



**MČR v Rally**  
2024



**Rally Challenge**  
AUTOKLUB 2024



**MČR v Historické rally**  
AUTOKLUB 2024



**EUROPEAN**  
**RALLY**  
**TROPHY**



**Memoriál Rudolfa Kouřila**

**14-15/06/2024**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**



# EUROPEAN RALLY TROPHY

## Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE  
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel  
rallies



No registration fee  
required



Open to all FIA  
homologated cars from  
Rally5 to Rally2



Coefficient scoring system  
gives all drivers and cars a  
chance to win the title



Unlimited participation,  
six best results count



Prestigious FIA title up  
for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportivity channel: FIA\_ERT

# OBSAH

1.	Úvod .....	4
1.1	Všeobecně .....	4
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch .....	4
1.3	Celková délka trati .....	4
2.	Organizace .....	4
2.1	Zápočet rally .....	4
2.2	Schvalovací číslo .....	4
2.3	Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení .....	4
2.4	Organizační výbor .....	4
2.5	Sportovní komisaři .....	5
2.6	Pozorovatelé a delegáti .....	5
2.7	Hlavní činovníci .....	5
2.8	Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje .....	5
4.	Přihlášky .....	7
4.1	Uzávěrka přihlášek .....	7
4.2	Postup přihlašování .....	7
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel .....	7
4.4	Vklady .....	12
4.5	Platba .....	12
4.6	Vrácení vkladu .....	12
5.	Pojištění .....	13
6.	Reklama a označení .....	13
6.1	Povinná reklama .....	13
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele .....	14
7.	Pneumatiky .....	14
7.1	Pneumatiky pro použití při rally .....	14
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy .....	14
7.3	Národní zákony nebo zvláštní předpisy .....	14
8.	Palivo .....	14
8.4	Tankování .....	15
9.	Seznamovací jízdy .....	15
9.1	Postup při zápisu .....	15
9.2	Pravidla pro seznamovací jízdy .....	15
9.3	Počet průjezdů .....	15
9.4	GPS jednotky pro seznamovací jízdy .....	15
10.	Administrativní přejímka .....	16
10.1	Dokumenty k předložení: .....	16
10.2	Časový rozvrh: .....	16
11.	Technická přejímka, plombování, značení .....	16
11.1	Technická přejímka, místo a časový rozvrh .....	16
11.1.1	Technická přejímka, povinné dokumenty .....	16

11.1.2	Časový rozvrh.....	16
11.2	Zástěrky .....	17
11.3	Okna .....	17
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců .....	17
11.5	Hlučnost vozidel.....	17
11.6	Národní předpisy .....	17
11.7	Povinné monitorovací zařízení .....	17
12.	Průběh rally.....	17
12.1	Slavnostní start.....	17
12.2	Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup) .....	18
12.3	Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally. ....	18
12.3.2	Dostupnost účastníků .....	18
12.3.3	Klasifikace.....	18
12.4	Předčasný příjezd .....	18
12.5	Okruhové RZ, Super RZ.....	18
12.6	Zvláštní postupy a činnosti .....	18
12.6.1	Shakedown .....	18
12.6.2	Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ).....	18
12.6.3	Organizace servisního parkoviště .....	18
12.6.3.1	Vzdálené servisní zóny během historické rallye (RSA HA) ... <b>Chyba! Záložka není definována.</b>	
12.6.4	Retardéry.....	19
12.7	Oficiální čas rallye .....	20
13.	Označení činovníků .....	20
14.	Ceny .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
15.	Závěrečné kontroly / protesty / odvolání .....	22
15.1	Závěrečná kontrola určených vozidel .....	22
15.2	Poplatek při protestu.....	22
15.3	Poplatky při odvolání .....	22

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Činovník pro styk se soutěžícími, harmonogram
Příloha č. 4	Rozmístění reklam
Příloha č. 5	Bezpečnostní výbava jezdců
Příloha č. 6	Monitorovací systém

## 1. Úvod

Název rally: **19. AGROTEC PETRONAS RALLY**

Datum konání: **14 – 15/06/2024**

### 1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletinů – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA lze nalézt na <https://www.fia.com/regulation/category/117>

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v anglickém a českém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný anglický text.

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	67,98	km	Šotolina, nezpevněný povrch	2,54	km
1. etapa: Asfalt	76,68	km	Šotolina, nezpevněný povrch	13,40	km

### 1.3 Celková délka trati

Počet etap	2
Počet sekcí	4
Počet rychlostních zkoušek	12
Celková délka trati rallye	386,15 km
Celková délka rychlostních zkoušek	160,60 km

## 2. Organizace

### 2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce

FIA Junior ERT pro jezdce

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally (MČR)

AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)

Toyota Yaris Cup Czech 2024

Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)

Pohár pořadatele

### 2.2 Schvalovací číslo

ASN VISA

Čj **005AR240409**

FIA VISA

Čj **06ERT/240424**

### 2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: AGROTEC AUTOKLUB v AČR  
Zástupce pořadatele: Martin Rada  
Ulice: Brněnská 74  
Poštovní směrovací číslo/město: 693 01 Hustopeče  
Telefon: (CZ, ENG): (+420) 519 402 123  
E-mail: Tajemnikrally@grotec.cz  
Webová stránka: www.agrotecally.cz

### 2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Martin Rada  
Petra Mynářová  
Bořivoj Plšek  
Jaromír Marchalín

### 2.5 Sportovní komisaři

	Jméno	Licence č.
Hlavní sportovní komisař:	Andy Jardine (GBR)	[Number]
2. FIA Sportovní komisař	Krzysztof Maciejewski (POL)	[Number]
ASN Sportovní komisař	Martin Venuš	23AF0112

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Jméno
Pozorovatel FIA	Krzysztof Maciejewski (POL)
Bezpečnostní delegát ASN	Michal Mikeš
Media delegát ASN	Karel Louda

