

## **PŘÍLOHA N 072 A**

### **PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA**

- N 072 A. 1**    **Všeobecně**  
**N 072 A. 2**    **Účastníci**  
**N 072 A. 3**    **Složení družstva**  
**N 072 A. 4**    **Formát závodu**  
**N 072 A. 5**    **Body a rovnost bodů v klasifikaci**  
**N 072 A. 6**    **Sazebník náhrad**

#### **N 072 A. 1**    **Všeobecně**

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 19. 6. řídicímu orgánu soutěže.

V každém závodě startují čtyři družstva.

#### **N 072 A. 2**    **Účastníci**

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou AČR, na soupisce mohou být uvedeni i jezdci z licencí vydanou jinou FMN, která není pořadatelem pravidelné ligové soutěže a jezdci dá souhlas se startem.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence AČR ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu.

Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny.

#### **N 072 A. 3**    **Složení družstva**

Družstvo tvoří tři – čtyři nahlášení závodníci, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou tři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd.

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16

Každý jezdec může absolvovat v závodě šest jízd a nahradit jezdce, jehož startovní číslo zůstalo neobsazené. Tento jezdec musí být manažerem týmu nahlášen rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

Až do povoleného počtu jízd může jezdec také nahradit jiného jezdce týmu jako taktická rezerva, pokud družstvo nastoupí se čtyřmi jezdci v sestavě.

#### **N 072 A. 4**    **Formát závodu**

Jízdy se jedou na čtyři kola.

<b>Jízda číslo</b>	<b>Vnitřní</b>			<b>Vnější</b>
<b>1.</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
<b>2.</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
<b>3.</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízda číslo 17. je jízdou, ve které startují nejlepší jezdci jednotlivých týmů. Za vítězství v této jízdě jezdec připíše svému týmu 6 bodů, druhý v cíli 4 body, třetí 2 body a poslední jezdec nezíská žádný bod.

Manažer družstva, které je klasifikováno po 16. jízdě na 1. pozici, oznámí jako první startovní pozici svého jezdce do závěrečné jízdy. Jako druhý oznámí nasazení svého jezdce manažer druhého družstva po 16. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 3. místě ohlásí nasazení svého jezdce jako třetí. Poslední hlásí nasazení svého jezdce manažer 4. týmu po 16. jízdě závodu. Manažer nasadí do této jízdy nejlepšího jezdce svého týmu, tento jezdec však nemůže absolvovat vyšší počet jízd, než je povoleno. V takovém případě vybere jiného jezdce své sestavy, který ještě neabsolvoval maximální počet povolených jízd.

#### **N 072 A. 5 Body a rovnost bodů v klasifikaci**

Družstvo, které získá nejvyšší počet bodů v závodě, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 17. jízdě v závodě rozhoduje o celkovém pořadí výsledek finálové 17. jízdy závodu.

Vítězem 1. Ligy a Přeborníkem České republiky družstev se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci 1. Ligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s absolutní rovností všech bodů.

#### **N 072 A. 6 Sazebník náhrad**

Družstva startují v závodech na svoje náklady.