

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY PRAVIDELNOSTI AS AČR 2024

Nadpisy v tomto dokumentu slouží jen pro lepší přehled a tvoří součást těchto předpisů. Standardní propozice pro rally pravidelnosti AS AČR (dále jen SPR) se shodují se Sportovními předpisy pro FIA ecoRally Cup, až na některé národní úpravy nebo doplňky, které jsou v textu vyznačeny kurzivou. Tyto úpravy a odchylky jsou uvedeny v závorce nebo tvoří doplněk textu jednotlivých článků. Ve složitějších případech jsou zařazeny jako zcela nové nebo nově upravené články.

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1. FIA pořádá ecoRally Cup podle kalendáře soutěží schváleného WMSC pro držitele licence mezinárodní licence IT LSC. Pohár ecoRally se skládá z maximálně 12 soutěží. Ve stejné zemi mohou být uspořádány maximálně dvě soutěže.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

1.2. Pohár FIA ecoRally je určen pouze pro elektromobily. Elektrické vozidlo je definováno tím, že mechanická energie k vytvoření pohybu pochází pouze z elektromotoru napájeného dobíjecí elektrickou energií uloženou na palubě v souladu s článkem 2 Technických předpisů.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ. Tato pravidla se vztahují na všechna vozidla.

1.3. V každém závodě bude vítěznému jezdcí a spolujezdcí, kteří používají vozidla v souladu s článkem 2 Technických předpisů, udělen pohár. Poháry budou uděleny také nejlepšímu jezdcí a spolujezdcí podle článků 12 a 15.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

1.4. V každém závodě bude udělen pohár výrobce pro vozidla, která odpovídají článku 2 Technických předpisů. Pohár se rovněž uděluje nejlepšímu výrobcí v soutěžích pravidelnosti, resp. Disciplíny spotřeby. Ve všech třech pohárech se započítává pouze nejlépe umístěný vůz příslušného výrobce.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

1.5. Řidič musí být držitelem příslušného řidičského průkazu.

Řidič musí být vždy držitelem platného řidičského oprávnění. Pokud spolujezdec nebude řídit vozidlo, nemusí být držitelem řidičského oprávnění. Minimální věk pro účast je 16 let.

1.6. Zvláštní ustanovení každého podniku se budou řídit standardním vzorem stanoveným FIA.

2. ZPŮSOBILÉ KATEGORIE VOZIDEL

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

Všechna vozidla musí být v souladu s Technickými předpisy a musí být na seznamu vozidel, které se mohou účastnit soutěží. Seznam je zveřejněn na stránkách FIA.

Všechna vozidla musí odpovídat Technickým předpisům a musí být uvedena v seznamu vozidel způsobilých k účasti (WLTP), který FIA čas od času aktualizuje a zveřejňuje na svých internetových stránkách:

https://www.fia.com/sites/default/files/2024_bridgestone_fia_ecorally_cup_-_fia_wltp_01-24.pdf

Poháru se mohou zúčastnit pouze vozidla kompatibilní se systémem (systémy) měření navrženými FIA.

Neúplný seznam kompatibilních vozidel bude zveřejněn na internetových stránkách FIA a bude upravován FIA v závislosti na schopnosti měřit údaje o spotřebě.

Na základě rozhodnutí technického delegáta FIA se budou moci poháru zúčastnit všechny vozy, které projdou technickou kontrolou a z nichž byly shromážděny údaje, a to od soutěže, do které se přihlásily.

Pořadatelé mohou do stejné akce zahrnout i jiné typy vozidel, například hybridní vozidla a/nebo vozidla využívající jiné obnovitelné zdroje energie, jako je E85 a CNG/CBG. Tato vozidla však nebudou zahrnuta do klasifikace FIA ecoRally Cupu.

Tato vozidla musí startovat odděleně od vozidel, která se účastní ecoRally Cupu.

3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ECORALLYE

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

Pohár FIA ecoRally je soutěž pravidelnosti a spotřeby v jedné kombinované klasifikaci.

Účelem ecoRally je propagovat nové technologie vozidel navržených tak, aby šetřily energii a vypouštěly co nejmenší množství škodlivin a skleníkových plynů.

V rámci FIA ecoRally Cupu se soutěží ve třech hlavních a odlišných oblastech, pro které se zveřejňuje souhrnná klasifikace a předkládá se FIA. Na jejím základě se přidělují body do Poháru FIA.

Jednou z hlavních oblastí je schopnost soutěžících přesně dodržet časový harmonogram celé soutěže, jak jej naplánoval pořadatel. To je vyjádřeno formou po sobě jdoucích "ideálních časů" pro přesun vozů z jedné časové kontroly do další časové kontroly. Každý "předčasný" nebo "pozdní" příjezd je penalizován.

Další oblastí soutěže, která je rovněž velmi důležitá pro konečnou kombinovanou celkovou klasifikaci, je hodnocení schopnosti posádky projet všechny "rychlostní testy pravidelnosti" stálou a přesnou povinnou rychlostí (nebo rychlostmi) při respektování všech podmínek, které pro tento účel ukládají zvláštní ustanovení a jejich bulletiny.

