

Příloha 5

METODICKÉ POKYNY PRO POŘÁDÁNÍ PODNIKŮ M ČR v AUTOCROSSU a RALLYCROSSU

1. Řády a předpisy

Pořadatel se zavazuje použít všech ustanovení Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ), Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro autocross nebo rallycross. Pořadatel prohlašuje, že je s uvedenými předpisy dokonale seznámen a obdržel jejich kopii.

2. Vlastní podnik

Podnik je pokládán za zahájený v čase, určené pro začátek technické a administrativní přejímky; podnik zahrnuje všechny tréninky, jízdy a finále. Podnik končí vypršením nejdlejší z následujících lhůt: lhůta na předložení protestu podle ustanovení Mezinárodního sportovního řádu FIA (dále jen "MSŘ") nebo skončením technických nebo administrativních přejímek, které byly provedeny na základě MSŘ.

3. Bezpečnost

Pořadatel potvrzuje, že trati byla udělena AS AČR licence trati. Zavazuje se, že veškeré bezpečnostní práce, vyžadované AS AČR, budou provedeny. Jakákoli změna trati je bez schválení AS AČR zakázána, ať je žadatelem kdokoli.

Bezpečnostní plán, zahrnující standardní bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů tak, jak je popsán v příloze A je povinný a musí být použit každým pořadatelem pro vypracování bezpečnostního plánu pro konkrétní trať a konkrétní parkoviště závodních strojů. V rámci realizace bezpečnostního plánu je podstatné a povinné, aby byl jmenován činovník odpovědný za veškerou, a komplexní bezpečnost kompletního podniku. Je podřízen přímo a pouze řediteli podniku.

Současně se Zvláštními ustanoveními musí pořadatel zaslat sekretariátu AS AČR bezpečnostní plán, zahrnující bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů tak, jak je popsán v příloze A.

4. Pořadatel

• Pořadatel je odpovědný:

- za kompetenci osob, určených pro výkon odpovědných funkcí při podniku

• Pořadatel garantuje, že:

- se osobám pro výkon odpovědných funkcí dostalo odpovídajícího školení

- všichni traťoví komisaři budou označeni visačkou.

- trať, její vybavení, personál a realizovaná bezpečnostní opatření = především přítomnost specializovaného lékařského týmu a vybavení - odpovídají ve všech oblastech a po celou dobu podniku předpisům a požadavkům příslušných komisí a orgánů AČR, jakož i národním zákonům platným v den závodu

• Pořadatel poskytne:

a) vhodné prostory pro vedení a řízení podniku, adekvátní počtu lidí a komfortu pro výkon práce jednotlivých činovníků.

b) užitkovou vysokotlakou vodu, určenou k mytí vozů v parkovišti závodních strojů včetně zajištění stání pro současné mytí min. 2 vozů

c) minimálně 5 WC a umyvárnu s teplou vodou (sprchy) pro soutěžící, které budou čisté a provozuschopné v průběhu celého podniku

d) dostatečný počet toalet pro diváky

e) zdroj pitné vody

f) jedno stanoviště vysoké kvality pro VIP

g) dostatečný počet tlumočnicků v případě mezinárodního závodu

h) podle možností závodní zónu pro sponzory, doprovody týmů a styk soutěžících a/nebo jejich inzerentů s veřejností a médií

Př. 5 - Metodické pokyny

- i) vedle žerdi pro státní vlajku žerď, kde bude po celou dobu podniku vlát vlajka Autoklubu České republiky
- j) oddělenou a dobře označenou jednacím místnost, vyhrazenou pro sportovní komisaře, s kapacitou min. 10 lidí, jednacím stolem, s přívodem 220 V a Wi-Fi.

k) ubytování pro sportovní komisaře formou jednolůžkových pokojů (hradí pořadatel)

l) poskytnutí stravy (občerstvení) pro sportovní komisaře a race direktora (hradí pořadatel)

m) v parkovišti závodních strojů poskytnout pro soutěžící dostatečné množství připojení 220V

• Pořadatel se zavazuje:

- neměnit ani neomezovat reklamu na závodních vozech (v souladu s NSŘ), doprovodných vozidlech s výjimkou povinnosti, definované zákony
- nevyžadovat jinou reklamu než tu, která je uvedena ve Zvláštním ustanovení závodu v souladu s normami standardních předpisů MSŘ a NSŘ.
- respektovat personálem podniku, činnými ostražky a policií všechny oficiální propustky a licence určené pro soutěžící, doprovod, činnými podniku a činnými AS AČR
- zajistit pokrytí signálu Wi-Fi v prostoru řídicí věže, místnosti sportovních komisařů, parkoviště závodních strojů a tiskového střediska
- zajistit dodržování nočního klidu od 23h00 do 06h00
- poskytnout prostory pro tisk, vytvořit akreditovaným novinářům a fotografům veškeré podmínky pro výkon jejich profese a podle možností zorganizovat tiskovou konferenci s vítězem závodu.
- zaslat potvrzení všem soutěžícím, jejichž přihláška byla přijata
- zveřejnit seznam přihlášených jezdců
- zajistit nepřetržité přímé spojení mezi stanovišti traťových komisařů a ředitelem závodu pomocí vysílačky nebo telefonu
- provést neoficiální vyhlášení výsledků a předání cen ihned po skončení závodu

5. Prostory, vybavení

• Časomíra:

- fotobuňky nebo transpondéry musí být použity v cíli. Detekce chybných startů je povinná. Měření času musí být automaticky spuštěno rozsvícením zeleného světla. Časomíra musí pracovat on-line.

• Technická přejímka:

- je povinné zajistit zastřešení minimálně 8 x 6 m se zařízeními, umožňujícími prozkoumat spodní část vozů a jejich zvážení (rovná plocha, přívod 220 V). Tato zařízení nesmí být přístupná pro veřejnost.

• Hlukoměry:

- je povinné používání hlukoměrů v souladu s požadavky NSŘ.

• Oficiální vývěsková tabule:

- povinnost použití elektronické aplikace SPORTITY
- fyzická tabule je doplňková a musí být chráněná před deštěm, zobrazena v mapě závodiště a s označením „Oficiální vývěsková tabule“.

6. Ostatní povinnosti pořadatele

- všechny oficiální dokumenty, předpisy, program atd. musí být povinně v záhlaví opatřeny poznámkou: "MISTROVSTVÍ ČR v AUTOCROSSU nebo RALLYCROSSU" se schváleným emblémem AČR (www.autoklub.cz). Název bude doplněn názvem partnera, pokud dojde k prodeji názvu šampionátu.
- u mezinárodních závodů musí být veškeré dokumenty vypracovány i v angličtině.
- přijmout veškerá opatření, umožňující zachovat podniku prestiž statutu závodu MČR.

7. Závěr

Komise Off-Road AČR může potrestat jakoukoli chybu v organizaci, které se pořadatel dopustí a poškodí tak MČR (zpoždění časového plánu, nedostatky v lékařském nebo bezpečnostním vybavení atd.) pokutou nebo vyloučením z kalendáře případně dle stupnice trestů Národního sportovního řádu.