



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Autoklub Karosa Vysoké Mýto
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2024

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách miniracing.cz.

Oznámení:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá FIM MiniGP Czech Republic Series a OPEN MČR Miniracing 2024. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.	
Číslo podniku:	AČR 210/301 EMN 13/546 IMN 191/136	
Místo konání:	Autodrom Vysoké Mýto Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto	
Název klubu:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285 ve spolupráci s AUTODROM VM s.r.o.	
Datum pořádání:	10. - 11. 05. 2024 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 09. 05. 2024 od 07:00. Příjezd do areálu povolen pouze zadní branou od letiště. Ve čtvrtek vyhlašuje Autoklub Karosa Vysoké Mýto volné tréninky od 08:00 do 17:00 – cena bude uvedena na jejich webových stránkách. V pátek 10. 05. 2024 proběhne tréninkový den od 8:30 do 17:00, trať již bude zabezpečena TK a zdravotním záchranářem.	
Kempovné:	V areálu bude možné přespát za poplatek 500 Kč / 20€ (obytný vůz, karavan). Poplatek bude vybírán při vjezdu do areálu Autoklubem Karosa Vysoké Mýto, platba možná v hotovosti i platební kartou. Úhradu kempovného vybírá okruh a není součástí poplatku za tréninky a startovné. Kempovné slouží na úhradu elektřiny, vody, údržbu sociálního zařízení a svoz odpadů.	
Přihlášky:	Online registrace musí být provedeny elektronicky na stránkách miniracing.cz nejpozději do úterní půlnoci před závodním víkendem, tedy do 07. 05. 2024. Více informací viz. poplatek za trénink, startovné. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti. Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který se zaregistroval, je povinen se omluvit organizátorovi elektronicky (miniracing@miniracing.cz) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).	
Činovníci:	Ředitel závodu:	Kamil Drahoš
	Zástupce ředitele:	Milan Doskočil
	Předseda JURY:	Filip Arnošt
	Sportovní komisař:	Kateřina Macháčková
	Hlavní technický komisař:	Vladimír Adolf
	Hlavní časoměřič:	Sport Marketing System s.r.o. Pierre Coppa
	Činovník pro ekologii:	Veronika Truhlářová
	Tajemník:	Veronika Truhlářová
	Vedoucí lékař:	MUDr. Helena Poláková
	Vedoucí tratě:	Jaroslav Novák
	Obsluha start/cíl:	Pavel Schlosser
	Zástupce promotéra:	Matěj Smrž



Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 09. 05. 2024 16:00 – 19:00

Sobota 10. 05. 2024 08:00 – 09:00

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Tréninky:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslané přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zaježené kvalifikační časy.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Minimoto Junior A	10 kol
Minimoto Junior B	10 kol
Ohvale 110	10 kol
Ohvale 160	14 kol (FIM MiniGP)
Ohvale 190	14 kol (FIM MiniGP)
GP12 Junior	12 kol
GP12 Senior	12 kol
Pitbike 160 Stock	12 kol

Ceny:

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Věcnými cenami budou odměněni první tři jezdci v každé kategorii.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené



nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:
PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.



Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa Vysoké Mýto.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.

V celém prostoru PZS je přísně zakázáno používat koloběžky, elektrické nebo motorové koloběžky, kola, segway a jiné dopravní prostředky. Více informací v NSŘ pro silniční závody motocyklů – N 024.8.

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení na vývěsce v PZS anebo na stránkách miniracing.cz.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 10. 04. 2024

ředitel závodu: Kamil Drahoš
Autoklub Karosa Vysoké Mýto

Schváleno dne:

Pod č.j. 210/301/2024

Razítko, podpis:





FIM MiniGP Czech Republic Series & MČR Miniracing 2024
profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci a v PU.

Retardéry u stanoviště 1 a 4 (první dva po směru jízdy) budou platit pro třídy Ohvale 110, Ohvale 160, Ohvale 190, GP12 Junior, GP12 Senior, Pitbike 160 Stock

Retardéry u stanoviště 1, 4 a 5 (všechny tři po směru jízdy) budou platit pro třídy Minimoto Junior A/B.

