

ZÁVAZNÝ PŘEDPIS PRO ZS ASR ZABEZPEČENÍ AUTOMOBILOVÝCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ, POŘADANÝCH NA ÚZEMÍ ČR

Obsah:

1. Obecně
2. Záchranný systém Autoklub Sport Rescue (ZS ASR) na trati
3. Zabezpečení sportovního podniku pořadatelem
4. Praktické provedení
5. Požadavky na členy ZS ASR
6. Požadavky na vybavení vozidla záchranného systému
7. ZS ASR při závodech na okruzích
8. ZS ASR při závodech do vrchu
9. ZS ASR při rally
10. ZS ASR při závodech autocrossu a rallycrossu
11. ZS ASR při závodech driftingu
12. Minimální vybavení osobními ochrannými prostředky (OOP) členů ZS ASR

1. OBECNĚ

Pokud je motoristický sportovní podnik zařazen do kalendáře AS AČR a FIA, musí se technické zabezpečení (účast ZS ASR) řídit NSŘ bez ohledu na to, kdo je pořadatelem.

2. ZÁCHRANNÝ SYSTÉM NA TRATI

ZS ASR na trati zajišťuje specializované zásahy, zejména likvidace požárů a vyproštění posádky z havarovaného vozidla. V ojedinělých případech, pomáhá zajišťovat vyproštění a odstranění nepojízdných vozidel mimo trať (mají-li čtyři volně se otáčející kola a funkční brzdy). Zda je vozidlo možné odtáhnout rozhodne posádka ASR na místě nehody. Provádí odstraňování následků úniku provozních kapalin v nezbytně nutném rozsahu ve spolupráci s pořadatelem na trati a asistují při nakládání nepojízdných vozidel, v průběhu uzavření trati.

Úzce spolupracuje se záchrannou službou při poskytování pomoci jezdcům nebo jiným osobám, které se staly obětí nehody na trati během závodu, soutěže nebo oficiálním tréninku.

3. ZABEZPEČENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU POŘADATELEM

Zabezpečení sportovního podniku ZS ASR je věcí pořadatele.

Pořadatel si objedná požadovaný počet vozidel ZS ASR pomocí objednávkového formuláře nejpozději **41 dní** před konáním sportovního podniku.

Objednávkový formulář odešle pořadatel na mailovou adresu rescue@autoklub.cz

Bezpečnostní plán sportovního podniku předá pořadatel ZS ASR nejdéle:

- a) Rally – nejpozději 41 dní před konáním sportovního podniku
- b) ZAV, Drifting, AX/RX, Okruhy – nejpozději před začátkem sportovního podniku

Pořadatel je povinen informovat všechny složky ZS o skutečnosti, že se budou po uzavřených RZ pohybovat/závodit vozidla s alternativním pohonem. ZS ASR je schopen zasáhnout dle čl. 2 tohoto předpisu mimo požáru baterie.

4. PRAKTICKÉ PROVEDENÍ

4.1 Informace pro posádky záchranného systému

Dispečer ASR zodpovídá za to, že všichni členové posádek zásahových vozů znají systém spojení a mají k dispozici telefonní čísla na nejdůležitější činovníky sportovního podniku (hlavní lékař, dispečink sportovního podniku, ředitel sportovního podniku, vedoucí RZ...).

4.2 Spojení

Dispečer ASR musí mít spojení se všemi posádkami záchranného systému na trati prostřednictvím pořadatelské sítě nebo mobilního telefonu.

4.3 Hlášení o sportovním podniku

Dispečer ASR je povinen zpracovat „Výkaz činnosti ASR na sportovním podniku“, posádka ASR je povinna vyplnit a odevzdat „Výkaz o provozu vozidla – Zpráva o zásahu“ nejdéle do jednoho týdne po skončení sportovního podniku vedoucímu ASR.

