačky | 1950 – 1967 | | |
| R GP do 250 | 1968 – 1978 | | |
| S GP nad 250 | 1968 – 1978 | | |
| T Clubsport 125/2T + 250/4T | do r. 1978 | | |
| U Clubsport 250/2T+ 350/4T 1vál. | do r. 1978 | | |
| V Clubsport 500/ 2 vál. | do r. 1978 | | |
| W Clubsport 750 /2 vál.+500/vícev. | do r. 1978 | | |
| X Clubsport do 1000 | do r. 1978 | | |
| Y Sidecary Grand Prix do 500 | 1968 – 1978 | | |
| Z Sidecary Inter 750/2T + 1000/4T | | | |

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru:

| Objem | Barva tabulky | Barva čísla |
|--------------|----------------------|--------------------|
| 50 ccm | bílá | černá |
| 125 ccm | černá | bílá |
| 175 ccm | červená | bílá |
| 250 ccm | zelená | bílá |
| 350 ccm | modrá | bílá |
| 500 ccm | žlutá | černá |
| 750 ccm | bílá | černá |
| 750-1000 ccm | bílá | červená |

| Sidecar: | kategorie | barva tabulky | barva čísla |
|-----------------|------------------|----------------------|--------------------|
| do r. 1978 | M | černá | bílá |
| | N | žlutá | černá |
| | P | žlutá | černá |
| 1968 - 1978 | Y | zelená | bílá |
| | Z | zelená | bílá |

Sportovní podnik je přístupný jezdcům, držitelům národní, mezinárodní, FIM Europe a FIM licence vydané MS AČR. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Držitelé licencí vydaných jinou FMN předloží souhlas se startem.

Jízd pravidelnosti se mohou zúčastnit pouze testované originální historické závodní a supersportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978 (nebo jejich přesné repliky). Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám.

O přidělení startovního čísla rozhoduje pořadatel.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:

| | | | |
|----------------|---|--------------------|------------------|
| Motocykly sólo | - | trénink: 26 jezdců | závod: 26 jezdců |
| Sidecary | - | trénink: 20 jezdců | závod: 20 jezdců |

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři elektronicky a musí být doručeny pořadateli do 30.srpna 2024. Přihlásit se lze nejvýše do dvou kategorií (kromě sidecarů). Odeslání přihlášky pořadateli žadatel respektuje podmínky „Zvláštního ustanovení“ a také případné nutné změny vydané jako „Prováděcí ustanovení“. **Přihlášky budou potvrzovány prostřednictvím e-mailu.** Startovní listina bude zveřejněna na internetových stránkách www.kolstejnskyokruh.cz. Zařazení do startovní listiny nahrazuje potvrzení startu. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Startovní čísla přiděluje pořadatel dle slučování tříd a dle organizačních možností.

E-mail: info@kolstejnskyokruh.cz

Úhrada vkladů bude prováděna bankovním převodem na účet č. 2801422616/2010 (do zprávy pro příjemce uveďte jméno, příjmení a startovní číslo) do 10-ti dnů od potvrzení přihlášky nebo zařazení do startovní listiny.

Kategorie B, C, E.....2 000 Kč

V případě dvojitého startu se toto startovné v kategorii B, C, E započítává jako první

Ostatní kategorie (F, H, J, K, L, R, S, T, U, V, W, X).....2 200 Kč

Sidecary.....1 500 Kč

Dvojitý start..... + 1 200 Kč

Součástí vkladu je pojištění odpovědnosti účastníka akce.

9. Administrativní a technická kontrola

Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou. Přejímka strojů bude prováděna v parkovišti závodních strojů (PZS) v prostoru náměstí v Branné dle časového rozvrhu:

všechny třídy – pátek 13.9. od 13.00 do 20.00 a sobota 14.9. od 7.00 do 8.00 hodin

Přejímky se účastní jezdec, popřípadě spolujezdec, s určenou schválenou výstrojí, technickou kartou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě závodního stroje, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10. Trénink

Sobota 14.9.2024

Rozprava s jezdci (na náměstí před obecním úřadem) v 7:00 hodin. Rozprava je povinná pro nováčky.

