



STANDARDNÍ PROPOZICE PRO ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

OBSAH:

ČÁST I. ORGANIZAČNÍ ZÁLEŽITOSTI

- I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ
- II. PLATNOST STANDARDNÍCH PROPOZIC A JEJICH POUŽITÍ
- III. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PODNIKU
- IV. DEFINICE (názosloví)
- V. SYSTÉM MISTROVSTVÍ
- VI. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL
- VII. ČINOVNÍCI

ČÁST II.a PRŮBĚH PODNIKU – administrativní část

- I. PŘIHLÁŠKA DO ZÁVODU
- II. STARTOVNÍ ČÍSLA
- III. VKLAD
- IV. POJIŠTĚNÍ
- V. ZAČÁTEK PODNIKU
- VI. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
- VII. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA
- VIII. ROZPRAVA S JEZDCI A BEZPEČNOSTNÍ BRIEFING
- IX. OSTATNÍ

ČÁST II.b PRŮBĚH PODNIKU – sportovní část

- I. ODPOVĚDNOST
- II. NEZBYTNÍ ČINOVNÍCI
- III. DOPORUČENÉ STARTOVNÍ POŘADÍ
- IV. PŘÍPRAVNÁ ČÁRA
- V. STARTOVNÍ PROCEDURA
- VI. SIGNALIZACE VLAJKAMI A CHOVÁNÍ NA TRATI
- VII. TRÉNINKOVÉ JÍZDY
- VIII. ZÁVODNÍ JÍZDY
- IX. ZASTAVENÍ TRÉNINKU NEBO ZÁVODU
- X. PRAVIDLA JÍZDY A CHOVÁNÍ NA ZÁVODNÍ TRATI
- XI. DOHLED NAD TRATÍ – TRAŤOVÍ KOMISAŘI
- XII. SVOZ VOZIDEL
- XII. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ
- XIII. SIGNALIZACE VLAJKAMI
- XIV. EX AEQUO
- XV. TECHNICKÉ KONTROLY
- XVI. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY
- XVII. PALIVO A PNEUMATIKY
- XVIII. POVINNÉ DOKUMENTY PODNIKU
- XIX. REKLAMA
- XX. TRESTY A SANKCE
- XXI. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

ČÁST III. OSTATNÍ VYPSANÁ MISTROVSTVÍ, SÉRIE A TROFEJE

- I. MČR v závodech do vrchu historických automobilů
- II. Česká trofej
- III. Trofej Junior
- IV. Legend Race Cars

ČÁST IV. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO ZÁVODY DO VRCHU



část I. ORGANIZAČNÍ ZÁLEŽITOSTI

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- a) Standardní propozice Automobilového sportu Autoklubu ČR (AS AČR) pro závody do vrchu (SPV) obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v ČR a doplňují, upřesňují a popřípadě rozšiřují mezinárodní a národní sportovní řády (dále též MSŘ a NSŘ).
- b) SPV jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnikcích závodů automobilů do vrchu v ČR, zapsaných v kalendáři AS AČR.
- c) Směrnice pro zabezpečení trati závodů automobilů do vrchu je nahrazena Bezpečnostním manuálem pro závody do vrchu, který je k dispozici na stránkách Autoklubu ČR
- d) Použité zkratky: **AS AČR** – Automobilový sport AČR
MSŘ – Mezinárodní sportovní řády
NSŘ – Národní sportovní řády
SPV – Standardní propozice VRCHY
ZU – Zvláštní ustanovení
MČR – Mistrovství ČR
MČR HA – Mistrovství ČR historických automobilů
ČT – Česká trofej
PF – Performance factor
LRC – Legend Race Cars
AP – Administrativní přejímka
TP – Technická přejímka
UP – Uzavřené parkoviště
- e) **Základní pravidlo: „CO NENÍ VÝSLOVNĚ POVOLENO, JE ZAKÁZÁNO“**

II. PLATNOST STANDARDNÍCH PROPOZIC A JEJICH POUŽITÍ

- a) **Všichni jezdci, soutěžící, činovníci a pořadatelé, kteří se účastní dotčených podniků ZAV se zavazují dodržovat veškerá ustanovení MSŘ, NSŘ, Standardních propozic, Zvláštních ustanovení, Prováděcích ustanovení, Bulletinů a Technických předpisů.** Promotéři, výrobci paliv, pneumatik nebo jakýkoliv jiní dodavatelé, kteří jsou přítomni na podniku, jsou považováni za účastníky podniku.
- b) Standardní propozice ZAV platí vždy od 1. ledna každého roku, v návaznosti na schválení NSŘ pro daný rok. Platí vždy do 31. prosince daného roku a jsou zveřejněny na webových stránkách AČR.
- c) Pokud budou tyto SPV přeloženy do jiného jazyka, je rozhodná a závazná jejich Česká verze, a to i v případě sporu.
- d) Pouze AS AČR je oprávněn udělovat výjimky z těchto Standardních propozic.
- e) Veškeré sportovní řády jsou zveřejněny na webu AČR v sekci Závody automobilů do vrchu.
- f) Ředitel závodu je pověřen uplatněním těchto SPV a ZU před a během konání podniku. Musí informovat sportovní komisaře o všech závažných skutečnostech.

III. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PODNIKU

- a) Zvláštní ustanovení podniku (dále též ZU) dále upřesňují a konkretizují formát, parametry a organizaci jednotlivých podniků.
- b) Každý pořadatel musí připravené ZU poslat na schválení AS AČR společně s Bezpečnostním plánem nejpozději 41 dní před zahájením podniku.



- c) AS AČR schválí ZU a bezpečnostní plán, pořadatelé daných podniků musí zveřejnit ZU jeden měsíc před zahájením podniku

IV. DEFINICE (názvosloví)

a) **ZAČÁTEK PODNIKU**

Podnik ZAV začíná dnem a hodinou zahájení Administrativní přejímky. **Sportovní část** podniku začíná startem prvního vozu do první tréninkové jízdy.

b) **OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA**

Místo, kde ředitelství závodu zveřejňuje všechny důležité informace. Jezdci a soutěžící jsou povinni tuto vývěsku sledovat. Pořadatel může Oficiální vývěsku zřídit pouze v elektronické formě. Adresa elektronické vývěsky bude uvedena ve Zvláštních ustanoveních podniku.

c) **PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ**

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, vysvětlení nebo upřesnění ZU.

d) **OZNÁMENÍ**

Oficiální písemný dokument informativního charakteru, který může vydat ředitel závodu nebo sportovní a techničtí komisaři.

e) **ROZHODNUTÍ**

Oficiální písemný dokument vydaný ředitelem závodu nebo sportovními komisaři. Tento dokument oznamuje závěry učiněné na základě předcházejícího zkoumání, slyšení nebo vyšetřování.

f) **PŘÍPRAVNÁ ČÁRA**

Místo, kde se jezdci řadí podle pokynů pořadatele.

g) **STARTOVNÍ ČÁRA**

Startovní čára vytyčuje začátek závodní dráhy a místo, odkud jezdec odstartuje do měřeného úseku.

h) **CÍLOVÁ ČÁRA**

Konec závodní tratě a měřeného úseku.

i) **SVOZ**

Organizovaná jízda celého startovního pole nebo jeho části zpět do parkoviště závodních strojů.

j) **UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Místo, ve kterém jsou po přesně definovaný čas odstavena všechna závodní vozidla.

k) **EX AEQUO**

Dosažení shodného času dvěma nebo více jezdci.

V. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

Obecná část: NSŘ Kapitola „D“ rocenka-as-2024.pdf (autoklub.cz)
Závody do vrchu: NSŘ Kapitola „G“

VI. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

NSŘ Kapitola „G“, článek 1., odstavec 1.2

VII. ČINOVNÍCI

NSŘ Kapitola „B“, zejména odstavec 2.6



část II.a PRŮBĚH PODNIKU – administrativní část

I. PŘIHLÁŠKA DO ZÁVODU

- a) Soutěžící a jezdci se přihlašují ke každému podniku zvlášť prostřednictvím Informačního systému AČR, ve kterém se vyřizují i licence.
- b) V Informačním systému AČR jsou zveřejněny jednotlivé podniky, s uvedením data termínu podniku a data uzávěrky přihlášek.
- c) Jezdci a soutěžící s vozy **Kategorie I** musí před podáním přihlášky do MČR zaregistrovat svůj vůz na webovém stránce **FIA PF – Performance factor** (www.fiaperformancefactor.com). Jezdec vyplní technický list PF a na základě údajů o svém vozidle získá dva identifikátory PF a PF-ID pro svůj vůz. Pro ČT platí rozdělení do tříd.
- d) Pořadatel potvrdí přijetí přihlášky jezdce a soutěžícího emailem na adresu uvedenou v přihlášce. Přihláška k podniku bude přijata a potvrzena pouze s úhradou celého vkladu do podniku na účet pořadatele, uvedený v ZU. Pozdější úhrada vkladu bude možná pouze po dohodě s pořadatelem, takto uhrazený vklad může být navýšen o 25 % (pokud nebude uvedeno jinak v ZU jednotlivých podniků).
- e) Předběžný seznam přihlášených jezdců, jejichž registrační dokumentace je úplná, musí pořadatel zveřejnit a průběžně aktualizovat na svých internetových stránkách od zahájení příjmu přihlášek až do termínu uzávěrky přihlášek. Tento seznam musí být označen jako „**předběžný**“ a musí obsahovat datum a čas jeho aktualizace.
- f) V případě více klasifikací musí být všechny tyto klasifikace označeny u každého jezdce.
- g) Oficiální seznam přihlášených do podniku bude vypracován samostatně a zveřejněn v oficiálním dokumentu s názvem a logem mistrovství (ideálně formát pdf) nejpozději v pondělí, předcházející podniku do 20:00 hodin.
- h) Neúspěšní uchazeči budou informováni e-mailem ihned po vydání seznamu přihlášených.
- i) Po zveřejnění oficiálního seznamu přihlášených pořadatelem není aktualizace nebo zveřejňování dalších verzí povoleno. Ve výjimečných případech může být přihláška přijata i po zveřejnění oficiálního seznamu přihlášených, a to se souhlasem AS AČR, na návrh organizačního výboru pořadatele.
- j) Změna vozidla po uzávěrce přihlášek je povolena pouze do konce administrativních přejímek, pokud nový vůz patří do stejné skupiny a třídy jako vůz, který má být nahrazen.
- k) Změna soutěžícího po uzávěrce přihlášek není povolena. Změny jezdců jsou povoleny v souladu s článkem 9.13 MSŘ. Nahrazující jezdec musí být určen před administrativní přejímkou pro dotčený vůz. Záměna jezdců v seznamu přihlášených není povolena.
- l) Přihlášením do podniku se jezdec a soutěžící podrobuje sportovní pravomoci uvedené v MSŘ, NSŘ, SPV a ZU.
- m) Limit počtu přihlášených bude upřesněn v ZU jednotlivých podniků s ohledem na maximální propustnost trati.
- n) Dvojitě přihlášky do jednotlivého závodu nejsou povoleny (jeden vůz na dva jezdce nebo jeden jezdec na dva vozy).

