



**Ročenka 2024**  
**Motocyklový sport Autoklubu ČR**







## **Ročenka 2024 Motocykový sport AČR**

Motocykový sport AČR  
Opletalova ul. č. 1337/29  
110 00 Praha 1- Nové Město

[motocykly@autoklub.cz](mailto:motocykly@autoklub.cz)  
[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

**OBSAH:**

	Str.
I. Úvod, organizace a řízení motocyklového sportu Sekretariát MS AČR	7
II. Adresář	15
III. Kvalifikační podmínky pro činovníky	25
IV. Poplatky MS AČR, FIM a FIM Europe, termíny pro hlášení podniků do kalendářů	31
V. Platnost řádů pro rok 2024 VSŘ MS AČR Disciplinární řád Lékařský řád Řád životního prostředí	37
VI. Informace MS AČR	97
VII. Kalendáře podniků MS AČR	111

Vážení přátelé motocyklového sportu,

s novou sezónou je tady aktuální Ročenka motocyklového sportu. Věřím, že přispěje k jejímu zdárnému průběhu a spokojenosti všech zainteresovaných, kteří z ní budou čerpat potřebné informace a podmínky pro bezproblémový průběh všech závodů. A letošní sezóna tak bude neméně úspěšná jako ta loňská.

Stejně jako v roce 2023 se i letos při pohledu do publikovaných kalendářů můžeme těšit na vrcholné mezinárodní podniky, které už neodmyslitelně patří k tradici a významným způsobem se podílí na renomé České republiky coby jedné ze světových velmocí motoristického sportu. Za všechny připomenu například světový motokros v Lokti, plochodrážní velkou cenu na pražské Markétě, mistrovství světa v sajdkárkrosu v Kramolíně, světové superbiky v Mostě, nebo světový flat track v Pardubicích jako součást plochodrážního víkendů Zlaté přílby.

Těším se také na výkony českých reprezentantů, v minulém roce jsme měli dva mistry světa, Karla Haniku v endurance a Ervína Krajčoviče ve flat tracku. Dobré výkony podali i členové ACCR Czech Talent Teamu, všem budeme držet pěsti také letos. Rok 2024 se zapíše zlatým písmem do historie premiérou FIM MiniGP Czech Republic Series, součástí světového seriálu pro nejmladší jezdce závodů silničních motocyklů s finálovým podnikem při MotoGP ve Valencii.

Závěrem děkuji našim pořadatelům, činovníkům, technikům, časoměřičům a vůbec všem, kteří stojí za úspěšnou organizací podniků a seriálů motocyklového sportu. Každá taková soutěž přispívá k dobrému jménu českého motorsportu v zahraničí. Poděkování směřuji také zástupcům Autoklubu ČR v odborných komisích mezinárodních organizací motocyklového sportu.

Přeji všem pořadatelům hodně štěstí, jezdci řadu úspěchů a činovníkům správnou volbu při rozhodování. Mějte z letošní sezóny jen pěkné zážitky plné vítězství a úspěchů!

Se srdečným pozdravem

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.  
Prezident Autoklubu ČR

## **ETICKÝ KODEX Autoklubu České republiky**

### **PREAMBULE**

- (1) Autoklub České republiky (AČR) je právním nástupcem Československého autoklubu, který byl právním nástupcem Autoklubu republiky Československé. AČR je pokračovatel činnosti Českého autoklubu.
- (2) AČR je na základě rozhodnutí mezinárodních organizací (zejména Mezinárodní automobilová federace FIA, Mezinárodní motocyklová federace FIM) jako jediný oprávněn řídit na území České republiky danou oblast motoristického a nemotorového sportu, a to v rozsahu jimi stanoveným. AČR zastupuje Českou republiku v těchto mezinárodních organizacích. V tomto ohledu nese odpovědnost za zajištění dodržování základních principů své činnosti, jak jsou vymezeny v národních a mezinárodních předpisech a v tomto Etickém kodexu.
- (3) AČR je autonomní sportovní organizací. Při své činnosti dbá o řádné fungování svých orgánů a podporuje etické hodnoty sportu.
- (4) AČR vytváří podmínky pro rozvoj zejména automobilového, motocyklového sportu a kartingu na území České republiky.
- (5) AČR rozvíjí svoji činnost na základě rovnoprávného postavení svých členů a subjektů registrovaných v AČR, které plní poslání společenské a humánní na principech svobody, vlastnictví a demokracie. AČR plně respektuje postavení klubů registrovaných v AČR a při své činnosti nezasahuje do jejich kompetence a samostatnosti.
- (6) AČR, jeho zaměstnanci, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci jsou povinni dodržovat ustanovení tohoto Etického kodexu.

### **ČI. 1 - DŮSTOJNOST**

- (1) Respektování důstojnosti jednotlivců je základním požadavkem AČR.
- (2) AČR nepřipustí jakoukoli diskriminaci založenou na rasových, etnických, náboženských, politických, sexuálních případně jiných důvodech.
- (3) Jakékoliv formy dopingového jednání jsou zakázány. Jednání všech držitelů licencí vydaných AČR musí být v souladu se Světovým antidopingovým kodexem a Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu.
- (4) AČR se hlásí k hodnotám sportu, soutěžení a jednání v duchu fair play.
- (5) Členové orgánů AČR a jeho zaměstnanci nesmí vyžadovat, přijímat či nabízet jakoukoliv formu odměn, honorářů, služeb nebo jakéhokoliv jiného prospěchu v souvislosti s činností AČR s výjimkou těch, které jsou stanoveny v příslušných mezinárodních a národních sportovních řádech.

### **ČI. 2 - JEDNÁNÍ**

- (1) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci jsou povinni jednat poctivě. Musí se zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo poškodit oprávněné zájmy, postavení či dobrou pověst AČR, například zahajováním a vedením soudních či jiných řízení proti AČR.
- (2) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci musí dodržovat veškeré předpisy a řády vydávané AČR a také předpisy a řády vydávané ze strany mezinárodních organizací, zejména FIA a FIM.

## Motocyklový sport AČR

- (3) Vystane-li sporná otázka, je potřebné jí řešit nejprve na úrovni komunikace s příslušnými orgány AČR.

### **ČI. 3 - AUTONOMIE**

- (1) AČR udržuje harmonické vztahy se státními orgány, avšak při respektování zásady politické neutrality.
- (2) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR se snaží jednat tak, aby byl vyloučen možný střet zájmů. Členové AČR, zaměstnanci AČR, členové orgánů AČR nesmí zneužít svojí pozici vyplývající z členství v AČR, pracovního poměru v AČR nebo členství v orgánech AČR k prosazování svých osobních zájmů. Nesmějí se účastnit jakékoliv činnosti, která by byla v rozporu s ustanoveními národních a mezinárodních sportovních řádů či s dalšími požadavky ze strany mezinárodních organizací, jejichž je AČR členem.
- (3) AČR a jeho členové se při své činnosti snaží minimalizovat zásahy do životního prostředí.

### **ČI. 4 - ETICKÁ KOMISE**

- (1) Zřizuje se Etická komise Autoklubu České republiky.
- (2) Etická komise AČR je odbornou komisí Prezídia Autoklubu České republiky ve smyslu Stanov AČR.
- (3) Etická komise AČR je složena z předsedy a dalších členů jmenovaných Prezídiem AČR.
- (4) Každý může Etické komisi AČR předkládat podněty v případě podezření z porušení tohoto Etického kodexu.
- (5) Etická komise AČR předložený podnět posoudí a rozhodne tak, že podnět:
  - (a) odmítne, není-li opodstatněný;
  - (b) postoupí k projednání příslušné disciplinární komisi;
  - (c) předá Prezídiu AČR s doporučením dalšího postupu.
- (6) Zaměstnanci AČR, členové jeho orgánů, členové AČR, držitelé příslušných licencí vydaných AČR a delegovaní činovníci jsou povinni spolupracovat s Etickou komisí AČR.
- (7) Etická komise AČR může předvolat jakéhokoliv zaměstnance AČR, člena orgánu AČR, člena AČR, držitele příslušné licence vydané AČR a delegovaného činovníka, případně jakoukoliv třetí osobu, a to za účelem podání vysvětlení k projednávané věci.
- (8) Etická komise AČR předkládá každoročně Prezídiu AČR zprávu o své činnosti, která obsahuje přehled věcí projednávaných Etickou komisí AČR, včetně rozhodnutí.

Schváleno Prezídiem AČR dne 12. 6. 2013.



**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**ORGANIZACE A ŘÍZENÍ  
MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**MS AČR 2024**



## Obecná část

### 1. Sportovní pravomoc, řízení motocyklového sportu

Autoklub České republiky (dále i jen AČR) je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace FIM a mezinárodní organizace FIM EUROPE, je oprávněn řídit oblast motocyklového sportu v České republice, a to v rozsahu FIM a FIM EUROPE stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“).

AČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority prostřednictvím své sportovní komise Motocyklový sport AČR (dále i jen „MS AČR“), a dále tyto činnosti v jednotlivých disciplínách motocyklového sportu prostřednictvím MS AČR a jednotlivých Sportovních komisí MS AČR, vše v rozsahu AČR stanoveným.

Sportovní komise MS AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Sportovní komise MS AČR jsou odpovědné Prezidiu AČR prostřednictvím MS AČR. Prezidium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovních autorit a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád Autoklubu ČR (dále jen „OJŘ AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení MS AČR, její organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti MS AČR a upravuje postavení Sportovních komisí MS AČR.

**OJŘ AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)“.**

Ročenka MS AČR 2024, včetně všech dokumentů a předpisů v ní obsažených, je v tomto znění platná ke dni jejího vydání.

Veškeré změny a doplnění Ročenky MS AČR 2024 jsou publikovány na webových stránkách AČR „[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí MS AČR je sledovat tyto změny.

#### 1.1 Prezidium AČR

Jan Šťovíček	prezident AČR
Stanislav Minářík	1. viceprezident AČR
Jakub Vymazal	viceprezident AČR pro ekonomiku a management
Jiří Valenta	viceprezident AČR pro automobilový sport
Petr Moravec	viceprezident AČR pro motocyklový sport
František Čečil	viceprezident AČR pro zájmovou činnost
Jiří Čáp	viceprezident AČR pro obecný motorismus
Jan Regner	viceprezident AČR pro významné sportovní akce
Pavel Jíran	člen Prezidia AČR
Jiří Šitina	člen Prezidia AČR
Ladislav Tejchman	člen Prezidia AČR
Petr Pospíšil	člen Prezidia AČR
Matěj Smrž	člen Prezidia AČR

Motocyklový sport AČR

## 1.2 Řídící výbor motocyklového sportu AČR

Petr Moravec  
Tomáš Kunc  
Karel Nauš

## 1.3 Výkonný výbor motocyklového sportu AČR (VVM AČR)

Viceprezident AČR pro motocyklový sport  
Předseda Komise ploché dráhy AČR  
Generální sekretář MS AČR  
Sportovní manažer MS AČR

Petr Moravec  
Tomáš Kunc  
Karel Nauš

### Předsedové Sportovních komisí MS AČR:

Komise silničních závodů motocyklů AČR  
Komise motokrosu AČR  
Komise trialu AČR  
Komise endura AČR  
Komise sportovní mototuristiky AČR

Matěj Smrž  
Přemysl Hájek  
Aleš Labík  
Miroslav Haruda  
Petr Jalovecký

### Předsedové Odborných komisí MS AČR:

Komise technická  
Komise ekologická  
Komise lékařská  
Zástupce Komise časoměřičů AČR

Jaroslav Bambušek  
Vladimír Klatovský  
Martin Syruček  
Miroslav Mík

## 1.4 Sportovní komise motocyklového sportu AČR

- Komise silničních závodů motocyklů AČR
- Komise motokrosu AČR
- Komise trialu AČR
- Komise endura AČR
- Komise ploché dráhy AČR
- Komise sportovní mototuristiky AČR

## 1.5 Komise AČR

- Disciplinární komise AČR
- Komise časoměřičů AČR
- Národní odvolací soud AČR (NOS)
- Komise žen AČR

## 1.6 Komise motocyklového sportu AČR

- Technická komise
- Komise ekologická
- Komise lékařská

## 1.7 Střediska motocyklového sportu jednotlivých disciplín MS AČR

- silničních závodů motocyklů
- motokrosu

## 1.8 Zastoupení v mezinárodních organizacích FIM a FIME

### FIM

Matěj Smrž	Komise silnic
Jiří Šitina	Komise motokrosu
Pavel Karkoš	Komise trialu
Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Ondrašík	Komise ploché dráhy
Martin Syruček	Lékařská komise
Tomáš Brož	Lékařská komise

### FIME

Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Jiran	Komise trialu
Tomáš Brož	Lékařská komise
Vladimír Klatovský	Ekologická komise

## 2. Organizační podmínky

2.1. Motocyklové sportovní podniky na území České republiky musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIM a FIM Europe (dále jen MSŘ), národními sportovními řády (dále jen NSŘ), včetně jejich příloh a dalších předpisů vydaných národní sportovní autoritou (dále jen FMN). Veškeré řády, jejich změny a doplňky jsou zveřejňovány na webových stránkách AČR [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

2.2. Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každá fyzická a právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů schvaluje na základě doporučení VV jednotlivých Sportovních komisí VVM AČR.

## 3. Druhy podniků

### 3.1. Mezinárodní podniky (FIM SC 10.1.5.) / Open podniky (FIM Europe SC 10.1.2)

Mezinárodní podniky / Open podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisů v kalendáři FIM / FIM Europe příslušnou FMNR.

Mezinárodní podniky konající se pouze v jedné zemi jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM pro Mistrovství FIM a Ceny FIM nebo mezinárodních licencí a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených FMN pořadatele mezinárodního závodu (FMNR)

Pro organizaci těchto podniků platí Sportovní řád, příslušné přílohy a ZU.

### 3.2. Kontinentální podniky (FIM SC 10.1.6.)

Kontinentální podniky jsou podniky konající se pouze v jedné zemi a jako takové jsou zapsány FMN v příslušném kalendáři CONU. Tyto podniky jsou řízeny CONU nebo FMN jmenovanou CONU a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence CONU nebo jiné licence uznané CONU.

### 3.3. Národní podniky

Tyto podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národních licencí vystavené jinou FMN.

Pro organizaci těchto podniků platí národní sportovní řád FMNR.

Příslušné poplatky je pořadatel povinen uhradit ve výši dle kapitoly „Poplatky“.

**Bez úhrady nebudou pořadatelé schválena Zvláštní ustanovení.**

### **3.4. Zvláštní ustanovení**

Vydá-li MS AČR pro některou disciplínu vzor Zvláštních ustanovení, je pro pořadatele závazný.

Pořadatel je povinen zaslat zpracované Zvláštní ustanovení ke schválení nejpozději:

- 2 měsíce před datem konání u podniku typu Mistrovství či ceny FIM/FIM Europe
- 1 měsíce před datem konání u ostatních celostátních podniků

### **4. Přenosová a marketingová práva, promotérství**

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři MS AČR pořádané na území České republiky v oblasti motocyklového sportu, s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIM a FIM EUROPE. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí motocyklového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti motocyklového sportu.

### **5. Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR**

Rozhodnutí Prezidia AČR ze dne 22. 1. 2014

(celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)

1. AČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích AČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby AČR nebo nezapsané podniky pořádané pořadatelem, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými AČR (nesou název např. Mistrovství ČR, OPEN mistrovství ČR, apod.).
2. AČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.
3. Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezidia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů AČR, včetně možnosti vyloučení klubu z AČR.
4. Toto rozhodnutí Prezidia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

### **6. Doping**

1. Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.
2. Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho Sportovní komise, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

### **3. Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2024**

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Antidopingový výbor ČR:

<http://www.antidoping.cz>

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

4. Podle Směrnice pro kontrolu a postihů dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.
5. Jezdec žádostí o licenci jezdce potvrzuje, že bude dodržovat a řídit se při výkonu sportovní činnosti, mezinárodními a národními sportovními řády, Světovým antidopingovým kodexem a souvisejícími mezinárodními a národními předpisy a pokyny. Souhlasí, že jakýkoliv spor vyplývající z rozhodnutí vydaného podle Světového antidopingového kodexu může být po vyčerpání postupu výslovně stanoveného ve Světovém antidopingového kodexu postoupen výhradně, jak se stanoví v příslušných částech Světového antidopingového kodexu, odvolacímu orgánu a v poslední instanci Arbitrážnímu soudu pro sport, ke konečnému a závaznému rozhodčímu řízení. Souhlasí, že rozhodnutí výše uvedeného odvolacího orgánu budou konečná a vynutitelná, že nevznese žádný nárok, nezažádá žádné arbitrážní řízení, soudní proces nebo soudní spor, u kteréhokoliv jiného soudu nebo tribunálu.

**Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)**



[www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)

**FIM Europe**



[www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com)

## Sekretariát MS AČR

Sekretariát:

### Motocykový sport AČR

Opletalova ul. č. 1337/29, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČO: 00550 264

DIČ: CZ00550264

E-mail:

Internetová adresa

motocykly@autoklub.cz

www.autoklub.cz

Bankovní spojení :

Komerční banka Praha 1

č. ú. 107-8770880207/0100

Personální obsazení:

Generální sekretář	<b>Tomáš Kunc</b>	tel	222 898 176
		e-mail	kunc@autoklub.cz
Sportovní manažer	<b>Karel Nauš</b>	tel	222 898 210
		e-mail	naus@autoklub.cz
Sekretariát	<b>Jana Vaňková</b>	tel	222 898 268
		e-mail	vankova@autoklub.cz
	<b>Andrea Moravcová</b>	tel	222 898 212
		e-mail	moravcova@autoklub.cz



**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

# **ADRESÁŘ**

**MS AČR 2024**



## KOMISE SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ AČR

<b>Matěj Smrž</b> Předseda Miniracing	mobil e-mail	+420 724 957 400 matej.smrz@autoklub.cz
<b>Tomáš Jenčovský</b> Místopředseda Přírodní okruhy, vintage	mobil: e-mail	+420 774 521 987 tomjenca@centrum.cz
<b>Martin Kulhánek</b> Přírodní okruhy	mobil e-mail	+420 775 314 478 martin.kulhanek.gp@seznam.cz
<b>Josef Kubiček</b> Závodní okruhy Přírodní okruhy, vintage	mobil e-mail	+420 731 013 813 kubicek.step@seznam.cz
<b>Dušana Harvanová</b> Závodní okruhy	mobil e-mail	+420 777 072 430 dusanaharvanova@centrum.cz
<b>Jakub Smrž</b> Reprezentace	mobil e-mail	+420 774 763 696 smrz@smrzracing.cz
<b>Yvona Kneblová</b> Dragstery	mobil e-mail	+420 774 895 757 yknebl@seznam.cz

## KLUBY POVĚŘENÉ VÝKONEM ČINNOSTI STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU – SILNIČNÍ ZÁVODY

### Smrz Academy klub v AČR – Miniracing

Rudolfovská 161/56                      mobil: 776 722 921  
370 01 České Budějovice              e-mail: smrz@smrzacademy.cz  
Klára Smržová

## KOMISE MOTOKROSU AČR

<b>Přemysl Hájek</b> Předseda	mobil 603 155 642 e-mail hajek.premek@seznam.cz
<b>David Novotný</b> Místopředseda	mobil 776 827 636 e-mail novotnydavid17@gmail.com
<b>Radim Vavřík</b> MX junior	mobil 774 077 002 e-mail radim.vavrik34@gmail.cz
<b>Vít Šplíchal</b>	mobil 777 637 763 e-mail splichal@loketmx.com
<b>Jiří Chmel</b>	mobil 602 345 255 e-mail jchmel@email.cz
<b>Martin Michek</b>	mobil 723 111 232 e-mail michekmartin@seznam.cz
<b>Jiří Čepelák</b> manažer reprezentace	mobil 777 216 268
<hr/>	
<b>Jindřich Hrabica</b> trenér juniorské reprezentace	mobil 608 709 984
<b>Emil Končel</b> manažer juniorské reprezentace pro třídy 65ccm, 85 ccm	mobil 722 090 444
<b>David Novotný</b> manažer reprezentace supermoto, manažer MS supermoto národů	mobil 776 827 636
<b>Přemysl Hájek</b> manažer reprezentace sajdkár a čtyřkolek, manažer ME národů sajdkár a čtyřkolek	mobil 603 155 642

## KLUBY POVĚŘENÉ VÝKONEM ČINNOSTI STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU – MOTOKROS

<b>Motosport S&amp;Q klub v AČR</b> Přemysl Hájek	261 02 Příbram Drkolnovská 242	mobil 603 155 642 e-mail sidemx@seznam.cz
<b>CZECHSUPERMOTO.CZ</b> klub v AČR David Novotný	182 00 Praha 8 Famfulkova 1139/2	mobil 776 827 636 e-mail novotnydavid17@gmail.com

## KOMISE TRIALU AČR

**Aleš Labík**  
Předseda

mobil 725 051 065  
e-mail ales.labik@gmail.com

**Libor Baloušek**  
Místopředseda

mobil 602 344 233  
e-mail libor@auto-zitzmann.com

**Jakub Odlas**

mobil 606 665 434  
e-mail jakub.odlas@gmail.com

**Josef Roštejnský**

mobil 606 511 049  
e-mail j.rostejnsky@email.cz

**Vít Kůta**

mobil 602 359 689  
e-mail reditel@kuta-group.cz

## KOMISE ENDURA AČR

**Miroslav Haruda**  
Předseda

mobil 602 310 881  
e-mail miha@volny.cz

**Jiří Žalud**  
Místopředseda

mobil 604 915 853  
e-mail info@adrenalin-oil.cz

**Martin Prusík**

mobil 737 259 640  
e-mail kpenduroklub@seznam.cz

**Václav Suchý ml.**

mobil 602 757 876  
e-mail 1v.suchy@seznam.cz

**Radek Toman**

mobil 776 880 177  
e-mail info@motokrosovaskola.cz

**Květa Živná**

mobil 736 606 188  
e-mail kveta.tipSPORT@atlas.cz

**Petr Císař**

mobil 606 456 121  
e-mail petr.cisar@volny.cz

## KOMISE PLOCHÉ DRÁHY AČR

<b>Petr Moravec</b> Předseda	mobil e-mail	603 948 112 moravec.pardubice@seznam.cz
<b>Pavel Ondrašík</b> Místopředseda	mobil email	603 412 474 pavel.ondrasik@speedway-prague.cz
<b>Zdeněk Felix</b>	mobil e-mail	602 309 380 zdenek.felix@seznam.cz
<b>Karel Kadlec</b>	mobil e-mail	602 427 182 k.kadlec@volny.cz
<b>Věroslav Kollert</b>	mobil e-mail	602 288 882 kollert@grslbc.cz
<b>Antonín Vilde</b>	mobil e-mail	602 193 550 antonin.vilde@seznam.cz