5. POŽADAVKY NA ČLENY ZS ASR

5.1 Specializace

- každý člen záchranného systému je povinen být držitelem licence záchranného systému
- každý člen záchranného systému je povinen se zúčastnit dvakrát ročně školení, které pořádá AČR nebo FIA
- zkušenosti v oblasti vyprošťování u dopravních nehod
- znalost technických prostředků z vybavení vozidla a jejich použití
- znalosti v oblasti neodkladné zdravotnické péče

6. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ VOZIDLA ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Zásahové vozy určené pro vyproštění osob z havarovaných vozů musí mít ve voze minimálně následující vybavení:

Hydraulické vyprošťovací zařízení:

- | | |
|--|------|
| - hydraulický rozpínací nástroj | 1 ks |
| - hydraulické nůžky | 1 ks |
| - teleskopický rozpínací válec (doporučeno) | 1 ks |
| - ruční pumpa – náhradní pohon | 1 ks |
| - pohonnou jednotku k hydraulickým nástrojům (motorová/elektrická) | 1 ks |

Ruční nástroje:

- | | |
|---|------|
| - mečová pila se sadou pilových listů | 1 ks |
| - variabilní ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks |
| - páčidlo | 1 ks |

Hasivo:

- | | |
|--|------|
| - přenosné hasicí přístroje; množství náplně 6 kg ¹ | 6 ks |
|--|------|

Ostatní vybavení:

- | | |
|---|------|
| - krycí deska | 1 ks |
| - nůž pro řezání bezpečnostních pásů | 2 ks |
| - provazy s pevností 3 tuny | 2 ks |
| - textilní smyčka 1,5 tuny | 2 ks |
| - nádoba se minerálním sorbentem 5 kg | 2 ks |
| - přenosná elektrická svítilna | 1 ks |
| - zdravotní kufr ² | 1 ks |
| - fixační krční límec | 1 ks |
| - koště | 1 ks |
| - lopata | 1 ks |

¹Pěnový hasicí přístroj

²Náhradní náplň pro autolékárničku velikost II. Obsah odpovídá vyhlášce č. 341/2002 sb., ve znění vyhlášky č. 216/2010 Sb., a vyhlášky 182/2011 Sb. Ministerstva dopravy ČR. Obsah odpovídá vyhlášce č. 206/2018 sb. Ministerstva dopravy.

Na každém sportovním podniku jsou všechna zásahová vozidla vybavena bezpečnostním plánem nebo jeho částí.

7. ZS ASR NA PŘI ZÁVODECH NA OKRUZÍCH

7.1 Podřízenost posádek ASR

Všechny posádky jsou podřízeny dispečerovi ASR. Dispečer určuje den a čas a místo nástupu posádek na okruh. Rozmísťuje vozidla po trati závodu a označuje stanoviště vozidel od čísla 1, ve směru od startu do cíle. Dále vysílá posádky na zásah.

7.2 Komunikace s posádkou

Komunikace je vedena v analogové síti dispečer ASR/posádka ASR pomocí ručních radiostanic.

7.3 Činnost posádky ASR

7.3.1 Dojezd na sportovní podnik

- na okruh přijede vozidlo umyté, natankované
- před zahájením tréninků, závodů posádka provede kontrolu technického vybavení (zkouška hydraulického vyprošťovacího zařízení, mečové pily, kontrola hasicích přístrojů)
- organizační záležitosti
- zapnutí kapesních radiostanic a zkouška spojení s dispečerem ASR

7.4 Činnost před tréninkem

- na pokyn dispečera ASR vyjetí vozidel záchranného systému na okruh, seznámení s tratí (počet okruhů bude upřesněn dispečerem ASR)
- seznámení s obslužnou komunikací
- při jízdě po okruhu se pohybovat se zapnutým výstražným zařízením
- po příjezdu na předem určené stanoviště všemi posádkami ASR, provede dispečer kontrolu spojení

7.5 Činnost při tréninku

- po ohlášení „pohotovost“ je posádka ve vozidle, rukavice a přilba sundaná, připravena k rychlému nasazení
- posádka sleduje průběh závodů pro případný zásah
- v případě požáru nebo nehody „pana/orel“ v dohledu posádky nahlásit na dispečink číslo stanoviště a výjezd k události. Zapnout výstražné zařízení
- po ukončení zásahu nahlásit dispečerovi návrat na své stanoviště a následně nahlásit připravenost na stanovišti
- ostatní výjezdy pouze na pokyn dispečera ASR