II. STARTOVNÍ ČÍSLA

- a) Při přihlášení do prvního podniku sezóny bude jezdcům přiděleno startovní číslo podle kategorie, ve které bude startovat. Toto startovní číslo bude používat v průběhu celé sezony kromě podniků Mistrovství Evropy.



b) ROZDĚLENÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL

šampionát	skupina	startovní čísla	poznámka
MČR	kategorie II.	1 – 49	1 Miloš Beneš
MČR	kategorie I.	50 – 99	51 David Komárek
ČT	kategorie I.	100 - 149	101 Lukáš Keller
MČR	historická vozidla	150 - 199	151 Jaroslav Prášek, 152 Michal Sedláček

- c) Na obou stranách cestovních vozů – mezi předním a zadním výsekem kola – a na přední kapotě musí být ponechána volná plocha rozměru 42,5 x 30 cm. U formulových vozů, sportovních prototypů a sportovních vozů musí zůstat volná plocha pro umístění startovního čísla a reklamy pořadatele.
- d) V pravém horním rohu předního skla každého vozu Kategorie I. a na viditelném místě v přední části vozů Kategorie II. bude umístěno startovní číslo v signální barvě pro snadnější identifikaci startujícího (zajistí pořadatel).
- e) Na každém vozidle musí být na obou bocích umístěno viditelně jméno a příjmení jezdce.

III. VKLAD DO PODNIKU

- a) Maximální výše vkladu do jednotlivých podniků MČR je stanovena pro rok 2024 následovně (bez DPH a pojištění):

MČR současných vozidel při podniku ME	8 200 Kč
MČR současných vozidel	6 300 Kč
MČR historických vozidel + ČT při podniku ME	6 000 Kč
MČR historických vozidel + ČT	5 800 Kč
- b) Vklad do podniku bude zaslán na účet pořadatele, uvedený v ZU každého podniku. Podmínkou přijetí přihlášky je úhrada vkladu. Pozdější úhrada vkladu je možná pouze po dohodě s pořadatelem. V tomto případě může být vklad navýšen až o 25 %. Vklad do podniku jeho výše a způsob úhrady bude dále upřesněn v ZU jednotlivých podniků.
- c) Případné vrácení nebo zadržení vkladu bude upřesněno v ZU. V zásadě platí, že pořadatel vrací celý vklad v případě odmítnutí přihlášky jezdce nebo soutěžícího a při zrušení nebo odvolání podniku před jeho zahájením. Dále pak při řádné omluvě jezdce (soutěžícího) nejdéle v pondělí před zahájením podniku (zahájením podniku se rozumí čas spuštění AP).
- d) Jezdec (soutěžící) má dále nárok na navrácení 50 % části vkladu, pokud se řádně, včas a z vážných důvodů z podniku omluví v dalších dnech před zahájením podniku.

IV. POJIŠTENÍ

- a) Každý jezdec musí mít uzavřené základní úrazové pojištění dle typu licence. Toto pojištění je součástí vystavených licencí kromě jednodenních licencí.
- b) Pojištění odpovědnosti účastníka závodu bude hrazeno společně s vkladem do jednotlivých podniků dle pokynů pořadatele. Výše pojistného a způsob úhrady bude specifikován ZU.

V. ZAČÁTEK PODNIKU

- a) Oficiálním začátkem podniku je den a hodina zahájení administrativní přejímky.
- b) Pořadatel může upravit nebo omezit jízdu po závodní trati před začátkem podniku, především z důvodu přípravy trati a zabezpečení. Toto omezení musí být uvedeno v ZU.

VI. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- a) Začátek a konec administrativní přejímky bude upřesněn v ZU každého podniku.