---

<b>Zdeněk Schneiderwind</b> Manažer reprezentace	mobil e-mail	602 281 387 schneiderwind@volny.cz
<b>Pavol Pučko</b> Manažer pro Flat track	mobil e-mail	608 262 370 pavel.pucko@seznam.cz
<b>Pavel Váňa</b> Komise rozhodčích PD AČR	mobil e-mail	608 544 629 vanap@seznam.cz
<b>David Filipovský</b> SCM při AK Slaný	mobil e-mail	720 160 160 davidfilipovsky@seznam.cz

## KOMISE SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY AČR

<b>Petr Jalovecký</b> Předseda	mobil e-mail	606 472 485 jappaj@seznam.cz
<b>Miroslav Řehoř</b> Místopředseda	mobil mobil	606 856 614 rehormiroslav@seznam.cz
<b>Lukáš Lapáček</b>	mobil e-mail	737 327 239 lapackovi@email.cz
<b>Petr Kotačka</b>	mobil e-mail	723 066 274 kotackap@seznam.cz
<b>Marie Fornálová</b>	mobil e-mail	606 938 389 fornalova.m@seznam.cz

## TECHNICKÁ KOMISE MS AČR

<b>Jaroslav Bambušek</b> Předseda TK pro TZM, PD a SZM	mobil 602 147 270 e-mail motobam@seznam.cz
<b>Martin Kulhánek</b> Místopředseda TK pro SZM	mobil 775 314 478 e-mail martin.kulhanek.gp@seznam.cz
<b>Martin Kiml</b> TK pro trial	mobil 602 339 126 e-mail martinkiml@seznam.cz
<b>Jiří Chmel</b> TK pro TZM	mobil 602 345 255 e-mail jchmel@email.cz
<b>Václav Vácha</b> TK pro TZM	mobil 730 848 667 e-mail vacha.v@seznam.cz
<b>Václav Suchý ml.</b> TK pro enduro	mobil 602 757 876 e-mail 1v.suchy@seznam.cz
<b>Oldřich Prokop</b> TK pro JPHZM a KLASIK	mobil 724 056 651 e-mail old.prokop@seznam.cz
<b>Vladimír Brixí</b> TK pro JPHZM a KLASIK	mobil 777 807 708 e-mail brixí.vladimir@seznam.cz
<b>Martin Málek</b> TK pro PD	mobil 736 762 380 e-mail martin.malek@seznam.cz

## TESTOVACÍ TECHNICI

<b>Jiří Chmel</b> TZM	viz Technická komise
<b>Martin Kiml</b> Trial	viz Technická komise
<b>Oldřich Prokop</b> JPHZM a KLASIK	viz Technická komise
<b>Václav Suchý ml.</b> Enduro a dragster	viz Technická komise

Motocyklový sport AČR

## KOMISE ČASOMĚŘIČŮ AČR

**Oto Berka**

Předseda

mobil 602 740 347

e-mail berka@porszlin.cz

**Miroslav Mík**

Místopředseda

Zástupce ve VV pro motocyklový sport AČR

mobil 731 445 447

e-mail mirek@miksoft.cz

**Radomír Navrátil**

Motocyklový sport AČR

mobil 608 955 351

e-mail info@casomeriic.com

**František Boček**

Motocyklový sport AČR

mobil 722 943 404

e-mail frantisek.bocek@seznam.cz

**Miroslav Dvořáček**

Automobilový sport AČR

**Miroslav Pleticha**

Automobilový sport AČR

**Stanislav Jelínek**

Automobilový sport AČR

**Ladislav Just**

Automobilový sport AČR

**Aleš Jakoubi**

Automobilový sport AČR- karting

## LÉKAŘSKÁ KOMISE MS AČR

**Martin Syruček**

předseda

mobil 603 440 063

e-mail martin.syrucsek@homolka.cz

**Jiří Bek**

mobil 602 370 123

e-mail jiri.bek@vzp.cz

**Tomáš Brož**

mobil 721 573 061

e-mail tomas.broz@centrum.cz

**Milan Procházka**

mobil 602 376 539

e-mail mildapro@seznam.cz

## EKOLOGICKÁ KOMISE MS AČR

<b>Vladimír Klatovský</b> Předseda SZM	mobil e-mail	603 479 954 klatovsky@ises.cz
<b>Josef Jiránek</b> Triál	mobil e-mail	724 249 481 josef.jiranek@seznam.cz
<b>Alexandra Dašková</b> Plochá dráha	mobil e-mail	776 707 409 alexandra58@seznam.cz
<b>Veronika Truhlářová</b> TZM	mobil e-mail	731 215 223 veronika.truhlarova92@gm
<b>Pavel Kašpárek ml.</b>	mobil e-mail	737 542 175 kasparekpavel@post.cz

## KOMISE ŽEN AČR

<b>Petra Mynářová</b> Předsedkyně	mobil e-mail	775 760 464 petra.mynarova@email.cz
<b>Veronika Mallatová</b> <b>Bartošová</b>	mobil e-mail	724 073 339 veronika.bartosova@educanet.cz
<b>Věra Procházková</b>	mobil e-mail	604 209 869 prochave@email.cz

## DISCIPLINÁRNÍ KOMISE AČR

**David Krofta** sekretariát MS AČR e-mail [motocykly@autoklub.cz](mailto:motocykly@autoklub.cz)

2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy přestupku

## NÁRODNÍ ODVOLACÍ SOUD AČR

**Martin Maisner** sekretariát MS AČR e-mail [motocykly@autoklub.cz](mailto:motocykly@autoklub.cz)

2 nebo 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy přestupku







**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**KVALIFIKAČNÍ PODMÍNKY PRO  
DRŽITELE LICENCÍ ČINOVNÍKŮ**

**MS AČR 2024**

## Kvalifikační podmínky pro držitele licencí činovníků Motocyklového sportu AČR pro rok 2024

Všichni držitelé licencí (viz VSR čl. - N 40.1.2), tedy i držitelé licencí FIM s víceletou platností, se musí zúčastnit příslušného semináře MS AČR, je-li pro daný rok vypsán a vykonat úspěšně závěrečný test, který se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Lékařského řádu, Disciplinárního řádu, Řádu životního prostředí AČR apod. a ze sportovního řádu příslušné disciplíny. TK z technických sportovních řádů jednotlivých sportovních odvětví. Termíny seminářů jsou navrhovány komisemi a schváleny VVM AČR. Po absolvování semináře se licence MS AČR vydávají na aktuální kalendářní rok tj. s platností do 31.12.. Při neúčasti na semináři nebudou delegováni činovníci na žádný sportovní podnik.

Jmenování činovníků provádí odborné a sportovní komise – viz VSR čl. N 40.2. Jednotliví pořadatelé předávají své požadavky na delegaci do 1. března kalendářního roku příslušným komisím, které zpracují návrhy delegací.

Lektora pro jednotlivá školení /semináře určí sportovní nebo odborné komise MS AČR.

Držitelé licencí činovníka mohou být činní na všech druhích podnicích, pro které mají oprávnění. Adeptem se může stát každý zájemce o tuto činnost starší 18 ti let (časoměřič 16 let) a který se zúčastní příslušného semináře MS AČR v řádném termínu.

Od roku 2020 je maximální věk držitele licence činovníka 76 let, počítáno v roce jeho dosažení.

### Používání licence

Při motocyklových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze delegovaní činovníci na příslušný závod. Ostatní držitelé licencí **nesmí mít** licenci na závodech, kam nejsou delegováni, viditelně umístěnou.

### Sportovní komisař (SK)/ Předseda JURY Rozhodčí superkrosu (RS)

Licence sportovního komisaře se uděluje pro každé odvětví samostatně, přičemž počet disciplín, pro které lze získat licenci, není omezen.

### Sportovní komisař – adept.

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18ti let.

Po školení a po absolvování min. 4 podniků v dané disciplíně jako adept, se může stát **sportovním komisařem II. KT.** Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního, Lékařského, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR a ze sportovního řádu příslušného odvětví.

Jestliže **sportovní komisař II. KT.** absolvuje min. 6 podniků v příslušné disciplíně, může se přihlásit ke zkouškám na **sportovního komisaře I. KT.**

**Sportovní komisař I. KT** se může po absolvování min. 10 podniků v příslušné disciplíně přihlásit prostřednictvím příslušné komise ke zkouškám pro získání licence **sportovního komisaře FIM/FIM Europe.** **Pro obnovení licence je nutná aktivní činnost na podniku nejméně jedenkrát za dva roky a to buď jako předseda jury, SK nebo ředitel na podniku MS AČR nebo jako národní delegát MS AČR na podniku jiné FMN.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace:

třída	min. věk	min. počet podniků
SK – adept	18	4
SK – II.KT	-	6
SK – I.KT	-	10
SK – FIM	-	

Pouze sportovní komisař/ rozhodčí I. KT a sportovní komisař FIM mohou vykonávat funkci hlavního sportovního komisaře/ předsedy JURY. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

## **Ředitel závodu (Ř)**

Po absolvování školení se ředitelem podniku může stát každý zájemce o tuto činnost starší 18 let Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního, Lékařského, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR a ze sportovního řádu příslušného odvětví.

Ředitel závodu se může po absolvování min. 5 mezinárodních podniků ve funkci ředitele nebo předsedy jury přihlásit prostřednictvím příslušné komise ke zkouškám pro získání licence **ředitele závodu FIM.**

## **Rozhodčí ploché dráhy (RPD)**

### **Rozhodčí ploché dráhy – adept**

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let.

Po školení a po absolvování min. 5 podniků jako adept s určeným instruktorem se může stát **rozhodčím ploché dráhy II. KT.** Teoretické zkoušky skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu, Řádu životního prostředí AČR a řádů platných pro PD.

Jestliže Rozhodčí PD II. KT absolvuje min. 10 podniků, může se přihlásit ke zkoušce na **rozhodčího PD I.KT.**

**Rozhodčí PD I. KT** se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Komise PD AČR ke zkouškám na získání **licence FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk 18	min. počet podniků
RPD – adept		5
RPD – II.KT	-	10
RPD – I.KT	-	10
RPD – FIM	max. věk 58	

Maximální hranice pro výkon funkce RPD je 60 let pro FIM.

## **Technický komisař (TK)**

### **Technický komisař adept :**

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost starší 18ti let.

Po školení a absolvování min. 5 podniků v dané disciplíně jako adept se může stát **technickým komisařem II. KT.** Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu a technických řádů jednotlivých disciplín.

Jestliže technický komisař II. KT absolvuje min. 10 podniků v dané disciplíně, může se přihlásit ke zkouškám na **technického komisaře I. KT.**

**Technický komisař I. KT** se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Technické komise ke zkouškám pro získání licence **technického komisaře FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk	min počet podniků
TK – adept	18	5
TK – II. KT	-	10
TK – I. KT	-	10
TK – FIM	-	

Pouze technický komisař FIM a technický komisař I. KT mohou vykonávat funkci hlavního technického komisaře. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

## **Časoměřič (ČA)**

### **Časoměřič – adept :**

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 16 let.

Po školení a absolvování min. 5 podniků jako adept se může stát **časoměřičem II. KT.**

Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu a ze sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Jestliže časoměřič II. KT absolvuje min. 10 podniků v dané disciplíně, může se přihlásit ke zkouškám na **časoměřiče I. KT.**

**Časoměřič I. KT** se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Komise časoměřičů k získání licence **časoměřiče FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk	min. počet podniků
ČA – adept	16	5
ČA – II.KT	-	10
ČA – I. KT	-	10
FIM	-	

## **Časoměřičská skupina (ČS) /Hlavní časoměřič (HČA) :**

Pouze časoměřič I.KT, časoměřič FIM a vedoucí časoměřičské skupiny mohou vykonávat funkci Hlavního časoměřiče.

O licenci časoměřičské skupiny může zažádat každá právnická nebo fyzická osoba.

Přehled požadavků na vybavení a udělování licencí časoměřičských skupin poskytne sekretariát AČR. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

## **Činovník pro životní prostředí (ČŽP)**

Licence činovníka životního prostředí se uděluje pro všechny disciplíny.

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18 ti let.

Po školení a absolvování 1 podniku jako adept člena komise ŽP se může stát **činovníkem pro životní prostředí.** Teoretická zkouška se skládá z Všeobecného sportovního, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR.

**Činovník pro životní prostředí** se může po absolvování min. 10 podniků přihlásit prostřednictvím Komise životního prostředí MS AČR ke zkouškám na získání **licence FIM.**

Podmínky pro zvýšení kvalifikace :

třída	min. věk	min. počet podniků
ČŽP – adept	18	1
ČŽP - AČR	-	10
ČŽP – FIM	-	

## NÁHRADY ČINOVNÍKŮ

Kromě níže uvedených náhrad mají jmenovaní činovníci nárok na stravné a cestovné podle platné Vyhlášky Ministerstva práce a sociálních věcí při respektování ZU a požadavku ředitelství závodu. Při hrubém nesplnění povinností mohou být tyto náhrady sníženy.

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce („zaměstnanci ve státní a příspěvkové sféře“) ve výši:

- 140 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- 220 Kč, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
- 340 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

### N Á H R A D Y

**vyplácené pořadateli předsedům JURY, HTK, HČ, SK/rozhodčím na podnicích**

	<b>Předseda JURY</b>	<b>HTK/HČ</b>	<b>Člen JURY</b>
MS, ME	--	2.500 Kč/den	2.000 Kč/den
MM ČR, MEZ volný	200 Kč/hod.	165 Kč/hod.	155 Kč/hod.
Ostatní	150 Kč/hod.		125 Kč/hod.

Neodpracované hodiny nejsou hrazeny.

### N Á H R A D Y

**vyplácené pořadateli technickým komisařům, časoměřičům a ekologům na podnicích**

MS, ME	1.900 Kč/den
MM ČR, MEZ volný	150 Kč/hod.
Ostatní	125 Kč/hod.

Neodpracované hodiny nejsou hrazeny.

**Náhrada vyplácená asistentům je ve všech těchto výše uvedených odvětvích stanovena 80 Kč/hod a delegace asistenta vždy musí být dohodnuta s pořadatelem.**

### N Á H R A D Y

**vyplácené pořadateli časoměrným skupinám**

Náhrady vyplácené časoměrným skupinám jsou řešeny smluvním vztahem s pořadatelem.

### N Á H R A D Y

**vyplácené pořadateli hlavnímu lékaři FIM(CMO)**

Na podnicích MS FIM, kde je Lékařským řádem FIM stanovena povinnost FIM licencovaného Chief Medical Officer (CMO) jsou tyto náhrady řešeny smluvním vztahem s pořadatelem.

### NÁHRADY LEKTORNÉHO

Náhrady vyplácené lektorům jsou financovány výhradně z poplatků za školení.





**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**POPLATKY MS AČR, FIM  
A FIM EUROPE, TERMÍNY PRO  
HLÁŠENÍ PODNIKŮ DO  
KALENDÁŘE**

**MS AČR 2024**



## ZPŮSOB ÚHRADY POPLATKŮ

Veškeré zde uvedené platby se hradí na sekretariát Motocyklového sportu AČR, Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

### **Bankovní spojení: č. účtu 107 - 8770880207/0100**

- za licenční poplatky jezdců s licenci FIM a FIM Europe, či zápisy do kalendáře

### **Bankovní spojení č. účtu 2401289430/2010**

- za licenční poplatky jezdců, spolujezdců / lyžařů, činovníků a týmu AČR
- platba probíhá v rámci webového portálu pro vyřízení licencí <https://is.autoklub.cz>

**Veškeré licence a průkazy vystavuje, sekretariát MS AČR.**

<b>POPLATKY HRAZENÉ NA SEKRETARIÁT MS AČR</b>
---

**1. LICENCE JEZDCŮ****1.1. Licence národní**

Jezdec	<b>1.460,- Kč</b>
Jezdec - do 15ti let	<b>740,- Kč</b>
Jezdec - hobby	<b>1.180,- Kč</b>
Spolujezdec	<b>880,- Kč</b>
Asistent - trial	<b>880,- Kč</b>
Spolujezdec - lyžař	<b>440,- Kč</b>
Jednorázová licence	<b>580,- Kč</b>

**Poznámka k vydání jednorázové licence:**

Jednorázové licence vystavuje sekretariát MS AČR po splnění všech podmínek platných pro vystavení licence roční. Jednorázové licence musí být bezpodmínečně vystaveny před konáním podniku.

**1.2. Licence OPEN**

Jezdec	<b>4.500,- Kč</b>
Jezdec - do 15ti let	<b>1.900,- Kč</b>
Spolujezdec	<b>1.900,- Kč</b>
Asistent – trial	<b>1.900,- Kč</b>
Součástí celoroční mezinárodní licence je celoroční souhlas se startem v zahraničí.	
Celoroční mezinárodní FIM/FIM Europe*	<b>poplatek FIM/FIME + 10%</b>
Jednorázová mezinárodní FIM/FIM Europe*	<b>poplatek FIM/FIME + 10%</b>

\* lze vydat pouze k mezinárodní licenci AČR

**2. LICENCE TÝMOVÁ**

<b>FIM</b>	<b>dle sazebníku FIM</b>
<b>AČR firma</b>	<b>3.440,- Kč</b>
<b>AČR sponzor</b>	<b>4.370,- Kč</b>
<b>AČR kluby - motoristické organizace</b>	<b>1.460,- Kč</b>
<b>AČR fyzická osoba</b>	<b>1.460,- Kč</b>
<b>AČR na jméno zákonného zástupce</b>	<b>140,- Kč</b>

(občanská sdružení nebo jejich organizační jednotky založené v souladu se zák.č.83/1990 Sb., o sdružování občanů, v platném znění, cílem jejichž činnosti je zejména motoristický sport). *Pozn: cíl činnosti je povinen subjekt doložit.*

**3. LICENCE ČINOVNÍKŮ**

FIM/FIM Europe	<b>4.370,- Kč + poplatek FIM/FIM Europe</b>
<i>(splatno při vystavení licence, platba na 3 roky)</i>	
Národní 1. Kategorie	<b>1.460,- Kč</b>
Národní 2. Kategorie	<b>740,- Kč</b>
Ředitel	<b>440,- Kč</b>
Činovník pro životní prostředí	<b>740,- Kč</b>
Adept	<b>180,- Kč</b>

**4. LICENCE - OSTATNÍ**

FIM licence výrobce, příslušenství, prodejce	<b>12.000,- Kč + poplatek FIM</b>
--	-----------------------------------

**5. LICENCE TRATI**

Mez. trať FIM/FIM Europe/AČR pro mez. podniky	<b>poplatek FIM/FIM Europe + poplatek MS</b>
Na 3 roky	<b>3.600,- Kč</b>
Národní pro národní podniky na 3 roky	<b>2.400,- Kč</b>

### Jiné licenční poplatky

Duplikát licence	200,- Kč
Chybně zasláná žádost o licenci (zdravotní prohlídka)	2.000,- Kč
Souhlas s vystavením licence jinou FMN	1.500,- Kč

### Poznámka k souhlasu s vystavením licence jinou FMN:

Souhlas s vystavením licence jinou národní federací udělujeme českým státním občanům z pravidla v případě závažných důvodů, tedy že v zemi, kde hodlají o licenci žádat, mají např. trvalé nebo přechodné bydliště, zaměstnání, sídlo podnikání, studují zde apod.

Každý tvrzený důvod musí být řádně doložen, a to úředním dokumentem nebo průkazem (povolení o pobytu, studijní průkaz, potvrzení zaměstnavatele, výpis z obchodního rejstříku). Úřední dokument nebo průkaz žadatel zašle oscanovaný e-mailem na sekretariát MS AČR.

## 6. ZÁPISY DO KALENDÁŘE MS AČR

Mistrovství světa, pohár FIM, Rallye FIM	24.000,- Kč
Mistrovství Evropy, Poháry FIM Europe	18.000,- Kč
OPEN MČR - podnik s promotérem	25.000,- Kč
Maximální součet částek, které uhradí pořadatel v jednom roce za zápisy do kalendáře AČR (netýká se poplatků za zápis do kalendáře FIM nebo FIM Europe) je stanoven na 100.000 Kč.	
OPEN MČR, volný a pohárový	9.600,- Kč
MČR motoskiöring - s promotérem	6.000,- Kč za seriál
MČR motoskiöring – bez promotéra	1.200,- Kč
MČR, volný a pohárový národní	6.000,- Kč
OPEN MČR ledová plochá dráha	9.600,- Kč za seriál
Přeborový celostátní a juniorský do 21 let	3.600,- Kč
Volný regionální	1.200,- Kč

Zápisy do kalendáře FIM/FIM Europe dle sazebníku FIM/FIM Europe

**Poplatek za název seriálu je navržen jednotlivě a je stanoven smluvním vztahem.**

**POZNÁMKA:** Při současném konání více typů podniků v jednom termínu a na stejném místě se uplatní pouze vyšší typ zapsaného podniku.

### POPLATKY ZA ZMĚNY V KALENDÁŘI

Penále za změnu termínu/pořadatele nebo zrušení v kalendáři MS AČR:

a) po 1.1. v roce konání podniku	50% zápisného
b) po 60ti dnech před konáním závodu	200% zápisného
Pozdější zapsání do kalendáře MS AČR:	+ 50% zápisného

## 7. POPLATKY ZA POUŽÍVÁNÍ ČASOMĚRNÉ TECHNIKY

	Klub AČR	Pořadatel mimo AČR
Hodiny s fotobuňkou	980, - Kč/den	1.960, - Kč/den
Ukazovací hodiny do ČK	490, - Kč/den	980, - Kč/den

Při zapůjčení čas. techniky do zahraničí se poplatky mimo AČR zdvojnásobují.

Použití transpondérů včetně fotobuňky a hodin:

Jednodenní podnik	2.430 – Kč
Dvoudenní podnik	3.650 – Kč
Ztráta nebo zničení transpondéru	12.500 – Kč
Nevrácení transpondéru do 7 dnů po podniku	6.080 – Kč
Držák transpondéru	110 – Kč

## **8. POPLATKY ZA POUŽÍVÁNÍ HLUKOMĚRNÉ APARATURY A VAH**

	Klub AČR	Pořadatel mimo AČR
Hlukoměrná aparatura	<b>2.000,- Kč</b>	<b>4.000,- Kč/den</b>
Elektronická váha	<b>1.000,- Kč</b>	<b>2.000,- Kč/den</b>

Při zapůjčení čas. techniky do zahraničí se poplatky mimo AČR zdvojnásobují.