### 2.7 Hlavní činovníci

	Jméno	Licence č.
Ředitelka rally	Petra Mynářová	24AF0019
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek	24AF0262
	Jaroslav Marchalín	24AF0308
Sekretář SSK:	Jiří Nejdí	24AF0054
Tajemník	Jaroslav Marchalín	24AF0308
Hlavní činovník pro bezpečnost	Bořivoj Plšek	24AF0262
Zástupce hl. činovníka pro bezpečnost	Jiří Kunat	24AF0119
Hlavní technický komisař	Jiří Máša	24AF0076
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas	
Hlavní časoměřič	Alena Konečná	24AF0047
Činovník pro styk se soutěžícími	Jakub Hofbauer	
Činovník pro styk s tiskem	Tomáš Plachý	
Činovník ro životní prostředí	Ondřej Herich	
Ekonom	Blanka Kaňová	
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek	
GPS operátor:	Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina	SK PORS Plus v AČR, Oto Berka	

## 2.8 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Místo:	Areál AGROTEC a.s.		
Adresa:	Brněnská 74, Hustopeče		
GPS:	N 48°56.84873', E 16°43.72697'		
Tel., e-mail:	+420 519 402 123, tajemnikrally@agrotec.cz		
Provozní doba:		od	do
Datum:	12.06.2024	Čas: 16:00	21:00
Datum:	13.06.2024	Čas: 07:00	19:00
Datum:	14.06.2024	Čas: 06:00	01:00
Datum:	15.06.2024	Čas: 06:30	17:00

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz) prostřednictvím aplikace SPORTITY.

Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XIX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2024, a to na internetových stránkách rally – [www.agrotecrally.cz](http://www.agrotecrally.cz). Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XIX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2024 je: **Hustopece2024**.

Provoz servisního parku: od 13/06/2024 – 17:00 do 15/06/2024 – 18:00

## 3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Rally guide	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	25.04.2024	12:00 hod
Vydání zvláštních ustanovení	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	25.04.2024	12:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	25.04.2024	12:00 hod
Uzávěrka přihlášek	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	03.06.2024	12:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	03.06.2024	12:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	03.06.2024	12:00 hod
Publikování seznamu přihlášených	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	10.06.2024	24:00 hod
Publikování itineráře a map	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	10.06.2024	24:00 hod
Výdej itineráře, dokumentace a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	12.06.2024 13.06.2024	16:00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Zahájení + konec seznamovacích jízd	Viz ZÚ příloha č.2		
Otevření servisního parkoviště	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	13.06.2024	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	Do 6:30 hod
Administrativní přejímka	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	6:30 - 9:00 hod
Otevření tiskového střediska	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	10:00 hod
Instalace GPS jednotek pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	Od 6:30 hod
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	07:00-12:00 hod
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	ČK 0–Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.– činovník pro styk s jezdci	14.06.2024	od 16:00 hod do skončení činnosti ČK 0
Testovací zkouška / Shakedown	Starovice – Uherčice	14.06.2024	11:15 – 11:55
	<b>Startovní číslo 1-20</b> <b>Všichni</b>		
První zasedání sportovních komisařů	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	14:00 hod

Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	14.06.2024	14:15 hod
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	14.06.2024	14:15 hod
Start do 1. etapy	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	14.06.2024	16:30 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A - Parc fermé/UP in areál AGROTEC a.s.	14.06.2024	22:27 hod
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>		01:00 hod
Technická kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	15.06.2024	07:30 hod
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	15.06.2024	08:30 hod
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ČK 12C Hustopeče, ulice Husova	15.06.2024	15:10 hod
UP po závodě	ČK 12D Parc fermé/UP in Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	15.06.2024	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	15.06.2024	16:30 hod
Vyvěšení Konečné klasifikace	<a href="http://www.agrotecrally.cz">www.agrotecrally.cz</a>	15.06.2024	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

## 4. Přihlášky

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 FIA RRSR.

### 4.2 Postup přihlašování

Přihlášky musí být podány v souladu s FIA RRSR, čl. 22 - čl. 25.

Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na [www.agrotecrally.cz](http://www.agrotecrally.cz).

Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.. Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

**Všichni soutěžící, kteří se účastní podniku mistrovství FIA ERT, musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení jezdce a závazky, který je uveden v příloze XIV.**

Tiskopis je k dispozici na stránkách <https://www.fia.com/regulation/category/117> (RELATED DOCUMENTS section).

**Prosím vytiskněte, vyplňte a podepište toto Prohlášení jezdce.**

**Vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce je třeba předat pořadateli při administrativní přejímce.**

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

**Všichni soutěžící, kteří se účastní rally, musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení a závazky jezdce, který je uveden v Příloze č.6.**

### 4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

#### 4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 120

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovního s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.



### 4.3.2 Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
<b>RC2</b>	Skupina Rally2	– Skupina Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	– Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Skupina NR4 nad 2000cc	– Skupina N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
<b>RGT</b>	RGT cars	– Skupina RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Skupina RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
<b>RC3</b>	Rally3 (atmo nad 1390cc and do to 2000 cc and turbo nad 927cc and do to 1620cc)	– Skupina Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
<b>RC4</b>	Rally4 (atmo nad 1390cc and do to 2000cc and turbo nad 927cc and do to 1333cc)	– Skupina Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 – Skupina R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / nad 1600cc and do to 2000cc and turbo nad 1067cc and do to 1333cc)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / do to 1620cc / nominal)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Skupina A do to 2000cc	– Skupina A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
<b>RC5</b>	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1333cc)	– Skupina Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo or turbo do to 1600cc)	– Skupina Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1067cc)	– Skupina R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Viz čl. 12.2 Doplňující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje.