- b) Současně s potvrzením přihlášky od pořadatele, nejdéle do 5 dní před začátkem podniku, může pořadatel jezdcům oznámit konkrétní čas jeho účasti na administrativní přejímce. Tento čas musí jezdec dodržet, ve výjimečných případech je možné tento čas nahradit jiným časem.
- c) Během AP jezdec odevzdá Sportovní průkaz vozidla, technickou kartu a tiskopis bezpečnostní výbavy, aby mohli techničtí komisaři provádět technické přejímky vozidel.
- d) Během AP budou kontrolovány tyto dokumenty:
 - licence jezdce
 - licence soutěžícího
 - pojištění jezdce – pouze u zahraničních jezdců
 - správnost údajů v přihlášce
 - sportovní průkaz vozidla
 - technický list PF (kategorie I MČR)

Pořadatel nemusí na AP kontrolovat údaje, které jsou uloženy v informačním systému IS AČR.

Sportovní průkaz vozidla, tiskopis bezpečnostní výbavy a technická karta se na Administrativní přejímce odevzdávají.

- e) Nedodržení přiděleného času AP bez řádného vysvětlení může být ze strany pořadatele pokutováno.

VII. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- a) Pro identifikaci vozů a kontrolu bezpečnostní výbavy vozu i jezdce musí každý jezdec přistavit svůj vůz včetně svého vybavení k technické přejímce.
- b) Jezdec musí odevzdat Sportovní průkaz vozidla už na Administrativní přejímce. **Jezdci kategorie I musí mít pro technickou přejímku k dispozici technical sheet (výpočet performance factoru) ke svému vozu.**
- c) Vzhledem k dispozičním možnostem jednotlivých podniků mohou techničtí komisaři provádět technické přejímky přímo v zázemí jednotlivých týmů v prostoru parkoviště závodních strojů.
- d) Jezdci a soutěžící musí v případě technické přejímky v místě svého zázemí v parkovišti závodních strojů zajistit přístup k vozu a předložit své bezpečnostní vybavení, popřípadě pověřit svého zástupce.
- e) Časy a místa technických přejímk budou upřesněna v ZU.
- f) Jezdec dále předloží bezpečnostní výbavu, vyplněný technický list PF, případně homologační list, HTP nebo TPHV.
- g) Technická přejímka není potvrzením shody vozu s platnými technickými předpisy. Potvrzením (razítkem) do sportovního průkazu vozidla a samolepícím štítkem na voze je vůz převzat do závodu z hlediska potvrzení splnění bezpečnostních požadavků.
- h) Nedodržení přiděleného času TP bez řádného vysvětlení může být ze strany pořadatele pokutováno.
- i) Doplnující (namátkovou) technickou prohlídku mohou techničtí komisaři provést v kterémkoliv okamžiku podniku, tedy i před tréninkovými nebo závodními jízdami, a to především u vozidel, která vykazují zjevné známky poškození nebo nehody, které by mohly mít vliv na bezpečnost. Vozy, u kterých by se prokázalo nebezpečné poškození, mohou být ze závodu vyloučeny i přes to, že prošly základní technickou přejímkou.

VIII. ROZPRAVA S JEZDCI a BEZPEČNOSTNÍ BRIEFING

- a) Před zahájením sportovní části podniku proběhne rozprava s jezdci, jejíž čas a místo upřesní pořadatel v ZU nebo na Oficiální vývěsce. Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se této rozpravy.



- b) Na rozpravě s jezdci by měla být vysvětlena především bezpečnostní opatření, a dále upozornění na obtížné úseky a jiná specifika aktuální trati a podniku.
- c) Před zahájením sportovní části podniku je ředitel závodu povinen svolat **Bezpečnostní briefing** za účasti ředitele závodu, bezpečnostního činovníka, hlavního lékaře, zástupce záchranného systému, hlavního sportovního komisaře nebo jeho zástupce a případně dalších činovníků. Účelem schůzky je projednání kompetencí, postupů a dalších informací týkajících se bezpečnosti podniku.

IX. OSTATNÍ

- a) Pořadatel může omezit počet doprovodných vozidel každého týmu do parkoviště závodních strojů s ohledem na dispoziční možnosti, organizaci a bezpečnost. V případě takového omezení zajistí vhodné parkoviště na doprovodné vozy.
 - b) Je důrazně doporučeno označení všech organizačních vozidel, vozidel mediálních pracovníků a vozidel pro případné komerční jízdy. Jejich seznam bude k dispozici řediteli závodu a bezpečnostnímu činovníkovi.
 - c) Označení organizačních a doprovodných vozidel (pravý horní roh čelního skla).
- ředitelství

safety

media

promo
- d) Pořadatel může soutěžícímu určit místo v parkovišti závodních strojů. S ohledem na kapacitu parkoviště závodních strojů může pořadatel omezit nebo zpoplatnit prostor, který je výrazně větší než běžný prostor jednoho týmu.

část II.b PRŮBĚH PODNIKU – sportovní část

I. ODPOVĚDNOST

- a) Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezdcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech a majetku.
- b) Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící (jezdec) vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcí během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči FIA, AS AČR, pořadateli a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům.