S každým činovníkem, používajícím tuto techniku, uzavře AČR samostatnou smlouvu o jejím používání, vybírání a odvádění poplatků. Kopii této smlouvy předá pořadateli jako doklad pro proplacení stanoveného poplatku. Částku podle výše uvedených poplatků uhradí pořadatel příslušnému činovníkovi v hotovosti a ten ji v termínech uvedených ve smlouvě předá AČR. Veškeré smluvně zapůjčené přístroje musí být vybavené kopií příslušného dokladu o platné kalibraci.

Smluvní ustanovení jsou pro činovníky závazná, jejich nedodržení bude sankcionováno dle příslušného sazebníku.

## **9. VKLADY JEZDCE NA PODNIKU**

### **1. Minimální vklady**

OPEN MČR	<b>1.500 Kč</b>
M ČR	<b>1.000 Kč</b>
Juniorské závody do 21 let	<b>1.000 Kč</b>

Tyto poplatky se netýkají ploché dráhy.

### **2. Vklad a startovné**

#### **1. Vklad jezdce na podnik**

Platba jezdce za účast na soutěži/podniku. Výše vkladu je uvedena v ZU.

#### **2. Startovné**

Dohodnutá náhrada pořadatele jezdci za jeho účast na podniku.

#### **3. Poplatek za pojištění odpovědnosti účastníka akce**

Dle nového systému pojištění je povinně součástí pojistné smlouvy pořadatele i pojištění odpovědnosti účastníka akce za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR, avšak s výjimkou dle znění čl. 110.3 VSR.

Výše poplatku jezdce – viz „Pojistné podmínky“.

## **10. POPLATEK PŘI PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ**

### **1) Poplatek při podání protestu:**

- mezinárodní Jury při podnikcích Mistrovství nebo Ceny FIM dle řádu FIM pro daný rok
- JURY/sportovnímu komisaři nebo rozhodčímu při ostatních podnikcích v ČR: **5.000,- Kč**

### **2) Poplatek při podání odvolání:**

- k FMNR proti rozhodnutí mezinárodní Jury nebo rozhodčího při mezinárodních podnikcích dle řádu FIM pro daný rok
- ke kompetentnímu orgánu FIM (viz. Disciplinární řád FIM)
- k Disciplinární komisi při národních podnikcích **10.000,- Kč**
- k Národnímu odvolacímu soudu proti rozhodnutí Disciplinární komise **15.000,- Kč**

Motocyklový sport AČR

### 3) Poplatek pro kontrolu paliva následující po protestu:

- a) při podnicích Mistrovství nebo ceny FIM - dle řádu FIM pro daný rok
- b) při ostatních podnicích ČR

20.000,- Kč

*Výše kauce při protestu na motocykl je uvedena v NSŘ jednotlivých disciplín.*

*Výše kauce při protestu na palivo je uvedena v jednotlivých přílohách VSR.*

## **11. TERMÍNY PRO HLÁŠENÍ PODNIKŮ DO KALENDÁŘE FIM, FIM Europe**

### **ZASLÁNÍ POŽADAVKŮ NÁRODNÍ FEDERACE NA POŘAD JEDNÁNÍ FIM**

#### 1) Zaslání žádosti na podniky MS a ceny FIM

Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **20.1.** předcházejícího roku

#### 2) Zaslání žádosti na podniky ME a FIM Europe Cup

Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **10.06.** předcházejícího roku

#### 3) Zaslání žádosti na národní podniky MS AČR

Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **30.11.** předcházejícího roku

Všechny přihlášky musí obsahovat následující údaje: datum / místo / třídy

## **12. TESTOVÁNÍ SPORTOVNÍCH MOTOCYKLŮ**

Testování	poplatek	odměna TK
- v termínu	<b>400 Kč</b>	<b>150 Kč</b>
- nový motocykl nebo změna majitele	<b>1.000 Kč</b>	<b>250 Kč</b>
- mimo termín	<b>1.500 Kč</b>	<b>300 Kč</b>
- nová známka při ztrátě	<b>50 Kč</b>	<b>--</b>

Uvedené poplatky za testování jsou minimální. V případě prokazatelné nutnosti mohou být zvýšeny pro pokrytí nákladů spojených s testováním. Testovací TK je povinen v předepsaných termínech zaslat na sekretariát MS AČR seznam testovaných motocyklů společně s vyúčtováním příslušných částek.

**Všechny poplatky mohou být pro rok 2025 zvýšeny.**



**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK  
2024**

**MS AČR 2024**

## SPOLEČNÉ

**Pro MS/ME platí řády FIM/FIM Europe 2024**

**Všeobecný sportovní řád MS AČR verze 2024**

vydaný v Ročence 2024

**Disciplinární řád MS AČR verze 2024**

vydaný v Ročence 2024

**Lékařský řád MS AČR verze 2024**

vydaný v Ročence 2024

**Řád životního prostředí MS AČR verze 2024**

vydaný v Ročence 2024

**Technické předpisy MS AČR verze 2024**

a jejich změny a doplňky vydané na webových stránkách AČR.

**Metodické pokyny**

k provozu sportovních motocyklů enduro a trial  
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150

a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,

## VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD MS AČR

### Obsah:

- N 1 Definice**
- N 2 Přílohy**
- N 3 Uznání pravomoci**
- N 4 Výklad**
- N 5 Pořadatelé**
- N 6 Změny a doplňky**
- N 10 Podniky**
- N 20 Kalendář**
- N 30 Sportovní podniky pořádané v gesci MS AČR**
- N 40 Oficiální činovníci**
- N 50 Jury**
- N 60 Účastníci**
- N 70 Licence vydávané MS AČR**
- N 100 Organizace podniku**
- N 110 Pojištění**
- N 120 Přihlášky a jejich přijetí**
- N 130 V průběhu podniku**
- N 140 Po podniku**



Motocyklový sport AČR

## **N 1 DEFINICE**

Sportovní řády MS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydal sekretariát MS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

## **N 2 PŘÍLOHY**

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády. Změny a doplňky musí být schváleny VVM AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR. V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem MS AČR a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád MS AČR.

## **N 3 UZNÁNÍ PRÁVOMOCI**

U každého pořadatele (klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích. Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního řádu MS AČR pořadatele, činovníci a účastníci se zřikají všech právních akcí před občanským soudem.

## **N 4 VÝKLAD**

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu MS AČR VVM AČR.

## **N 5 POŘADATELÉ**

Sportovní podniky mohou pořádat:

- kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

## **N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY**

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VVM AČR zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

## **N 10 PODNIKY**

### **N 10.1 Typy podniků**

MS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo OPEN.

Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/ FIM Europe pak i příslušnou vlajku této autority.

### **N 10.1.1 Mistrovství ČR**

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo OPEN s tím, že v každém případě může být ve vypsáních třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V OPEN MČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezdcům vlastním licenci české FMN (MS AČR).

Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

Motocyklový sport AČR

### **N 10.1.2 Přeborové podniky**

- Přebor ČR

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnou sportovní komisí. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

### **N 10.1.3 Pohárové podniky**

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnou sportovní komisí.

### **N 10.1.4 Volné podniky**

- OPEN
- národní
- přeborové

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínkách VSŘ MS AČR, příslušných Příloh a ZU.

## **N 10.2 Závodů pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)**

U disciplín rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem příslušné sportovní komise. U disciplín bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

## **N 10.3 Závodů mezi 2 a 3 kolovými motocykly, čtyřkolkami, sajdkárami a veškerými modifikacemi variant elektro**

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

## **N 10.4 Nepovolené podniky**

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády MS AČR a jejich přílohami, nemohou být MS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře MS AČR.

Držitelé licencí činovníka MS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou MS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře MS AČR.

## **N 10.5 Vyškrtnutí podniku z kalendáře**

VVM AČR je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušná sportovní komise MS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

## **N 10.6 Používání názvů**

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VVM AČR na základě doporučení příslušné komise.

## **N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě**

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a případně musí být homologovány FIM, FIM Europe nebo MS AČR.

Motocyklový sport AČR

## **N 10.8 Podnik na území více FMN**

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí MS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

## **N 10.9 Povolení startu**

Jezdec s licencií vydanou prostřednictvím MS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným MS AČR. Jezdec s licencií vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

## **N 20 KALENDÁŘ**

MS AČR každoročně uveřejňuje ve své Ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci MS AČR.

### **N 20.1 Vypracování kalendáře**

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/FIM Europe/MS AČR jsou pořadatelé povinni předložit MS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- MS FIM do 20.01. předcházejícího roku
- ME FIM Europe do 10.06. předcházejícího roku
- MS AČR do 30.11. předcházejícího roku

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře MS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné sportovní komise prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VVM AČR.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řady (přílohami) MS AČR, musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát MS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/FIM Europe se zapisují do kalendáře MS AČR pod registračním číslem FIM/FIM Europe.

### **N 20.2 Poplatky**

Výši poplatků stanovuje MS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře MS AČR uhradí pořadatel na základě obdržené faktury, a to nejpozději ke dni splatnosti, uvedeném na faktuře. Poplatek za zápis do kalendáře FIM/FIM Europe uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

## **N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCI MS AČR**

### **N 30.1 Typy podniků**

V souladu s platnými řady jednotlivých disciplín rozlišuje MS AČR typy podniků dle čl. 10.1.

OPEN podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/FIM Europe příslušnou FMNR. OPEN podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencií FIM/FIM Europe nebo OPEN licencií se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencií vystavených MS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsání mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

Motocyklový sport AČR

### **N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství**

Podmínky pro vypsaní mistrovství jednotlivých disciplín určí příslušné sportovní komise do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VVM AČR na základě doporučení komise. Pořadatel sportovního podniku je zodpovědný MS AČR za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených sportovní komisí a za finančních podmínek dle ZU.

### **N 30.3 Klasifikace**

#### **N 30.3.1 Mistrovství ČR**

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně příslušná sportovní komise. Po schválení VVM AČR je publikován v ročence MS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci/družstva v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých sportovních komisí.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

#### **N 30.4 Tituly udělované MS AČR**

Pro OPEN mistrovství ČR je udělován za první místo titul „OPEN mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků/družstev. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

#### **N 30.5 Poháry a trofeje**

Vyhlášení mistrů náleží MS AČR. Pro OPEN mistrovství ČR a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VVM AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědní za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

### **N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

#### **N 40.1 Řízení podniků**

Za dodržování platných řádů na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v ZU.

##### **N 40.1.1 Činovníci**

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči
- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel sportovní komise
- delegát nebo pozorovatel VVM AČR
- komisaři a činovníci pověřeni péčí o bezpečnost a průběh podniku.

## Motocyklový sport AČR

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VVM AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

### N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence MS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci MS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz <https://is.autoklub.cz> Sekretariát MS AČR zveřejní veškeré dokumenty nutné k výkonu jejich funkce na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Sekretariát MS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování/delegování.

### N 40.2 Jmenování a delegování činovníků

#### N 40.2.1 Jmenování činovníků

Pro všechny podniky, zapsané v kalendáři MS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenování/delegování sportovními nebo odbornými komisemi a následně schváleni VVM AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen MS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schváleni VVM AČR nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

#### N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhuje sportovní a odborné komise. Delegace schvaluje VVM AČR.

V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl delegován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi sportovní nebo odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu MS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	časoměřiči	techničtí komisaři
SZM:		
- ME	čas.skupina / H ČAS+5	4
- OPEN MČR	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody do 85 cm	H ČAS + 3	1
- závody dragsterů	H ČAS + 2	1
TZM:		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	3
- OPEN MČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- MČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- superkros	čas.skupina / HČAS+2	1
- motoskijoring	čas.skupina / HČAS+2	1
Trial:		
- MS, ME	1+2 PV	2
- ostatní	1	1

## Motocyklový sport AČR

### Enduro:

- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross counry	2	

### PD:

- OPEN MČR	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá OPEM MČR	"	2
- dlouhá M ČR	"	1
- ostatní	"	1

## N 40.3 Delegát nebo pozorovatel MS AČR nebo komise

Dotakem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušná komise nebo VVM AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podniku. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.

Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího předsedovi jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

## N 40.4 Sportovní komisař

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu AČR, jeho příloh, zvláštních ustanoveních a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

## N 40.5 Technický komisař

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověřit a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy MS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastní se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodistiště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

## N.40.6 Neslučitelnost funkcí

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdcem, spolujezdcem, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem týmu jezdce.

Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

## Motocykový sport AČR

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit na sekretariát MS AČR.

### N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročenka a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdců, spolujezdce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhnout tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- spolupracuje s hlavním lékařem podniku a zodpovídá, že zdravotní zabezpečení je v souladu s LŘ MS AČR
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem subjektu, který je držitelem platné týmové licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s týmovou licenci, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný tým/název. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podniku dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných týmů je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

### N 40.8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury

## Motocyklový sport AČR

- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu MS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodistiště může se souhlasem ředitele.

### **N 40.9 Činovník pro životní prostředí**

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog). Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat na sekretariát MS AČR. Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

## **N 50 JURY**

### **N 50.1 Složení jury**

Jury pro OPEN MČR a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. sportovní komise může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.

Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušné komise. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

#### **N 50.1.1 Předseda jury**

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády MS AČR a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání. V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva ( delegáti, pozorovatelé).

#### **N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury**

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou - li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)
- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně



## Motocyklový sport AČR

- jmenný seznam tratových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát MS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát MS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

### **N 50.1.3 Směrnice pro jury**

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nese z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené (viz čl. N100.3.). Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy MS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

### **N 50.1.4 Postup během zasedání jury**

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

### **N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury**

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšeny.

### **N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury**

Při všech podnikcích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke zkvalitnění práce.

## **N 50.2 Sportovní komisař**

Na všech podnikcích v gesci MS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.

Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

### **N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře**

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2, N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

## **N 60 ÚČASTNÍCI**

### **N 60.1 Účastníci podniku**

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba, která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdcem posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskijøringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- tým/vedoucí týmu: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

Motocyklový sport AČR

## **N 60.2 Publikace a respektování výsledků**

Všichni jezdci, spolujezdci, týmy a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.

Dále se jezdec, spolujezdec, týmy nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

## **N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců**

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem, a to na předepsaném formuláři MS AČR pro lékařskou prohlídku.

## **N 60.4. Odpovědnost sportovních orgánů**

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje MS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

## **N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců**

Během podniku, který se koná v gesci MS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce v souladu v NSŘ.

## **N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky**

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně MS AČR.

## **N 70 LICENCE VYDÁVANÉ MS AČR**

### **N 70.1 Licence**

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci MS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády MS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

### **N 70.2 Získání licence**

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí zažádat přes online webový systém AČR IS (<https://is.autoklub.cz>). Licence je vydána po splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v AČR IS. MS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát MS AČR licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi DK AČR.

### **N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce / lyžaře**

Licence jezdce je dokument vydaný MS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci MS AČR. Licence je vystavena dle disciplíny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (MS AČR, FIM Europe nebo FIM) pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. SC FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSR FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec.

## Motocyklový sport AČR

Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a tím s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

### **N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce**

Dříve, než MS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Předložená lékařská prohlídka nesmí být staršího data než 1.11. předcházejícího roku, na který je žádost podána. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Žádosti o licenci pro motokros a enduro jsou jezdci povinni předat do 31. ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace motokros a enduro. Jezdci, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR, bude licence automaticky pozastavena.

### **N 70.5 Licence činovníka**

MS AČR vydá licenci činovníka žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka MS AČR. Činovník může být držitelem licencí pouze v rámci jedné FMN. MS AČR si vyhrazuje právo rozhodnout o nevydání licence v konkrétním případě, a to i bez udání důvodu.

### **N 70.6 Týmová licence**

Týmová licence je dokument vydaný MS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název týmové licence v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít účast svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci je nutné podat včetně přehledu zařazených jezdců do 31. ledna příslušného roku přes <https://is.autoklub.cz>. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení týmu do základní celostátní nominace motokros a enduro u předmětných jezdců.

### **N 70.7 Vydání licence**

Licence MS AČR jsou vydávány sekretariátem MS AČR přes IS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VVM AČR a splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v IS AČR. Příslušná komise může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

### **N 70.8 Předložení licence**

Držitelé licencí MS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci MS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé sportovní komise.

### **N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence MS AČR, FIM Europe / FIM**

MS AČR může: - v odůvodněných případech (v případě licence činovníka i bez udání důvodu) odmítnout vydání licence MS AČR

- odejmout licenci MS AČR, FIM Europe nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát MS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

## **N 100 ORGANIZACE PODNIKU**

### **N 100.1 Úřední oprávnění**

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

### **N 100.2 Zvláštní ustanovení**

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řady a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řady MS AČR. Pro všechny podniky v gesci MS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řady a schválena sekretariátem MS AČR. Musí obsahovat registrační číslo MS AČR.

Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem v elektronické podobě v otevřeném souboru sekretariátu MS AČR nejdéle 30 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 2 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře MS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

### **N 100.3 Změny zvláštních ustanovení**

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení MS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

### **N 100.4 Oficiální program**

Pro všechny podniky, pořádané v gesci MS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy týmů, kteří jsou držiteli licence MS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů ploché dráhy)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

### **N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů**

#### **N 100.5.1 Oficiální dokumenty**

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

#### **N 100.5.2 Uvedení názvu týmu**

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné týmové licence MS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

Motocyklový sport AČR

### **N 100.6 Lékařská kontrola**

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

### **N 100.7 Administrativní a technická přejímka**

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.

Pořadatel může po jezdcích požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

### **N 100.8 Bezpečnost**

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

### **N 100.9 První pomoc**

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

### **N 100.10 Protipožární opatření**

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

### **N 100.11 Životní prostředí**

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí MS AČR musí být dodržena.

## **N 110 POJIŠTĚNÍ**

### **N 110.1 Pojištění odpovědnosti**

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Pokud pořadatel sjedná pojištění pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s prostřednictvím PLATINUM CONSULTING s.r.o., jež je partnerem AČR, zašle ihned po skončení podniku oficiální startovní listiny na adresu PLATINUM CONSULTING s.r.o., email: novakova@platinum.cz a v kopii na sekretariát MS AČR.

### **N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců**

Jezdec nebo spolujezdec, držitel OPEN licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu, nákladů na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti.

## Motocykový sport AČR

Jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu.

V případě, že jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence, neuzavře pojištění cestou MS AČR, je povinen vyvázat se z předepsané služby (pojištění), tzv. OPT-OUT, a to na základě písemné žádosti doručené sekretariátu MS AČR. V příloze žádosti musí jezdec nebo spolujezdec na předepsaném formuláři (formulář obdrží na vyžádání od sekretariátu MS AČR) doložit, že pojištění jezdců nebo spolujezdců nesjednané cestou MS AČR, je sjednáno tak, že splňuje všechny předepsané podmínky dané tímto článkem (rozsah, platnost a limity pojištění, včetně toho, že se pojištění vztahuje na motocykový sport).

Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní. V případě, že jezdec pojištění v průběhu sezóny vypoví, automaticky zaniká platnost jeho licence.

Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VVM AČR a je zveřejněna v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

### **N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody**

MS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

## **N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ**

### **N 120.1 Přihlášky**

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzavěrky přijímání přihlášek na podnik.

### **N 120.2 Formuláře přihlášek**

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdců, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

### **N 120.3 Přijetí přihlášek**

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

### **N 120.4 Uzávěrka přihlášek**

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

### **N 120.5 Odmítnutí přihlášek**

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzavěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

### **N 120.6 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se neúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od příslušné sportovní komise, bude předán k disciplinárnímu řízení.

Motocyklový sport AČR

### **N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu**

Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

## **N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU**

### **130.1 Oficiální signalizace**

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

### **N 130.2 Nebezpečný motocykl**

Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

### **N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce**

Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

### **N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot**

Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

### **N 130.5 Překročení kontrolní čáry**

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

### **N 130.6 Zastavení závodu**

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

## **N 140 PO PODNIKU**

### **N 140.1 Závěrečná kontrola**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

### **N 140.2 Změna klasifikace a cen**

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

### **N 140.3 Ztráta nároku na cenu**

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo v tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

Motocyklový sport AČR

#### **N 140.4 Výplata cestovního a peněžitých cen**

Budou-li vypláceny peněžité ceny a cestovné, bude výplata provedena v den ukončení podniku případně dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno. Nevyzvednuté peněžité ceny a cestovné nebudou později vypláceny.

#### **N 140.5 Ukončení podniku**

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

##### **N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR**

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát MS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).



## DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD MS AČR

### OBSAH:

<b>N 1</b>	<b>ZÁSADY</b>
<b>N 2</b>	<b>DISCIPLINÁRNÍ TRESTY</b>
N 2.1	Definice a použití trestů
N 2.2	Zvláštní tresty
N 2.3	Kumulace trestů
N 2.4	Podmíněné ukládání trestů
N 2.5	Upuštění od potrestání
<b>N 3</b>	<b>DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR</b>
N 3.1	Jury
N 3.1.1	Ustavení
N 3.1.2	Pravomoc
N 3.1.3	Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím
<b>N 3.2</b>	<b>Disciplinární komise AČR (DK)</b>
N 3.2.1	Složení
N 3.2.2	Předseda DK
N 3.2.3	Zahájení řízení
N 3.2.4	Pravomoc a tresty
N 3.3	Národní odvolací soud AČR (NOS)
N 3.3.1	Složení
N 3.3.2	Pravomoc a tresty
<b>N 4</b>	<b>PROTESTY A ODVOLÁNÍ</b>
N 4.1	Právo protestu
N 4.2	Právo odvolání
N 4.3	Postup a časový limit pro protesty
N 4.4	Řešení protestu
N 4.5	Rozhodnutí následující po protestu
N 4.6	Časový limit podání odvolání
N 4.7	Podání odvolání
N 4.7.1	Poplatky za odvolání nebo podání protestu
N 4.7.2	Lhůty na prošetření odvolání
N 4.8	Odmítnutí odvolání
<b>N 5</b>	<b>JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ</b>
N 5.1.	Právo slyšení
N 5.1.1	Právo slyšení na Jury
N 5.1.2	Právo slyšení u DK a NOS
N 5.2	Slyšení
N 5.3	Svědkové (s výjimkou Jury)
N 5.4	Rozhodnutí
N 5.5	Důvěrný charakter
N 5.6	Zveřejnění rozsudku
N 5.7	Zveřejnění závěrů
<b>N 6</b>	<b>NÁKLADY ŘÍZENÍ</b>
<b>N 7</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>

## Motocyklový sport AČR

### N 1 ZÁSADY

Práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných Autoklubem České republiky (dále jen „AČR“), tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti AČR, jsou upravena zejména Sportovním řádem FIM, Všeobecným sportovním řádem motocyklového sportu AČR (dále jen „VSR“), jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany FIM / FIM Europe / AČR / resp. jiných oprávněných orgánů vydány a zveřejněny.

Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech je pak příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

Porušením povinností z hlediska dodržování sportovních řádů spadajících pod pravomoc disciplinárních orgánů je rovněž jakékoliv jednání držitelů licence FIM / FIM Europe / AČR nebo funkcionářů, ať úmyslné nebo z nedbalosti, které poškodí dobré jméno sportovního podniku, AČR nebo motocyklového sportu obecně.

Disciplinární pravomoc disciplinárních orgánů dle tohoto DŘ se vztahuje na držitele licencí FIM / FIM Europe / AČR, tedy zejména týmy, jezdce, činovníky, pořadatele sportovních podniků a účastníky podniku dle čl. 60.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR, a to na jejich jednání v rámci podniků spadajících dle příslušných řádů do působnosti AČR, jakož i na další osoby, pokud je jejich disciplinární odpovědnost založena příslušným řádem nebo jiným předpisem. Řízení ve věcech porušení antidopingových předpisů se řídí také Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice.

### N 2 DISCIPLINÁRNÍ TRESTY

V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány následující tresty:

- výstrahy
- pokuty
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- odnětí mistrovských bodů
- zákaz činnosti
- diskvalifikace
- pozastavení činnosti v souladu se „Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice“

#### N 2.1 Definice a použití trestů

- výstrahy
  - pokuty
  - časový trest
  - vyloučení
  - odnětí mistrovských bodů
  - zákaz činnosti
  - diskvalifikace
- mohou být soukromé nebo veřejné  
peněžitý trest do výše stanovené tímto DŘ nebo jinými řády a předpisy  
uložení časového trestu nebo trestných bodů, ovlivňující skutečný výsledek jezdce a/nebo body má za následek vyloučení z podniku nebo ze závodu nebo z jejich klasifikace. V takovém případě propadá zaplacený vklad ve prospěch organizátora dotčeného podniku  
má za následek ztrátu bodů pro Mistrovství ČR  
má za následek ztrátu všech práv, vyplývajících z držení licence FIM / FIM Europe / AČR nebo zákaz účasti v jakékoliv činnosti řízené AČR po určitou dobu. Ten, kdo je potrestán zákazem činnosti, je povinen odevzdat licenci AČR, jenž mu ji vydá zpět až po uplynutí doby, na kterou byl trest uložen.  
má za následek definitivní ztrátu všech práv zúčastnit se jakékoli činnosti, která je řízena AČR. Trest diskvalifikace může být zrušen pouze rozhodnutím AČR.

## Motocyklový sport AČR

Pokuty uložené Jury musí být zaplacený do doby stanovené Jury, nejpozději však do doby skončení sportovního podniku a náleží pořadateli. Pokuty uložené Disciplinární komisí AČR a Národním odvolacím soudem AČR náleží AČR a musí být zaplacený do 48 hodin od převzetí rozhodnutí, není-li stanoveno jinak. V případě, že uložená pokuta nebude řádně a v termínu uhrazena na účet AČR, č. ú. 107-8770880207/0100 (uhrazením se rozumí připsání na účet nebo předložení výpisu o odeslání pokuty), dochází automaticky k uložení zákazu činnosti, minimálně do doby uhrazení této pokuty. Zákaz činnosti provede automaticky sekretariát AČR. Prokázání úhrady uložené pokuty je plně povinností potrestaného.

### N 2.2 Zvláštní tresty

Zvláštní tresty za určité přestupky jsou uvedeny ve VSŘ, Přílohách a nebo ve zvláštních ustanoveních pro jednotlivé podniky.

### N 2.3 Kumulace trestů

Viníkovi může být podle okolností uloženo současně několik trestů.

### N.2.4 Podmíněné ukládání trestů

Veškeré výše uvedené disciplinární tresty mohou být disciplinárními orgány ukládány také s podmíněným odkladem. Při ukládání trestu s podmíněným odkladem stanoví disciplinární orgán rovněž trvání zkušební doby. Ta může trvat nejdéle 2 roky od uložení trestu. Pokud se potrestaný během zkušební doby dopustí jakéhokoliv disciplinárního přestupku, rozhodne disciplinární orgán, který uložil podmíněný trest, o tom, zda a jak dojde k výkonu tohoto podmíněně uloženého trestu.

### N.2.5 Upuštění od potrestání

V případě, že disciplinární orgán dospěje k závěru, že již samotné projednání disciplinárního provinění v disciplinárním řízení bylo s ohledem na okolnosti případu dostatečné, může rozhodnout o tom, že upustí od uložení trestu.

## N 3 DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR pro motocyklový sport

Disciplinární orgány AČR pro motocyklový sport, které jsou kompetentní pro disciplinární záležitosti, jsou následující:

- Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí
- Disciplinární komise AČR (DK)
- Národní odvolací soud AČR (NOS)

### N 3.1 Jury

#### N 3.1.1 Ustavení

Jury / sportovní komisař je ustaven podle požadavků uvedených v čl. N 50 VSŘ.

Rozhodčí je osoba jmenovaná pro určité disciplíny nebo sportovní podniky, kde není Jury / sportovní komisař, aby vykonával nejvyšší dohled nad podnikem.

#### N 3.1.2 Pravomoc

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí jsou kompetentní v disciplinárních záležitostech a pro potrestání první instancí:

- každý skutek nebo jednání, ač úmyslné či z nedbalosti, kterého se během podniku dopustila osoba nebo skupina osob proti platným předpisům nebo proti pokynům, daným činovníkem podniku, nebo pořadatelem
- každý skutek podplácení nebo podvádění nebo jakýkoli čin, který je na újmou zájmů podniku nebo sportu, a jehož se dopustila osoba nebo skupina osob.
- každý skutek, který má za následek získat neoprávněnou výhodu nebo činnost vedoucí k této výhodě.

Motocyklový sport AČR

### **N 3.1.3 Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem / rozhodčím**

Následující tresty mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem nebo rozhodčím, aniž je tím dotčeno ustanovení čl. N.2.2 DŘ:

- výstraha
- pokuta až do výše max. 10.000,- Kč
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- zákaz činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku

Kromě toho může Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí předložit případ DK k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího.

## **N 3.2 Disciplinární komise AČR (DK)**

### **N 3.2.1 Složení**

DK se skládá z předsedy, 1. místopředsedy, 2. místopředsedy a dalších členů, které jmenuje Prezidium AČR. Členové DK musí mít právnické vzdělání a musí vykonávat soudní, advokátní či jinou právní praxi. V případě zahájení disciplinárního řízení předseda DK jmenuje disciplinární panel (dále i jen „DP“), složený z jednoho, dvou nebo tří členů DK, který bude daný případ řešit, a to dle povahy přestupku a časových možností členů DK. Předseda DK je předsedou každého DP. Žádný z členů DP jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi DP rozhoduje předseda DK. Nemůže-li předseda DK z jakéhokoliv důvodu být činný jako předseda DP, stává se předsedou 1. místopředseda DK.

### **N 3.2.2 Předseda DK**

Předseda DK jedná a vystupuje jménem DK a je za ni odpovědný Prezidiu AČR.

### **N 3.2.3 Zahájení řízení**

Řízení před DK se zahajuje na základě:

- podaného odvolání proti rozhodnutí Jury o protestu
- návrhu činovníků daného sportovního podniku
- podnětu generálního sekretáře AČR
- podnětu generálního sekretáře AČR ve věci pozitivního dopingového nálezu na základě protokolu o provedené dopingové zkoušce dopingovou laboratoří
- podnětu Etické komise AČR.

### **N 3.2.4 Pravomoc a tresty**

DK je oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ uložit držiteli jakékoliv licence FIM / FIM Europe / AČR jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, s výjimkou trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit trest do výše 250.000,- Kč. V případě ukládání trestu zákazu činnosti je DK oprávněna uložit trest zákazu činnosti nejvýše do 1 (jednoho) roku.

## **N 3.3 Národní odvolací soud AČR (NOS)**

### **N 3.3.1 Složení**

Pro každý případ je NOS tvořen předsedou, který je volen Valnou hromadou AČR a 2 (dvěma) nebo 4 (čtyřmi) členy jmenovanými předsedou NOS.

Žádný z členů NOS jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoli vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi NOS rozhoduje předseda NOS. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy NOS, jmenuje jiného předsedu NOS ad hoc rozhodnutím Prezidium AČR, jež také rozhodne o případné námitce podjatosti. Prezidium AČR může v takovém případě rozhodovat per rollam.

O odmítnutí odvolání nebo zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení rozhoduje předseda NOS samostatně.

Motocyklový sport AČR

### **N 3.3.2 Pravomoc a tresty**

NOS je odvolací instancí proti rozhodnutí DK. NOS je oprávněn uložit účastníkům řízení jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, včetně trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu zákazu činnosti je NOS oprávněn uložit trest zákazu činnosti až na dobu 3 (tři) let.

NOS je rovněž odpovědný za vyhlášení definitivního rozsudku ve všech disciplinárních záležitostech, které mu byly předloženy VVM AČR.

## **N 4 PROTESTY A ODVOLÁNÍ**

### **N 4.1 Právo protestu**

Právo podat protest má držitel platné licence aktivně se účastnící podniku.

### **N 4.2 Právo odvolání**

Ustanovení, týkající se odvolání, jsou následující:

- Proti rozhodnutí Jury o protestu (nebo jí na roveň postavených orgánů) na všech národních sportovních podnicích je možné podat v první instanci odvolání k DK, pokud toto není vyloučeno ustanovením čl. N 4.3 DŘ.
- proti rozhodnutí DK je možné podat odvolání k NOS.

### **N 4.3 Postup a časový limit pro protesty**

Všechny protesty musí být předloženy a podepsány přímo protestujícím. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků, pokud není uvedeno jinak v Přílohách VSR, případně v jiných předpisech. Během podniku musí být protesty podávány v souladu s tímto DŘ nebo podle podmínek uvedených ve zvláštních ustanoveních a předány do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu nebo rozhodčí), doložené poplatkem stanoveným AČR.

Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, rozhodčího nebo traťového/bodovacího komisaře.

### **N 4.4 Řešení protestu**

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí musí rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu podniku. Protest musí být posouzen v souladu se zvláštními ustanoveními podniku a VSR, případně dalšími předpisy. Protest se neprojednává v případě, že protestující vzal svůj protest zpět.

### **N 4.5 Rozhodnutí následující po protestu**

Všechny zúčastněné strany se musí podrobit rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího podniku. V případě odvolání proti rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího se odkládá účinek uloženého trestu až do doby, kdy o něm rozhodne příslušný odvolací disciplinární orgán.

### **N 4.6 Časový limit podání odvolání**

Lhůta pro podání odvolání je následující:

- proti rozhodnutí Jury a DK - 5 dní

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí jury se počítá od data rozhodnutí jury na příslušném sportovním podniku, přičemž den převzetí se započítává do lhůty.

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí DK se počítá od data převzetí rozhodnutí v souladu s čl. N 5.6 DŘ.

### **4.7 Podání odvolání**

Má-li být odvolání přijato, musí být podáno doporučeným dopisem ve lhůtách podle čl. N 4.6 DŘ. Odvolání musí obsahovat podrobnosti, v čem je spatřováno porušení práv v napadeném rozhodnutí a odůvodnění. Přesný obnos záruky na náklady musí být složen na účet AČR. Odvolávající se strana je povinna prokázat zaplacení obnosu sekretariátu AČR.

Motocyklový sport AČR

#### **N 4.7.1 Poplatky za odvolání nebo podání protestu**

Výše poplatku za podání protestu i odvolání je každoročně stanovena v Poplatcích pro motocyklový sport a zveřejněna v Ročence pro daný rok. Před zahájením odvolacího řízení stanoví předseda disciplinárního orgánu výši poplatku pro krytí případných nákladů, který musí být složen před zahájením odvolacího řízení.

Pokud je protest/odvolání uznáno za nedůvodné nebo pokud je od dalšího řízení ze strany protestujícího/odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch AČR.

Pokud je protest/odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být zčásti vrácen. Celý je vrácen, pokud byl protest/odvolání shledáno důvodným a protestující/odvolatel měl ve věci plný úspěch. Ve výjimečných případech může předseda disciplinárního orgánu rozhodnout o vrácení poplatku i v případě, že odvolatel nehodlá ve svém úmyslu pokračovat.

#### **N 4.7.2 Lhůty na prošetření odvolání**

DK musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího nejpozději do 60 dnů od doručení odvolání nebo podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy DK. Předseda DK je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

NOS projedná všechny případy nejpozději do 60 dnů po doručení podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy NOS. Předseda NOS je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

#### **N 4.8 Odmítnutí odvolání**

Předseda NOS podané odvolání odmítne v případě, že odvolání:

- bylo podáno opožděně;
- bylo podáno neoprávněnou osobou;
- nesplňuje náležitosti dle čl. 4.7 DŘ.

Předseda NOS podané odvolání odmítne také tehdy, nebyl-li zaplacen poplatek za odvolání.

### **N 5 JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ**

#### **N 5.1. Právo slyšení**

##### **N 5.1.1 Právo slyšení na Jury**

Projednávání protestu na Jury se mají právo zúčastnit obě strany. Strany nemají právo přizvat si k projednání další osoby. Osoby mladší 18 let musí mít při projednání vždy zákonného zástupce. Další osoby se budou účastnit projednání podle rozhodnutí Jury. Jury má právo vyslechnout svědky samostatně bez přítomnosti obou stran. Pokud se osoba, jíž se projednání týká, nedostaví přes výzvu k projednání, bude jednáno s plnou pravomocí bez její účasti.

##### **N 5.1.2 Právo slyšení u DK a NOS**

Každá osoba, jejíž disciplinární přestupek je předmětem projednávání podle platných řádů AČR, má nezadatelné právo se bránit osobně nebo prostřednictvím zmocněného zástupce.

Řízení se vedle toho, kdo podal podnět a proti komu se disciplinární řízení vede, účastní také zástupce jmenovaný ze strany MS AČR, projeví-li o to MS AČR zájem.

Každá strana povoláná před disciplinární orgán má právo být zastoupena jedním obhájcem nebo zástupcem dle svého výběru a na své náklady, o svém záměru musí v dostatečném časovém předstihu před nařízením jednání informovat disciplinární orgán. V případě porušení tohoto postupu má předseda disciplinárního orgánu právo takové zastoupení nepřipustit. Osoby mladší 18 let musí mít obhájce nebo zástupce vždy.

Jestliže se některá z řádně předvolaných stran nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu v dostatečném předstihu přijatelný důvod, může být vyhlášen kontumační rozsudek. Požádá-li některá ze stran o odročení slyšení, musí být taková žádost doručena disciplinárnímu orgánu

## Motocyklový sport AČR

nejméně 10 dní předem. Nebude-li žádost dle předchozí věty doručena do stanovené lhůty, může disciplinární orgán vyhlásit kontumační rozsudek.

Předseda disciplinárního orgánu může navrhnout, aby se slyšení konalo formou telefonické konference. Takový způsob slyšení se může konat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran.

Je-li skutkový stav věci spolehlivě zjištěn z listinných podkladů, může DK či NOS rozhodnout tak, že se slyšení nebude konat a bude rozhodnuto pouze na základě listinných podkladů. S takovým postupem však vždy musí souhlasit ten, proti komu se disciplinární řízení vede.

Slyšení se dále nemusí konat tehdy, jestliže disciplinární orgán rozhoduje o odmítnutí podnětu, resp. odvolání a dále v případě, kdy NOS rozhoduje o zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení.

### **N 5.2 Slyšení**

Jestliže se některý z řádně předvolaných účastníků ke slyšení bez omluvy nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu závazný důvod své nepřítomnosti, může disciplinární orgán věc projednat a rozhodnout i v jeho nepřítomnosti.

Slyšení bude zahájeno, pokud disciplinární orgán nerozhodne jinak. Slyšení je neveřejné, pokud příslušný disciplinární orgán nestanoví něco jiného. Jakmile předseda zahájí jednání, pozve zúčastněné strany, aby vyložily svůj případ, svědkové nejsou přítomni. Po stanoviscích zúčastněných stran vyslechne disciplinární orgán svědky, aby doplnili výpovědi. Zúčastněné strany (s výjimkou jednání Jury o protestu) mají právo dotazovat se všech svědků na jejich svědectví.

Každý člen disciplinárního orgánu může kdykoliv během slyšení a se souhlasem předsedy vznést otázku na kteroukoliv zúčastněnou stranu i na svědky. Jakmile všichni svědkové učinili své výpovědi, a není-li třeba dalšího dokazování, může každá ze zúčastněných stran shrnout svá stanoviska k usnadnění rozhodnutí DK nebo NOS (netýká se Jury). Další dokazování může připustit pouze předseda disciplinárního orgánu.

Tomu, kdo ztěžuje postup disciplinárního řízení zejména tím, že se nedostaví bez omluvy a bez vážného důvodu ke slyšení nebo neuposlechne příkazu disciplinárního orgánu, nebo kdo ruší pořádek, nebo kdo učinil hrubě urážlivé podání či jedná jiným způsobem, které hrubě narušuje průběh disciplinárního jednání, může disciplinární orgán uložit, a to i opakovaně, pořádkovou pokutu až do výše 50 000 Kč. Pořádková pokuta je příjmem AČR.

### **N 5.3 Svědkové (s výjimkou Jury)**

Disciplinární orgán nemá právo nutit svědky složit přísahu, proto svědectví budou vyslovena dobrovolně. Svědkové mohou pouze potvrdit skutečnosti, které znají a nasmějí vyjadřovat svůj názor, pokud je disciplinární orgán nepovažuje za odborníky v příslušné záležitosti a nepožádá je o to.

### **N 5.4 Rozhodnutí**

Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí v písemném vyhotovení obsahovat označení orgánu, který rozhodnutí vydal, označení účastníka, kterému je rozhodnutí adresováno, výrok rozhodnutí, odůvodnění, místo a datum, v případě rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů i čas rozhodnutí, poučení o možnosti podat opravný prostředek, a podpisy osob jednajících za disciplinární orgán.

Všechna rozhodnutí musí být oznámena v písemném vyhotovení všem osobám, kterých se rozhodnutí týká, zejména protestujícím, resp. odvolatelům.

Zásilka v rámci disciplinárního řízení (včetně předvolání k ústnímu jednání a písemného vyhotovení rozhodnutí), kterou se nepodaří adresátovi doručit na jeho poslední známou adresu, se považuje třetí den od navrácení za doručenu tohoto dne, i když se adresát o ní nedozvěděl.

## Motocykový sport AČR

Rozhodnutí disciplinárních orgánů se stane účinným, jakmile bylo oznámeno v písemném vyhotovení dotčeným účastníkům, za předpokladu, že nebyl podán opravný prostředek. Disciplinární orgán však může rozhodnout, že odvolání proti jeho rozhodnutí nemá odkladný účinek. Odvolání proti rozhodnutí DK nemá odkladný účinek. Na návrh odvolatele může NOS z vážných důvodů odkladný účinek odvolání přiznat.

Po skončení disciplinárního řízení předá disciplinární orgán všechny doklady Sekretariátu AČR pro motocykový sport k založení a k nezbytným následným krokům.

### **N 5.5 Důvěrný charakter**

Každý člen disciplinárního orgánu se zavazuje dodržovat tajemství o všech jednáních, kterých se účastnil.

Každé porušení této zásady se stane předmětem šetření provedeného předsedou DK nebo NOS, kteří mohou v případě prokázání skutku člena z projednávání věci vyloučit.

### **N 5.6 Zveřejnění rozhodnutí**

Rozhodnutí Jury o protestu bude oznámeno oběma stranám předsedou Jury / SK / rozhodčím ihned po rozhodnutí. Oznámit rozhodnutí lze ústně. Přílohou dokumentace z podniku bude „protokol – rozhodnutí o protestu“, který si v kopii zúčastněné strany mohou vyzvednout po závěrečné Jury na podniku.

Ostatní rozhodnutí každého disciplinárního orgánu (s výjimkou výše uvedené Jury) musí být oznámena písemně doporučeným dopisem všem zúčastněným stranám. Zveřejnění zabezpečuje sekretariát AČR. Se souhlasem osoby, proti které se disciplinární řízení vede, mohou být všechna rozhodnutí zasílána elektronicky (e-mailem).

### **N 5.7 Zveřejnění závěrů**

Disciplinární orgán rozhodující o protestu nebo o odvolání má právo zveřejnit své závěry a uvést jména všech zúčastněných stran, a to na internetových stránkách AČR. Osoby nebo orgány v těchto sděleních nemají žádné právo odvolání vůči AČR ani vůči osobám, které zprávu zveřejnily.

### **N 6 NÁKLADY ŘÍZENÍ**

Náklady disciplinárního řízení mohou být vyčísleny příslušným disciplinárním orgánem a povinnost k jejich náhradě uložena osobě, které byl uložen disciplinární trest.

### **N7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

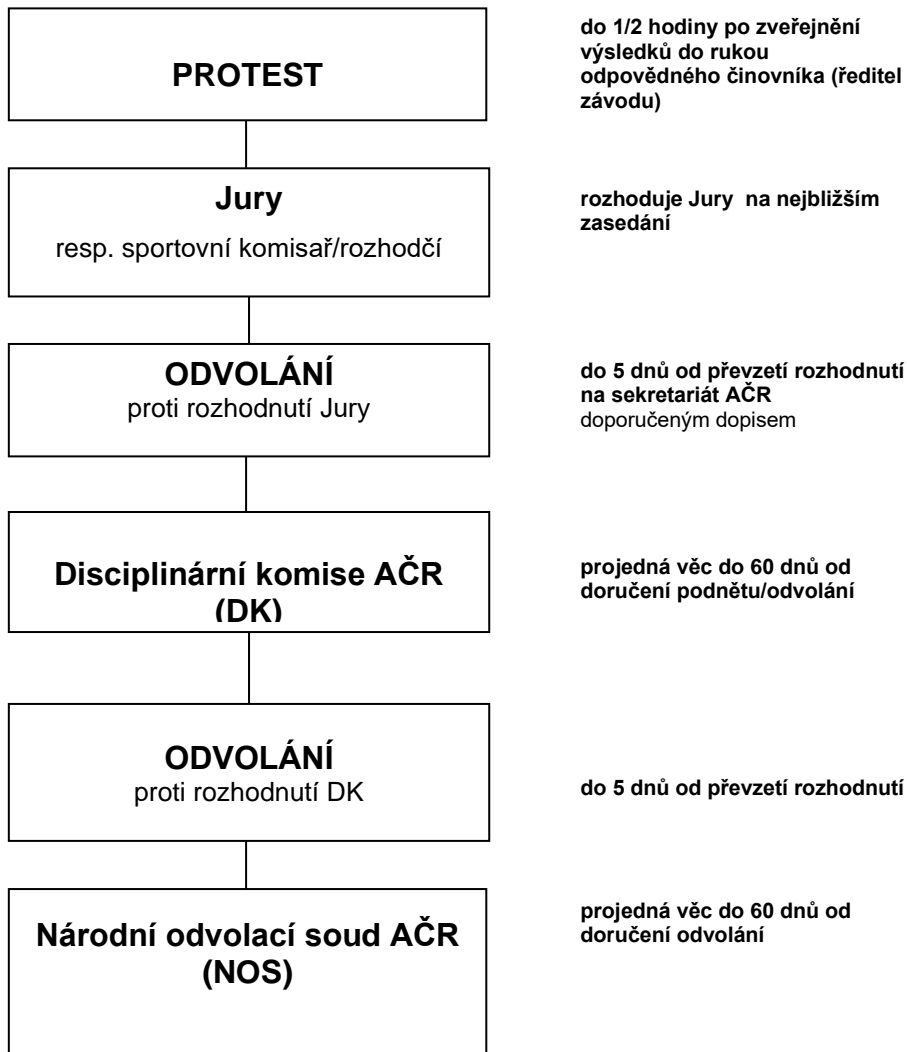
VVM AČR si vyhrazuje právo na prominutí zbývajících délek jakéhokoliv uloženého trestu, pozastavení nebo zrušení diskvalifikace za podmínky, které si stanoví.