7.6 Činnost při závodě

- po ohlášení „pohotovost“ je posádka v nastartovaném vozidle, rukavice a přilba nasazená, připravena k rychlému nasazení
- tato činnost trvá po dobu projetí celého startovního pole druhým kolem
 - po dvou odjetých kolech se vypnou motory a sundají přilby
- posádka sleduje průběh závodů pro případný zásah
- v případě požáru nebo nehody „pana/orel“ v dohledu posádky nahlásit na dispečink číslo stanoviště a výjezd k události. Zapnout výstražné zařízení
- po ukončení zásahu nahlásit dispečerovi návrat na své stanoviště a následně nahlásit připravenost na stanovišti
- ostatní výjezdy pouze na pokyn dispečera ASR
- při pohybu po okruhu nebo obslužné komunikaci se pohybovat se zapnutým výstražným zařízením včetně výstražných blinkrů

7.7 Činnost po závodě

- na pokyn dispečera se posádky vrátí do určeného prostoru dispečerem
 - krátké vyhodnocení sportovního podniku

7.8 Bezpečnostní cvičení

Je povinné pro všechny závody F1/F2/F3/F4, GT a WTCR, v ostatních případech je doporučeno. Musí se konat ještě před oficiálním tréninkem. Zahrnuje vždy

vyprošťovací týmy podle ustanovení, vypracovaných každoročně mezinárodní lékařskou komisí FIA. Kromě toho se z rozhodnutí ředitele závodu může konat další cvičení, zahrnují další prvky záchranného systému.

8. ZS ASR NA PŘI ZÁVODECH DO VRCHU

8.1 Podřízenost posádek ASR

Všechny posádky jsou podřízeny dispečerovi ASR popřípadě řediteli sportovního podniku. Dispečer určuje den a čas a místo nástupu posádek na okruh. Rozmísťuje vozidla po trati závodu a označuje stanoviště vozidel od čísla 1, ve směru od startu do cíle. Dále vysílá posádky na zásah.

8.2 Komunikace s posádkou

Komunikace je vedena v analogové síti dispečer ASR/posádka ASR pomocí ručních radiostanic.

8.3 Činnost posádky ASR

8.3.1 Dojezd na sportovní podnik

- na sportovní podnik přijede vozidlo umyté, natankované
- před zahájením tréninků, závodů posádka provede kontrolu technického vybavení (zkouška hydraulického vyprošťovacího zařízení, mečové pily, kontrola hasicích přístrojů)
- organizační záležitosti včetně předání bezpečnostního plánu a absolvování bezpečnostní schůzky
- zapnutí kapesních radiostanic a zkouška spojení s dispečerem ASR

8.4 Činnost před tréninkem

- na pokyn vyjetí vozidel ASR na trať, seznámení s trati
- při jízdě po trati se pohybovat se zapnutým výstražným zařízením
- po příjezdu na předem určené stanoviště všemi posádkami ASR, provede dispečer kontrolu spojení

8.5 Činnost při tréninku a závodu

- před prvním tréninkem se musí konat brífink (bezpečnostní schůzka) ve složení: ředitel sportovního podniku, bezpečnostní činovník/delegát, ZS ASR, záchranná služba, hasiči, traťoví a sportovní komisaři.
- po ohlášení „pohotovost“ je posádka ve vozidle, rukavice a přilba sundaná, připravena k rychlému nasazení
- posádka sleduje průběh jízd pro případný zásah
- při jízdě po trati se pohybovat se zapnutým výstražným zařízením doplněné sirénou
- výjezd na trať pouze na pokyn dispečera ASR/ředitele
- po ukončení zásahu nahlásit dispečerovi návrat na své stanoviště a následně nahlásit připravenost na stanovišti

8.6 Činnost po závodu

- na pokyn dispečera se posádky vrátí do určeného prostoru dispečerem
- krátké vyhodnocení sportovního podniku

9. ZS ASR NA PŘI RALLY

9.1 Podřízenost posádek ASR

Všechny posádky jsou podřízeny dispečerovi ASR. Dispečer určuje den a čas a místo nástupu posádek na rally. Dále vysílá posádky na zásah.