Další oblastí soutěže, která je rovněž velmi důležitá pro konečnou celkovou klasifikaci, je hodnocení schopnosti posádky projet celou soutěž s nejlepším výkonnostním indexem (spotřebou) při dodržení všech podmínek, které pro tento účel ukládají Technické předpisy, Směrnice, zvláštní ustanovení a jejich bulletiny.

Spotřeba musí být měřena po celou dobu akce (povinné).

V praxi se soutěže FIA ecoRally Cupu podobají známým sportovním rally (rychlostním zkouškám), v nichž existuje také stejné soutěžní pole pro přesný přesun vozidel z jednoho stanoviště časové kontroly do druhého. Zásadní rozdíl spočívá v tom, že namísto "rychlostních zkoušek" (proti času), které se vyskytují ve sportovních rallye, se konají "rychlostní testy pravidelnosti" (v souladu s časem), během nichž se měří energetický výkon (spotřeba).

3.1. Charakteristika ecoRally Cupu

Všechny soutěže musí trvat minimálně dva (2) dny.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

Do celého podniku bude zahrnuto nejméně šest (6) zkoušek pravidelnosti o délce nejméně 200 km.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

Během každého kilometru etap pravidelnosti budou nejméně dvě (2) tajné kontroly pravidelnosti.

Pro ČR platí ustanovení NSŘ.

Pokud nebude tajná časová kontrola zaznamenána z technického důvodu nebo vyšší moci, přidělí posádce, které se to týká, čas, který bude vyhodnocen jako nejspravedlivější. Pokud se však posádka tajné časové kontrole úmyslně vyhnula, bude o tom ředitel závodu informovat sportovní komisaře, aby mohl být uložen odpovídající trest.

Průměrná rychlost při zkouškách pravidelnosti musí být definována ve vztahu k maximální (a minimální, pokud tak stanoví místní zákon) rychlosti povolené pro danou trasu.

V každém případě se průměrná rychlost vypočítá tak, aby se předešlo zpomalení a problémům v dopravě, zejména na hlavních a rychlejších silnicích.

Vzhledem k omezenému dojezdu elektrických vozidel se organizátorům důrazně doporučuje naplánovat trasu akce tak, aby ji mohli absolvovat všichni účastníci.

Maximální vzdálenost trasy mezi dvěma dobíjecími místy je 300 km s ohledem na terén, klima a typy zúčastněných elektromobilů.

Doba pro mezidobíjení musí být nejméně 4 hodiny, s výjimkou případů, kdy je zbývající vzdálenost do cíle etapy nebo úseku kratší než 40 km.

Podrobné informace o vybavení a postupu dobíjení jsou popsány v Technických předpisech.

Alternativně mohou závodníci dobíjet na veřejných dobíjecích stanicích v určitých částech trasy, pokud to sportovní komisaři povolí.

Dobíjení musí být prováděno z elektrické sítě, nikoli z nezávislého generátoru.

Způsob dobíjení musí být uveden ve zvláštních ustanoveních.

Podrobné uspořádání soutěže, přesné vzdálenosti mezi časovými kontrolami a odpovídající ideální časy, umístění startu a cíle etap a povinná průměrná rychlost pro každý test, stejně jako umístění prostoru pro přeskupení a uzavřené parkoviště, budou jasně uvedeny v itineráři soutěže, ve kterém musí být rovněž uvedeny povinné trasy, po kterých se soutěžící musí pohybovat. Itinerář je považován za přílohu zvláštních ustanovení.

Jakákoli úmyslná a prokázaná odchylka od trasy, která je uvedena v itineráři, bude penalizována.

Jakákoliv odchylka od trasy, která je uvedena v itineráři, bude penalizována. Výjimkou je případ, kdy se posádka vrátí na trasu ve stejném místě, kde se z trasy oddělila.

Vzdálenosti uvedené v itineráři jsou považovány za přesné a správné a proti jejich správnosti nelze podat žádný protest.

3.2. Sledovací zařízení

Všechny soutěžní vozy musí být vybaveny sledovacím zařízením, které má alespoň tyto následující funkce:

- sledování všech vozů zobrazené na obrazovce na dispečinku rally;
- zobrazení rychlostních limitů na celé trase soutěže;
- hlášení dispečinku rally a příslušné posádce o jakémkoliv překročení rychlosti zjištěného během přejezdů nebo rychlostních zkoušek pravidelnosti;
- tlačítko SOS pro okamžité hlášení jakýchkoli problémů soutěžních vozů na dispečink rally.

Pro ČR je povinné vybavení sledovacím systémem, který zároveň slouží pro vyhodnocení výsledků. SOS tlačítko není vyžadováno.

3.3. Kalibrace tripmasterů

Pro účastníky je připraven určitý úsek silnice o délce 3 až 8 km, vhodně připravený a označený, a to výhradně za účelem přesné kalibrace jejich tripmasterů.

Délka může být v rozmezí 1 km až 8 km.

3.4. Postup při startu

Startovní pořadí se bude řídit startovní listinou zveřejněnou na oficiální vývěsce. Vozy budou startovat v minutových intervalech.

Předběžné neoficiální výsledky mohou být zveřejněny na konci první etapy. Startovní pořadí v etapě může být změněno podle pořadí výsledků po předchozí etapě. V případě změny startovního pořadí musí být doba dobíjení pro všechny vozy nejméně čtyři hodiny. Možnost změny startovního pořadí pak musí být zveřejněna ve zvláštních ustanoveních.