V případě pochybností ohledně výkladu některého ustanovení tohoto DŘ rozhodne s konečnou platností předseda DK nebo NOS.

Ruší se platnost stávajícího disciplinárního řádu a všech jeho doplňků a změn.

Tento DŘ nabývá účinnosti dne 1. ledna 2021.





## LÉKAŘSKÝ ŘÁD MS AČR 2024

### PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD

#### **N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce

N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence ve věku 5 – 18 let

N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření

#### **N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

#### **N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

N 09.3.2 Definice vozidel

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C

N 09.3.6 Obsazení vozidel

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu

N 09.3.8 Zdravotnická střediska

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

#### **N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK**

**Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2023 a všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v Ročenkách MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1. ledna 2024.**

#### **Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:**

zdravotní způsobilost k obdržení jezdecké licence věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

#### **N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařem stvrzené „Potvrzení o zdravotní způsobilosti držitele licence motocyklového sportu pro danou sezónu“.

Lékařské potvrzení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření. Žadatelé o licenci starší 45 let a žadatelé mladší s kardiální anamnézou musí absolvovat vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

Pokud výsledkem lékařského vyšetření bude závěr, že jezdec není způsobilý vykonávat motocyklový sport, bude to důvodem k nevydání licence.

Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LŘ-FIM).

Lékařská komise MS AČR je dále oprávněna požadovat lékařské vyšetření jakéhokoliv žadatele, a to lékařem, kterého určí Lékařská komise AČR.

### N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

#### TRIAL

OPEN MČR – žáci	5 - 12 let
OPEN MČR juniorů	do 21 let
OPEN MČR seniorů	od 40 let

#### ENDURO

dle řidičského průkazu

Veterán	od 40 let
Veterán 1	od 50 let
Veterán 2	od 60 let

#### CROSS COUNTRY + ENDUROSPRINT

70 ccm			od 7 let
85 ccm dvoutakt s řazením obsah 75 - 150 ccm čtyřtakt			od 11 let
E1	125 ccm dvoutakt		od 13 let
E1			od 14 let
E2			od 15 let
E3			od 16 let
Veterán 1			od 40 let
Veterán 2			od 50 let
Veterán 3			od 60 let
čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)	
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)	
čtyřkolky junior I.	7 – 12 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm, čtyřtakt 250ccm)	
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)	

#### Pro podniky SZM platí:

a ) Jezdec, který má v průběhu podniku pád a je ošetřen lékařskou službou smí znovu vstoupit do závodu/tréninku/soutěže pouze se souhlasem hlavního lékaře závodu.

b) Jezdec, který byl po pádu na podniku ošetřen ve zdravotnickém zařízení a který se chce dál aktivně podniku zúčastnit, musí předložit hlavnímu lékaři závodu zprávu o ošetření ve zdravotnickém zařízení, na jejímž podkladě vedoucí lékař závodu rozhodne o další účasti jezdce na podniku.

<b>SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ</b>
----------------------------------

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

**Miniracing:**

Minimoto Junior A	6 – 10 let
Minimoto Junior B	8 – 12 let
Ohvale 110	8 – 12 let
Ohvale 160 (FIM MiniGP)	10 – 14 let
Ohvale 190 (FIM MiniGP)	12 – 16 let
GP12 Junior	od 15 let
GP12 Senior	od 30 let
Pitbike 160 Stock	od 15 let

**Velká silnice na závodních okruzích:**

125 SP	od 13 let
125 GP/Moto3	od 13 let
400 SSP	od 15 let
Supermono	od 15 let
Supertwin	od 18 let
Klasik Superbike	od 18 let
Supersport 300	od 15 let
Superstock 600	od 16 let
Superstock 1000	od 18 let
Superbike	od 18 let

**Velká silnice na přírodních okruzích:**

PČR na PO – 125SP, 125GP/Moto3, 250 Open, Klasik Superbike Klasik A/B a JPHZM	od 18 let
MČR na PO - 125 SP, 125 GP/Moto3, 400 SSP Supermono, Supertwin, Supersport 300, Supersport 600, Superbike	od 18 let

**Dragstery:**

Junior Dragster 50 ET	od 7 let
Teenager Dragster 125 ET	od 11 let
National Dragster	od 15 let
Competition Dragster	od 17 let
Super Street Bike	od 17 let
Modified Street Twin	od 17 let
Street ET, Street Twin ET, Pro street	od 17 let
Dragster automobilová třída Super Street ET 12	od 16 let
Dragster automobilová třída Super Gas ET 9.9	od 16 let

**Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byly stanoven maximální věkový limit 70 let** s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.

Seznam tělovýchovných lékařů je na: [www.cstl.cz/mapa-pracovisti/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovisti/#telovychovny-lekar)

**MOTOKROS**

**Přípravné jízdy mládeže**

Třída 50 ccm	dvoutakt	5 – 9 let	
Třída 65 ccm	dvoutakt	7 – 13 let	
Třída 85 ccm	dvoutakt	9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)

**MČR a OPEN MČR**

50 ccm	dvoutakt	5 – 9 let	
65 ccm	dvoutakt	7 – 13 let	
85 ccm	dvoutakt	10 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt	13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt	od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt	od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt	od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán		od 40 ti let	

**MČR a OPEN MČR v motokrosu družstev juniorů**

65 ccm	dvoutakt	7 – 13 let	
85 ccm	dvoutakt	10 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt	13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)

**OPEN MČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K**

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky a side junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky a side junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 250 ccm)
jezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)
spolujezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)

**MOTOSKIJÖRING**

85 ccm	od 12 let do 15 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

**SUPERKROS**

125 ccm	od 14 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let (obsah 350 – 500 ccm)	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)

Věkové limity pro kategorii ženy odpovídají obecným limitům.

## PLOCHÁ DRÁHA

### Přípravné jízdy mládeže:

80 ccm	7 let
125 ccm	9 let
250 ccm	11 let
500 ccm	14 let
M ČR jednotlivců i družstev	15 let
M ČR na ledové ploché dráze	16 let
M ČR na dlouhé dráze	16 let
M ČR juniorů do 21 let	15 – 21 let
M ČR družstev juniorů	15 – 21 let
M ČR juniorů do 19 let	15 – 19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm	8 – 12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 125 ccm	10 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 250 ccm	12 let
OPEN podnik na ploché dráze	16 let
OPEN podnik na ledové dráze	16 let
OPEN podniky na dlouhé a travnaté dráze	16 let

### **N 09.1.2 Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5 - 18 let.**

Žadatelé o licenci ve věku 5 – 18 musí absolvovat odborné lékařské vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských pracovišť**:

**[www.cstl.cz/mapa-pracovisti/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovisti/#telovychovny-lekar)**

### **Potvrzení pro žadatele o licenci pouze pro plochou dráhu:**

MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel.

466 012 903, 466 012 918.

e-mail: tomas.broz@centrum.cz

### **N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření**

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

### **N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

### **N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný MS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován hlavní lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodního místa z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.

## Motocykový sport AČR

- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodě nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdeckého cílem,
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušeni či ukončení sportovního podniku,
- spolupracuje s ředitelem podniku na zdravotním zabezpečení tak, aby bylo v souladu s LŘ MS AČR a VŠŘ MS AČR,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžité hlášení na sekretariát MS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

### N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

Na všech motocykových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu zdravotnický záchranář, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech zdravotnický záchranář nebo sestra ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. náplň práce dle vyhl. 391/2017 Sb.).

### N 09.3.2 Definice vozidel

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.
- Typ B1: vysoce specializovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem, zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP, lékařem.
- Typ B2: vysoce specializovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem a zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

### N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj

tonometr

krční límec

fonendoskop

materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin

radiokomunikační zařízení

### N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V

odsávačka

zařízení pro fixaci končetin a páteře

nosítka

## Motocyklový sport AČR

infuzní souprava  
defibrilátor  
pulsní oxymetr  
materiál a léky první pomoci + resuscitace  
monitor pro snímání EKG  
vybavení pro tracheotomii  
fonendoskop, tonometr  
radiokomunikační zařízení

### **N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C**

Nosítka, materiál a léky první pomoci, radiokomunikační zařízení

### **N 09.3.6 Obsazení vozidel**

Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo zdravotnický záchranář, dle příslušného předpisu.

Typ A2: řidič, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ B2: 2x zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

### **N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu**

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

### **N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna**

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, NLZP (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

### **N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.**

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.

### **N 09.3.10 Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku MS AČR**

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:
  - a) předseda a členové jury
  - b) ředitel závodu
  - c) sportovní komisař
  - d) technický komisař
  - e) hlavní lékař závodu (CMO)
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení.



## Motocyklový sport AČR

- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
  - a) písemný detailní popis místa události
  - b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
  - c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
  - d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
  - e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
  - f) kroky v souladu s „Metodickým pokynem AČR k postupu v případě vážné nehody“

### **PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ**

#### **silniční závody motocyklů**

vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním  
1 x vozidlo typu B 1  
1 x vozidlo typu C  
stanoviště první pomoci  
doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

#### **motokros OPEN MČR:**

1 x vozidlo typu A  
1 x vozidlo typu B 1  
1 x vozidlo typu C  
stanoviště první pomoci (ground post)  
doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

#### **přebory a poháry motokrosu, volné celostátní motokrosy**

1 x vozidlo typu A  
1 x vozidlo typu B1

#### **trial**

#### **přípravné jízdy mládeže PD, TZM organizovaný trénink mládeže**

1x vozidlo typu A  
1x vozidlo typu C

#### **enduro**

1x vozidlo typu B1 na každém měřeném testu,  
1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra ARIP – zdravotnický záchranář)

#### **cross country, superenduro , endurosprint**

1 x vozidlo B1  
1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

Pro Endurosprint musí být mezi testy dojezdová vzdálenost pro sanitní vůz B1 max 5min.  
Pokud je dojezdová vzdálenost větší, musí být zajištění jako pro Enduro.

**mini racing  
supermoto  
halový motokros  
superkros  
freestyle  
motoskijöring**

1 x vozidlo typu B1

**plochá dráha**

**1x vozidlo typu B1 a ošetrovna personálně obsazená lékařem a zdravotnickým záchranářem**

**ledová plochá dráha**

2 x vozidlo typu B1

#### **N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA - INSPEKTORA**

Ve smyslu čl. N 40.3 VSR MS AČR může Lékařská komise jmenovat delegáta - inspektora na dohled na podniku.

Má právo:

- navštěvovat otevřená jednání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- sdělit předsedovi jury nebo rozhodčímu všechny připomínky, aby jury nebo rozhodčí byli informováni o všech okolnostech
- obdržet označení k volnému přístupu pro všechny pro něho důležité prostory
- provést kontrolu požití alkoholu a výsledky sdělit předsedovi jury

Je povinen:

- pokud na podniku nastane situace, která je v rozporu s lékařským řádem, upozornit na to ředitele závodu
- vypracovat závěrečnou zprávu ze zhodnocení inspekce, která bude obsahovat pozitiva, negativa, doporučení (na základě této zprávy může být dán podnět k zahájení disciplinárního řízení).

#### **N 09.5 PRAVOMOCI LÉKAŘSKÉ KOMISE**

- jmenovat delegáta-inspektora pro dohled na zdravotní zabezpečení podniku,
- má právo schválit či odvolat vedoucího lékaře závodu do úrovně OPE MČR včetně,
- deleguje CMO pro podniky ME a MS konané na území ČR,
- rozhoduje o účasti lékařů na seminář FIM k získání licence FIM CMO pro podniky MS,
- schválit či zamítnout návrhy na úpravu věkových limitů, předložených jednotlivými VV,
- vede registr inspekci a zpráv z těchto inspekci,
- vede registr smrtelných a těžkých poranění,
- má právo stanovit lékaře federace,
- má právo obdržet informaci o zdravotním zabezpečení činnosti Sportovních center mládeže (SCM), včetně jmen a kontaktů na lékaře, kteří při aktivitách SCM zdravotní službu zajišťují,
- schází se zpravidla 1x ročně, jinak dle potřeby.

## ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ MS AČR

### Verze 2024

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2023 a všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1.ledna 2024.

### OBSAH

1. **VŠEOBECNÉ ZÁSADY**
2. **ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
3. **EKOLOG POŘADATELE**
4. **HLUK**
  - 4.1 Úvod
  - 4.2 Hluk motocyklů
  - 4.3 Měření úrovně zvuku
  - 4.4 Ozvučení prostoru závodiště
5. **PALIVO**
6. **OCHRANA TERÉNU**
  - 6.1 Absorpční ekologická rohož
7. **ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ**
8. **ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ**
9. **POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ**
10. **ČINNOST POŘADATELŮ**
  - 10.1 Ekologická opatření
  - 10.2 Deník životního prostředí
  - 10.3 Mapa ochrany prostředí
  - 10.4 Protokol životního prostředí
  - 10.5 Propagace / Reklama
  - 10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů
  - 10.7 Po sportovním podniku
  - 10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště
  - 10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí
11. **DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**
  - 11.1 Úvod
  - 11.2 Chování jezdce

**PŘÍLOHA A** Doporučené standardy na hygienická vybavení

**PŘÍLOHA B** Doporučené standardy pro zdraví

## 1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Motocyklová činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.
- 1.2 Motocyklový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.
- 1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.
- 1.4 MS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.
- 1.5 MS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocyklových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocyklových jezdců. MS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocyklovými federacemi a organizacemi zastupující motocyklový průmysl a jezdce.
- 1.6 Ekologická politika MS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocyklového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.
- 1.7 MS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocyklovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.
- 1.8 Všechny motocyklové Komise přidružené k MS AČR přizpůsobí svoje stanovky a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.
- 1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocyklovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
  - 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
  - 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek
- 1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplínami včetně mototuristiky.
- 1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdcem (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědní za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

## 2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho povinnosti jsou následující:

- a) Kontrolovat respektování plnění Řádu životního prostředí MS AČR.
- b) Zúčastnit se všech řádných zasedání Jury, avšak bez hlasovacího práva.
- c) Musí na rozpravě jezdců upozornit na dodržování Řádu životního prostředí MS AČR.
- d) Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit presidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na životní prostředí.
- e) Vyplnit „Protokol životního prostředí“ připravený komisí životního prostředí AČR pravdivě a svědomitě. Protokol zašle elektronicky nebo jiným způsobem do 5-ti dnů na AČR. Kopii stejným způsobem předá presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři.
- f) V případě prvního nerespektování bodu „e“ obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od komise životního prostředí AČR. V případě druhého porušení může AČR zrušit nominace dotyčnému činovníkovi až na 12 měsíců.
- g) V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

## 3. EKOLOG POŘADATELE

Na všech mistrovských podnicích je doporučeno, aby členem organizačního výboru pořadatele byla osoba zodpovědná za dodržování Řádu životního prostředí AČR - ekolog. Jeho povinností je předat veškeré podklady a řešení řediteli podniku a připravit podnik (závody) tak, aby splňoval Řád životního prostředí AČR a legislativu ochrany životního prostředí ČR.

## 4. HLUK

### 4.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnicích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

### 4.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

## Motocyklový sport AČR

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úrovně tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listí, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

### **MS AČR doporučuje:**

- a) Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.
- b) Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

MS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.

### **4.3 Měření úrovně zvuku**

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje MS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

### **4.4 Ozvučení prostoru závodistiště**

- a) Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.
- b) Umístění tlampačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.
- c) Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.
- d) Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

## **5. PALIVO**

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nešetnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí být podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích MS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

## 6. OCHRANA TERÉNU

- a) Je nutné přijmout opatření zabraňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromáždění odpadu, oleje, saponátů a pod.
- c) Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno na Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
- d) Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
- e) Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempch. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
- f) Nezanedbávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

### 6.1 Absorpční ekologická rohož

Používání absorpčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny.

Rohož musí být zhotovena z vrchní savé (absorpční) vrstvy a spodní nepropustné vrstvy. Použití rohože nebo jiného účinného systému na závodišti zabraňujícímu kontaminaci půdy a vody je povinné:

- a) všude tam, kde je povoleno pořadatelem provádění servisu na motocyklech
- b) ve všech určených místech pro tankování
- c) pod všemi generátory proudu

Pod všemi nádobami paliva a vyjetého oleje budou záchytné vany. Obsah záchytné vany musí být odpovídající obsahu neobjemnější nádoby umístěné ve vaně.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

Technické parametry rohože jsou následující:

Rozměry :                    minimálně 160 cm x 100 cm

PD, dlouhá plochá dráha a plochá dráha na trávě musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 160 cm x 75 cm

Na ledové PD se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 100 cm x 75 cm

Na sidcarech a čtyřkolkách se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech minimálně : 160 cm x 200 cm

Kapacita savosti :        minimálně 1 litr

Tloušťka :                minimálně 5 mm

Pořadatel musí disponovat 5 absorpčními rohožemi.

## 7. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

- a) Čištění motocyklů a jeho částí smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením, které odpovídá ekologickým předpisům.
- b) Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
- c) Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

## 8. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

- a) Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
- b) Musí být používány nádoby na odpadky zajištěné pořadatelem.
- c) Odpadky musí být týmem shromážděny do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
- d) Při sportovních podnicích musí jezdcí používat v případě tankování nebo provádění servisu absorpční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdcí/týmy po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
- e) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdcem nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
- f) Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

## 9. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocykových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:

- a) Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemností.
- b) Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
- c) Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
- d) Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
- e) Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
- f) Vyvarujte se vysoké koncentraci lidí, která by mohla způsobit poškození zranitelných míst.
- g) Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
- h) Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
- i) Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
- j) Zařídte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

## 10. ČINNOST POŘADATELŮ

### 10.1 Ekologická opatření

Doporučuje se mít ekologika jako člena organizačního výboru pořadatele.



## Motocyklový sport AČR

Provedte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu krajnic podél přístupových cest a parkingů a oplotte nebo opatřete páskou zranitelná místa.

Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejméně chráněno před znečištěním a poškozením.

Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

- a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
- c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení nebo do jámky odpovídajícím ekologickým předpisům, včetně jejich údržby a vyprazdňování.
- d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí být prováděno zákonným způsobem.
- e) MS AČR určená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
- f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazích.
- g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům MS AČR.
- h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

### 10.2 Deník životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

### 10.3 Mapa ochrany prostředí

Je užitečné společně s „Deníkem životního prostředí“, použít i „Mapu ochrany prostředí“, ukazující jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku.

Za účelem podpory ochrany prostředí musí pořadatel vyhotovit Mapu ochrany prostředí jednoznačně ukazující umístění následujících zařízení:

- a) nádoby na použitý olej
- b) mycí prostor motocyklů
- c) nádoby na směsný komunální odpad
- d) nádoby na nebezpečný odpad
- e) prostor pro tankování motocyklů
- f) WC a sprchy
- g) místo pro odložení použitých pneumatik (v případě, že je zřízeno)
- h) Mapa musí být umístěna na viditelném místě pro účastníky a týmy.

### 10.4 Protokol životního prostředí

Činovník pro životní prostředí musí vypracovat „Protokol životního prostředí“ připravený příslušnou komisí svédomitým a vhodným způsobem. Protokol musí zaslat do 5 dnů na sekretariát MS AČR. Kopii předat presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí

upozornění od EK MS AČR. V případě druhého porušení může MS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

- a) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
- b) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
- c) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladicí kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
- d) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
- e) Hygienická zařízení.
- f) Rozumné a odpovídající umístění tlampačů.
- g) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
- h) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

### **10.5 Propagace / Reklama**

- a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
- b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
- c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
- d) Neumisťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

### **10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů**

- a) Předejte každému jezdcovi při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky, včetně pokynů dodržování ekologických zásad.
- b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
- c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
- d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
- e) Zajistěte odstranění použitých pneumatik ze servisní zóny a tratě. V případě, že není možné, aby pořadatel zajistil jejich uskladnění ani jejich likvidaci dle zákonných předpisů, jsou jezdci a týmy povinni si ojeté pneumatiky ponechat.
- f) Zajistěte a udržujte v čistotě hygienická zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
- g) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

### **10.7 Po sportovním podniku**

- a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
- b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
- c) Ukliděte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
- d) Ukliděte pásy nacházející se podél trati.
- e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
- f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
- g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čisticí hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
- h) Vysaďte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
- i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokoutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku MS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

### **10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště**

- a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.

- b) Ukryjte nevzhledné budovy vysázením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
- c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
- d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
- e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
- f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
- g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poraďte s příslušnými orgány.
- h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
- i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
- j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
- k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.
- l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

### **10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí**

Za kladný přístup k ochraně prostředí může generální sekretář MS AČR udělit "Cenu ochrany prostředí".

Cena se uděluje na základě návrhu Ekologické komise MS AČR. Komise vybírá na základě obdržených podnětů od jezdců, týmů, pořadatelů a činovníků MS AČR. Podněty jsou přijímané do 31. října hodnoceného roku k rukám předsedy Ekologické komise.

## **11. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**

### **11.1 Úvod**

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

### **11.2 Chování jezdce**

- a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
- b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
- c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdko.
- d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
- f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
- g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
- h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
- i) Chraňte rozumnou jízdu faunu a její přirozené zvyky.
- j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
- k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že požíváte místo automobilu motocykly.
- l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

## PŘÍLOHA A

### DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ

#### 1. JEZDCI A TÝMY

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

#### 2. DIVÁCI A OSTATNÍ

##### ŽENY

2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

##### MUŽI

1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy

2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy

1,5 metru urinálního zařízení pro každých 500 mužů

1 WC pro handicapované návštěvníky

#### 3. DOBA ZÁVODU

Při sportovním podniku trvajícím méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

#### 4. ÚDRŽBA

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v čistém stavu.