II. ČINOVNÍCI

- a) Na každém podniku musí být za pořadatele jmenován minimálně:

- ředitel závodu
- tajemník závodu
- bezpečnostní činovník
- hlavní lékař

dále může být za pořadatele jmenován:

- sekretář sboru sportovních komisařů
- činovník pro styk se soutěžícími

- b) AS AČR deleguje na každý podnik minimálně tyto nezbytné činovníky:

- 3 sportovní komisaře (vždy musí být lichý počet)
- 2 technické komisaře
- 2 časoměři

AS AČR může dále delegovat následující činovníky:

- race director



- pozorovatel AS AČR
- bezpečnostní delegát AS AČR
- media delegát AS AČR

- c) Ředitel závodu musí být přítomen po celou dobu Podniku, od administrativních přejímek až po oficiální předávání cen nebo minimálně do vypršení lhůty na podání protestu.
- d) Minimálně jeden ze sportovních komisařů a hlavní technický komisař musejí být přítomni na Podniku nejpozději jednu hodinu před zahájením administrativní přejímky.
- e) První zasedání sboru sportovních komisařů se uskuteční po ukončení technických přejímek, nejpozději však 2 hodiny před startem první tréninkové jízdy, za účasti ředitele závodu, delegovaných sportovních komisařů, hlavního technického komisaře, bezpečnostního činovníka a popřípadě dalších činovníků (pokud nebude uvedeno jinak).

III. DOPORUČENÉ STARTOVNÍ POŘADÍ

- a) Startovní pořadí jednotlivých kategorií, skupin a tříd bude upřesněno v ZU pořadatele.
- b) Doporučené startovní pořadí pro tréninkové a závodní jízdy:

MČR kategorie I **sestupné** pořadí dle skupin PF (skupina 5,4,3,2,1)
 kategorie II pořadí skupin - E2SC, E2SS, E2HSC, E2HSS
 dále vzestupné pořadí podle objemových tříd každé skupiny

ČT kategorie I E1H a dále **vzestupné** pořadí dle objemových tříd

MČR HA **vzestupné** pořadí jednotlivých kategorií (I, II, III, IV, V, VI)

IV. PŘÍPRAVNÁ ČÁRA

- a) V prostoru před přípravnou čarou mohou mechanici v nutných případech provádět práce na závodním automobilu. Jezdec musí být připoután bezpečnostními pásy a musí mít na sobě veškerou bezpečnostní výbavu.
- b) Do prostoru mezi přípravnou čarou a startovní čarou nesmí vstupovat mechanici, doprovod ani jiní členové týmu. Od přípravné čáry musí vozidlo dojet na startovní čaru vlastní motorickou silou.
- c) Pořadatel řadí jezdce v prostoru před přípravnou čarou. Jezdci jsou povinni dbát pokynů pořadatele.



V. STARTOVNÍ PROCEDURA

- a) Jezdci musí být k dispozici řediteli závodu nejméně jednu hodinu před časem startu. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení časového rozvrhu nebo nerespektování jeho změn může být důvodem k udělení trestu.
- b) Z přípravné čáry musí jezdec s vozidlem dojet dle pokynů pořadatele vlastní motorickou silou na startovní čaru.
- c) Start je pevný, s motorem v chodu. Povel ke startu může ředitel závodu nebo sportovní komisaři měnit dle okolností (porucha startovacího zařízení atd).
- d) Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené a zelené světlo. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn v ZU. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5 až 10 sekund rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sekund. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.
- e) Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.
- f) Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start (s výjimkou uvedenou v odstavci IX.)

- g) Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Po přejetí cílové čáry musí jezdec okamžitě podstatně snížit rychlost.

VI. SIGNALIZACE VLAJKAMI

- a) Každý jezdec se musí striktně řídit vlajkovou signalizací traťových komisařů během tréninkových a závodních jízd.

	TRAŤ JE VOLNÁ	Používá se pro oznámení, že trať je uvolněna a má být v pohybu na stanovišti komisařů bezprostředně za nehodou, která si vyžádala použití jedné nebo více žlutých vlajek.
	VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ	Vážné nebezpečí zablokování tratě nebo její části. Mávání jednou vlajkou. Jezdec musí snížit rychlost a být připraven změnit směr jízdy nebo zastavit vozidlo.
	ZASTAVENÍ TRÉNINKOVÉ NEBO ZÁVODNÍ JÍZDY	Používá se výhradně na příkaz ředitele závodu – zastavení tréninků nebo závodu. Jezdci se musí zastavit tam, kde se nacházejí a vyčkat pokynů traťových komisařů. Jezdec musí zastavit na pravém okraji tratě.
	SNÍŽENÁ ADHEZE	Používá se v klidu a oznamuje jezdcům, že přílnavost trati se zhoršila v úseku za vyvěšenou vlajkou kvůli přítomnosti oleje nebo vody na trati.
	POMALEJŠÍ VOZIDLO	Tato vlajka má být v pohybu. Používá se k signalizaci toho, že v úseku trati, kontrolovaném tímto stanovištěm, se pohybuje podstatně pomalejší vůz.
	PŘEDJETÍ RYCHLEJŠÍM VOZEM	Signalizuje jezdcům, že ho dojíždí rychlejší vůz, kterému musí umožnit předjetí.