Startovní pořadí se mezi etapami nemění.

Startovní pořadí a čas následující etapy budou zveřejněny na oficiální vývěsce nejméně 30 minut před startem prvního vozu do následující etapy.

3.5. Zveřejnění výsledků

Předběžné, oficiální a konečné výsledky budou zveřejněny na oficiální vývěsce na konci soutěže podle programu, který je uvedený ve zvláštních ustanoveních. Kromě toho mohou být výsledky zveřejněny na internetu. Na internetu budou zveřejněny pouze výsledky zveřejněné na oficiální vývěsní tabuli, podepsané ředitelem závodu, a to ve stejnou dobu nebo později.

Výsledky (i další dokumenty) se zveřejňují pouze na elektronické oficiální vývěsce.

3.6. Jízdní výkaz

Na startu rally obdrží každá posádka jízdní výkaz, na kterém budou uvedeny časy povolené k ujetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami. Jízdní výkaz bude na konci etapy vrácen pořadatelům a na startu další etapy bude vydán nový jízdní výkaz. Na konci poslední etapy bude jízdní výkaz vrácen organizátorům. Jízdní výkaz je považována za přílohu zvláštních ustanovení.

Každá posádka je výhradně odpovědná za svůj jízdní výkaz.

Jízdní výkaz musí být na požádání k dispozici ke kontrole, zejména na kontrolních stanovištích, kde ji musí člen posádky osobně předložit k orazítkování.

Ztráta jízdního výkazu nebo jakákoli oprava či doplnění, pokud není schválena příslušným komisařem, bude penalizována.

Umístění startů jednotlivých testů pravidelnosti je uvedeno v itineráři.

Posádka nese výhradní odpovědnost za předložení jízdního výkazu na jednotlivých kontrolách a za kontrolu správnosti zápisů, které do jízdního výkazu provedou časoměřiči.

Chybějící záznam z časové kontroly nebo průjezdní kontroly bude penalizován.

Je zcela na posádce, aby svůj jízdní výkaz předložila časoměřičům ve správný čas a zkontrolovala, zda byl čas zapsán správně.

Pouze činovník na daném stanovišti je oprávněn k zápisu času do jízdního výkazu (ručně nebo razítkem).

3.7. Doprava

Závod se uskuteční na silnicích otevřených pro běžný provoz. Pokud některé úseky itineráře využívají silnice uzavřené pro běžný provoz, bude o tom uvedena informace v itineráři. Posádky jsou povinny dodržovat trať uvedenou v itineráři a musí respektovat pravidla silničního provozu pod hrozbou penalizace, která může vést až k diskvalifikaci ze závodu.

3.8. Dopravní zácpy, nehody, překážky

Jakékoli zácpy, nehody nebo překážky na trati musí účastníci překonat sami při plném respektování pravidel silničního provozu a v žádném případě nebude poskytnuta žádná kompenzace.

3.9. Opravy

~~Opravy mohou být povoleny buď kdykoli v průběhu rally, nebo pouze ve vyhrazených oblastech. Tato informace je uvedena ve zvláštních ustanoveních. Opravy nejsou povoleny v uzavřených parkovištích, s výjimkou oprav z bezpečnostních důvodů, které mohou být prováděny pod dohledem technického komisaře se souhlasem ředitele závodu. Nedodržení tohoto ustanovení bude penalizováno.~~

Opravy mohou být povoleny buď kdykoli v průběhu rally, nebo pouze ve vyhrazených oblastech. Opravy nejsou povoleny v Parc Fermé. Soutěžící však může požádat ředitele závodu o povolení oprav v Parc Fermé.

Pro ČR platí, že opravy mohou být prováděny kdekoliv.

Pokud s tím ředitel závodu souhlasí, bude oprava povolena pod dohledem technického komisaře.

Pokud doba potřebná k dokončení oprav způsobí zpoždění oproti původně plánovanému času startu, bude posádce přidělen nový čas startu.

Soutěžícímu bude umožněno znovu se připojit a znovu odstartovat do soutěže od následujícího přeskupení.

Budou uplatněny všechny penalizace vzniklé v důsledku zpoždění.

Opravy z bezpečnostních důvodů mohou být prováděny pod dohledem technického komisaře se souhlasem ředitele závodu. Nedodržení podmínek bude penalizováno.

Žádnému vozu nebude povoleno opětovné zapojení do soutěže bez povolení technického delegáta FIA.

Pro ČR je vyžadován souhlas sportovního komisaře.

3.10. Nesportovní chování

Pod hrozbou trestu, který může vést až k diskvalifikaci ze soutěže, je posádkám zakázáno:

- úmyslně blokovat průjezd ostatních soutěžních vozů nebo bránění v předjíždění a/nebo;
- chovat se nesportovně nebo neférově;
- přijímat jakékoliv informace o umístění tajných kontrol v testech pravidelnosti;
- neúčastnit se slavnostního předávání cen (s výjimkou zásahu vyšší moci).

Toto platí pro posádky i členy týmu.

3.11. Uzavřené parkoviště

Pro rally v ČR není uzavřené parkoviště organizováno.