#### 5. UMYVADLA

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.

## PŘÍLOHA B

### DOPORUČENÉ STANDARDY PRO ZDRAVÍ

#### 1. VODA A PŮDA

Ochrana zdrojů pitné vody, dostupnost pitné vody, na stacionárních závodistištích označená veřejně přístupná pítka.

Ochrana vody dle Řádu ŽP MS AČR.

#### 2. HLUK

Omezení hluku z akce na okolní prostředí pomocí náspů, vegetace a plotů.

Omezit hluchost reprodukčního systému na 83 dB při měření na veřejných prostranstvích a vždy v souladu s místními předpisy.

Ochrana sluchu malých dětí sluchátky.

#### 3. ODPADY

Pořadatel třídí odpady dle zákona.

V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.

Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.

Pořadatel preferuje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádoby.

## SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2024 platí:

Mezinárodní řády pro SZM FIM/FIM Europe

Národní sportovní řády pro SZM zveřejněné na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

Začínající jezdci (mimo jezdce dragster) žádající o licenci od třídy 300 ccm a výše musí  
bud': absolvovat jezdeckou školu na autodromu Most (s vlastním motocyklem a výbavou)

kontakt Jakub Krafek tel, 702 143 247, email: [krafek@autodrom-most.cz](mailto:krafek@autodrom-most.cz)

nebo: absolvovat školení na Autoklubu ČR nebo SMS.

### **Komise SZM AČR vypisuje pro rok 2024 následující seriály:**

Věkové limity pro jednotlivé třídy SZM jsou uvedeny v Lékařském řádu AČR.

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

### **1) OPEN MISTROVSTVÍ ČR na závodních okruzích (OPEN MČR na ZO)**

#### **Vypsání tříd:**

- Supersport 300
- Superstock 600
- Superstock 1000
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdčům.

### **2) OPEN MISTROVSTVÍ ČR na přírodních okruzích (OPEN MČR na PO)**

#### **Vypsání tříd:**

- 125 SP
- 400 SSP
- Supertwin
- Supermono
- Supersport 300
- Supersport 600
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR.

### **3) PŘEBOR ČR na přírodních okruzích (PČR PO)**

#### **Vypsání tříd:**

- 125 GP/Moto3
- 250 Open
- Klasik Superbike
- Jízda pravidelnosti historických závodních motocyklů (JPHZM)

#### **- Klasik A (1945 - 1972)**

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

#### **- Klasik B (1973 - 1978)**

- do 125 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí AČR a vyšší a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. Do Přeboru ČR se započítávají pouze držitelé licence vydané AČR.

#### **4) OPEN MISTROVSTVÍ ČR Miniracing (OPEN MČR MR)**

**Vypsání tříd:**

- Minimoto Junior A
- Minimoto Junior B
- Ohvale 110
- Ohvale 160 (FIM MiniGP)
- Ohvale 190 (FIM MiniGP)
- GP12 Junior
- GP12 Senior
- Pitbike 160 Stock

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. Body se započítají všem jezdciům.

#### **6) MISTROVSTVÍ ČR DRAGSTERŮ**

**Vypsání tříd:**

Competition Dragster, Super Street Bike, Modified Street Twin, National Dragster

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s licencí dragster národní, mezinárodní a FIM Europe vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Body se započítávají pouze jezdciům s licencí vydanou AČR.

#### **7) PŘEBOR ČR DRAGSTERŮ**

**Vypsání motocyklové tříd:**

Street ET, Street Twin ET, Pro Street, Junior Dragbike, Teenager Dragbike

**Vypsání automobilové tříd:**

Super Street ET, Super Gas ET, Junior Dragster Cars

## TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

### Pro rok 2024 platí:

Mezinárodní řady TZM FIM/FIM Europe

Národní sportovní řady TZM

### ♦ Soutěžní systém

**Komise motokrosu AČR vypisuje následující OPEN mistrovství ČR, mistrovství ČR a přebor ČR:**

OPEN MČR v motokrosu - třída MX2, MX1, 85, veterán

OPEN MČR supermoto

OPEN MČR v motokrosu juniorů ve tř.50, 65, 85, MX2 Junior a 125 Junior 2T, žen

OPEN MČR v motokrosu – třída sajdkár a čtyřkolky

OPEN MČR v motoskiöřingu

Mistrovství ČR ve freestyle motokrosu

Přebor ČR sajdkár veterán

Přebor ČR čtyřkolek junior, sajdkár junior a motokros juniorů ve tř. 65

### ♦ Jury

Na podniky OPEN MČR v motokrosu, side i supermotu je možno delegovat dvoučlennou jury. V případě hlasování o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 Složení jury rozhodující hlas předsedy.

### ♦ Sdělení pro pořadatele k homologaci tratí

Licence tratí již nebudou vydávány. Trať schvaluje předseda JURY den před závodem.

**Aktualizovaný soutěžní systém a řady Komise motokrosu AČR naleznete na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)**

### Soutěžní systém Supermoto

**Komise motokrosu AČR vypisuje v roce 2024 následující seriál OPEN Mistrovství ČR Supermoto a Mistrovství ČR Supermoto.**

#### VKLADY

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

2.800,- Kč pro třídu 1

2.800,- Kč pro kategorii 2,4,9

2.600,- Kč pro kategorii 3, 10

1.900,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7, 8

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky. Tréninky budou měřeny.

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce. Tato částka je pořadatelem poukázána na účet pojišťovny.

Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a v druhé (levější) kategorii je mu udělena sleva 50 %.

#### JURY

Na podniky MČR Supermoto může být delegován Komisi motokrosu AČR pouze předseda jury. Jury se po tomto rozhodnutí skládá pouze z předsedy jury, ředitele závodu a technického komisaře.

## **DELEGOVÁNÍ ČINOVNÍKŮ**

Na podniky MČR Supermoto je možno delegovat pouze jednoho technického komisaře. Pokud bude na podnik delegován pouze jeden TK, je povinností pořadatele zajistit administrativní výpomoc u technické přejímky.

## **TŘÍDY A KATEGORIE SUPERMOTO 2024**

Třída 1	S1
Kategorie 2	S2
Kategorie 3	S3 MX Cup, S3 Veteran Cup 40+, S3 Veteran Cup 50+
Kategorie 4	S4 Quad
Třída 5	S5 Junior
Třída 6	S6 Elév
Kategorie 7	S7 AKU
Kategorie 8	S8 bez off road
Kategorie 9	S9 bez off road
Kategorie 10	S10 hobby amatér

V **kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2024 dosáhnou 40 let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2024. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2024 dosáhnou 50 let stáří a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2024. Toto se netýká pouze kategorie 4.

**Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+** v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

### **Kategorie 8 – S8 bez offroad**

Pro jezdce ve věku od 6 do 10 let. Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou. A pro jezdce ve věku od 9 do 14 let. Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

### **Kategorie 9 – S9 bez offroad**

Minimální věk jezdce je 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14 let v případě že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

### **Kategorie 10 – S10 hobby amatér**

Mohou se přihlásit jezdci starší 18 let. Účast jezdce v kategorii je omezena na 2 soutěžní sezóny. Jestliže jezdec bude mít v dané sezóně alespoň dvě pódiová umístění, bude pro další soutěžní sezónu automaticky přesunut do vyšší kategorie/třidy.

**V sezóně bude startováno z třířadého roštu.**

**V posledním závodě bude přidělen dvojnásobný počet bodů.**



**Pro rok 2024 platí:**

Mezinárodní řády pro trial FIM / FIM Europe a Národní řády pro trial vydané AČR a zveřejněné na webových stránkách Autoklubu ČR.

Soutěžní systém OPEN mistrovství ČR a Přeborů ČR v trialu jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako OPEN, kterých se mohou zúčastnit i jezdci s licenci a souhlasem se startem jiné FMN. Pro celkové hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením maximálně 15% nejhorsích výsledků.

Mistrovství ČR družstev bude uspořádáno formou jednodenního OPEN podniku. Mistrovství ČR v X-trialu jednotlivců se vypisuje podmíněně, tj. za předpokladu přihlášení pořadatele.

**Kontrola obtížnosti a bezpečnosti sekcí a trati**

Při přejímce sekcí a trati před podnikem je každý pořadatel povinen provést úpravy podle požadavků supervizora určeného pro kontrolu obtížnosti a bezpečnosti. Osobu (osoby) supervizora určuje Komise trialu AČR.

**Komise trialu AČR vypisuje následující mistrovství ČR a přebory ČR:**

Všechny seriály jsou vypsány jako OPEN, tzn., že se účastní jezdci s licenci vydanou AČR a jezdci s licencemi a souhlasem se startem vydanými jinými FMN.

**OPEN MISTROVSTVÍ ČR v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci kategorie TR1, TR2, TR3. V jednotlivých kategoriích bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v trialu jednotlivců.

**OPEN MISTROVSTVÍ ČR v X-trialu jednotlivců**

Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v X-trialu jednotlivců.

**OPEN MISTROVSTVÍ ČR Juniorů v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci do 21 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Juniorů v trialu jednotlivců.

**OPEN MISTROVSTVÍ ČR Seniorů v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci od 40 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Seniorů v trialu jednotlivců.

**OPEN MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci ve věku 5 -12 let, jedoucí na motocyklu s obsahem do 80 ccm. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR žáků v trialu jednotlivců.

**OPEN MISTROVSTVÍ ČR v trialu družstev**

Bude vyhlášen Mezinárodní mistr v trialu družstev.

**OPEN PŘEBOR ČR – KATEGORIE HOBBY v trialu jednotlivců**

Tato kategorie je postupová pro M ČR.

**OPEN PŘEBOR ČR – KATEGORIE VOLNÁ v trialu jednotlivců**

Tato kategorie je vypsána jako náborová bez omezení věku, bez omezení obsahu motocyklu a není postupová pro M ČR.

**OPEN PŘEBOR KATEGORIE CLASIC v trialu jednotlivců**

Účastní se jezdci jedoucí na motocyklu vyrobeném do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným.

## OPEN POHÁR AČR v trialu družstev

Účastní se jezdci všech kategorií.

### Soutěžní kategorie

Kategorie „TR1“	start. čísla: 1 – 50	žluté značení
Kategorie „TR2“	51 – 100	zelené značení
Kategorie „TR3“	101 – 200	červené značení
Kategorie „H“	201 – 300	bílé značení
Kategorie „Ž“	301 – 350	modré značení
Kategorie „Clasic“	351 - 400	černé značení
Kategorie „V“	401 – 500	modré značení

## ENDURO

### ◆ Pro rok 2024 platí:

Mezinárodní řády endura FIM/FIM Europe  
Národní sportovní řády endura a jejich doplňky  
Národní sportovní řády endurosprint a jejich doplňky

### ◆ Pro rok 2024 vypisuje Komise endura AČR následující mistrovské soutěže:

- OPEN MČR endura jednotlivců
- OPEN MČR endura družstev
- PČR endura jednotlivců
- PČR endura družstev
- PČR C endura
- OPEN MČR endurosprint jednotlivců
- PČR endura endurosprint jednotlivců
- PČR C endurosprint
- OPEN MČR superendura jednotlivců

Soutěžní systém OPEN mistrovství ČR a Přeborů ČR v enduru jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících se ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako OPEN a mohou se jich zúčastnit i jezdci s licenci a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítávány do celkové klasifikace OPEN MČR a PČR. OPEN MČR družstev bude uspořádáno formou dvoudenního podniku. OPEN MČR superendura jednotlivců a závěrečný motokros budou uskutečněny formou jednodenního podniku.

Jezdci AČR startující na OPEN MČR a PČR v ČR se podniku mohou zúčastnit s národní či OPEN licenci AČR pro enduro či motokros.

Jezdci AČR startující na OPEN MČR a PČR v zahraničí se podniku mohou zúčastnit pouze s OPEN licenci AČR.

## PLOCHÁ DRÁHA

### Pro rok 2024 platí:

Mezinárodní sportovní a technické řády pro plochou dráhu FIM / FIM EUROPE 2024.

Národní sportovní a technické řády pro plochou dráhu a Přestupní řád pro soutěže družstev vydané Komisí ploché dráhy AČR pro rok 2024, zveřejněné po schválení Komisí ploché dráhy AČR na webových stránkách Autoklubu České republiky.

Mistr republiky v jednotlivých disciplínách bude vyhlášen i při odjetí jediného závodu soutěže. Pokud se některý ze závodů seriálu neuskuteční ani v náhradním termínu nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody.

V závodech OPEN může být mistrem České republiky vyhlášen i jezdec, držitel jiné licence než vydané AČR. V ostatních závodech bude mistrem vyhlášen jezdec, držitel licence AČR.

### VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Je schváleno používání všech pneumatik homologovaných FIM pro závody v roce 2024.

Platí, že v závodech lze použít volný počet pneumatik ze všech homologovaných značek pro rok 2024, pokud NSŘ nestanoví jinak.

### VYHLÁŠENÉ SOUTĚŽE PRO ROK 2024

#### 1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky jednotlivců. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se ze závodů na sebe navazujících a to závodů Přeboru České republiky (Poháru AČR) jejichž výsledky se sčítají a seriál dvou finálových závodů Mistrovství České republiky, jehož výsledky se také sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2024.

#### 2. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ / POHÁR AČR

Tato soutěž se řídí Přílohou N 071 A Národních sportovních řádů Přebor České republiky jednotlivců. Přebor řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Jezdec, který v souladu s NSŘ získá v seriálu závodů nejvíce bodů se stane Přeborníkem České republiky pro rok 2024.

#### 3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se z kvalifikačních jízd a seriálu čtyř finálových závodů. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2024.

#### 4. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrem České republiky pro rok 2024 se stane jezdec, který v seriálu závodů MČR juniorů do 21 let získá nejvíce bodů a kterému v roce 2024 nebude více jak 19 let.

## **5. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 075 Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR spolu s pořadatelem Mistrovství. Ten má právo spolurozhodovat o technických záležitostech a systému tohoto šampionátu.

Open Mistrovství České republiky pro rok 2024 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Open Mistrovství České republiky pro rok 2024.

## **6. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupce jezdců v této disciplíně.

Open Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2024 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2024.

## **7. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 A Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupce jezdců v této disciplíně.

Open Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze družstev 2024 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Družstvo, které v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2024.

## **8. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC NA PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky dvojic. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2024) má Komise ploché dráhy právo na základě pořadí ve finále MČR dvojic 2023 týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Mistrovství České republiky pro rok 2024 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mistrovství České republiky pro rok 2024.

## **9. OPEN MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE „EXTRALIGA“**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky družstev – Extraliga.

Soutěž řídí Komise ploché dráhy AČR jmenovaná Extraligová komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi.

Účastníci soutěže:

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov

AK Slaný - stadion Slaný

Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6

Speedway Club Žarnovica (SMF) – stadion Žarnovica (SMF)

Družstvo, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane Open Mistrem České republiky pro rok 2024.

## **10. MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE - 1. LIGA**

Tato soutěž se řídí Přílohou N 072 A Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky družstev – 1. Liga.

Soutěž řídí Komise ploché dráhy AČR prostřednictvím jmenované Ligové komise, ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi.

Účastníci soutěže:

AK PD Kopřivnice – stadion Kopřivnice

Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice - Svítkov

AK Divišov – stadion Divišov

PK Plzeň – Stadion Plzeň - Bory

Družstvo, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane vítězem 1. Ligy pro rok 2024.

## **11. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorských družstev. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2024) má Komise PD právo týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Mistrovství České republiky pro rok 2024 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadatel bude i pořadatel v Mistrovství České republiky pro rok 2024.

## **12. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 250 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 250 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství České republiky pro rok 2024 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů se stane Mistrem České republiky pro rok 2024.

## **13. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 125 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky 2024. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2024.

#### **14. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 D Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 125 ccm na krátké ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky 2024. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2024.

#### **15. FLAT TRACK MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 080 Národních sportovních řádů „Flat track“ Mistrovství České republiky na ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je vypsáno ve třech kategoriích FT, Classics a Junior

„Flat track“ Mistrovství České republiky 2024 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdci, kteří v souladu s NSŘ získají nejvíce bodů v seriálu závodů se stanou mistry České republiky pro rok 2024 ve svých kategoriích.

## SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

### Soutěžní systém Sportovní mototuristiky pro rok 2024

#### 1. Všeobecně

Soutěžní systém Sportovní mototuristiky (dále SMT) je soubor pravidel, hodnotících výsledky mototuristy - držitele licence.

Vložka licence (díl A, B, C) slouží jako jízdní výkaz pro hodnocení mototuristy.

#### 2. Vystavování licencí

<https://is.autoklub.cz>

##### 2.1. Platnost licencí

Mezinárodní licence

- má platnost od 1.1.2024 do 31.12.2024
- opravňuje držitele k účasti v seriálu M ČR nebo P ČR dle platného kalendáře SMT
- opravňuje držitele k účasti v POHÁRU

Národní licence

- má platnost na podniky, které obdrží žadatel s touto licencí
- opravňuje držitele k účasti v seriálu P ČR dle platného kalendáře vydaného SMT
- opravňuje držitele k účasti v POHÁRU.

Licence je platná pouze v případě uhrazení příslušného poplatku.

#### 3. Hodnocení

V průběžném roce k 15. 6., 15. 8. a 28.10. 2024 provede sekretariát SMT vyhodnocení dosažených výsledků mototuristy. Do těchto termínů (rozhodující je poštovní razítko) je povinen každý soutěžící zaslat díl licence, který má orazítkovaný za toto období. V případě nedodržení termínů odeslání se body za toto období nezapočítávají. Akce uskutečněné v posledním víkendu před uvedenými termíny se mohou započítat v následujícím období.

Do hodnocení se započítává jeden podnik v týdnu. Mototurista musí oznámit, v které kategorii bude bodovat - vyhodnocen bude pouze v jedné kategorii jako řidič.

Mototurista může být hodnocen i v kategorii spolujezdec.

##### Vyhodnocení bude prováděno na základě:

- došlých licencí, dílů A, B, C. Tyto musí být řádně vyplněny ve všech kolonkách, potvrzeny pořadatelem podniku a odeslány v uvedených termínech na sekretariát
- kontrolního přepočtu kilometrů, převedených na body: 1km = 1bod, ujetých řidičem nebo spolujezdcem motocyklu na trase, sestavené z nejpřímějších národních cest (i v zahraničí), mezi trvalým bydlištěm, místem cílové kontroly a trvalým bydlištěm. V případě, že řidič pojedje ze srazu na sraz (toto platí pro dva po sobě jdoucí víkendy při zahraničních srazech) uvede toto v jízdním výkazu a bude se přičítat k výše uvedenému přejezd mezi srazy.
- kontrola je prováděna dle nejkratší trasy na mapách [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
- součtu dosažených bodů a přínáležející bonifikace viz čl.3.1 Bonifikace
- osobní účasti na mototuristickém podniku uvedeném v kalendáři SMT pro příslušný rok, který každý mototurista na vyžádání obdrží zároveň s licencí. Kalendář SMT bude také zveřejněn na internetových stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).
- do hodnocení se automaticky započítává účast řádně přihlášených mototuristů na FIM Rally, FIM Motocamp, FIM Meritum a FIM Mototour bez ohledu na potvrzení v dílu licence. Pro ostatní účastníky těchto akcí tato povinnost trvá.

## Motocyklový sport AČR

### 3.1. Bonifikace

- |                            |                    |           |
|----------------------------|--------------------|-----------|
| a) podle objemu motocyklu: | do 50ccm           | +20% bodů |
|                            | od 51ccm do 350ccm | +10% bodů |
| b) podle účasti na akcích: | FIM Rally          | +50% bodů |
|                            | FIM Motocamp       | +30% bodů |

Tato bonifikace bude přičtena pouze jezdcí nebo spolujezdcí, kteří splní podmínky pořadatele, přihlásí se a provede úhradu v termínu stanoveném pořadatelem.

c) dle bodování v Poháru: za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru ČR dle zakoupené licence.

### 3.2. Hodnocení jednotlivců

- SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR v kategorii:
- 1) Mistr ČR – Men
  - 2) Mistr ČR – Junior (do 21 let včetně)
  - 3) Mistr ČR – Femine
  - 4) Mistr ČR – Veterán60+(roč.1961 a starší)
- b) Přebor ČR v kategorii:
- 1) Přebor ČR – Jezdec
  - 2) Přebor ČR – Spolujezdec

Mistrem ČR a vítězem Přeboru ČR se stává jezdec nebo spolujezdec, který dosáhl nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.

První tři vyhodnocení mototuristé v každé kategorii obdrží diplom a medaili nebo pohár.

Prvních pět vyhodnocených mototuristů v Přeboru ČR má v následujícím roce právo účasti v Mistrovství ČR.

Minimální počet pro vyhlášení Mistra ČR je pět soutěžících v dané kategorii. Pokud bude počet soutěžících menší než pět, bude vyhlášen pouze vítěz Přeboru ČR.

### 3.3. Hodnocení klubových družstev

- SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR klubových družstev (SC)  
b) Mistrovství ČR klubových družstev Juniorů (SC)

Mistrem ČR se stává družstvo, které dosáhne nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.

Klubové družstvo bude hodnoceno, skládá-li se minimálně ze tří řidičů motocyklů, přičemž budou vzaty v úvahu výsledky maximálně pěti nejúspěšnějších řidičů kterékoliv kategorie.

### 3.4. Ceny

Klubová družstva v obou kategoriích obdrží:

1. Putovní pohár + replika+ diplom
2. Replika + diplom
3. Replika + diplom

Na replikách bude vyznačeno umístění.

## 4. Pohárové seriály (dále jen POHÁR)

### 4.1. Definice

SK SMT (Sportovní komise) vypisuje Fotopohár – jízdy po soutěžních objektech na území České republiky pro kategorie jezdec a klubové družstvo.

Pro rok 2024 platí: a) název: Fotopohár SMT ČR – bude upřesněno

b) soutěžní objekt

Po schválení výsledků budou fotografie uloženy v archivu. SK SMT si vyhrazuje právo použít tyto fotografie pro její další propagaci.



Motocyklový sport AČR

#### **4.2. Hodnocení**

SMT provede vyhodnocení na základě došlých fotografií k 28.10.2024. Jezdec k tomuto datu zašle společně všechny fotografie min. rozměrů 9 x 13 cm za celou sezónu na sekretariát SMT. Za fotografii se berou i obrázky pořízené z černobílé nebo barevné tiskárny, či jiného přenosového média.

Vyhodnocení bude prováděno převodem jeden soutěžní objekt = 1 bod. Do hodnocení se započítává soutěžní objekt pouze 1x za sezónu. V případě, že fotografie nebude kompletní nelze ji započítat.