### 4.3.3 Způsobilé národní vozy

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

#### 4.3.3.1 Mistrovství České republiky (MCR)

Třída	Skupina	
<b>RC2</b>	Rally2	<i>Příloha J, čl. 261 2024</i>
	Rally2 Kit (VR4K)	<i>Příloha J, čl. 260E 2024</i>
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2014</i>
<b>RGT</b>	Vozy RGT	<i>Příloha J, čl. 256 2019</i> <i>Příloha J, čl. 256 2024</i>
<b>RC3</b>	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	<i>Příloha J, čl. 260 2024</i>
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	

<b>RC4 I</b>	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2019</i>
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019</i>
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally4, čl. 260 2024</i>
	A do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
<b>RC4 II</b>	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2024</i>
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2024</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
<b>RC5</b>	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally5, čl. 260 2024</i>
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260B 2024</i>
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	<i>Příloha J, R1, čl. 260 2018</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>

Viz také Národní sportovní řady AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplňující ustanovení

#### 4.3.3.2 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
<b>RN6</b>	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019 + NTP</i>
	A do 1400 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
<b>RN7</b>	A do 1600 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	R2B do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 260 2012</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019 + NTP</i>
<b>RN8</b>	A do 1600 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A do 2000 ccm Kit Car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	<i>Příloha J, čl. 254 and 255 2019 +</i>
	R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP</i>

<b>RN9</b>	A nad 2000 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl.255 + NTP 2024</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
	WRC	<i>Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016</i>
	Open N-CZ	<i>NTP 2024</i>
	Porsche GT	<i>NTP 2024</i>
	N nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl.254 + NTP 2024</i>
	R4	<i>Příloha J, čl.254 2019</i>
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	<i>Příloha J, čl.254A 2013</i>
<b>RN10</b>	V1 a V2 do 2000 ccm	<i>NTP 2024</i>
	V3 od 2000 do 3000 ccm	

\* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplňující ustanovení

#### 4.3.3.3 Vypsání kategorie a třídy AUTOKLUB Mistrovství České republiky historických (MČR-RHA)

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

##### **Kategorie 1 – období „69” (periods: D, E, F, G1)**

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

##### **Kategorie 2 – období „75” (periods: G2, H1)**

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

##### **Kategorie 3 – období „81” (Periods: H2, I)**

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

#### **Kategorie 4 – období „90” Periods: J1, J2)**

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 - skupina N do 1600 ccm
- E9 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 - skupina N nad 2000 ccm

#### **Kategorie 5 – období „96”**

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
  - F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
  - F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
  - F4 - skupina N nad 2000 ccm
  - F5 - skupina A do 1300 ccm
  - F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
  - F7 - skupina A nad 2000 ccm
- 3.4 Charakteristika rally MČR HA a RSS HA

#### **4.3.3.4 Pohár pořadatele (PP)**

Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžit pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

#### 4.4 Vklady

##### 4.4.1 Přihlašovací vklady

<b>MČR + posádky účastníci se pouze ERT 2024 + PP</b>	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	21 500 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	43 000 Kč
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m <sup>2</sup>	19.500 Kč
<u>Další poplatky:</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	500 Kč
“komerční balíček +50 m <sup>2</sup> ” pro prioritní posádky	9 000 Kč
mobilní toaleta	2 700 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč
<b>MČR RHA</b>	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	18 900 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	37 800 Kč
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %
<u>Další poplatky</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	500 Kč
mobilní toaleta	2 700 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč

#### 4.5 Platba

Přihláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná.

Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Bankovním převodem na účet:

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v Kč**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ330100000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v €**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	Bude vygenerován
IBAN	CZ1401000000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

**Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky.**

## 4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rallye
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
- z důvodů vyšší moci

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

## 5. Pojištění

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.3** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

## 5.2 Pojištění soutěžících a posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

## 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky ke sportovním komisařům.

## 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. Reklama a označení

Viz Příloha 4 těchto ZU "Startovní čísla a reklama".

### 6.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)	<b>AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS</b>
C Štít rallye:	<b>Pavéza rally</b>
F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek	<b>ONI Systém</b>
G Zadní štítek	<b>AGROTEC Group</b>

Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně. Okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. Není dovoleno panel řezat.

## Způsobila vozidla pro ERT

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

Na tomto místě musí být umístěna následující samolepka:



## Vozidla MČR a RCH

Přední okno (reklama promotéra MČR): bude oznámeno v bulletinu

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžení v horní části čelního skla

### 6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

**A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)**

**AGROTEC Group**

**B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)**

**EAA OIL, PETRONAS**

**F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek**

**ONI Systém**

## 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Specifikace volitelné reklamy:

D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem: **Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE**

E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem: **Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE**

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

## 7. Pneumatiky

### 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

### 7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

Pro Mistrovství ČR v rally musí pneumatiky splňovat předpisy AČR 2024, viz čl. 13. V MČR 2024 (vozy dle čl. 4.3.3.1, 4.3.3.2 a 4.3.2.7 ZU) jsou povoleny pneumatiky podle FIA 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2024 a 2024.

Ruční řezání je povoleno.

V rámci Autoklubu MČR-HA (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně mínus 3 %).

## 8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA, čl 252.9 (čl. 62 Regionálních předpisů FIA).

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

## 8.4 Tankování

**8.4.1** Tankování je povoleno pouze v tankovací zóně (RZ) a na komerční čerpací stanici. Tankovat v servisním parku je zakázáno kdykoli

**8.4.2** Pro vstup do tankovací zóny musí mít všichni členové týmu, kteří se podílejí na doplňování paliva, na sobě oděv, který poskytuje odpovídající ochranu proti požáru a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, svršek s dlouhými rukávy, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu.

**8.4.3** Pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

## 9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží* monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mobil: 775 760 464.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Během seznamovacích jízd je třeba dodržovat všechny vnitrostátní dopravní předpisy, mimo jiné včetně rychlostních limitů. Vezměte prosím na vědomí, že rychlostní zkoušky nebudou během seznamovacích jízd uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatel může individuálně snížit povolenou rychlost vyznačením oblastí v itineráři a v příloze č.2 a podél trasy. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle článku 34.2 Regionálních předpisů FIA

**9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.2.2** Podle čl. 35.3 regionálních předpisů FIA nebudou akceptovány přihlášky těch, kteří se zúčastní seznamovacích jízd mezi zveřejněním ZU a datem uzávěrky přihlášek. Posádky, které provedou seznamovací jízdy po datu uzávěrky přihlášek, budou nahlášeny sportovním komisařům.

**9.2.3** Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitelky rally (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

**9.2.4** Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU.

**9.2.5** Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy  
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 34.2.

**9.2.6** Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

### 9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři** průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

### 9.4 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd: (ZU čl.3)



Místo: Areál AGROTEC a.s. – vydej itineráře  
Adresa: Brněnská 74, Hustopeče  
GPS: N 48°56.84873', E 16°43.72697'

Provozní doba:		od	do
Datum:	12.06.2024	Čas:	16:00 21:00
Datum:	13.06.2024	Čas:	07:00 10:00

Jednotky se budou vracet v ČK – 0 Service / Servis out činovníkovi pro styk s veřejností. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 000 Kč bez DPH.