Každý vůz musí vjet do uzavřeného parkoviště ihned po administrativní a technické kontrole. Umístění uzavřeného parkoviště je podrobně popsáno v dokumentech, které vydá pořadatel.

Všechny vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti až do startu závodu.

Pokud musí vůz ze závažných důvodů opustit uzavřené parkoviště před startem závodu, musí to být se souhlasem ředitele závodu.

Vůz, který opustí uzavřené parkoviště bez tohoto souhlasu, bude penalizován (až do vyloučení).

Mezi etapami zůstanou vozy uzavřeném parkovišti, do kterého vjedou, jakmile etapu dokončí.

Posádka musí opustit uzavřené parkoviště do 15 minut od vjezdu.

Posádka smí vstoupit do uzavřeného parkoviště 15 minut před časem startu, který je uvedený ve startovní listině vyvěšené na oficiální vývěsce.

V uzavřeném parkovišti zůstanou vozy uzamčeny a pod dohledem pořadatelů.

Pokud je z bezpečnostních důvodů nutná jakákoli oprava, musí o tom být informován ředitel závodu. Na opravu budou dohlížet pořadatelé. Po dokončení opravy bude vůz opět uzamčen.

Po příjezdu vozů do cíle soutěže zůstanou vozy v uzavřeném parkoviště pod dohledem pořadatelů až do uplynutí 30minutové lhůty pro podání protestů.

Pouze sportovní komisaři mohou otevřít uzavřené parkoviště.

3.12. Maximální povolené zpoždění v časové kontrole

Maximální celkové povolené zpoždění vozidla v časové kontrole je třicet (30) minut oproti ideálnímu času. Jedná se o maximální povolené zpoždění v každé etapě.

Každé vozidlo, které projede o jednu minutu déle, než je toto maximální celkové povolené zpoždění, se považuje za vozidlo, které přijelo po uzavření stanice časové kontroly, a bude proto penalizováno.

Každá minuta zpoždění v jedné časové kontrole sníží o jednu minutu maximální celkové povolené zpoždění ve všech zbývajících časových kontrolách téže etapy. Například zpoždění 2 minut ČK 2 + zpoždění 1 minuta ČK 4 + zpoždění 3 minuty v ČK 7 znamená, že pro všechny zbývajících časové kontroly téže etapy je nyní maximální celkové povolené zpoždění pouze 24 minut, protože původních 30 minut již bylo sníženo o $2+1+3 = 6$ minut.

4. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Všechny osoby, které se účastní podniku ecoRally Cupu, jsou povinny prokázat své pevné odhodlání chránit životní prostředí tím, že se vyvarují jednání nebo opomenutí, které by jakýmkoli způsobem narušilo nebo znečistilo okolní území nebo způsobilo zbytečný hluk.

Je třeba přijmout následující opatření:

Jakékoli porušení níže uvedených opatření musí ředitel závodu oznámit sportovním komisařům.

- Při účasti na soutěži ecoRally Cupu před, během a po soutěži zvažte a snižte dopad na životní prostředí. To se týká i vedlejších činností.
- Pokud je to možné, používejte při všech činnostech výrobky s ekoznačkou.
- Před účastí naplánujte, jak postupovat, abyste zabránili ekologickým nehodám.

- Organizátoři, činovníci a účastníci by neměli po celé trase akce odhazovat ani nechávat na místě žádné předměty nebo materiály, jako jsou láhve, kovy, plastové obalové materiály, zbytky potravin, náhradní pneumatiky, staré náhradní díly atd. Obecným pravidlem je povinnost zanechat používané prostory čistší, než byly při příjezdu.
- Vyvarujte se zbytečného hluku náhlým zrychlováním či prudkým brzděním nebo zbytečným používáním klaksonu vozu.
- Znečištění prostor jakýmkoliv kapalinami, jako jsou oleje, pohonné hmoty apod. při tankování a při případných opravách vozidla, je přísně zakázáno.
- Všechna vozidla by měla striktně dodržovat právní předpisy týkající se hlukových norem platných v zemi konání akce.
- Činovníci obsluhující stanoviště časové kontroly nebo stanoviště kontroly průjezdu by měli mít k dispozici dostatečný počet pytlů na sběr odpadu a při odjezdu z místa konání akce by po sobě neměli zanechávat žádné předměty nebo materiály používané k výkonu jejich povinností, jako jsou např. označovací pásky, desky, všechny druhy pomocných materiálů a potravinový odpad a obaly.
- V prostorách přeskupení je třeba věnovat zvláštní pozornost udržování čistoty prostoru a sběru odpadků. Konkrétně v těchto prostorech by mělo být důsledně dodržováno pravidlo zanechávat používané prostory čistší, než byly při příchodu.
- Veškeré ekologicky škodlivé kapaliny nebo pohonné hmoty, které mohly uniknout při doplňování paliva a opravách vozidel, je třeba shromáždit do vhodné nádoby a znečištěný prostor pečlivě vyčistit.
- Třídění odpadu je povinné.

5. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI, ČASOVÉ KONTROLY A TRESTNÉ BODY

Zkoušky pravidelnosti jsou vyznačeny v itineráři. Konají se na silnicích, které jsou otevřené pro veřejný provoz. V závislosti na programu závodu se mohou etapy pravidelnosti konat také na uzavřených silnicích, například na okruhu.