Za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru dle zakoupené licence.

##### **4.2.1. Podklady**

Fotografie musí obsahovat: a) motocykl  
b) soutěžní objekt  
c) název klubu (v případě bodování družstva)

##### **4.2.2. Rovnost bodů**

V případě rovnosti bodů na 1 - 5 místě, vyhrává ten, kdo bude mít větší počet bodů v M ČR nebo P ČR.

#### **4.3. Hodnocení klubových družstev**

Klubové družstvo bude hodnoceno, jestliže na fotografii viz bod 4.2.1. budou minimálně tři držitelé licence SMT.

V případě, že nebudou soutěžit minimálně 3 klubová družstva, tato kategorie nebude vyhodnocena.

#### **5. Akce FIM**

Účast na Rally FIM, Motocamp FIM, Meritum FIM a Mototour FIM je možná po splnění podmínek stanovených SK SMT, včetně vydaných licencí.

#### **6. Meritum FIM**

Návrh na udělení odznaků CML – FIM podává SMT po splnění specifických podmínek, uvedených v Mezinárodních řádech mototuristiky FIM a schválení SK SMT.

Držitel odznaku má právo účas



**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**INFORMACE SEKRETARIÁTU  
MS AČR PRO ROK 2024**

**MS AČR 2024**

## SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE

Pro rok 2024 žadatelé o licenci ve věku 5 – 18 žádají pouze cestou tělovýchovného lékařství: Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských** pracovišť:  
[www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar)

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, aktualizovaným v této Ročenke, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdcí starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

**Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byl stanoven maximální věkový limit 70 let** s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.

Seznam tělovýchovných lékařů je dostupný na:  
[www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar)

**Pouze pro plochou dráhu:** MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s.,  
Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918,  
email: [tomas.broz@centrum.cz](mailto:tomas.broz@centrum.cz)

### Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2024

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:  
Antidopingový výbor ČR:  
<http://www.antidoping.cz>

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách  
[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

## EKOLOGICKÉ ZÁSADY 2024

### ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocykových disciplín dává budoucím generacím možnost žít ve vzájemné harmonii.

Ekologická komise MS AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocykových podniků, jezdců, jejich doprovodů a diváků.

Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

## POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodističtě způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.

Zajistěte, aby z hlediska umístění závodističtě bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.

Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šípkami.

Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní službu.

Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.

Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.

Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.

Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.

Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.

Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.

Pořadatel vyžaduje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádoby.

Odpady třídí dle zákona.

V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.

Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.

Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.

Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodističtě směrem dolů.

Úroveň zvuku musí být co nejnižší.

Osoby odpovídající za vysílání by měli zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek.

Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.

Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.

Doporučujeme zajistit nabídku minimálně 10 absorpčních rohoží o technických parametrech dle Řádu životního prostředí MS AČR.

Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením.

Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.

Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů (zvláště pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.

Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvláště pro veřejnost a zvláště pro účastníky závodů.

Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.

Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.

Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.

Zakažte umístování letáků a reklam na stromy.

Zakažte umístování letáků pod stěrače parkujících automobilů.

Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodističtě za jejich toleranci.

Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šípky atd.

Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)

Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

## Motocyklový sport AČR

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnejte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.

Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.

Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodistiště a informujte je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.

Veďte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.

U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.

Chraňte krytí Vašeho okruhu vysázením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou bariéru.

Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

## JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.

Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchranou službu.

Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.

Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespádají do oblasti organizace sportovního podniku.

Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujte do příslušných kontejnerů.

Použité pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů pro tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.

Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.

Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.

Udržujte psy na vodítku.

Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.

Kontrolujte a zamezte úniku benzínu, oleje a ostatních toxických látek z kanystrů do země.

Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.

Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.

Používejte určené toalety.

Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skútrů nebo mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

## NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určení vyhrazených míst na parkování.

Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.

Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.

Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.

Odkládejte odpadky pouze do nádob k tomu určených.

Zakazuje se zakládání ohně.

Chraňte sluch malých dětí sluchátky.

Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.

Používejte vodítko na psy.

## INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE MS AČR

**Výkonné výbory jednotlivých komisí a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2024 se budou podle rozhodnutí Komise SZM povinně testovat motocykly JPHZM, Klasik a Dragstery.**

**Pro motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.**

Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise MS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpozději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.

**Sportovní motocykly, u nichž je stanovena povinnost testování a které přesto nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku MS AČR.**

*Výjimku tvoří motocykly startující v soutěžích enduro a trial s Osvědčením o registraci vozidla I. (ORV I.).*

### **a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)**

Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. U každého testování bude zástupce MD (podle rozhodnutí tohoto ministerstva), který do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.

**b) Testování sportovních motocyklů bez RZ** Testovací komisař provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a MS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a MS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence MS AČR
- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence MS AČR v Kapitole „Poplatky“.

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách MS AČR.

### **Ochranné pomůcky**

MS AČR vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 12 let ve sportovních odvětvích motokros, supermoto, SZM a plochá dráha, cross country.

#### **Jde o následující pomůcky:**

- homologovaná přilba odpovídající velikosti, ochranné brýle, dlouhé kalhoty
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží), bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů, dres s dlouhým rukávem, jezdecké boty a rukavice, jednoduchá kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Členové Technické komise budou při přejímce motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

Motocyklový sport AČR

## PŘILBY PRO MOTOCYKLOVÝ SPORT PRO SEZONU 2024

Přilba patří mezi nejdůležitější ochranné prvky, proto jsou na ni kladené vysoké požadavky. Jezdec se smí zúčastnit závodu jen když, má přilbu s platnou homologací, a to buď evropskou, americkou nebo japonskou. Během tréninku a závodu jí má vždy správně nasazenou a upnutou. Pokud v se stane zranění, pád nebo se Vám v průběhu závodu poškodí, technický komisař má povinnost ji opakovaně kontrolovat.

**V případě poškození, je Technický komisař oprávněný Vám ji zabavit do konce závodu a podle FIM předpisů červenou fixou označit neplatnost homologačního štítku. Tento postup platí i při technické přejímce, když přilba nevyhovuje!!!**

Tím se jednak zabrání zneužití a opakovanému použití poškozené přilby a zároveň je to pro Vaši bezpečnost.

**ECE 22.05 / P**  
**ECE 22.06 / P**

Je zobrazena na  
řemínku přilby.

Příklady homologačních štítků jsou uvedené níže (pro Evropu jsou uvedené i čísla států)



nášivce

Evropa		
	<b>051406/P-1952</b>	<b>061406/P-1952</b>

**SNELL M 2015**  
M 2020 D  
M 2020 R  
**M 2025 D**  
M 2025 R



Oranžová nálepka uvnitř skořepiny s bílým podtiskem SNELL 2015 a černým popisem

**Přilby homologované v JAPONSKU:**

Modrá nálepka uvnitř přilby s černým písmem (JAPAN) JIS T 8133:2015



**Informace pro závody FIM**

Od 01.01.2024 budou přilby homologované FIM podle FRHPhe-02 (homologační štítek FIM) jsou důrazně doporučeny a budou povinné od 01.01.2026. Všechny ostatní normy budou zakázány.

Seznam přileb homologovaných FIM je k dispozici na [www.frhp.org](http://www.frhp.org)

**Používat chrániče zad a hrudníku dle předpisu FIM 65.01**

Od sezóny 2019 je používání homologovaných hrudních chráničů v off-road disciplínách motocyklového sportu na závodech povinné!!! Pokud v se stane zranění, pád nebo se vám v průběhu závodu poškodí hrudní chránič, technický komisař má povinnost ho opakovaně zkontrolovat. V případě jeho poškození je Technický komisař oprávněný Vám ho zabavit do konce závodu a podle FIM předpisu červenou fixou označit neplatnost homologačního štítku. Tento postup platí i při technické přejímce, když hrudní chránič nevyhovuje!!! Tím se jednak zabrání zneužití a opakovanému použití poškozeného hrudního chrániče a zároveň je to pro vaši bezpečnost.

Ochrana zdraví jezdců je jednou z priorit FIM zranění v horní části těla mohou mít trvalé následky.

Evropská norma EN 1621 "Ochranné oděvy pro motocyklisty proti mechanickému nárazu" se skládá ze čtyř částí:

EN 1621-1 chrániče kloubů proti nárazu

EN 1621-2 chrániče zad

EN 1621-3 chránič hrudníku

EN 1621-4 nafukovací chránič

Plně označení ochrany zad je ve tvaru EN 1621-2:2014. U starších chráničů zad je norma uvedena ve tvaru EN 1621-2:2003. Obě označení jsou akceptovaná!

V současnosti producenti motocyklových chráničů vyrábějí kombinované modely ochrany horní části těla a tak je možné na chrániči najít normy EN 1621-2 i normu EN 1621-3.

Od 01.01.2023 už není možné použít chránič EN14021 pro závody FIM

Technická komise rozhodla povolit platnost a použití pro ostatní závody do 31.12.2025

**Některé příklady označení**





## POJISTNÉ PODMÍNKY 2024

### Podmínky úrazového pojištění sportovců pro provozování sportovní činnosti MS AČR

1. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí vystavených MS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti následkem úrazu nebo trvalého tělesného poškození následkem úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň následující výši:

- smrt následkem úrazu 100 000,- Kč
- trvalé tělesné poškození následkem úrazu 150 000,- Kč

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky. Pojištění léčebných výloh tedy není třeba sjednávat zvlášť.

2. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí FIM / FIM Europe pro Mistrovství a Ceny FIM / FIM Europe musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň výši stanovené FIM, t.j.:

- trvalé tělesné poškození následkem úrazu 50 000,- CHF
- smrt následkem úrazu 50 000,- CHF
- ošetření 400.000,- CHF
- repatriace 400.000,- CHF

Jezdec/zákonný zástupce žádostí o licenci uzavírá pojistnou smlouvu v souladu s řády FIM či FIM Europe, MS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence MS AČR pro daný rok (podle požadované licence) a na částky v ní pro danou sezónu uvedené a to tak, aby vstoupily v platnost nejpozději v den vydání požadované licence a zůstaly v platnosti pro všechny podniky a tréninky, kterých se žadatel v dané sportovní sezóně zúčastní.

### Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od MS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.
2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci MS AČR, které MS AČR služebně vysílá do zahraničí.
3. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.
4. Tuto pojistnou smlouvu uzavře MS AČR pro každého jezdce který žádá o mezinárodní licenci nebo celoroční souhlas se startem, po uhrazení příslušného poplatku a vyplnění pojistňovacího formuláře.



**1. Partnerem pro spolek Autoklub České republiky v oblasti pojištění je pojišťovací makléřská společnost PLATINUM Consulting s.r.o.. Kontaktní údaje jsou následující:**

- |  |  |
|--|--|
| - korespondenční adresa:                                     | Čimická 818/86a, 182 00 Praha 8                                      |
| - telefon, web:  | 226 224 111, www.platinum.cz   |
| - IČ:  | 28255623   |
| - kontaktní osoba pro sjednávání pojištění:                  | Andrea Nováková, tel. 727 878 416,<br>novakova@platinum.cz           |
| - kontaktní osoba pro hlášení a likvidaci škodních událostí: | Andrea Landsingerová, tel. 725 958 684,<br>landsingerova@platinum.cz |

**2. Pro rok 2024 je možné vybírat z následujících produktů:**

**2.1 Úrazové pojištění**

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 1310001099 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2018.

Je určeno zejména pro držitele národních licencí. Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

**2.2 Roční cestovní pojištění**

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 7590002365 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2018.

Je určeno zejména pro držitele mezinárodních licencí. Zahrnuje např. léčebné výlohy, úrazové pojištění, pojištění odpovědnosti za škody a také volitelné připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

**2.3 Pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce**

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s. s účinností od 1.1.2020. Pojištěna je odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky, příp. i na území dalších Evropských států.

Rozsah pojistného krytí vč. způsobu hlášení do pojištění a výše pojistného je uveden na webových stránkách Autoklubu ČR.

Všechny výše uvedené pojistné smlouvy jsou k nahlédnutí na webových stránkách Autoklubu ČR.

Pojištění se nevztahuje na účast pojištěných osob při výkonu automobilového a motocyklového sportu na sportovních podnicích nezapsaných v kalendáři Automobilového sportu AČR a Motocyklového sportu AČR pro příslušný rok.

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací.

V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než je sjednáno v rámcových pojistných smlouvách doporučujeme sjednání individuální smlouvy, s požadavky na ně se samozřejmě můžete obracet na společnost PLATINUM Consulting s.r.o..

Mimo výše uvedených druhů pojištění Vám může společnost PLATINUM Consulting s.r.o. sjednat i další druhy pojištění za zvýhodněných podmínek.

### 3. Řešení pojistných událostí

#### 3.1 Postup po vzniku škody

V případě, že dojde ke škodní události, platí následující obecné zásady:

- a) Všechny vzniklé škody oznamte neprodleně naší společnosti, konzultujte s námi případné nejasnosti. Naše společnost nahlásí škodu pojišťovně a zajistí prohlídku poškozených věcí.
- b) Vždy proveďte vlastní fotodokumentaci, příp. zajistěte videozáznam či svědecké výpovědi.
- c) Nelikvidujte zničené věci do doby prohlídky pojišťovny, pokud to není nezbytně nutné např. z hygienických nebo bezpečnostních důvodů – v případě likvidace vždy pořídte vlastní fotodokumentaci.
- d) V případě podezření na trestný čin nebo přestupek vždy oznamte událost policii.
- e) V případě škody způsobené jinému neuznávejte poškozenému žádné nároky a škodu mu neplatte.

#### 3.2 Oznámení škody

Oznámení o nové škodě zasílejte vždy na naši společnost, následně zajistíme nahlášení škody pojišťovně. Uveďte, prosím, vždy veškeré dostupné informace o události.

#### 3.3 Prohlídka vzniklé škody

Naše společnost vždy zajistí prohlídku vzniklé škody likvidátorem pojišťovny, který zaznamená rozsah vzniklého poškození. Podle potřeby se prohlídky účastní i specialista naší společnosti, který dbá na správnost jednání.

#### 3.4 Řešení škodní události

Pro řádné posouzení uplatněných nároků je pojišťovně potřeba předložit příslušné podklady. Naše společnost vás vždy bude informovat o tom, jaké doklady jsou k řešení dané škody potřeba. Při řešení škody Vám budeme maximálně nápomocni.

#### 3.5 Ukončení škodní události

Po ukončení likvidace ověří naše společnost správnost vyplaceného plnění. O ukončení likvidace Vás budeme vždy informovat.

### 3.6 Jaké doklady doložit

Konkrétní doklady se mohou podle jednotlivých typů škod lišit. Níže uvádíme seznam základních dokladů, které jsou k jednotlivým druhům škod potřeba.

#### 3.6.1 Odpovědnost za škodu

- a) oznámení škody
- b) žádost poškozeného o náhradu škody (písemné uplatnění nároku)
- c) doložení smluvního vztahu s poškozeným (pokud existuje)
- d) vyčíslení vzniklých škod
- e) fotodokumentace
- f) protokol policie, pokud škodu řešila
- g) doklady k opravám včetně položkového rozpisu (cenová nabídka, faktura)
- h) nabývací doklady k poškozeným věcem
- i) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

#### 3.6.2 Cestovní a úrazové pojištění

- a) oznámení škody
- b) doklad o pobytu v zahraničí (kopie letenek, smlouva s cestovní kanceláří apod.)
- c) doklady o lékařském ošetření – doklady o zaplacení, zpráva z hospitalizace apod.
- d) protokol policie, pokud událost řešila
- e) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

### 3.7 Kontakt pro hlášení škodní události

Andrea Landsingerová

likvidátor pojistných událostí

Tel: +420 226 224 113

Mobil: +420 725 958 684

E-mail: landsingerova@platinum.cz

### 3.8 Asistenční služby – cestovní a úrazové pojištění

Asistenční služby jsou zabezpečovány smluvním partnerem pojišťovny: AXA ASSISTANCE CZ, s.r.o. Asistenční služby jsou poskytovány 24 hodin denně 7 dní v týdnu a slouží k bezprostřednímu řešení při problému v zahraničí – pomoc klientům v nouzi, usnadnění komunikace v zahraničním zdravotnickém zařízení apod.

Kontaktní údaje

Tel.: +420 272 10 10 10

SMS: +420 606 60 17 55

**Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací. V případě zájmu o zvýšení pojistné ochrany, doporučujeme sjednání individuální smlouvy u pojistitele dle Vašeho výběru, která by rozšířila nabídku pojišťovny.**



## Chráníme to nejčennější

Pojišťovna VZP, a.s.  
Ke Štvanici 656/3  
Praha 8, Karlín  
186 00

Pojišťovna VZP, a. s., (PVZP) je ryze česká, komerční pojišťovna v oblasti neživotního pojištění. Jsme spolehlivou, stabilní a solventní pojišťovnou s tradicí a proklientským přístupem. PVZP je největším retailovým prodejcem cestovního pojištění a jedničkou na trhu v oblasti zdravotního pojištění cizinců.

Jediným akcionářem PVZP je Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky (VZP ČR), která je s 6 miliony klientů největší zdravotní pojišťovnou v České republice. Díky 20 letem zkušeností v oboru a zárukám mateřské společnosti VZP ČR mají klienti PVZP jistotu poskytnutí pojistného plnění v případě řešení pojistné události.

### **Pojišťovna VZP, a.s. neustále rozšiřuje a inovuje své produktové portfolio, které v současnosti zahrnuje:**

- Cestovní pojištění
- Pojištění majetku a odpovědnosti občanů
- Pojištění běžné občanské odpovědnosti
- Úrazové pojištění dětí a dospělých
- Dětské úrazové pojištění medvídek
- Zdravotní pojištění cizinců
- Fénix – pojištění závažných onemocnění
- Zdravotní pojištění Patron
- Pojištění profesní odpovědnosti lékařů
- Pojištění majetku a odpovědnosti „Podnikatel“
- Pojištění majetku a odpovědnosti pro farmaceutická zařízení Farmaceut
- Pojištění průmyslových rizik

### **Mezi naše významné klienty patří:**

Autoklub ČR, Velvyslanectví Ukrajiny v České Republice, Velvyslanectví Mongolska, Velvyslanectví Ázerbájdžánské republiky, Velvyslanectví Ruské federace v České republice, Velvyslanectví Syrské arabské republiky, Univerzita Karlova v Praze, Masarykova univerzita, Univerzita Palackého v Olomouci, Nemocnice na Bulovce, FN Královské Vinohrady, Nemocnice Slaný, Ústřední vojenská nemocnice Praha, Lázně Luhačovice, a.s., Uherskohradištská nemocnice a.s., Karlovarská krajská nemocnice a.s., Český olympijský výbor, USK Praha, FC Slovan Liberec, Basketball Nymburk, a.s., Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR, KRPA FORM, a.s., AGROFERT, a.s., TOYOTA TSUSHO EUROPE S.A., organizační složka v České republice, Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. a mnohé další.



PLATINUM Consulting s.r.o. je ryze český pojišťovací makléř, který poskytuje svým klientům profesionální poradenství v oblasti pojištění. Specializuje se na pojištění jak firem, tak i samotných občanů. Klientům zajišťuje širokou škálu produktů od pojištění aut, odpovědnosti a majetku, až po individuální průmyslová rizika. Mezi zákazníky PLATINUM Consulting jsou vedle tisíců pojištěných občanů s jejich vozidly, domy a domácnostmi, také střední a velké firmy. Mezi nimi pak továrny, obchodní centra, hotely, restaurace, ale i veřejné instituce. U nich zajišťuje pojištění odpovědnosti a majetku vč. průmyslových rizik.

Pracovníci i management jsou zkušenými odborníky s letitou praxí v oboru pojištění.

PLATINUM Consulting je moderní českou firmou, která je profitabilní, zákaznický orientovaná, poctivá a spolehlivá. Navazuje a udržuje dlouhodobé a vyvážené obchodní vztahy jak se zákazníky, tak s pojišťovnami. Pro své zákazníky je odborným garantem spolehlivosti jejich pojistné ochrany a nejlepší ceny. O zákazníky se stará od analýzy rizik, přes nabídku nejlepšího pojištění až po vyřízení škody. Samotný název zavazuje PLATINUM Consulting k produkování vysoce hodnotných služeb v oblasti řízení rizik a pojištění.