9.2 Komunikace s posádkou

Komunikace je vedena pomocí mobilních telefonů a pomocí interní skupiny aplikace WhatsApp. V případě použití pořadatelské sítě, lze komunikovat s posádkou ASR pomocí radiostanic.

9.3 Činnost posádky ASR

9.3.1 Dojezd na sportovní podnik

- na rally přijede vozidlo umyté, natankované
- organizační záležitosti
- v případě použití pořadatelské sítě zapnutí radiostanic a zkouška spojení s dispečerem ASR

9.4 Činnost před tréninkem, závodem

- posádka se dostaví do prostoru startu v dostatečném časovém předstihu tak, aby se průjezdem seznámila s tratí rychlostní zkoušky (RZ) a objízdou (evakuační) trasou před uzavřením rychlostní zkoušky
- při jízdě po RZ se bude řidič vozidla ASR řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upraveným zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění zákona č. 365/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- po příjezdu na předem určené stanoviště v čase startu uzavíracího vozidla 06A (nejpozději však v čase -60 min před startem 1. vozu do rychlostní zkoušky) posádka ASR potvrdí připravenost dispečerovi ASR
- po seznámení s RZ bude posádka na předem určeném stanovišti dle bezpečnostního plánu, nejpozději v čase startu uzavíracího vozidla a následně potvrdí připravenost dispečerovi ASR
- posádka provede kontrolu technického vybavení (zkouška hydraulického vyprošťovacího zařízení, mečové pily, kontrola hasicích přístrojů)
- navázání kontaktů s vedoucím RZ, posádkou zdravotní služby a hasičů, vedoucího bezpečnosti RZ

9.5 Činnost při tréninku, závodu

- před odstartování RZ je posádka ve vozidle, rukavice a přilba sundaná, připravena k rychlému nasazení
- posádka sleduje průběh závodů pro případný zásah
- povolání posádky k události provádí vedoucí RZ nebo dispečer ASR (s provedením zpětné vazby u dispečera nebo vedoucího RZ)
- k události vyjíždí vozidlo ASR jako první za ním posádka zdravotní služby
- při jízdě po trati se pohybovat se zapnutým výstražným zařízením doplněné sirénou
- po ukončení zásahu nahlásit dispečerovi návrat na své stanoviště a následně nahlásit připravenost

9.6 Činnost po závodu

- na pokyn dispečera se posádka vrátí do určeného prostoru dispečerem
 - krátké vyhodnocení sportovního podniku

9.7 Bezpečnostní plán pro posádky ASR

Pořadatel vydá verzi BP pro posádky ASR.

Minimální předepsaný obsah:

- podrobná přehledná mapa RZ s vyznačením radiobodů, **očíslovaných** pozic pořadatelů, retardérů včetně přírodních a možností zkrácení trati pro zásahová vozidla
- mapa RZ s okolím, včetně zakreslených příjezdových, odjezdových a evakuačních tras sanitních vozidel, tras plánovaných pro návrat ASR na start RZ v případě výjezdu apod.
- podrobné schéma stanoviště Start a bezpečnostního bodu, pokud je zřízen – ne univerzální, ale skutečně řešící konkrétní místo, včetně místa pro vozidla ASR, ZZS, VBRZ
- postavení vozidel na startu – je důležité, aby vozidlo ASR mělo kontakt se stanovištěm Start a do RZ vždy vjelo jako první
- doporučený itinerář, stačí např. 4 stránky itineráře na jednu A4, kontakty na všechny důležité činovníky – vedení všech RZ + ředitelství a dispečink
- rozmístění bezpečnostních bodů

- dbát zejména na dodržení dojezdového času zásahových vozidel v případě nehody. Dojezdový čas zásahového vozidla na místo události v případě nehody či požáru je 10 minut při průměrné rychlosti 45 km/hod.