Posádky musí ujet celkovou délku každé etapy pravidelnosti a jet se svými vozidly "ustálenou" rychlostí (nebo rychlostmi), kterou stanoví pořadatelé. V případech, kdy je z nějakého důvodu nutné tuto rychlost snížit nebo na chvíli zastavit, musí být tyto ztráty co nejdříve vyrovnány, aniž by došlo k porušení pravidel silničního provozu, a jejich průměrná rychlost se musí vrátit přesně na úroveň stanovené "stálé" rychlosti.

Startovní a cílové body každé zkoušky pravidelnosti jsou vyznačeny v itineráři (také se souřadnicemi GPS), ve kterém jsou rovněž uvedeny přesné vzdálenosti mezi těmito body. Kromě toho musí být umístění těchto bodů vyznačeno také na krajnici pomocí standardizovaného značení.

Postup startu je definován pořadatelem ve zvláštních ustanoveních. Startovní pořadí může být ruční nebo automatické (automatický start).

Pro ČR platí postup popsáný dále v tomto článku.

V každé zkoušce pravidelnosti bude umístěn jeden nebo více tajných měřících bodů, přičemž přesnost měření času pro výpočet dosažené průměrné rychlosti bude 1/10 sekundy. Na základě přesné vzdálenosti, která dělí tyto tajné měřící body, a odpovídajících časových údajů "průjezdů" vozidla se vypočítá dosažená průměrná rychlost, a to buď mezi tajnými měřícími body, nebo od startu zkoušky pravidelnosti až ke každému tajnému měřícímu bodu. Jakákoli odchylka od povinné "ustálené" rychlosti bude penalizována (penalizace uvedeny níže).

Přesné vzdálenosti mezi startem zkoušky pravidelnosti a jednotlivými měřícími body musí být uvedeny v důvěrném dokumentu, jehož kopii předá ředitel závodu hlavnímu sportovnímu komisaři před startem každé etapy.

Startovní interval do jednotlivých zkoušek pravidelnosti je v intervalu od 30 sekund do 2 minut.

Přístroje pro měření vzdálenosti a času a jiné podobné přístroje spolu se všemi typy zařízení GPS jsou povoleny.

Soutěž bude odstartována v ČK 1 signálem startovního praporku, který bude dán posádce na prvním místě startovní listiny vyvěšené na oficiální vývěsce. Všechny ostatní posádky budou následovat první vůz a budou startovat v minutových intervalech.

Zúčastněné vozy se budou pohybovat od jedné časové kontroly k další časové kontrole přesně podle itineráře. Všechny časové kontroly jsou označeny v itineráři a také na místě standardizovanými panely schválenými FIA. Doba zastavení v každé časové kontrole je omezena na dobu potřebnou k provedení kontrolních úkonů. Časové kontroly jsou připraveny k provozu 30 minut před plánovaným časem příjezdu prvního vozu. Pokud ředitel závodu nerozhodne jinak, přestanou fungovat po plánovaném čase příjezdu posledního vozu plus 60 minut, což je maximální celkové povolené zpoždění.

Časová kontrola se může uzavřít dříve, pokud projedou všechny vozy.

Odbavovací procedura začíná přesně v okamžiku, kdy vozy projedou kolem panelu označujícího vjezd do oblasti časové kontroly. Mezi panelem vjezdu do oblasti časové kontroly a místem kontrolního stanoviště je zakázáno zastavit vůz nebo jet neobvykle nízkou rychlostí. Skutečný čas a jeho záznam v jízdním výkazu odpovídá přesnému okamžiku, kdy posádka předá časovou kartu časoměřičům v časové kontrole. Pro získání nulových (0) trestných bodů musí tento okamžik odpovídat přesně minutě požadovaného času. Například pokud je čas příjezdu 11 h 34 min, musí být jízdní výkaz předán kdykoli mezi 11.34.00 a 11.34.59 hod. Pokud po časové kontrole následuje start do zkoušky pravidelnosti, použije se následující postup: časoměřič zapíše do jízdního výkazu čas příjezdu vozu do časové kontroly a také "předběžný" čas startu do zkoušky pravidelnosti, který je nejméně jednu minutu po čase příjezdu do časové kontroly.

Pro ČR platí čl. 6 – přehled trestů.

Pokud dva nebo více vozů přijedou do časové kontroly ve stejnou minutu, jejich předběžné startovní časy do zkoušky pravidelnosti budou následovat v pořadí po

minutových intervalech v pořadí, v jakém přijely do časové kontroly. Po časové kontrole musí každý vůz dojet do místa, kde se nachází startovní komisař pro zkoušku pravidelnosti. V tomto bodě vůz obdrží startovní signál přesně v okamžiku, kdy začíná minuta jeho předběžného startovního času. V případě potřeby může startovní komisař tento předběžný startovní čas změnit a do jízdního výkazu zapíše nový startovní čas, potvrzený podpisem startovního komisaře. Pokud je například předběžný startovní čas pro zkoušku pravidelnosti 11 h 32 min, dá startovní maršál startovní signál přesně v 11:32:00 hodin. Pokud by nepředvídaná událost ztížila nebo ohrozila start vozu v tomto okamžiku, startovní maršál jej změní na následující minutu, tj. 11:33:00 (nebo později), což potvrdí v jízdním výkazu, a dá startovní signál přesně v tento nový čas. Vůz musí okamžitě vyrazit a co nejdříve, jak je to možné, musí dosáhnout "ustálené" rychlosti předepsané pro danou zkoušku pravidelnosti, po které se vůz musí pohybovat a udržovat tuto rychlost až do konce zkoušky pravidelnosti.

