

PŘÍLOHA N 072

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – EXTRALIGA

N 072. 1	Všeobecně
N 072. 2	Účastníci
N 072. 3	Složení družstva
N 072. 4	Taktická rezerva
N 072. 5	Taktická rezerva „Joker“
N 072. 6	Formát závodu
N 072. 7	Body a rovnost bodů v klasifikaci
N 072. 8	Sazebník náhrad

N 072. 1 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 30. 3. Komisi PD AČR. Na soupisce musí být vždy uvedeni nejméně pět jezdců. Uzávěrka soupisek a všech úprav pro sezónu je 30. 8. Jezdec nemůže být v průběhu soutěže uveden na více než dvou soupiskách.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí uspořádat v soutěži jeden závod.

Soutěž řídí Extraligová komise složená v souladu s Rozpisem soutěží, zveřejněným v Ročence AČR 2024. Každý účastník soutěže má právo na účast v dalším ročníku soutěže, pokud o to projeví zájem.

N 072. 2 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou AČR a SMF. V závodě tohoto mistrovství, mohou v každém družstvu startovat při naplnění níže uvedených pravidel jezdci s licencí jiné národní federace.

Každý celek postaví tým z nejméně čtyř jezdců, pátý jezdec může být náhradníkem.

V žádném týmu nemůže nastoupit v jednom závodě více jak jeden jezdec, který je stálým účastníkem seriálu SGP.

V sestavě týmu, účastníka soutěže, mohou v závodě nastoupit dva jezdci, kteří nejsou držiteli licence AČR (v týmu z České republiky) nebo SMF (v případě týmu ze Slovenska), ale kteří jsou uvedeni jako hosté na soupisce tohoto týmu. Toto omezení se netýká nahrazení jezdce podle následujících dvou odstavců.

Startovní číslo 2 červená, 8 modrá, 9 bílá a 15 žlutá musí mít u týmu AČR jezdec juniorského věku do 21 let, držitel licence vydané AČR nebo SMF. Tento jezdec musí nastoupit také v jízdě číslo 17. Jezdec s tímto startovním číslem může být v jízdě 3. - 17. nahrazen pouze jiným juniorským jezdcem s licencí AČR nebo u týmu účastníka jiné federace jezdcem juniorského věku do 21 let jezdcem s jeho licencí. V případě zranění tohoto povinného juniora do 21 let a nemožností obsazení této pozice svým nahrazujícím jezdcem, aby nedošlo k ohrožení startu družstva v dalším extraligovém závodě a pokud není k dispozici žádný jiný junior s licencí AČR nebo SMF může Extraligová komise povolit na tuto pozici jezdce juniorského věku s jinou licencí adekvátní výkonnosti nahrazujícího zraněného jezdce. Pro rok 2024 platí, že tým SMF může na základě souhlasu této komise v sestavě použít juniora AMF.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence AČR ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu. Tímto jezdcem nemůže být TOP jezdec týmu. (jezdec s nejlepším bodovým průměrem svého týmu)

Manažer domácího týmu má právo znát sestavy hostujících družstev. Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mailový kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny. Domácí celek má právo znát sestavy svých soupeřů.

N 072.3 Složení družstva

Družstvo tvoří čtyř – pět nahlášených závodníků, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou čtyři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd (pět + jednu jako taktická rezerva). Žádný jezdec nemůže v sérii jízd (za sérii je považována 1. - 4. jízda, 5. - 8. jízda, 9. - 12. jízda, 13. - 16. jízda a 17. - 20. jízda) startovat ve více jak dvou jízdách.

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován. Vyloučen je programový jezdec. Náhradník může nahradit programového jezdce kdykoli během závodu až do naplnění povoleného počtu jízd. (v základní části závodu však pouze maximálně ve čtyřech jízdách a jednou jízdou navíc podle pravidla N 72.4 nebo N 72.5).

N 072.4 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 8 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu, manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072.5 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Použití této taktiky je možné naposledy v 16. jízdě závodu. Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická rezerva nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned prostřednictvím vedoucího depa informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072.6 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15
4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2

8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace družstev na 1. – 4. pozici podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízda číslo 17. je jízdou, ve které startují junioři jednotlivých týmů. Jízdy 18. – 20. jsou jízdy nominované. Startují v nich jezdci na základě nominace svých manažerů.

Manažer družstva, které je klasifikováno po 16. jízdě na 4. pozici, oznámí jako první nasazení svých jezdců do závěrečných jízd. Jako druhý oznámí nasazení svých jezdců manažer třetího družstva po 16. jízdě. Manažer družstva, které je v průběžné klasifikaci na 2. místě ohlásí nasazení svých jezdců jako třetí. Poslední hlásí nasazení svých jezdců manažer nejlepšího týmu po 16. jízdě závodu. Manažer může nasadit kteréhokoli člena svého týmu, kromě jezdců se startovním číslem 2, 8, 9 a 15, kteří jsou účastníky jízdy číslo 17.

Postavení jezdců jednotlivých družstev na startu jízd 17. – 20.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
17.	15	9	2	8
18.	B	D	C	A
19.	A	B	D	C
20.	C	A	B	D

N 072. 7 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které získá nejvyšší počet bodů v závodě, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Extraligy započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů si do celkové klasifikace Extraligy započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 20. jízdě v závodě rozhoduje o celkovém pořadí dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Vítězem Extraligy a Mistrem České republiky družstev se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci. Soutěž je vyhlášena jako „OPEN“, mistrem může být i zahraniční družstvo.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Extraligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s absolutní rovností všech bodů.

N 072. 8 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.