- b) *Použití a význam signalizačních vlajek a vybavení stanovišť traťových komisařů upravují MSŘ v článku 2.5.5 a 7.2.4*
- c) Pořadatel může pro signalizaci vážného nebezpečí nebo zablokování tratě používat pouze červenou vlajku (nemusí používat žluté). Avšak vyvěšení červené vlajky může povolit pouze ředitel závodu nebo race director.
- d) Použití signalizačních vlajek může být upřesněno v ZU jednotlivých podniků.

VII. TRÉNINKOVÉ JÍZDY

- a) Pro přijetí do závodu musí jezdec dokončit minimálně jednu tréninkovou jízdu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů.
- b) Počet tréninkových jízd upřesní pořadatel podniku v ZU.
- c) **JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO TRÉNOVAT MIMO ČAS OFICIÁLNÍCH TRÉNINKOVÝCH JÍZD**
- d) **KLASIFIKACE TRÉNINKOVÝCH JÍZD**
- d1) Je-li několik mistrovství a sérií organizováno společně, budou všechny klasifikace vypracovány samostatně pro jednotlivá mistrovství a série a zveřejněny v dokumentu s názvem a logem příslušného mistrovství (série). Všechny výsledky musí být opatřeny podpisem ředitele závodu nebo jeho zástupcem.



- d2) Klasifikace budou sestaveny podle nejlepšího času dosaženého jezdcem v jednotlivých kategoriích, skupinách, třídách a v absolutním pořadí.
- d3) Po každé tréninkové jízdě vyhotoví pořadatel předběžné výsledky dané tréninkové jízdy pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, v absolutním pořadí.
- d4) Po všech tréninkových jízdách vyhotoví pořadatel předběžné a konečné výsledky tréninkových jízd pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, v absolutní klasifikaci.

VIII. ZÁVODNÍ JÍZDY

- a) Počet jízd závodu a časový harmonogram bude upřesněn v ZU jednotlivých podniků. V případě dvou závodů v jednom podniku je doporučeno uspořádat první den podniku (sobota) dvě tréninkové a dvě závodní jízdy a druhý den podniku (neděle) jednu tréninkovou jízdu a tři závodní. Z těchto tří závodních jízd jsou první dvě jízdy povinné. Výjimku může udělit ředitel závodu po dohodě se sborem sportovních komisařů.
- b) Pro přijetí do závodu musí jezdec dokončit minimálně jednu tréninkovou jízdu.
- c) Pokud budou vypsány tři závodní jízdy, při kterých jsou první dvě povinné a jezdec nemůže z technických nebo jiných závažných důvodů nastoupit do první jízdy, může ředitel závodu udělit jezdcovi výjimku.
- d) Protnutím fotobuňky a spuštěním časomíry se vůz považuje za odstartovaný a jezdec nemá právo na opravnou jízdu (s výjimkou odstavce IX).

e) KLASIFIKACE ZÁVODNÍCH JÍZD

- e1) Je-li několik mistrovství a sérií organizováno společně, budou všechny klasifikace vypracovány samostatně pro jednotlivá mistrovství a série a zveřejněny v dokumentu s názvem a logem příslušného mistrovství (série). Všechny výsledky musí být opatřeny podpisem ředitele závodu nebo jeho zástupcem.
 - e2) Klasifikace budou sestaveny podle nejlepšího času dosaženého jezdcem v jednotlivých kategoriích, skupinách, třídách a v absolutní klasifikaci.
 - e3) Po každé závodní jízdě vyhotoví pořadatel předběžné výsledky dané závodní jízdy pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, v absolutní klasifikaci.
 - e4) Po všech závodních jízdách budou vydané předběžné (neoficiální) výsledky, které jsou sestaveny ze součtu časů dvou závodních jízd. Tyto výsledky budou sestaveny pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, absolutní klasifikaci, v kategoriích, skupinách a třídách. Klasifikace je sestavena podle nejnižšího dosaženého času v součtu časů z předepsaného počtu závodních jízd. Tyto výsledky musí být podepsány ředitelem závodu a hlavním časoměřičem.
 - e5) V případě uspořádání tří závodních jízd, se do výsledného součtu časů počítají pouze dvě nejrychlejší jízdy. Jízda s nejhorším časem se do výsledků nezapočítává. V případě, že by se z závažného důvodu uskutečnila pouze jedna závodní jízda, bude závod vyhodnocen podle časů dosažených v této jízdě.
 - e6) Po uplynutí doby rozhodné pro podání protestů vydá pořadatel konečné (oficiální) výsledky v případě, že nebyl podán žádný protest. Tyto výsledky musí být podepsány sborem sportovních komisařů a hlavním časoměřičem.
 - e7) Po každém podniku bude sestavena průběžná klasifikace v absolutním pořadí a jednotlivých kategoriích, skupinách a třídách, včetně přiděleného počtu bodů. Výsledky po každém podniku budou zveřejněny na webu AČR.
- f) Systém hodnocení mistrovství a přidělování bodů je uvedeno v NSŘ, kapitola „G“