## 10. Administrativní přejímka

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

### 10.1 Dokumenty k předložení:

Abyste zkrátili dobu potřebnou k administrativní kontrole na nezbytné minimum, nezapomeňte si připravit a s sebou přinést a předložit následující dokumenty.:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- Podepsané formuláře Prohlášení a závazků řidiče a spolujezdce.
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## 11. Technická přejímka, plombování, značení

### 11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Servisní areál Výstaviště České Budějovice, Pavilon Z, Národní pavilon  
GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek, 17/0/2024

Čas: 07:30 – 11:00

#### 11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

- Kompletní certifikovaná homologace vozidel
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Pro každý vůz **prioritních jezdců FIA** jedna náhradní převodovka a jedna sada náhradních diferenciálů (přední a/nebo středový a/nebo zadní) mohou být použity v každé rally. Tyto náhradní díly a díly namontované na voze budou označeny/zaplombovány při úvodní prohlídce. Tyto vozy musí mít odstraněné kryty vany pro zaplombování převodovek a diferenciálů a musí být pro účely vážení ponechány u vozu.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

#### 11.1.2 Časový rozvrh

Viz program (ZU čl. 3)

Podrobný harmonogram bude zveřejněn spolu se zveřejněním seznamu přihlášek.

## 11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

## 11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA.

## 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

## 11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02. Povolena hladina hluku historických vozů pro soutěže rally v ČR je 96 (A) + 2 dB (A) podle přílohy K MSŘ..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

## 11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle čl. 4.3.3 SR musí splňovat požadavky českého zákona č. 56/2001 Sb. (Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) s výjimkami pro sportovní vozidla.

## 11.7 Povinné monitorovací zařízení

**11.7.1** Všichni soutěžící musí ve svých rallyových vozech zajistit instalaci systému bezpečnostního monitorovacího systému FIA a tento systém musí být nainstalován před přistavením vozu k technické kontrole.

Pokyny pro instalaci a obsluhu jsou uvedeny v Příloze 6.

Všichni účastníci rally v národních vozech České republiky (vozy dle čl. 4.3.3.2, 4.3.3.3, 4.3.3.4) musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

**11.7.2** Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.7.3** Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

### 11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	150 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	500 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	30 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

**11.7.5** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## 12. Průběh rally

### 12.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

#### 12.1.1 Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se dostaví se svými vozy podle itineráře a v daném čase (v pořadí startovní listiny) přímo na start.

## 12.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce, co možná nejrychleji.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 – Start – rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund – zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 Reg. předpisů FIA

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

## 12.3 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally.

### 12.3.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12C na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci ERT, MČR, RCH budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny budou předány na rampě podle čl. 14.ZU. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového Parc Fermé (UP).

### 12.3.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

### 12.3.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese [www.agrotecrally.cz](http://www.agrotecrally.cz).

## 12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je do ČK 6A, ČK 12C a ČK 12D je povolen bez penalizace.

## 12.5 Super RZ

Není organizována.

## 12.6 Zvláštní postupy a činnosti

### 12.6.1 Shakedown

Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně areálu MOSS logistics s.r.o., Hustopeče, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

### 12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ)

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány.

### 12.6.3 Organizace servisního parkoviště

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 13.06.2024 17:00 hod.	sobota 15.06.2024 17:30 hod

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při jezdu do servisního parkoviště.

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu (max. velikosti 120m<sup>2</sup>), případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 2 500 Kč bez DPH.

#### **Pohyb vozidel v servisním parkovišti**

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

Striktní zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v servisní zóně !!!

Strict prohibition of smoking and handling of open flames in the service area !!!

Teamová vozidla mohou stát pouze na ploše servisního místa /ne na chodnících/. Pokud tomu tak nebude, budou odtaženy, a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 10.000,-Kč.

Team vehicles may only park on the service area /not on the pavements/. If they do not, they will be towed away under the penalty of a fine of CZK 10.000,- by the Clerk of the Course.

Přívěsy /vleky/ pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 5.000,- Kč.

Trailers /tows/ for transporting race vehicles must be parked on the reserved area (Hustopeče, AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), under the penalty of a fine of CZK 5.000,- by the Clerk of the Course.

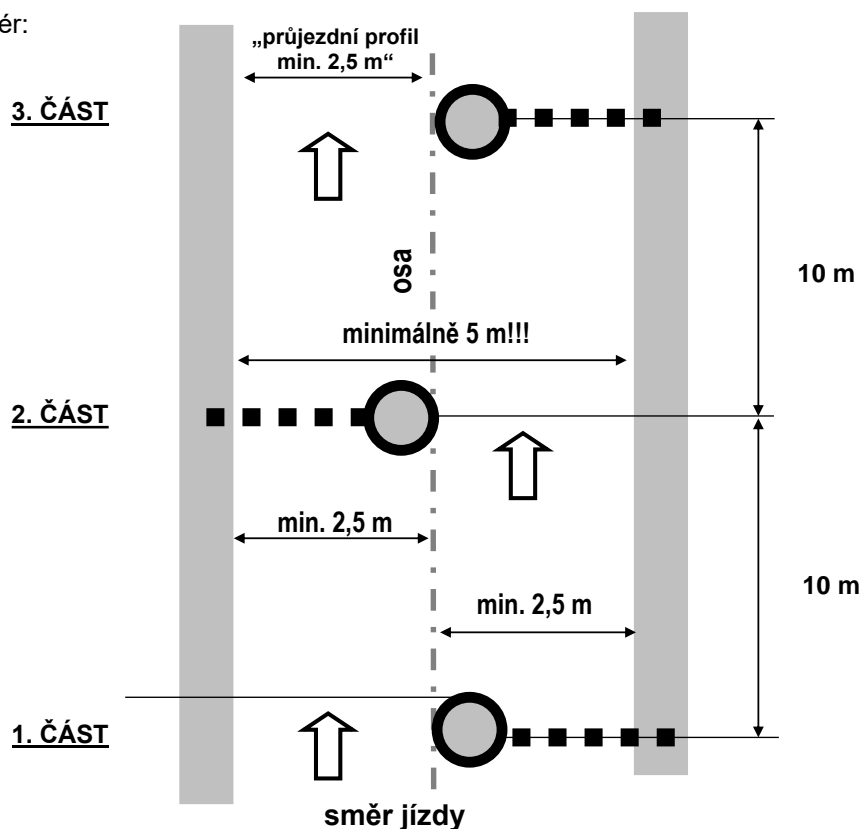
#### **12.6.4 Retardéry**

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardéru bude penalizováno traťovým komisařem následujícím způsobem:

- posunutí nebo převrácení alespoň jedné části šikany mimo základnu nebo posunutí více částí nebo neprojetí části retardéru 30 s.