Je možné použít alternativní startovní proceduru, pokud je pořadatelem popsána ve zvláštních ustanoveních nebo prováděcích ustanoveních.

Pro ČR platí následující postup:

Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, ve kterém přijedou na pozici START, označenou jasně viditelným panelem s černou vlajkou v červeném poli. Startovní procedura bude bez obsluhy – bez časoměřiče a startovacích hodin. Posádka může odstartovat do zkoušky pravidelnosti kdykoli podle vlastního uvážení, vždy však musí odstartovat na celou minutu.

Je zakázáno se na startu zkoušky pravidelnosti zdržovat déle, než je nezbytně nutné. Pokud není posádka ke startu v další celé minutě připravena, vyžaduje se zastavit v dostatečné vzdálenosti před pozicí START a dát pokyn dalším posádkám aktivací výstražného světelného zařízení (varovné blinkry). Jakmile je posádka připravena ke svému startu, přesune se na pozici START.

6. PŘEHLED TRESTŮ

Soutěž pravidelnosti a spotřeby

Pro soutěž spotřeby se penalizace aplikuje na hodnotu TrEn (která je přesně definována v NSŘ).

- Za každou desetinu (1/10) sekundy odchylky od vypočteného optimálního času průjezdu vozu od jednoho bodu tajné kontroly pravidelnosti k dalšímu ve zkoušce pravidelnosti: jeden (1) trestný bod.

- Za každou minutu nebo zlomek minuty, o kterou přijede do časové kontroly dříve: 300 trestných bodů.

Pro soutěž spotřeby bude spotřeba zvýšena o 5 % za každou minutu nebo zlomek minuty, o kterou přijede vůz do časové kontroly dříve.

- Za každou minutu nebo zlomek minuty, o kterou přijede do časové kontroly pozdě: 200 trestných bodů.

Pro soutěž spotřeby bude spotřeba zvýšena o 2 % za každou minutu nebo zlomek minuty, o kterou přijede vůz do časové kontroly pozdě.

- Pokud zpoždění v jedné časové kontrole nebo kumulované zpoždění v některé nebo ve všech časových kontrolách téže etapy přesáhne 30 minut: 3 600 trestných bodů.

Pro soutěž spotřeby bude spotřeba zvýšena o 30 %.

- Pokud zpoždění v jedné časové kontrole nebo kumulované zpoždění na některých nebo všech časových kontrolách téže etapy přesáhne 60 minut: Sankce podle uvážení sportovních komisařů až po diskvalifikaci ze závodu (čl. 4.11).

Pro ČR je posádka považována za odstoupenou a může nastoupit v další etapě.

- Minutí časové kontroly: podle uvážení sportovních komisařů, od 600 trestných bodů až po diskvalifikaci ze závodu.

Pro ČR bude za každou minutou časovou kontrolu udělena penalizace 3 600 bodů.

- Úmyslná a prokázaná odchylka od trati uvedené v itineráři: podle uvážení sportovních komisařů, od 3 600 trestných bodů až po diskvalifikaci ze závodu.

Pro ČR bude každá odchylka (i neúmyslná) potrestána sportovními komisaři, kteří mohou udělit penalizaci dle svého uvážení (pro soutěž pravidelnosti i soutěž spotřeby).

- Za nedostavení se na start zkoušky pravidelnosti: podle uvážení sportovních komisařů, od 3 600 trestných bodů až po diskvalifikaci ze závodu.

Pro ČR bude za nedostavení se na start zkoušky pravidelnosti udělena penalizace 3 600 trestných bodů.

- Jízda nepřiměřeně nízkou rychlostí: 600 trestných bodů.

- Nepředložení jízdního výkazu v časové kontrole: 600 trestných bodů.

- Pořadatelem nepovolená oprava nebo změna údajů v jízdním výkazu: 600 trestných bodů

- Porušení dopravních předpisů:

1. přestupek: 150 trestných bodů a zvýšení spotřeby o 2 %

2. přestupek: 300 trestných bodů a zvýšení spotřeby o 4 %

3. přestupek: diskvalifikace ze závodu.

- Překročení povolené rychlosti:

o více než 10 km/h: 200 trestných bodů;

o více než 20 km/h: 350 trestných bodů.

Pro ČR ne neaplikuje.

- Překročení povolené rychlosti v oblastech s vyšší mírou nebezpečí:

o více než 10 km/h: 300 trestných bodů a zvýšení spotřeby o 2 %

o více než 20 km/h: 500 trestných bodů a zvýšení spotřeby o 4 %

Pro ČR se všechna překročení povolené rychlosti trestají tímto způsobem.

- Nedodržení podmínek stanovených pro opravu vozidla: 300 trestných bodů.

Pro ČR se neaplikuje.