10. ZS ASR NA PŘI ZÁVODECH AUTOCROSSU A RALLYCROSSU

10.1 Podřízenost posádek ASR

- všechny posádky jsou podřízeny dispečerovi ASR popřípadě řediteli sportovního podniku (dále dispečer). Dispečer určuje den a čas a místo nástupu posádek na okruh. Místo musí být bezpečné pro posádku ASR před závodníky, tak před letícím kamením a hlínou. Rozmísťuje vozidla po trati závodu a označuje stanoviště vozidel od čísla 1, ve směru od startu do cíle. Dále vysílá posádky na zásah.
- Před prvním tréninkem se musí konat brífink (bezpečnostní schůzka) ve složení ředitel sportovního podniku, bezpečnostní činovník/delegát, ZS ASR, záchranná služba, hasiči, traťoví a sportovní komisaři.
- ZS ASR se řídí dle čl. 7 tohoto předpisu.

10.2 Komunikace s posádkou

Komunikace je vedena v analogové síti dispečer → posádka ASR pomocí ručních radiostanic.

10.3 Činnost posádky ASR

10.3.1 Dojezd na sportovní podnik

- na okruh přijede vozidlo umyté, natankované
- před zahájením tréninků, popř. závodů posádka provede kontrolu technického vybavení (zkouška hydraulického vyprošťovacího zařízení, mečové pily, kontrola hasicích přístrojů)
- organizační záležitosti
- zapnutí kapesních radiostanic a zkouška spojení s dispečerem

10.4 Činnost před tréninkem

- na pokyn dispečera vyjetí vozidel záchranného systému na okruh, seznámení s tratí (počet okruhů bude upřesněn dispečerem)
- seznámení s obslužnou komunikací
- při jízdě po okruhu se pohybovat se zapnutým výstražným zařízením
- po příjezdu na předem určené stanoviště všemi posádkami ASR, provede dispečer kontrolu spojení

10.5 Činnost při tréninku

- po ohlášení „pohotovost“ je posádka ve vozidle, rukavice a přilba nasazená, vozidlo nastartováno posádka připravena k rychlému nasazení
- posádka sleduje průběh závodů pro případný zásah
- v případě požáru nebo nehody „panna/orel“ v dohledu posádky nahlásit na dispečink a čekat na pokyn k výjezdu (zastavení tréninku)
- při výjezdu k události zapnout výstražné zařízení.
- po ukončení zásahu nahlásit dispečerovi návrat na své stanoviště a následně nahlásit připravenost na stanovišti
- ostatní výjezdy pouze na pokyn dispečera

10.6 Činnost při závodě

Řídí se dle čl. 10.5.

10.7 Činnost po závodě

- na pokyn dispečera se posádky vrátí do určeného prostoru dispečerem
- krátké vyhodnocení sportovního podniku

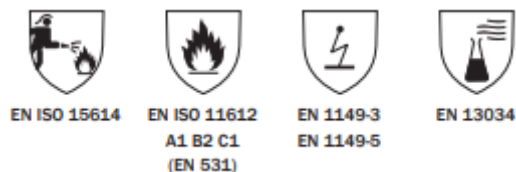
11. ZS ASR NA PŘI ZÁVODECH DRIFTINGU

- ZS ASR se řídí dle čl. 10 tohoto předpisu.

12. MINIMÁLNÍ VYBAVENÍ OOP ČLENŮ ZS ASR

- kombinéza plní normu pro jednovrstvý oblek, je určena pro krátkodobý kontakt s malým plamenem (A1), proti sálavému teplu, likvidaci požáru ve venkovním prostředí a dále slouží jako ochrana před elektrostatickými zápalnými výboji a (C1). Musí být vidět na dálku, doplněna reflexními prvky.

Normy:



- ochranná přilba splňující Homologace ČSN EN 16471:2015 - přilba pro požáry mimo hořící budovy, ČSN EN 12492:2012 – lezectví, ČSN EN 16471:2015 - přilba pro technické a záchranné operace.
Přilba by měla zajistit dobrý výhled, dobrou slyšitelnost a ochranu zraku
- zásahové rukavice, které jsou testovány a certifikovány dle normy ČSN EN 420:2004+A1:2010; ČSN EN 388:2004
- pevná kotníková obuv