



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Slovakia Ring, Orechová Potôň – 6. - 7. apríl 2024

Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)

Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR).

Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)

Slovenský kopcový pohár (SKP)

Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MČR)

Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu (MČR HA)

Autoklub Česká Trofej v pretekoch automobilov do vrchu (ČT)

OBSAH

1. Organizácia
2. Špecifické informácie o podujatí
3. Spôsobilé vozidlá
4. Povinnosti účastníkov
5. Hlavní činovníci
6. Poistenie
7. Protesty a odvolania
8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien
9. Ďalšie ustanovenia organizátora

PROGRAM

Deň	Hodina	Program
1. 4. 2024	24:00	Uzávierka prihlášok
3. 4. 2024	20:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
6. 4. 2024	11:00 – 15:00	Administratívne preberanie
	16:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	11:15 – 15:15	Technické preberanie
	16:15 – 19:15	Technické preberanie
	19:20	Rozprava jazdcov
	20:00	1. stretnutie RŠK
	21:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov
7. 4. 2024	8:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 1. preteku
	9:00	Štart 2. tréningovej jazdy – 1. preteku
	10:15	Zverejnenie štartovnej listiny – 1. preteku
	10:45	Štart 1. súťažnej jazdy – 1. preteku
	11:45	Štart 2. súťažnej jazdy – 1. preteku
	13:00	Zverejnenie predbežných výsledkov – 1. preteku
	14:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 2. preteku
	15:15	Zverejnenie štartovnej listiny – 2. preteku
	15:45	Štart 1. súťažnej jazdy – 2. preteku
	16:45	Štart 2. súťažnej jazdy – 2. preteku
	17:00	Zverejnenie predbežných výsledkov – 2. preteku
	17:30	Vyhlásenie víťazov – 1. a 2. preteku

1. Organizácia

SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o., na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati SLOVAKIA RING preteky automobilov do vrchu Hill Climb Race SLOVAKIA RING 2024, ktoré sa uskutočnia v dňoch 6. 4. 2024 – 7. 4. 2024

Preteky majú štatút medzinárodnej súťaže, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ a AS AČR),
- Oficiálnymi FIA bulletinmi
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi SAMŠ a AS AČR pre PAV
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami a vydanými vykonávacími nariadeniami

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
- Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR).
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MČR)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu (MČR HA)

Zvláštne ustanovenia – HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING 2024

- Autoklub Česká Trofej v pretekoch automobilov do vrchu (ČT)

2. Špecifické informácie o podujatí

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)

Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

+421 376 554 696

samssk@nextra.sk

sams-asn.sk

Organizátor / sekretariát:

SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

930 02 Orechová Potôň 800, Slovensko

+421 917 544 227

raceoffice@slovakiaring.sk

slovakiaring.sk

Správa prihlášok:

Andrej Kováčik

+421 905 580 424

Organizačný výbor: predseda

Zoltán Bognár

+421 908 993 770

bognar@slovakiaring.sk

slovakiaring.sk

člen

Viliam Liedl

+421 905 791 580

liedl@unimartrade.sk

Charakteristika trate

Preteky sa uskutočnia na okruhu SLOVAKIA RING

- Dĺžka trate: 3.400 m
- Minimálna šírka: 12 m
- Nadmorská výška štartu: 118 m. n. m
- Umiestnenie štartu: výjazd z boxovej uličky
- Nadmorská výška cieľa: 124 m. n. m
- Umiestnenie cieľa: SafetyCar čiara pred vjazdom do boxovej uličky
- Počet zákrut: 16
- Stanovísk traťových komisárov: 8

Charakteristika podujatia

Podujatie pozostáva z dvoch pretekov.

- Prvé preteky sa uskutočnia v nedeľu doobeda a budú pozostávať z 2 tréningových a 2 súťažných jazd.
- Druhé preteky sa uskutočnia v nedeľu poobede a budú pozostávať z 1 tréningovej a 2 súťažných jazd.

Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené RŠK. Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

Požiadavky na licencie

Všetci jazdci musia mať vodičský preukaz (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov)

MMSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ, AS AČR

MSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- národnú licenciu jazdca vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ

MSR HA

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú AS AČR

SKP

- celoročnú národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové podujatia
- licencia súťažiacieho nie je povinná, môže ju nahradiť licencia jazdca ak jazdec dosiahol vek 18 rokov, v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ

MČR

- národnú (NTD-R, alebo NTC-R), alebo medzinárodnú (ITD-R, alebo ITC-R) licenciu vydanú AS AČR

MČR HA

- medzinárodnú, alebo národnú licenciu pre automobilový šport, alebo licenciu „H“ (príloha „L“ MŠP FIA) vydanú AS AČR

Zvláštne ustanovenia – HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING 2024

- medzinárodnú, alebo národnú licenciu jazdca a súťažiaciho vydanú ASN iného štátu a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- licencia súťažiaciho nie je povinná, môže ju nahradiť licencia jazdca

ČT

- národnú licenciu jazdca a súťažiaciho vydanú AS AČR (NTF-R, alebo NTD-R)

Príhlášky

Začiatok prijímania príhlášok:	12. 3. 2024
Uzávierka príhlášok:	1. 4. 2024 (čas: 24:00)
Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania:	3. 4. 2024 (čas: 20:00)

Prihlasovací vklad:

	MMSR	MSR	MSR HA	SKP	MČR	MČR HA	ČT
úhrada 7 a viac dní pred uzávierkou príhlášok	270 €	270 €	200 €	270 €	270 €	200 €	200 €
úhrada menej ako 7 dní pred uzávierkou príhlášok	300 €	300 €	230 €	300 €	300 €	230 €	230 €

Úhrada prihlasovacieho vkladu znamená, kedy bola platba pripísaná na účet organizátora (nie dátum vykonania platby).

Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, MSR, SKP, MSR HA, je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

Pre jazdcov MSR v kategórii „Junior“, ktorí štartujú v kategórii I triede 6, v kategórii II s prepočítaným objemom do 2000 cm³ a v SKP v triedach NP1 a NP2, budú mať štartovné vo výške 50% zo základného štartovného.

Prenájom boxu: 120 € (sobota – nedeľa) **v prípade záujmu treba uviesť v príhláške**

Spôsob platby:

Uvedený prihlasovací vklad je nutné posielat' na účet:

Majiteľ účtu:	SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Názov banky:	Privatbanka, a.s.
IBAN:	SK06 8120 0000 1911 2161 7060
SWIFT/BIC:	BSLOS22
Variabilný symbol:	042024
V poznámke pre prijímateľa je nutné uviesť:	PAV + meno jazdca

Maximálny počet účastníkov pretekov: 120

V prípade prekročenia tohto počtu budú príhlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a príhláška:

Jazdci s licenciou AČR – jazdci a súťažiaci sa na podujatie prihlasujú prostredníctvom „Informačného systému AČR v sekcii „Mé přihlášky““. Organizátor potvrdí prijatie príhlášky emailom.

Jazdci s licenciou SAMŠ a iné – jazdci a súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej príhlášky na web-stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky príhlášok. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s príhláškou zaslať kópiu licencie súťažiaciho a jazdca. V prípade jazdcov MSR HA a MČR HA zaslať spolu s príhláškou aj kópiu prvej strany HTP (NHTP, TPHV) ako prílohu. Organizátor potvrdí prijatie príhlášky emailom. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť príhlášku, podpísať ju a predložiť na administratívnom preberaní.

Odmietnutie príhlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak príhláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Administratívne preberanie

Adresa: budova hotel Ring (miestnosť Centra bezpečnej jazdy)

Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca
- licencia súťažiaciho
- **vytlačenu a podpísanu príhlášku (4 strany) na podujatie, vrátane príloh (technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca)**
- zdravotný preukaz
- vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz
- športový preukaz vozidla
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR, MČR vozidlá kategórie I)

Zvláštne ustanovenia – HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING 2024

- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.

Časový harmonogram administratívneho a technického preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky a taktiež aj na DIT.