- Nesportovní nebo nefér jednání: diskvalifikace ze závodu.

- Opuštění uzavřeného parkoviště bez souhlasu pořadatele: podle uvážení sportovních komisařů, od 600 trestných bodů až po diskvalifikaci ze závodu.

Pro ČR se neaplikuje.

- Při pokusu o získání nebo sdělení informací o poloze tajných měřících bodů ve zkouškách pravidelnosti: diskvalifikace ze závodu.

- Za nepovolenou změnu člena posádky: diskvalifikace ze závodu.

- Za ztrátu jízdního výkazu: 3 600 trestných bodů.

6.1. Náprava sankce ve zvláštních případech

Pokud se soutěžící setká s jakýmkoliv problémem, jako je havárie, technický problém nebo jiné, a musí odstoupit během etapy (s výjimkou poslední), může požádat o start v následující etapě. Písemnou žádost je třeba předložit řediteli závodu nejpozději 30 minut před zasedáním sportovních komisařů, kteří schvalují startovní listinu pro následující etapu.

Pokud je důvodem odstoupení havárie nebo technický problém, musí být vůz zkontrolován technickým komisařem nejméně 30 minut před jeho startem do další etapy. Na návrh technického komisaře, obvykle z bezpečnostních důvodů, smí ředitel závodu vůz nepřipustit na start další etapy.

Posádka, která odstartuje za těchto podmínek, obdrží v soutěži pravidelnosti penalizaci rovnající se součtu trestných bodů nejhůře klasifikovaného soutěžícího v průběhu dané etapy, ve které odstoupila plus 10 %. Soutěžící má nárok na zařazení do konečné klasifikace.

Pro soutěž spotřeby se použije spotřeba nejhůře klasifikovaného soutěžícího navýšená o 10 %.

6.2. Dead heat pro závod

Pokud mají vozy v soutěži pravidelnosti stejný počet bodů, bude relativní pořadí určeno podle výsledků etapy pravidelnosti porovnáním nejvíce prvních míst, nejvíce druhých míst atd. jinak zůstanou zúčastněné vozy na stejném místě.

Pokud mají vozy v soutěži spotřeby stejný výsledek, budou relativní pozice určeny podle energetického výkonu bez penalizace; jinak zůstanou zúčastněné vozy na stejné pozici.

7. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky musí být zaslány na oficiální adresu pořadatele.

Odeslání přihlášky je důkazem, že účastník a členové posádky souhlasí s dodržováním všech předpisů platných pro daný závod.

Údaje o členech posádky musí být potvrzeny nejméně sedm (7) dní před administrativní kontrolou.

Pořadatelé budou žadatele informovat o přijetí či nepřijetí jejich přihlášky e-mailem nebo faxem nejpozději dva (2) dny po obdržení vyplněné a finančně vyrovnané přihlášky.

Organizátoři si vyhrazují právo odmítnout jakoukoli přihlášku dle svého uvážení. Toto právo podléhá podmínkám článku 3.14 MSŘ a článku 8 Všeobecných předpisů platných pro všechna mistrovství FIA.

Člen posádky může být nahrazen před administrativní kontrolou pouze se souhlasem pořadatele.

Po zveřejnění seznamu účastníků může výměnu kteréhokoli člena posádky schválit pouze ředitel závodu.

Vůz může být vyměněn pouze po schválení pořadatelem a po schválení sportovními komisaři podniku. Vyměněný vůz nemůže odstartovat, aniž by byl zkontrolován technickým komisařem a schválen technickým delegátem FIA.

Soutěžící, který chce vyměnit vůz nebo člena posádky, musí podat žádost činovníkovi pro styk se soutěžícími.

Výměna vozu může být provedena nejpozději 60 minut před startem soutěže a musí být provedena nejpozději před vjezdem do uzavřeného parkoviště.

Pokud je třeba vyměnit člena posádky, musí to být provedeno nejpozději 60 minut před oficiálním startem soutěže; nový člen posádky musí projít administrativní kontrolou.

8. SPONZOŘI ÚČASTNÍKŮ

Každý účastník, který je podporován komerční firmou, jejíž ochranné známky "XXX" budou umístěny na jeho voze a/nebo na oblečení posádky, je povinen tuto skutečnost oznámit pořadatelům a požádat je o souhlas při podání přihlášky.

Důvodem je zamezit jakékoli reklamě na produkty nebo služby, které nejsou v souladu s cíli akce nebo obecněji s cíli motoristického sportu a/nebo omezeními stanovenými FIA.

Je zakázána jakákoli podpora nebo reklama, která je v rozporu s etickými hodnotami a dobrými mravy.

9. PUBLICITA AKCE

Přihlášením do soutěže všichni účastníci opravňují pořadatele k volnému použití jejich jmen, jakož i jmen členů jejich posádky a údajů o jejich voze ve zprávách o soutěži, tiskových zprávách a jakýchkoli propagačních materiálech.

Rovněž prohlašují, že souhlasí s jakýmkoli propagačními materiály, které mohou být vydány pořadateli a v nichž mohou být uvedena jejich jména a údaje o jejich voze.

10. PODMÍNKY PRO POŘADATELE

Pořadatelé mohou zrušit nebo změnit podnik do 30 dnů před jeho začátkem.