Standardní retardér:



Balík v základně / element in base (žádná penalizace / without penalty)	Balík posunut, ale stále v základně / moving one part of the chicane, but still in the base (žádná penalizace / without penalty) Posunutí dvou prvků / moving two parts (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)	Balík posunut mimo základnu / moving part off the base (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)

### 12.6.5 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

### 12.7 Oficiální čas rallye

Oficiálním časem rallye je astronomický čas dostupný online na [www.time.is](http://www.time.is).

## 13. Označení činovníků

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Technický komisař	- černá vesta + visačka
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	- žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- visačka, žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

## 14. Klasifikace a ceny

### 14.1 European Rally Trophy

FIA ERT klasifikace

FIA Junior ERT klasifikace

#### 14.1.2 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace

- skupina 2WD

- třídy MČR

- Juniorský mistr ČR

#### 14.1.3 Klasifikace Rally Challenge

- absolutní klasifikace

- třídy

#### 14.1.4 Ostatní klasifikace

- Dámský pohár ČR

- Pohár 55+

- Peugeot Rally Cup Czech Republic 2024

- Toyota Yaris Cup Czech 2024

- Pohár pořadatele

#### 14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy (zvláště pro MČR a RCH)

- absolutní klasifikace

- vozy 2WD (pouze MČR)

- třídy

### 14.2 KLASIFIKACE MČR HA

#### 14.2.1 Celková klasifikace

- klasifikace jednotlivých kategorií

- klasifikace jednotlivých tříd

#### 14.2.2 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií

- klasifikace jednotlivých tříd

### 14.3 CENY

#### 14.3.1 European Rally Trophy

FIA ERT klasifikace

1. místo – 3. místo

FIA Junior ERT klasifikace

1. místo – 3. místo

#### 14.3.2 Mistrovství ČR

Absolutní pořadí

1. – 3. místo – poháry

2 WD

1. – 3. místo – poháry

Třídy

1. – 3. místo – poháry

#### 14.3.3 Rally Challenge

Absolutní pořadí

1. – 3. místo – poháry

Třídy

1. – 3. místo – poháry

#### 14.3.4 MČR HA

Kategorie

1. – 3. místo – poháry

Třídy

1. – 3. místo – poháry

#### 14.3.5 Ostatní klasifikace

- Junior

1. – 3. místo – poháry

- Dámský pohár ČR

1. – 3. místo – poháry

- Smíšená posádka

1. – 3. místo – poháry

- Pohár 55+

1. – 3. místo – poháry

- Pohár pořadatele

1. – 3. místo – poháry

Ceremoniál bude probíhat podle Přílohy IV SPR.

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

## 15. Závěrečné kontroly / protesty / odvolání

### 15.1 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty.

### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: **EUR 1.000** ((platí se v hotovosti nebo bankovním převodem)

Pokud je záloha složena bankovním převodem, musí být k protestu nebo petici za přezkum přiložen doklad o zaplacení. V opačném případě nebo pokud by sportovní komisaři usoudili, že doklad o zaplacení není dostatečný, protest nebo petice za přezkum nebudou přijatelné.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

### 15.3 Poplatky při odvolání

Poplatek při odvolání k FIA: **EUR 3 000**

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

### 15.4 Pokuty

V souladu s článkem 12.8 Mezinárodního sportovního řádu FIA musí být pokuty zaplacený online do 48 hodin od jejich oznámení na následující adrese: <https://fiafines.fia.com>.

Jakékoli prodlení s platbou může mít za následek pozastavení činnosti po dobu, kdy pokuta zůstane nezaplacena.

  
Petra Mynářová  
ředitelka

## 19. AGROTEC PETRONAS RALLY 2024

Friday / pátek 14. 06. 2024

Leg 1 / 1. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
0	Service/Servis out - START	–	–	–	0	16:30
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	35,26	64,87	100,13		
0A	Ramp/rampa	–	2,85	2,85	15	16:45
1	Velké Němčice	–	7,30	7,30	20	17:05
<b>SS/RZ1</b>	<b>Vičí dolina - Kurdějov</b>	<b>13,56</b>	–	–		<b>17:08</b>
2	Martinice	–	21,82	35,38	53	18:01
<b>SS/RZ2</b>	<b>Martinice - Šitbořice</b>	<b>8,20</b>	–	–		<b>18:04</b>
3	Boleradice	–	17,22	25,42	34	18:38
<b>SS/RZ3</b>	<b>Boleradice - Němčíčky</b>	<b>13,50</b>	–	–		<b>18:41</b>
3A	Regrouping začátek - in	–	12,02	25,52	25	19:06
	Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme			–	<b>20</b>	
3B	Regrouping konec - out	–		–		19:26
3C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	19:36
	<b>Service A (Hustopeče)</b>	<b>35,26</b>	<b>64,87</b>	<b>100,13</b>	<b>30</b>	
3D	Service konec - out	–	–	–		20:06
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	35,26	60,50	95,76		
4	Velké Němčice	–	9,44	9,44	20	20:26
<b>SS/RZ4</b>	<b>Vičí dolina - Kurdějov</b>	<b>13,56</b>	–	–		<b>20:29</b>
5	Martinice	–	21,82	35,38	53	21:22
<b>SS/RZ5</b>	<b>Martinice - Šitbořice</b>	<b>8,20</b>	–	–		<b>21:25</b>
6	Boleradice	–	17,22	25,42	34	21:59
<b>SS/RZ6</b>	<b>Boleradice - Němčíčky</b>	<b>13,50</b>	–	–		<b>22:02</b>
6A	Parc fermé/UP in	–	12,02	25,52	25	22:27