Technické preberanie

Adresa: parkovisko hotel Ring

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu a vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy
- preukaz športového vozidla
- HTP, NHTP, alebo TPHV - platí pre historické vozidlá
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR, MČR - vozidlá kategórie I)
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Ďalšie kontroly (váženie, atď.): Box č.0 - SLOVAKIA RING

Uzavreté parkovisko: pod riadiacou vežou

Oficiálna informačná tabuľa

- Na podujatí sa bude využívať Digitálna informačná tabuľa (DIT). Všetky informácie budú v aplikácii „Sportity“ heslo pre toto podujatie je: **RINGPAV2024**

3. Spôsobilé vozidlá

MMSR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MSR

- **Kategória I** - v zmysle Prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, Rally 5- Kit, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1
- v zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND, HCC 1/SK
- v zmysle technických predpisov článku 258-1 HCC 1 Prílohy J MŠP
Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm3, SBS, XC, XC jun.
- v zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000

MSR HA

vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- **Kategória HK1** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- **Kategória HK2** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2
- **Kategória HK3** - jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR
- **Kategória HK4** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 až do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4
- **Kategória HK5** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996 skupín N, A, KIT CAR, WRC, H (len pre PAV), skupiny B pre PAV bez obmedzenia. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce, ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia (napr. predpis pre skupinu H)

SKP

vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom do 2000cm3, ktoré sú:

- v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5-Kit, Rally4, E1, GT
- Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5
- Pre vozidlá so vznetovým motorom platí nominálny objem
- Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla

Zvláštne ustanovenia – HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING 2024

MČR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 prílohy J MŠP a technických inštrukcií pre inštaláciu RPM Data Logger. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - zmysle technických predpisov článku 277, 258-2, 259 prílohy J MŠP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MČR HA

- Podľa Ročenky AS AČR 2024 kapitola „K“ článok 4.2

ČT

- **Kategória I** - vozidlá skupiny E1H podľa svojich predpisov

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich kategórií, skupín a tried

MMSR	Kategória I	Skupina 1	Pf 15 – 39				
		Skupina 2	Pf 40 – 79				
		Skupina 3	Pf 80 – 119				
		Skupina 4	Pf 120 – 159				
		Skupina 5	Pf 160 a viac				
		Kategória II	bez rozdelenia				
MSR	Kategória I	Trieda 1	Pf 15 – 39				
		Trieda 2	Pf 40 – 79				
		Trieda 3a	Pf 80 – 99				
		Trieda 3b	Pf 100 – 119				
		Trieda 4a	Pf 120 – 139				
		Trieda 4b	Pf 140 – 159				
		Trieda 5a	Pf 160 – 199				
		Trieda 5b	Pf 200 – 249				
		Trieda 6	Pf 250 a viac				
		Kategória II	Trieda D/E2 -2000	Trieda D/E2 +2000			
MSR HA	Kategória HK1	Triedy	-1150	-1300	-1600	-2000	+2000
	Kategória HK2	Triedy	-1300	-1600	-2000	+2000	
	Kategória HK3	bez rozdelenia					
	Kategória HK4	Triedy	-1300	-1600	-2000	+2000	
	Kategória HK5	Triedy	-1300	-1600	-2000	+2000	
SKP		Triedy	NP1 -1400	NP2 -1600	NP3 -2000		
MČR	Kategória I	Skupina 1	Pf 15 – 39				
		Skupina 2	Pf 40 – 79				
		Skupina 3	Pf 80 – 119				
		Skupina 4	Pf 120 – 159				
		Skupina 5	Pf 160 a viac				
		Kategória II	Skupina E2-SS	Triedy	-1400	-1600	-2000
Skupina E2-SC	Triedy		-1400	-1600	-2000	-3000	
Skupina E2-H	bez rozdelenia						
MČR HA	Podľa Ročenky AS AČR 2024 kapitola „K“ článok 4.3						
ČT	Kategória I	Skupina E1-H	Triedy	-1400	-1600	-2000	+2000

4. Povinnosti účastníkov

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 4 sady štartových čísel, 2 sady čiernych čísel musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady oranžových štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