Mimo určenou dobu tréninků je přísně zakázáno jezdit se závodním strojem po dráze.

| 1. měřený trénink | | 2. měřený trénink | |
|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| T1 | 8:00 – 8:15 | T1 | 12:50 – 13:05 |
| T2 + F | 8:25 – 8:40 | T2 + F | 13:15 – 13:30 |
| J + E | 8:50 – 9:05 | J + E | 13:45 – 14:00 |
| H | 9:15 – 9:30 | H | 14:15 – 14:30 |
| W + S | 9:40 – 9:55 | W + S | 14:45 – 15:00 |
| B + C + L | 10:05 – 10:20 | B + C + L | 15:10 – 15:25 |
| SIDE 1 | 10:30 – 10:45 | SIDE 1 | 15:35 – 15:50 |
| V1 | 10:55 – 11:10 | V1 | 16:00 – 16:15 |
| V2 + K + R | 11:20 – 11:35 | V2 + K + R | 16:25 – 16:40 |
| U + X | 11:45 – 12:00 | U + X | 16:50 – 17:05 |
| SIDE 2 | 12:20 – 12:35 | SIDE 2 | 17:15 – 17:30 |

Na start se kvalifikují všichni jezdci , kteří ujedou v obou trénincích minimálně 3 kola. Jezdci přihlášení do dvou tříd musí absolvovat aspoň 4 tréninková kola a tato 4 kola musí být součtem kol absolvovaných v obou třídách. Postavení na startu v přeboru JPHZM určí pořadatel. **Časový rozvrh může být upraven podle počtu jezdců ve třídách.**

11. Jízda pravidelnosti - časový rozvrh

Neděle 15.9.2024

Start jízdy pravidelnosti ve všech kategoriích a třídách bude hromadný s motorem v chodu na znamení startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 vteřin , musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá 60 trestnými body. V případě špatného počasí bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze sportovní komisař a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny. Hodnocení jsou všichni jezdci, kteří projedou cílem pod šachovnicovým praporem. Body za absolutní pořadí do přeboru ČR jsou přidělovány jen držitelům licence AČR. **Po projetí cílem závodu jezdci pokračují ve směru jízdy závodu a budou pořadatelé navedeni do parkoviště závodních strojů.**

Časový harmonogram 15. 9. 2024: Slavnostní zahájení 8:20 – 8:30.

| Třída | Příprava | Start jízdy | Čas jízdy |
|--------------|-----------------|--------------------|------------------|
| T1 | 08:50 | 09:00 | 15 minut |
| T2 + F | 09:35 | 09:45 | 15 minut |
| J + E | 10:15 | 10:25 | 15 minut |
| H | 10:55 | 11:05 | 15 minut |
| W + S | 11:40 | 11:50 | 15 minut |
| B + C + L | 12:25 | 12:35 | 15 minut |
| SIDE 1 | 13:05 | 13:15 | 15 minut |
| V1 | 13:45 | 13:55 | 15 minut |
| V2 + K + R | 14:30 | 14:40 | 15 minut |
| U + X | 15:10 | 15:20 | 15 minut |
| SIDE 2 | 15:50 | 16:00 | 15 minut |

Vyhlášení výsledků a vítězů na náměstí ihned po skončení poslední jízdy.

12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v kategoriích přeboru JPHZM bude provedeno bezprostředně po skončení všech jízd na závěrečném ceremoniálu, při tomto ceremoniálu budou předány také věcné ceny.

13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR doloženy vkladem 5.000 Kč. Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, sportovního komisaře nebo jiného činovníka. Při JPHZM nelze podat protest proti naměřenému času.

14. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15. Palivo

Lze použít palivo dle konstrukčních potřeb motocyklu a v souladu s Technickými řády. Jezdec použije palivo uvedené v technické kartě. Palivo pořadatel nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice: Hanušovice, Lipová Lázně, Jeseník.

16. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu pojištění třetí strany pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku je v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou provozem jeho vozidla při sportovní akci. Poplatek za toto pojištění je součástí startovného.

Tento podnik je pojištěný proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo: C550012623 - Allianz pojišťovna, a.s. prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti Platinum Consulting, s.r.o.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklé při nehodě, kterou si závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou, při ohni, nebo při jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky s FIM Europe.

17. Parkoviště závodních strojů – boxy

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdcí, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů.

18. Nájezd na trať a výjezd z trati

Jezdci odjíždějí z parkoviště ke startu za zaváděcím vozidlem ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati dle bodu 11.

19. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nezávisle na požadavcích Všeobecného sportovního rádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli a zřikají se uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatelů, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení.

20. Závěrečná ustanovení

Jury je oprávněna vydat jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“ prováděcí ustanovení, která řeší případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržení závazků vůči jezdcům.

V Branné 16. 7. 2024

Tomáš Jenčovský v. r.

ředitel závodu

Ivo Burian v. r.

tajemník závodu

Schváleno MS AČR dne: 22. 07. 2024



KOLŠTEJNSKÝ OKRUH

Branná