<b>Leg 1 totals / 1. etapa celkem:</b>	<b>70,52</b>	<b>125,37</b>	<b>195,89</b>	<b>36,00%</b>
--	--------------	---------------	---------------	---------------



Saturday / sobota 15. 06. 2024

Leg 2 / 2. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	8:30
6C	Service/Servis in	–	3,66	–	10	8:40
<b>Service B (Hustopeče)</b>		<b>0,00</b>	<b>3,66</b>	<b>0,00</b>		
6D	Service/Servis out	–	–	–	45	9:25
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		45,04	48,82	93,86		
7	Horní Bojanovice	–	8,27	8,27	15	9:40
<b>SS/RZ7</b>	<b>Horní Bojanovice- Diváky</b>	<b>15,10</b>	–	–		<b>9:43</b>
8	Šitbořice	–	11,10	26,20	37	10:20
<b>SS/RZ8</b>	<b>Šitbořice - Diváky - Nikolčice</b>	<b>17,02</b>	–	–		<b>10:23</b>
9	Popice	–	17,63	34,65	35	10:58
<b>SS/RZ9</b>	<b>Popice - Starovice</b>	<b>12,92</b>	–	–		<b>11:01</b>
9A	Regrouping začátek - in	–	8,16	21,08	23	11:24
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	<b>30</b>	
9B	Regrouping konec - out	–	–	–		11:54
9C	Service začátek - in	–	3,66	3,66	10	12:04
<b>Service C (Hustopeče)</b>		<b>45,04</b>	<b>48,82</b>	<b>93,86</b>	<b>30</b>	
9D	Service konec - out	–	–	–		12:34
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		45,04	48,10	93,14		
10	Horní Bojanovice	–	8,27	8,27	15	12:49
<b>SS/RZ10</b>	<b>Horní Bojanovice - Diváky</b>	<b>15,10</b>	–	–		<b>12:52</b>
11	Šitbořice	–	11,10	26,20	37	13:29
<b>SS/RZ11</b>	<b>Šitbořice - Diváky - Nikolčice</b>	<b>17,02</b>	–	–		<b>13:32</b>
12	Popice	–	17,63	34,65	35	14:07
<b>SS/RZ12</b>	<b>Popice - Starovice</b>	<b>12,92</b>	–	–		<b>14:10</b>
12A	Regrouping začátek - in	–	8,16	21,08	23	14:33
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	<b>30</b>	
12B	Regrouping konec - out	–	–	–		15:03
12C	FINISH/CÍL	–	1,00	1,00	7	15:10
12D	Parc fermé/UP in	–	1,94	1,94	20	15:30

<b>Leg 2 totals / 2. etapa celkem:</b>	<b>90,08</b>	<b>100,58</b>	<b>190,66</b>
--	--------------	---------------	---------------

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	%
Leg 1 / 1.etapa:	70,52	125,37	195,89	36,00%
Leg 2 / 2.etapa:	90,08	100,58	190,66	47,25%
<b>Overall totals / Celkový součet:</b>	<b>160,60</b>	<b>225,95</b>	<b>386,55</b>	<b>41,55%</b>

Příloha 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 13.06.2024	Pátek 14.06.2024
1/4 Vlčí dolina - Kurdějov	13,56	07.00 – 12.00	07.00 – 10.00
2/5 Martinice - Šitbořice	8,20	07.00 – 11.00	07.00 – 10.00
3/6 Boleradice - Němčičky	13,50	10.00 – 18.00	NE/NO
7/10 H. Bojanovice - Diváky	15,10	12.15 – 18.00	NE/NO
8/11 Šitbořice – Diváky - Nikolčice	17,02	12.15 – 18.00	10.00 – 11.30
9/12 Popice - Starovice	12,92	07.00 – 18.00	NE/NO
SHAKEDOWN	3,00	NE/NO	07.00 - 09.00
Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction			
1/4 Vlčí dolina - Kurdějov	NE/NO		
2/5 Martinice - Šitbořice	NE/NO		
3/6 Boleradice - Němčičky	ANO /YES od km 1,30 do km 2,60 / from km 1,30 to km 2,60		
7/10 H. Bojanovice - Diváky	NE/NO		
8/11 Šitbořice – Diváky - Nikolčice	NE/NO		
9/12 Popice - Starovice	NE/NO		
SHAKEDOWN	NE/NO		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) / Sections with reduced maximum speed outsider sections marked with road signs (marked in the road book):			
SS/RZ	Maximální stanovená rychlost / Maximum speed 50 km/h, 30 km/h	Od / From km	Do / To km
1,4 Vlčí dolina - Kurdějov	ANO/YES od km 3,20 do km 7,05 a od 11,53 km do STOP / from km 3,20 to km 7,05 and from km 11,53 to STOP – 50 km/h		
2,5 Martinice -/12 Šitbořice	ANO /YES od km 0,59 do km 1,69 a od km 3,27 do STOP / from km 0,59 TO KM 1,69 and from km 3,27 to STOP – 50 km/h		
3,6 Boleradice - Němčičky	ANO /YES od km 2,51 do km 8,50 u koupaliště Němčičky / from km 2,51 to km 8,50 bathing place Němčičky – 50 km/h		
7,10 H. Bojanovice - Diváky	ANO/YES od km 1,90 do km 2,27 a od km 4,75 do km 6,37 / from km 1,90 to km 2,27 and from km 4,75 to km 6,37 – 50 km/h od km 6,41 do km 8,52 a od km 10,99 do km 15,30 / from km 6,41 to km 8,52 and km 10,99 to km 15,30 – 30 km/h		
8,11 Šitbořice – Diváky - Nikolčice	ANO /YES od km START do km 2,95 / from START to km 2,95 – 50 km/h od km 8,66 do km 8,86 / from km 8,66 to km 8,86 – 30 km/h		
9,12 Popice - Starovice	ANO /YES od km START do km 5,00 / from START to km 5,00 – 50 km/h		

Při seznamovacích jízdách na přejezdu z cíle RZ 7/10 na start RZ 7/10 se povoluje jízda ve směru RZ 3/6 od km 1,3 km do 1,8 km. During reconnaissance rides on the crossing from the end of RZ 7/10 to the start of RZ 7/10 it is permitted to ride in the direction of RZ 3/6 from km 1.3 km to 1.8 km.