IX. ZASTAVENÍ TRÉNINKU NEBO ZÁVODU

- a) Pokud je nezbytné zastavit tréninkovou nebo závodní jízdu kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře. Zároveň jsou okamžitě upozorněni traťoví komisaři přes radiobody či telefonické spojení, kteří v postižených, popřípadě všech úsecích použijí červené vlajky.
- b) Pokud je zastavena tréninková nebo závodní jízda, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, zastavit na pravé straně závodní tratě, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů (činovníků). Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou svezena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí ředitele podniku jim může být umožněn nový start do tréninkové nebo závodní jízdy. Nepojížděné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

X. PRAVIDLA JÍZDY A CHOVÁNÍ NA ZÁVODNÍ TRATI

- a) Během tréninkové nebo závodní jízdy může jezdec využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy dojet rychlejším vozem, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne k pravé straně závodní dráhy.
- b) Traťový komisař musí pomalejšímu jezdcovi modrou vlajkou signalizovat, že ho dojíždí rychlejší vůz, a že musí umožnit rychlejšímu vozovi předjetí.
- c) V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, je povinen okamžitě odstavit vůz mimo trať a dále se řídit pokyny traťových komisařů.
- d) Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu.
- e) V případě zbudování retardéru, který není pevnou překážkou, je nutné jmenovat rozhodčího faktoru pro tento prvek (retardér).

XI. DOHLED NAD TRATÍ – TRAŤOVÍ KOMISAŘI

- a) Celá závodní trať musí být pokryta stanovišti traťových komisařů řádně vybavených pro provádění organizace, signalizace a případného zásahu.
- b) Všechna stanoviště traťových komisařů musí mít vizuální kontakt s předchozím a následujícím stanovištěm.
- c) Všechna stanoviště traťových komisařů musí mít trvalé rádiové nebo telefonické spojení s vedením závodu.
- d) Všechna stanoviště traťových komisařů musí být vyznačena v Bezpečnostním plánu podniku.
- e) Na každém stanovišti musí být minimálně 2 traťoví komisaři.
- f) Veškeré povinnosti spojené s dohledem nad závodní tratí jsou uvedeny v MSŘ, v příloze „H“, článku 7 a v bezpečnostním manuálu pro ZAV.

XII. SVOZ VOZIDEL

- a) SVOZ vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.
- b) Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo řádně označené (např. majákem), poslední pojede vozidlo záchranného systému, nebo vozidlo pořadatele. Všichni jezdci jsou povinni mít zapnuté bezpečnostní pásy. Použití přilby je povinné pro jezdce jednomístných a dvoumístných otevřených vozů a doporučené pro piloty uzavřených vozů. Je přísně zakázáno brát při svozu kohokoli do vozu. Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti



závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h

XIII. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Organizace a umístění uzavřeného parkoviště bude upřesněno v ZU každého podniku. V tomto prostoru je zakázána jakákoliv činnost, opravy, seřizování, kontroly nebo úpravy závodních vozidel. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze určení činovníci.

XIV. EX AEQUO

V případě ex aequo budou jezdci rozsouzeni:

- Podle jejich nejlepšího času v jednotlivých jízdách závodu
- Pokud ani výše uvedené kritérium nerozhodne, tak podle jejich nejlepšího času v jednotlivých tréninkových jízdách

XV. TECHNICKÉ KONTROLY

a) Techničtí komisaři mohou kdykoliv během podniku:

- kontrolovat shodu vozu a vybavení jezdce
- požadovat, aby byl vůz soutěžícím demontován pro ověření dodržení stanovených technických požadavků, podmínek nebo shody
- požadovat od soutěžícího dodání určitého vzorku nebo dílu, pokud je to potřeba pro ověření technických požadavků, podmínek nebo shody
- kontrolovat palivo, za tímto účelem musí soutěžící umožnit technickým komisařům odebrat kdykoliv minimálně 1 litr paliva pro každý vzorek
- nainstalovat na vůz jakékoliv kontrolní zařízení nebo systém pro zaznamenání dat

b) kontrolovat hmotnost vozidla

c) Organizace a místo technických kontrol bude uvedeno v ZU jednotlivých podniků.

d) Pokud pořadatel nemá k dispozici infrastrukturu, vybavení nebo nástroje nezbytné pro provádění dalších kontrol (rozebrání, opětovná složení atd.), budou určena další místa podle uvážení technických komisařů v závislosti na okolnostech a povaze kontrol, které mají být provedeny.

e) Sportovní a techničtí komisaři mohou vždy jednat z vlastní iniciativy a požadovat další kontroly. V takovém případě náklady vzniklé prací a přepravou vozu anebo náklady spojené s rozebráním a opětovným složením různých částí vozu hradí pořadatel, pokud příslušná infrastruktura, vybavení nebo nástroje pro tyto další kontroly nejsou dostupné v rámci podniku. V případě, že nejsou dodrženy podmínky způsobilosti nebo shody kontrolovaného vozu hradí tyto náklady soutěžící.

