

Příloha 4

POUŽITÍ MOTORŮ PRO RB160

- Pro divizi RB160 jsou vypsány jednotné motory dodávané pro každý závod.
- Každý soutěžící obdrží od zástupce Autoklubu ČR jemu vylosovaný zaplombovaný motor při technické přejímce za přítomnosti technického komisaře podniku. Variátor má každý soutěžící vlastní.
- Losování motorů se účastní sportovní komisař a technický komisař sportovního podniku.
- Vylosovaný motor je přidělen soutěžícímu po celou dobu konání sportovního podniku.
- Po skončení sportovního podniku je soutěžící povinen odevzdat zapůjčený motor v prostoru technické přejímky zástupci Autoklubu ČR za přítomnosti technického komisaře.
- V případě poruchy motoru v průběhu sportovního podniku nahlásí soutěžící poruchu technickému komisaři. Pokud technický komisař vyhodnotí, že hlášení poruchy je oprávněné, vymění zástupce Autoklubu ČR soutěžícímu motor v prostoru technické přejímky za jiný, zaplombovaný motor, za účasti technického komisaře.
- Každý soutěžící má nárok na výměnu motoru během sportovního podniku bez udání důvodu, ale to maximálně jedenkrát v průběhu jedné sezóny. V ostatních případech se postupuje dle předcházejícího článku.
- Poplatek za pronájem motoru na jeden sportovní podnik, je stanoven ve výši **2.500 Kč**. Poplatek je splatný na administrativní přejímce pořadateli sportovního podniku při přijetí soutěžícího do závodu. **Zbylé náklady hradí Autoklub ČR.**
- Autoklub ČR zajišťuje dopravu motorů na sportovní podniky, servis motorů před sportovním podnikem a servis po sportovním podniku.
- Zástupcem Autoklubu ČR je Petr Pospíšil (držitel licence technického komisaře) nebo jím zvolený zástupce.