Při příjezdu na RZ 9/12 Popice – Starovice na ulici K Myslivně a následně celý příjezd na start RZ striktně dbejte bezpečnosti i ohleduplnosti k obyvatelům a dodržujte omezenou rychlost 30 km/h. ! Upon arrival at RZ 9/12 Popice – Starovice on the street K Myslivně and then the entire arrival to the start of RZ and strictly observe safety and respect for residents and observe the speed limit of 30 km/h.!

**V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách, bude povrch před závodem upraven!**

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

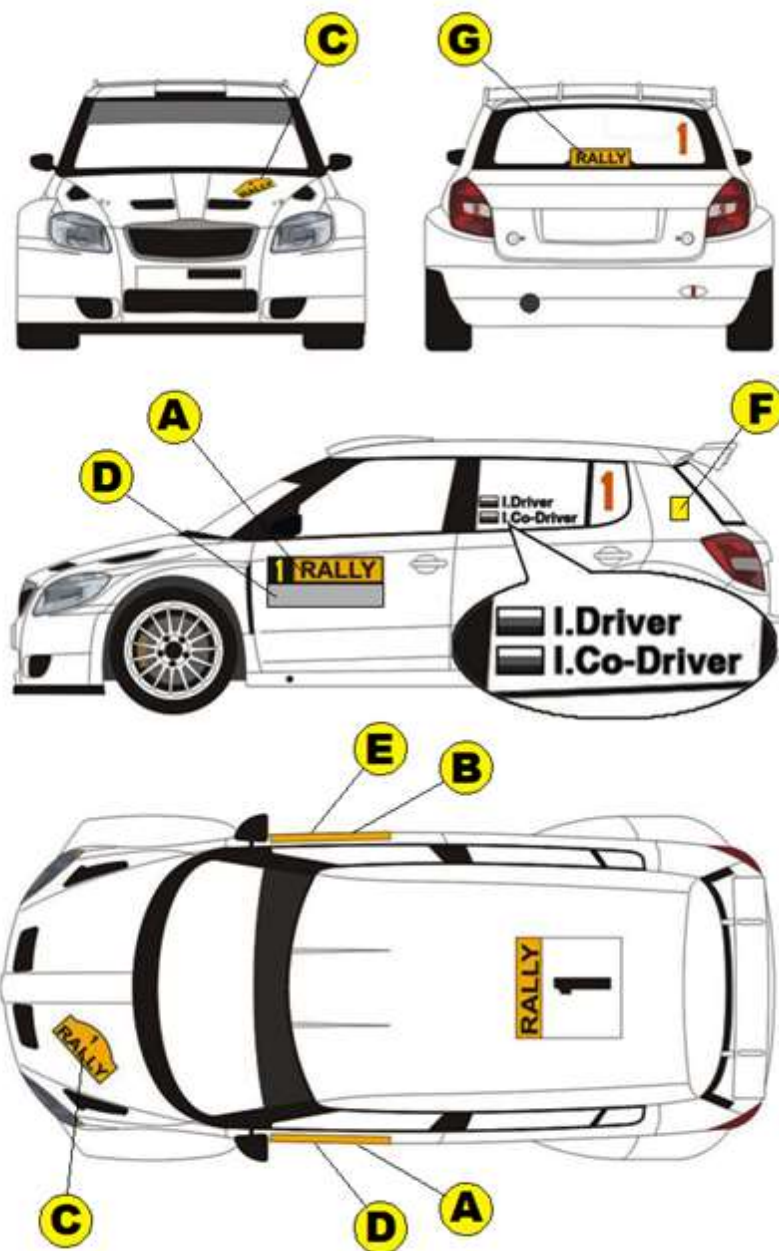


Jakub Hofbauer  
Czech, English  
+420 777 306 344

06:30 – 12:00	Administrative a technical checks, Hustopeče (Area Agrotecu) Administrativní a technická přejímky, Hustopeče (Areál Agrotecu)
16:30 – 18:00	Start of the Rally (1 <sup>st</sup> section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)
19:00 – 22:00	Regrouping (TC 3A, Hustopeče area Agrotec ) Přeskupení (ČK 3A, Hustopeče areál Agrotecu )
22:30 – 24:30	Parc Fermé IN (TC 6A) Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)
08:15 – 10:15	Parc Fermé OUT (TC 6B) Výjezd z Parc Fermé (ČK 6B)
11:20 – 12:30	Regrouping (TC 9A, Hustopeče area Agrotec ) Přeskupení (ČK 9A, Hustopeče areál Agrotecu )
15:00 – 17:30	Finish of the Rally Cíl rally