Zvláštní ustanovení a pojištění musí být FIA předloženy nejméně 90 dní před podnikem.

10.1. Další ustanovení

Jakékoli změny nebo doplňky těchto předpisů, stejně jako jakákoli upřesnění nebo informace podstatné pro účastníky, které budou vydány po zveřejnění zvláštních ustanovení, budou oznámeny prostřednictvím číslovaných a datovaných prováděcích ustanovení nebo informativních oznámení.

Ta budou rozeslána všem účastníkům, kteří je podepíší na vědomí, a poté budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

Pokud tento postup nebude možné vzhledem k okolnostem použít, pořadatelé se pokusí informovat všechny účastníky všemi dostupnými prostředky.

Jakékoli záležitosti, které nejsou předepsány v těchto pravidlech, podléhají rozhodnutí sportovních komisařů závodu.

11. SOUTĚŽNÍ ČÍSLA, DOKUMENTY A RALLYE TABULKY

Účastníkům budou při administrativní přejímce přidělena čísla, která by měla zůstat neporušená a zřetelně viditelná po celou dobu soutěže. Na bočních dveřních štítcích s číslem soutěže bude rovněž uveden název soutěže a loga pořadatelů a sponzorů.

Pořadatelé poskytnou účastníkům různé materiály a služby, jak je uvedeno níže:

- itinerář (bude zveřejněn nejdříve hodinu před startem každé etapy) – *pro ČR platí termín zveřejnění dle zvláštních ustanovení*
- zvláštní ustanovení
- startovní čísla
- identifikační karty posádky (*neplatí pro ČR*)

Během administrativních kontrol poskytne organizační výbor každé posádce dvě (2) rally značky a jejich soutěžní čísla, která musí být umístěna na vozech na ploše o rozměrech 40 cm x 60 cm nebo na odpovídající kruhové ploše a měla by být zřetelně viditelná na každé straně vozu.

V příloze k těmto předpisům budou uvedena správná místa na voze, na kterých by měl být tento orientační a reklamní materiál umístěn.

Pokud soutěžící odmítne pořadatelům ukázat reklamu na voze, má pořadatel právo požadovat vyšší přihlašovací poplatek až do výše dvojnásobku.

12. KLASIFIKACE

Platí pravidla uvedená v NSŘ.

13. DOBÍJENÍ/DOPLŇOVÁNÍ PALIVA – TESTY VÝKONNOSTI A EKOLOGICKÉ JÍZDY

Spotřeba bude měřena pouze na testech pravidelnosti.

V ČR bude spotřeba měřena na celé trati pokud nebude ve zvláštních ustanoveních uvedeno jinak.

Dobíjení bude provádět pořadatel. Pokud pořadatel zajistí dobíjecí místa, musí být poskytnuté jednotky a zásuvky uvedeny v prováděcích ustanoveních. Pokud pořadatel povolí nabíjení na veřejných dobíjecích stanicích, musí seznam stanic uvést v prováděcích ustanoveních.

Doporučuje se zřídit dobíjecí stanice nejlépe o výkonu 22 kW (minimálně 7,5 kW).

Pokud pořadatel poskytuje palivo pro vozidla FCEV, musí být poskytnuté palivo uvedeno v prováděcích ustanoveních.

Jakékoli dobíjení a/nebo doplňování paliva mimo oficiálně určené prostory je přísně zakázáno pod hrozbou diskvalifikace ze závodu. To platí pouze pro část trati, kde se koná výkonnostní soutěž. To platí pro všechna vozidla.

Podrobné informace a specifické předpisy o:

- vybavení;
- postup při dobíjení;
- výpočet indexu výkonnosti

jsou popsány v Technických předpisech a souvisejících oběžnících.

14. DEAD HEAT PRO ECORALLY CUP – neplatí pro ČR

15. CENY FIA – neplatí pro ČR

16. POJIŠTĚNÍ

Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedeny podrobnosti týkající se pojistného krytí uzavřeného organizátory.

V pojistné smlouvě musí být uvedeni soutěžící a posádky, FIA a činovníci rally (popis rizik a částky, na které se pojištění vztahuje). Pojistná částka by měla být vyjádřena v USD nebo v eurech.

16.1. Krytí odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

16.1.1. Pojistné, které musí být zahrnuto v přihlašovacím poplatku, musí zaručovat odpovídající krytí občanskoprávní odpovědnosti vůči třetím osobám (veřejná odpovědnost).

16.1.2. Krytí odpovědnosti za škodu musí být doplňkem k osobnímu pojištění soutěžícího nebo jiné fyzické či právnické osoby, která se rally účastní, a nesmí jím být dotčeno.

16.1.3. Pojistné krytí musí být v platnosti minimálně během shakedownu nebo volného tréninku a kvalifikační etapy a poté pro posádky jedoucí v rámci itineráře rally od startu prvního soutěžního prvku až do konce rally nebo do okamžiku trvalého odstoupení nebo diskvalifikace. Vozy, které odstoupily a znovu odstartovaly, se nepovažují za trvale odstoupené.

16.2. Vyloučení krytí

Na servisní vozidla a vozy používané k průzkumu se pojištění nevztahuje.,

Tyto Standardní propozice byly schváleny AS AČR pod čj. **009AR2400311**.