XVI. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY

Pořadatel je povinen vyhlásit první tři jezdce v absolutním pořadí v **MČR současných vozidel** a **České trofeji** a dále dle uvedených tabulek pro jednotlivé šampionáty:



MČR současných vozidel			
kategorie	skupina	třída	poznámka
kategorie I	skupina PF5		V případě, že v některé skupině neodstartuje do první tréninkové jízdy minimálně 5 jezdců, je doporučeno vyhlásit alespoň vítěze skupiny
	skupina PF4		
	skupina PF3		
	skupina PF2		
	skupina PF1		
Kategorie II	E2 H		V případě, že v některé skupině nebo třídě neodstartuje do první tréninkové jízdy minimálně 5 jezdců, je doporučeno vyhlásit alespoň vítěze skupiny nebo třídy
	E2 SS	E2 SS do 1400	
		E2 SS do 1600	
		E2 SS do 2000	
		E2 SS do 3000	
	E2 SC	E2 SC do 1400	
		E2 SC do 1600	
		E2 SC do 2000	
		E2 SC do 3000	

MČR historických vozidel		
divize	kategorie	poznámka
divize 1	kategorie 1	V případě, že v některé divizi nebo kategorii neodstartují do první tréninkové jízdy minimálně 3 jezdců, je doporučeno vyhlásit alespoň vítěze divize nebo kategorie
	kategorie 2	
	kategorie 3	
	kategorie 4	
divize 2	kategorie 1	
	kategorie 2	
	kategorie 3	
	kategorie 4	
	kategorie 5	
	kategorie 6	

Česká trofej		
skupina	třídy	poznámka
E1-H	E1-H do 1400	V případě, že v některé třídě neodstartuje do první tréninkové jízdy minimálně 5 jezdců, je doporučeno vyhlásit alespoň vítěze třídy
	E1-H do 1600	
	E1-H do 2000	
	E1-H nad 2000	

- Vyhlášení vítězů bude dále specifikováno v ZU jednotlivých podniků.
- Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu, není-li v ZU podniku uvedeno jinak.



XVII. PALIVO A PNEUMATIKY

a) PALIVO

Může být použito pouze palivo odpovídající ustanovením článku 252.9 Přílohy J. Pokud se použijí národní ustanovení (například specifický obsah olova), budou upřesněna ve Zvláštních ustanoveních.

b) PNEUMATIKY

Počet pneumatik pro podnik je libovolný.

Použití jakéhokoli zařízení pro předehřev nebo udržení tepla v pneumatikách je zakázáno a může znamenat sankce, které mohou vést až k vyloučení.

XVIII. POVINNÉ DOKUMENTY PODNIKU

- a) Pořadatel podniku bude na svých webových stránkách a v průběhu podniku také na oficiální vývěsce zveřejňovat tyto dokumenty:
- oficiální seznam přihlášených
 - seznam jezdců, oprávněných účastnit se podniku (seznam převzatých jezdců)
 - startovní pořadí pro tréninkové jízdy
 - startovní pořadí pro závodní jízdy
 - výsledky tréninkových jízd
 - výsledky závodních jízd
 - oficiální konečné výsledky
- b) Pokud se v rámci jednoho podniku koná více mistrovství, podniků nebo sérií, musí být výše uvedené dokumenty zveřejněny pro každé mistrovství podnik nebo sérii zvlášť a opatřené potřebnými logy.

XIX. REKLAMA

Podmínky reklamy upřesňují Kapitola „A“ NSŘ v odstavci 2.12

XX. TRESTY A SANKCE

„Disciplinární tresty a sankce upravuje Kapitola „C“ NSŘ a dále mohou být upřesněny v ZU každého podniku.

XXI. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

„Protesty a odvolání upravuje Kapitola „C“ NSŘ v článku 5.

část III.

OSTATNÍ VYPSANÁ MISTROVSTVÍ, SÉRIE A TROFEJE

I. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ZAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Mistrovství ČR v ZAV pro historické automobily upravuje Kapitola „K“ NSŘ.

II. ČESKÁ TROFEJ

V závodech automobilů do vrchu je vypsána **Autoklub Česká Trofej** v závodech do vrchu pro jezdce s národní nebo pohárovou licenci vydanou AS AČR.

Podrobnější informace jsou uvedené v Kapitole „G“, odstavci 2.



III. TROFEJ JUNIOR

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior pro jezdce MČR a ČT, kteří v roce 2024 dovrší maximálně 27 let věku.

Podrobnější informace jsou uvedené v Kapitole „G“, odstavci 5.

IV. LEGEND RACE CARS

V závodech automobilů do vrchu jsou vypsány demonstrační jízdy bez měření času pro cestovní a závodní vozy vyrobené nebo homologované do 31. 12. 2005. Přijetí nebo odmítnutí přihlášky jezdce je v plné kompetenci jednotlivých pořadatelů.

Podrobnější informace jsou uvedené v Kapitole „G“, odstavci 5.

Tyto Standardní propozice byly schváleny AS AČR pod čj. **004ZAV240312**.