## Příloha 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

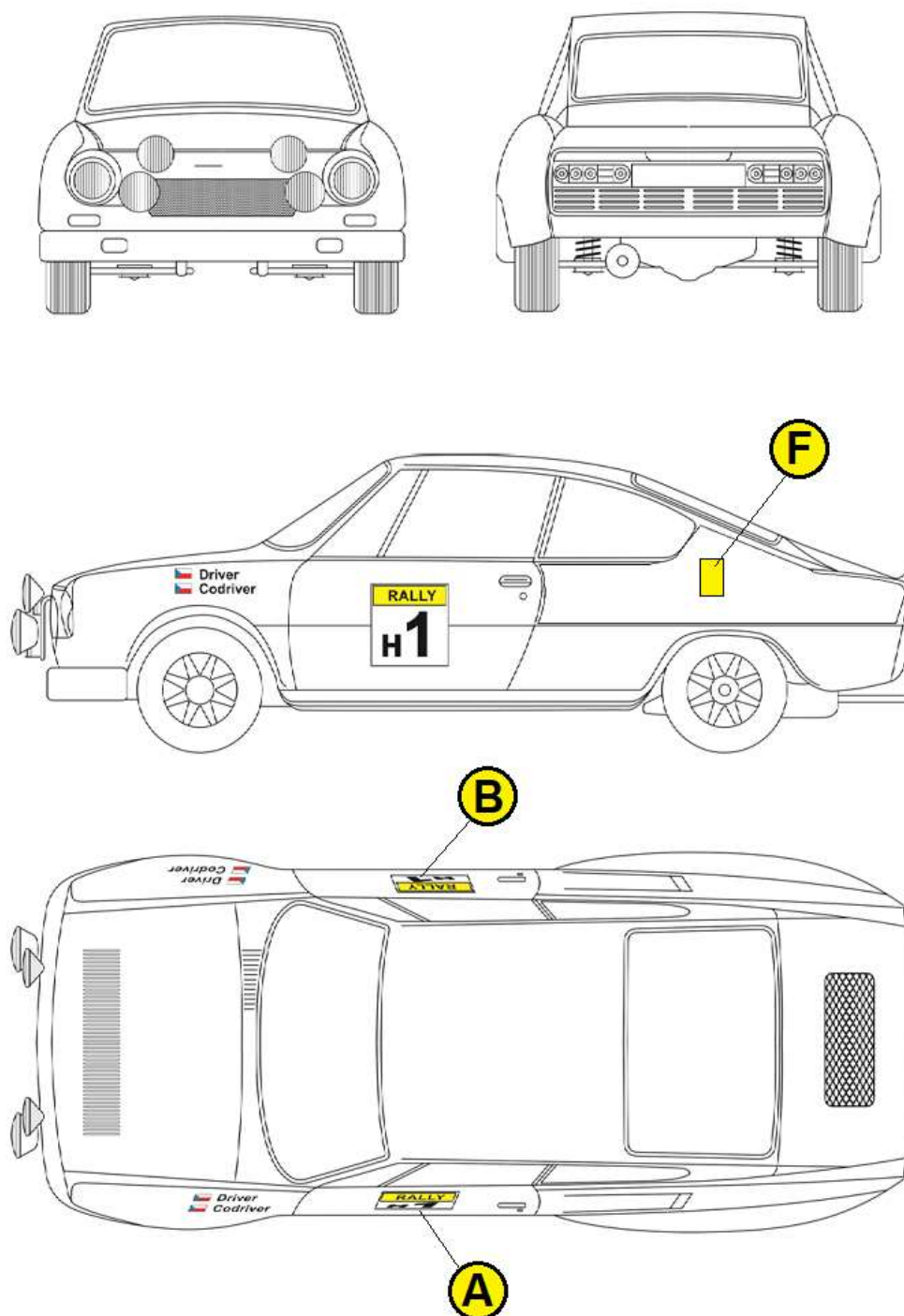
### ERT, MČR, RCH a POHÁR POŘADATELE



- A – AGROTEC Group
- B – EAA OIL, PETRONAS
- C – Pavéza rally
- D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- F – ONI Systém
- G – AGT GROUP

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

## MČR HA



**A – AGROTEC Group**  
**B – EAA OIL, PETRONAS**  
**F – ONI**

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny**

## **Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdce – výňatky z přílohy**

Všem soutěžícím se připomíná příloha L Mezinárodního sportovního řádu FIA, zejména její kapitola III – Vybavení jezdců.

### **Přilby (čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)**

Všechny posádky musí mít ochranné přilby homologované podle jedné z norem FIA uvedených v dodatku L.

### **Zádržný systém hlavy (FHR, čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)**

Všechny posádky musí používat systémy FHR schválený FIA a homologovaný podle normy FIA 8858.

Homologované FHR, kotevní úchyty a pouta jsou uvedeny v Technickém listu č. 29.

Viz také tabulka kompatibility přileb v dodatku L, kapitola III, čl. 3. 3.3.

### **Ohnivzdorné oblečení (čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)**

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle normy FIA 8856-2000 (Technický list č. 27) nebo 8856-2018 (Technický list č. 74). Zvláštní pozornost věnujte předpisům čl. 2 týkající se výšivek a potisků na nehořlavých oděvech, jakož i správného nošení prvků oděvu!

Viz také Sportovní řád Regionální rally, čl. 53.1.

Ke každému oděvu schválenému FIA 8856-2018 upravenému pomocí potisku nebo výšivky musí být přiložen certifikát od výrobce.

Jezdci s prioritou FIA (a doprovázející spolujezdci) musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle standardu FIA 8856-2018 (Technický seznam č. 74).

### **Biometrická zařízení (čl. 2.1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)**

Jezdci mohou mít během závodu na sobě zařízení pro sběr biometrických údajů.

- - Pokud je biometrické zařízení integrováno do ochranného oděvu homologovaného podle normy FIA 8856, musí být oděv homologován podle norem FIA 8856 a 8868-2018.
- - Pokud je biometrické zařízení samostatné, musí být homologováno pouze podle standardu FIA 8868-2018. Toto zařízení musí být nošeno navíc k oděvu homologovanému podle normy FIA 8856.

### **Nošení šperků (čl. 5 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)**

Během soutěže je zakázáno nosit jakýkoli typ šperků, jako jsou mimo jiné řetízky na krku, náramky nebo hodinky. Výjimky z tohoto pravidla, pokud se Hlavní lékař a/nebo lékařský delegát nedomnívá, že by vzhledem k velikosti nebo umístění mohly zdržovat záchranu nebo bránit záchranné péči, jsou následující:

- i. Hodinky mohou nosit pouze spolujezdci, a to pod podmínkou, že je mají nasazené přes kombinézu,
- ii. nošení jediného prstenu ve tvaru pásku za předpokladu, že neomezuje přirozený rozsah pohybu ruky, a
- iii. nošení piercingu (piercingů) na těle za předpokladu, že nejsou nošeny v ústní dutině a/nebo v jejím okolí.

#### **Aktuální předpisy najdete na:**

Mezinárodní sportovní řády FIA  
příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47  
Technické listy FIA

NTP pro rally:

NTP pro rally NTP pro rally HA:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

## Příloha 6 – Bezpečnostní monitorovací systém

### 6.1 – FIA bezpečnostní monitorovací systém

**TBA**

### 6.2 - Jednotný monitorovací GPS systém ONI®

#### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

#### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

#### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### 4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu. Postup při jednotlivých událostech na RZ:

##### • Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

##### • Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná

zpráva do dalších vozidel.

#### • Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

#### • Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuals and other information: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)