5. Hlavní činovníci

funkcia	meno a priezvisko	mobil	mail
Riaditeľ podujatia	Peter Kevický	+421 917 974 095	kevicky@slovakiaringsk
Hlavný bezpečnostný komisár Hlavný záchranár	Mikuláš Kuruc	+421 917 767 078	
Hlavný lekár	TBA		
Kontakt s jazdcami	Andrej Kováčik	+421 908 860 415	
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Branislav Žitňan	+421 907 794 673	
Hlavný športový komisár	Branislav Kolieska	+421 905 580 424	
Športoví komisári	Branislav Žitňan	+421 907 794 673	
	Jiří Venuš (CZE)	+420 777 341 517	
Hlavný technický komisár	Viliam Jágerský	+421 905 114 242	
Technickí komisári	František Dudáš		
	Imrich Maticsek		
	Marian Pilarik		
	Josef Stránský (CZE)	+420 737 262 174	
Hlavný časomerač	Lajos Boros (HUN)	+36 30 97 62 706	

6. Poistenie

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s. číslo poisťky je 6574436169. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. Protesty a odvolania

Depozit za protest: € 500 (SKP 165€)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: 1340€ (SKP 670€)

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien**Klasifikácia**

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd. Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

MMSR

- v kategóriách I a II

MSR

- absolútne klasifikácia
- v triedach
- kategória JUNIOR
- kategória ŽENY

MSR HA

- absolútne klasifikácia (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5
- vo vypísaných objemových triedach

SKP

- v triedach NP1, NP2, NP3

MČR

- absolútne klasifikácia
- absolútne v kategóriách I a II
- klasifikácia v skupinách 1, 2, 3, 4, 5, E2-SS, E2-SC, E2H
- vo vypísaných objemových triedach

MČR HA

Zvláštne ustanovenia – HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING 2024

- klasifikácia v divíziách 1 a 2
- klasifikácia v kategóriách
- vo vypísaných objemových triedach

ČT

- absolútna klasifikácia
- vo vypísaných objemových triedach

Ceny a poháre

Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

MMSR

- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I a II

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.

MSR

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto v triedach
- 1., 2., 3., miesto v kategórii JUNIOR
- 1., 2., 3., miesto v kategórii ŽENY

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.

MSR HA

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

SKP

- 1., 2., 3., miesto v triedach NP1, NP2, NP3

MČR

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I a II
- 1., 2., 3., miesto v skupinách 1, 2, 3, 4, 5 ,E2-SS, E2-SC, E2H
- 1., 2., 3., miesto v triedach E2-SS -1400, -1600, -2000, -3000 a E2-SC -1400, -1600, -2000, -3000

V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 5 jazdcov, v skupinách a triedach sa vyhlási iba 1. miesto

MČR HA

- 1., 2., 3., miesto v divízii 1 a 2
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách (v divízii 1 – kategórie 1, 2, 3, 4 a v divízii 2 – kategórie 1, 2, 3, 4, 5, 6)

V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 3 jazdci, v divíziách a kategóriách sa vyhlási iba 1. miesto

ČT

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto vo vypísaných triedach

V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 5 jazdcov, v triedach sa vyhlási iba 1. miesto

9. Ďalšie ustanovenia organizátora

Pravidlá pre servisné parkovisko (PADDOCK) a pre zvoz súťažných vozidiel

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING. Vjazd a výjazd z parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením k vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovat' ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do paddocku povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. Všetci účastníci sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo paddocku. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V paddocku a v boxoch platí prísny zákaz vŕtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH za každú jednu navrtanú diery. V paddocku platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa. Vstup do paddocku bude možný 6.4. až od 18:00 h

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru cieľa do paddocku je realizovaný samostatne. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne

Zvláštne ustanovenia – HILL CLIMB RACE SLOVAKIA RING 2024

osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

V Orechovej Potôni

dňa 11. 4. 2024



.....
Zoltán Bognár
predseda organizačného výboru

Schválené komisiou PAV SAMŠ

dňa 11. 4. 2024



.....
Viliam Liedl
predseda komisie PAV SAMŠ

Schválené komisiou ZAV AČR

dňa 11. 4. 2024

.....
Jan Koudelka
predseda komisie ZAV AČR

Za SAMŠ: 240205/2024

Ing. Vojtech Ruisl
sekretár SAMŠ