**Společnost PLATINUM Consulting je hrdá na to, že se může starat o pojištění Autoklubu České republiky a jeho členů.**

**Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce**

Druh závodu - disciplína	Pojistné v Kč na účastníka pro území ČR	Pojistné v Kč na účastníka pro území Evropa mimo ČR
Enduro, Cross country – 1 den	143	171
Enduro, Cross country – 2 dny	300	359
Motocross – mistrovství republiky, sidecar	371	445
Motocross – mistrovství republiky čtyřkolky	200	239
Motocross – mistrovství Evropy/světá – 1 den	482	578
Motocross – mistrovství republiky – 2 dny	527	632
Motocross – mistrovství Evropy/světá – 2 dny	689	825
Motocross – mistrovství republiky – 3 dny	623	747
Motocross – mistrovství Evropy/světá – 3 dny	809	969
Motocross – supermoto	200	239
Motocross – motoskiöring	143	171
Motocross – juniorské třídy	114	137
Motocross – přebor	114	137
Motocross – přebor sidecar	114	137
Plochá dráha – přebor republiky	200	239
Plochá dráha – mistrovství republiky	357	428
Plochá dráha – junioři	114	137
Silniční závody – 1 den	314	376
Silniční závody – 2 dny	386	462
Silnice – miniracing – 1 den	114	137
Silnice – miniracing – 2 dny	228	274
Silnice – dragster – 1 den	186	222
Silnice – dragster – 2 dny	371	445
Trial – 1 den	200	239
Trial – 2 dny	371	445
Trial – junioři	114	137
Ukázková jízda/exhibice	200	239





**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**KALENDÁŘE PODNIKŮ MS AČR  
2024**

**MS AČR 2024**



## 210 - SILNIČNÍ ZÁVODY

AČR 210/101	OPEM MČR na závodních okruzích
AČR 210/201	MČR/PČR dragsterů
AČR 210/301	OPEN MČR Miniracing
AČR 210/401	OPEN MČR/PČR na přírodních okruzích
AČR 210/501	PČR Klasik, JPHZM

## 220 – TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MOTOKROS, SUPERKROS, SUPERMOTO, SAJDKÁRKROS, ČTYŘKOLKY, MOTOSKIJÖRING

AČR 220/991	MS a ME, Poháry FIM a FIM Europe
AČR 220/101	OPEN MČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce - třídy solo
AČR 220/201	OPEN MČR v motokrosu družstev
AČR 220/301	OPEN MČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce – side a quadů
AČR 220/391	MČR freestyle motokros
AČR 220/401	OPEN MČR supermoto
AČR 220/501	OPEN MČR v motoskijøringu
AČR 220/251	OPEN MČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce – třídy solo junior
AČR 220/351	Junior MX Kids
AČR 220/801	Regionální, volné, přeborové podniky v motokrosu

## 230 - TRIAL

AČR 230/101	OPEN MČR v trialu jednotlivců pro jezdce
AČR 230/201	OPEN MČR v trialu družstev

## 240 - ENDURO

AČR 240/101	OPEN MČR a PČR endura/endurosprintu jednotlivců a družstev
AČR 240/301	MČR a PČR cross country

## 250 - PLOCHÁ DRÁHA

AČR 250/101	MČR jednotlivců na ploché dráze
AČR 250/201	OPEN MČR družstev na ploché dráze – Extraliga / 1. Liga
AČR 250/301	PČR jednotlivců
AČR 250/401	MČR dvojic na ploché dráze
AČR 250/501	MČR juniorů na ploché dráze
AČR 250/601	MČR juniorských družstev na ploché dráze
AČR 250/801	OPEN MČR na dlouhé dráze
AČR 250/901	OPEN MČR jednotlivců a družstev na ledové ploché dráze
AČR 250/950	MČR Flat track
AČR 250/1001	Volné závody

## 260 - SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

AČR 260/101	MČR ve sportovní mototuristice jednotlivců – mezinárodní a národní srazy
-------------	--

**V případě konání více stupňů v rámci jednoho podniku je podnik zapsán v kalendáři podle nejvyššího stupně.**

**SEZNAM A VÝKLAD POUŽITÝCH ZKRATEK**

MS	Mistrovství světa
ME	Mistrovství Evropy
OPEN MČR	OPEN mistrovství České republiky
MČR	Mistrovství České republiky
PČR	Přebor České republiky

## SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

AČR 210/401	04.-05.05.	OPEN MČR/PČR na PO / PČR Klasik A/B	Staré Město
AČR 210/301	10.-11.05.	OPEN MČR Miniracing	Vysoké Mýto
AČR 210/402	18.-19.05.	OPEN MČR/PČR na PO	Hořice
RR-01	24.-26.05.	OPEN MČR na ZO	Poznaň
AČR 210/302	31.05.-01.06.	OPEN MČR Miniracing	Písek
AČR 210/403	08.-09.06.	OPEN MČR/PČR na PO / PČR JPHZM	Jičín
RR-02	14.-16.06.	OPEN MČR na ZO	Pannoniaring
AČR 210/303	14.-15.06.	OPEN MČR Miniracing	Cheb
IMN 742/04	21.-23.06.	ME Northern Talent Cup	Most
IMN 735/03	05.-07.07.	ME SSP 300 žen	Brno
RR-03	05.-07.07.	OPEN MČR na ZO	Brno
AČR 210/304	12.-13.07.	OPEN MČR Miniracing	Písek
	12.-14.07.	OPEN MČR/PČR na PO / PČR Klasik A/B	Dolný Hričov
IMN 102/06	19.-21.07.	MS Superbike	Most
RR-04	26.-28.07.	OPEN MČR na ZO	Slovakia Ring
AČR 210/502	27.-28.07.	PČR JPHZM	Nepomuk
RR-05	09.-11.08.	OPEN MČR na ZO	Grobnik
AČR 210/501	10.-11.08.	PČR Klasik A/B	Hořice
AČR 210/305	16.-17.08.	OPEN MČR Miniracing	Třinec
AČR 210/306	30.-31.08.	OPEN MČR Miniracing	Cheb
	30.08.-01.09.	OPEN MČR/PČR na PO / PČR Klasik A/B	Trenčín
AČR 210/503	14.-15.09.	PČR JPHZM	Branná
AČR 210/307	20.-21.09.	OPEN MČR Miniracing	Vysoké Mýto
RR-06	20.-22.09.	OPEN MČR na ZO	Slovakia Ring

## MISTROVSTVÍ EVROPY A SVĚTA

IMN 742/04	21. – 23. 06.	ME Northern Talent Cup	Most	Autodrom Most, a.s.
IMN 735/03	05. – 07. 07.	ME SSP 300 žen	Brno	Automotodrom Brno, a.s.
IMN 102/06	19. - 21. 07.	MS Superbike	Most	Autodrom Most, a.s.
IMN 116/04				

## OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA ZÁVODNÍCH OKRUŽÍCH

RR-01	24. - 26. 05.	Poznaň	PZM
RR-02	14. - 16. 06.	Pannoniaring	MAMS
RR-03	05. - 07. 07.	Brno	ACCR
RR-04	26. - 28. 07.	Slovakia Ring (Cena Slovenska)	SMF
RR-05	09. - 11. 08.	Grobnik	HMS
RR-06	20. - 22. 09.	Slovakia Ring	SMF

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MINIRACING**

AČR 210/301	10. - 11. 05.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR
AČR 210/302	31.05.-01.06.	Písek	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/303	14. - 15. 06.	Cheb	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/304	12. - 13. 07.	Písek	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/305	16. - 17. 08.	Třinec	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/306	30. - 31. 08.	Cheb	Smrz Academy klub v AČR
AČR 210/307	20. - 21. 09.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH  
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH**

AČR 210/401	04. – 05. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
AČR 210/402	18. - 19. 05.	Hořice 300 zatáček Gustava Havla	Automoto klub v AČR Hořice
AČR 210/403	08. - 09. 06.	Jičín Cena Města Jičína	Automoto klub Český ráj v AČR
	12. - 14. 07.	Dolný Hričov	SMF
	30.08. - 01.09.	Trenčín	SMF

**PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY KLASIK A/B**

AČR 210/401	04. – 05. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
	12. - 14. 07.	Dolný Hričov	SMF
AČR 210/501	10. - 11. 08.	Hořice Česká Tourist Trophy (IRRC)	Automoto klub v AČR Hořice
	30.08 - 01.09.	Trenčín	SMF

**PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JPHZM**

AČR 210/403	08. - 09. 06.	Jičín Cena města Jičína	Automoto klub Český ráj v AČR
AČR 210/502	27. - 28. 07.	Nepomuk Nepomucký trojúhelník	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 210/503	14. - 15. 09.	Branná Kolštejnský okruh	Motoklub Šléglov v AČR

**SEZNAM POŘADATELŮ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ:**

**Autodrom Most, a.s.**

Tvrzova 5  
432 05 Most – Souš  
mobil: 737 237 413  
e-mail: info@autodrom-most.cz

**Autoklub Karosa klub v AČR**

Dráby 45  
566 01 Vysoké Mýto  
mobil: 732 736 322  
e-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz

**Automotodrom Brno, a.s.**

Masarykův okruh 201  
664 81 Ostrovačice

**Automoto klub Český ráj v AČR**

Havlíčková 22  
506 01 Jičín  
mobil: 603 828 669  
e-mail: daliborvik@seznam.cz  
web: www.amk-jicin.cz

**Automoto klub Nepomuk v AČR**

Plzeňská 456  
335 01 Nepomuk  
mobil: 727 837 126  
e-mail: amk@nepomuk.cz  
web: www.amk.nepomuk.cz

**Automoto klub v AČR Hořice**

Maixnerova 1613  
508 01 Hořice  
mobil: 774 521 987  
e-mail: info@amkhorice.cz  
web: www.amkhorice.cz

**Motoklub Staré Město z.s.**

Velehradská 2230  
686 03 Staré Město  
mobil: 732 471 534  
e-mail: slovackyokruh@seznam.cz

**Motoklub Štéglov v AČR**

Obecní úřad Branná  
Branná 23  
788 25 Branná  
mobil: 777 800 893  
email: info@kolstejnkyokruh.cz

**Smrz Academy klub v AČR**

Rudolfovská tř. 161/56  
370 01 České Budějovice  
mobil: 776 722 921, 724 957 400  
email: smrz@smrzacademy.cz

## TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

AČR 220/501	20.01.	MČR v motoskiööringu	Rudník
AČR 220/502	21.01.	MČR v motoskiööringu	Klášterec n Orlicí
AČR 220/503	28.01.	MČR v motoskiööringu	Letohrad
AČR 220/504	04.02.	MČR v motoskiööringu	Rudník
AČR 220/505	10.02.	MČR v motoskiööringu	Dobřany
AČR 220/301	14.04.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Horní Újezd
AČR 220/302	27.04.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Mohelnice
AČR 220/101	05.05.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Dalečín
AČR 220/303	05.05.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Kramolín
AČR 220/251	11.05.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Dolní Heřmanice
AČR 220/102	19.05.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Pacov
AČR 220/304	19.05.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Střibro
AČR 220/401	19.05.	OPEN MČR supermoto	Písek
IMN 204/04	31.05.-02.06.	MS Side	Kramolín
AČR 220/402	02.06.	OPEN MČR supermoto	Vysoké Mýto
AČR 220/305	08.06.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Krásná Lípa
AČR 220/252	08.06.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Karlín u Čejče
AČR 220/103	16.06.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Přerov
AČR 220/403	16.06.	OPEN MČR supermoto	Fuglau (AUS)
AČR 220/104	30.06.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Kluky u Písku
IMN 202/13	19.-21.07.	MS MXGP	Loket nad Ohří
IMN 716/01	21.07.	Finále EMX 65/85/2T	Loket nad Ohří
AČR 220/253	27.07.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Přerov
AČR 220/105	11.08.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Petrovice u Karviné
AČR 220/254	17.08.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Rudník
AČR 220/255	24.08.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Jinín
AČR 220/404	25.08.	OPEN MČR supermoto	Cheb
AČR 220/405	07.-08.09.	OPEN MČR supermoto	Melk (AUS)
AČR 220/306	08.09.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Karlín u Čejče
AČR 220/106	08.09.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Kramolín
AČR 220/256	21.09.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Kluky u Písku
AČR 220/107	29.09.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Opatov
AČR 220/307	05.10.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Březová n Svitavou
AČR 220/201	13.10.	OPEN MČR družstev	Dalečín
AČR 220/406	13.10.	OPEN MČR supermoto	Vysoké Mýto

## MISTROVSTVÍ EVROPY A SVĚTA

31.05.-02.06.	Kramolín		Automoto klub Nepomuk v AČR
IMN 204/04		MS Side	
19. - 21. 07.	Loket nad Ohří		Automoto klub Loket v AČR
IMN 202/13		MXGP	
21. 07.	Loket nad Ohří		Automoto klub Loket v AČR
IMN 223/14		Finále EMX 65/85	
IMN 716/01		EMX 2T EC	

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MX1, MX2, veteráni, 85ccm**

AČR 220/101	05. 05.	Dalečín	Supermoto.cz klub v AČR
AČR 220/102	19. 05.	Pacov	Automotoklub Pacov v AČR
AČR 220/103	16. 06.	Přerov	Auto klub Přerov-město v AČR
AČR 220/104	30. 06.	Kluky u Písku	MS Kluky klub v AČR
AČR 220/105	11. 08.	Petrovice u Karviné	Automotoklub Petrovice u Karviné
AČR 220/106	08. 09.	Kramolín	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 220/107	29. 09.	Opatov	Automotoklub Opatov

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY družstev**

AČR 220/201	13. 10.	Dalečín	Supermoto.cz klub v AČR
-------------	---------	---------	-------------------------

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SAJKÁR A ČTYŘKOLEK**

AČR 220/301	14. 04.	Horní Újezd	Motosport S&Q klub v AČR
AČR 220/302	27. 04.	Mohelnice	Automoto klub Mohelnice v AČR
AČR 220/303	05. 05.	Kramolín	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 220/304	19. 05.	Stříbro	Automoto klub Stříbro v AČR
AČR 220/305	08. 06.	Krásná Lípa	Motosport klub Málkov v AČR
AČR 220/306	08. 09.	Karlín u Čejče	ÚAMK – AMK Karlín
AČR 220/307	05. 10.	Březová nad Svitavou	Sdružení „Březovské stráně“ AMK v AČR

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V MOTOKROSU JUNIORŮ A ŽEN**

AČR 220/251	11. 05.	Dolní Heřmanice	Dolní Heřmanice - Vojtěch Stodola
AČR 220/252	08. 06.	Karlín u Čejče	ÚAMK – AMK Karlín
AČR 220/253	27. 07.	Přerov	Auto klub Přerov-město v AČR
AČR 220/254	17. 08.	Rudník	SMX racing team z.s. Rudník
AČR 220/255	24. 08.	Jinín	MS Kluky klub v AČR
AČR 220/256	21. 09.	Kluky u Písku	MS Kluky klub v AČR

### OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SUPERMOTO

AČR 220/401	19. 05.	Písek	Autoklub Hradiště v AČR
AČR 220/402	02. 06.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR
AČR 220/403	16. 06.	Fuglau (Rakousko)	AMF
AČR 220/404	25. 08.	Cheb	Funarena Cheb s.r.o.
AČR 220/405	07. – 08. 09.	Melk (Rakousko)	AMF
AČR 220/406	13. 10.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR

### OPEN ČESKÉ REPUBLIKY V MOTOSKIJÖRINGU

AČR 220/501	20. 01.	Rudník	SMX racing team z.s. Rudník
AČR 220/502	21. 01.	Kláštepec nad Orlicí	Sidemotokros klub Kláštepec nad Orlicí v AČR
AČR 220/503	28. 01.	Letohrad	ÚAMK-AMK O.S. 561 51 Letohrad
AČR 220/504	04. 02.	Rudník	SMX racing team z.s. Rudník
AČR 220/505	10. 02.	Dobřany v Orlických horách	Automoto klub v AČR Dobřany

### JUNIOR MX KIDS

AČR 220/351	13. 04.	Stříbro
AČR 220/352	27. 04.	Dolní Heřmanice
AČR 220/353	18. 05.	Krásná Lípa
AČR 220/354	15. 06.	Dlouhá Loučka
AČR 220/355	29. 06.	Benátky nad Jizerou
AČR 220/356	14. 09.	Kluky u Písku
AČR 220/357	28. 09.	Dolní Benešov
AČR 220/358	05. 10.	Dobřany



## SEZNAM POŘADATELŮ TERÉNNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ:

### **Autoklub Hradiště v AČR**

Jablonského 383  
397 01 Písek  
mobil: 721 384 051, 604 294 077  
e-mail: autoklub\_pisek@volny.cz

### **Autoklub Karosa klub v AČR**

Dráby 45/IV  
566 01 Vysoké Mýto  
mobil: 776 188 894  
e-mail: autoklub@autodromvmyto.cz

### **Auto klub Přerov-město v AČR**

Dluhonská 1350/43  
750 02 Přerov  
mobil: 775 243 453 (Jakub Vymazal)  
e-mail: vymazal@autoklub.cz

### **Motosport S&Q klub v AČR**

Drkolnovská 242  
261 02 Příbram  
mobil: 603 155 642 (Přemysl Hájek)  
e-mail: sidemx@seznam.cz

### **Automoto klub Loket v AČR**

Na Vyhlídce 592  
357 33 Loket nad Ohří  
telefon: 352 684 023 (Zdeněk Dvořák)  
e-mail: dvorak.amk.loket@gmail.com

### **Automoto klub Mohelnice v AČR**

Podolí 129  
789 85 Mohelnice  
mobil: 602 529 609  
e-mail: stratil.mirek@seznam.cz

### **Automotoklub Opatov**

Opatov 353  
569 12 Opatov  
mobil: 724 300 528  
e-mail: jpprolak@gmail.com

### **Automotoklub Petrovice u Karviné**

Dolní Marklovice 253  
735 72 Petrovice u Karviné  
mobil: 608 712 504  
e-mail: hrabica.st@gmail.com

### **Automoto klub Stříbro v AČR**

Palackého 643  
349 01 Stříbro  
mobil: 603 582 676  
e-mail: vrtechnik@centrum.cz

### **Automoto klub Nepomuk v AČR**

Pižeňská 456  
335 01 Nepomuk  
telefon: 727 837 126  
e-mail: info@amknepomuk.cz

### **Automoto klub v AČR Dobřany**

Dobřany v Orlických horách 14  
518 01 Dobruška  
telefon: 494 665 244  
mobil: 603 218 551 (Josef Švorc)  
e-mail: automotoklub.dobransy@seznam.cz

### **Automotoklub Pacov v AČR**

Náměstí Svobody 1  
395 01 Pacov  
mobil: 602 489 199  
e-mail: jan.smolek@motopacov.cz

### **Dolní Heřmanice**

Vojtěch Stodola  
mobil: 777 141 063  
e-mail: faktura@stodo-moto.cz

### **Funarena Cheb s.r.o.**

Tepelská 137/3  
353 01 Mariánské Lázně  
mobil: 737 878 891 (Tomáš Podzimek)  
e-mail: info@kartarena.cz

### **Motosport klub Málkov v AČR**

Málkov 12  
430 01 Chomutov  
mobil: 777 744 622  
e-mail: teresak@seznam.cz

### **MS Kluky klub v AČR**

Kluky 159  
398 19 Kluky  
mobil: 724 291 426 (Josef Pekař)  
e-mail: pegy.5@seznam.cz

### **Sdružení „Březovské stráně“ AMK v AČR**

Lázeňská 284  
569 02 Březová nad Svitavou  
telefon: 461 521 521, 739 489 995  
e-mail: side.kriz@tiscalni.cz

### **Sidemotokros klub Klášterec n.O. v AČR**

Klášteřec nad Orlicí 122  
561 82 Klášterec nad Orlicí  
mobil: 604 721 551  
e-mail: smk-klasterec@seznam.cz

Motocyklový sport AČR  
**SMX racing team z.s. Rudník**  
Rudník 299  
543 72 Rudník  
mobil: 734 579 112  
e-mail: pavel.smahel@tiscali.cz

**Supermoto.cz klub v AČR**  
Vlnitá 34  
147 00 Praha 4  
mobil: 776 727 636  
e-mail: richard@ceskymotokros.cz

**ÚAMK – AMK Karlín**  
Karlín 113  
696 14 Karlín  
mobil: 775 928 033 (Tomáš Bouška)  
e-mail: t.bouska@centrum.cz

**ÚAMK - AMK O.S. 561 51 Letohrad**  
Dolní Čermná 185  
561 53 Dolní Čermná  
mobil: 723 381 083 (Lukáš Grůza)  
e-mail: amkletohrad@seznam.cz

## TRIAL

AČR 230/101	27.-28.04.	OPEN MČR jednotlivců	Sklenka
AČR 230/102	22.-23.06.	OPEN MČR jednotlivců	Bochov
IMN 32X/04	10.-11.08.	ME jednotlivců	Kramolín
AČR 230/103	17.-18.08.	OPEN MČR jednotlivců	Nihošovice
AČR 230/104	07.-08.09.	OPEN MČR jednotlivců	Kyselka
AČR 230/105	28.-29.09.	OPEN MČR jednotlivců	Kramolín
AČR 230/106	19.-20.10.	OPEN MČR jednotlivců	Český Krumlov

### MISTROVSTVÍ EVROPY JEDNOTLIVCŮ

	10. – 11. 08.	Kramolín	Automoto klub Nepomuk v AČR
IMN 320/04	European Championship		
IMN 322/04	Junior Cup		
IMN 321/04	Over 40 Cup		
IMN 323/04	Women European Championship		
IMN 324/04	Youth European Championship		

### OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

AČR 230/101	27. - 28. 04.	Sklenka	Cyklo-trial klub střední Čechy
AČR 230/102	22. - 23. 06.	Bochov	Trial Team Bochov-Kyselka klub v AČR
AČR 230/103	17. - 18. 08.	Nihošovice	MTJ Nihošovice v AČR
AČR 230/104	07. - 08. 09.	Kyselka	Trialsport Kyselka, z.s.
AČR 230/105	28. – 29. 09.	Kramolín	Václav Brůj
AČR 230/106	19. – 20. 10.	Český Krumlov	Český trial klub v AČR

### **Testování, školení, nábor, soustředění**

29. – 31. 03.	Kyselka
17. – 19. 05.	Třemešné

Motocyklový sport AČR

## **SEZNAM POŘADATELŮ TRIALU:**

### **Automoto klub Nepomuk v AČR**

Plzeňská 456  
335 01 Nepomuk  
telefon: 727 837 126  
e-mail: info@amknepomuk.cz

### **Cyklo-trial klub střední Čechy**

Sklenka 16  
251 63 Strančice  
mobil: 608 819 282 (Libor Pecháček)  
e-mail: cyklotrialklub@seznam.cz

### **Český trial klub v AČR**

Hluboký 43  
363 01 Ostrov  
mobil: 725 051 065  
606 665 434  
e-mail: ceskytrial@seznam.cz

### **MTJ Nihošovice v AČR**

Doubřavice u Volyně 9  
387 01 Čestice  
mobil: 777 345 078  
e-mail: janmrazek@tiscali.cz

### **Trialsport Kyselka, z.s.**

Radošov 78  
362 72 Kyselka  
mobil: 725 051 065  
e-mail: ales.labik@gmail.com

### **Trial Team Bochov-Kyselka klub v AČR Bochov**

Mariánská 361  
364 71 Bochov  
mobil: 606 511 049  
e-mail: j.rostejnsky@email.cz

### **Václav Brůj**

Sedlecko 5  
338 24 Sedlecko  
mobil: 777 661 122  
e-mail: setro.vb@seznam.cz

## ENDURO / ENDUROSPRINT

AČR 240/101	27.–28.04.	OPEN MČR Endurosprint	Branky
AČR 240/102	11.–12.05.	OPEN MČR Endurosprint	Úterý
AČR 240/103	25.–26.05.	OPEN MČR Endurosprint	Dobřany
AČR 240/104	24.–25.08.	OPEN MČR Enduro	Mšeno
AČR 240/105	28.–29.09.	OPEN MČR Enduro	Kozojedy
AČR 240/106	09.11.	OPEN MČR závěrečný motokros	Kozojedy

### OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO / ENDUROSPRINT PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO / ENDUROSPRINT

AČR 240/101	27. – 28. 04.	Branky	MX-ENDURO Branky
AČR 240/102	11. – 12. 05.	Úterý	Sportklub Úterý z.s.
AČR 240/103	25. – 26. 05.	Dobřany	HEC Klub-enduro
AČR 240/104	24. – 25. 08.	Mšeno	Enduro klub Mšeno v AČR
AČR 240/105	28. – 29. 09.	Kozojedy	KP Enduro klub v AČR
AČR 240/106	09. 11.	Kozojedy závěrečný MX	KP Enduro klub v AČR

### SEZNAM POŘADATELŮ ENDURA A ENDUROSPRINTU:

#### **Enduro klub Mšeno v AČR**

Žižkova 233  
277 35 Mšeno  
mobil: 736 606 188  
e-mail: kveta.tipsport@atlas.cz

#### **MX-ENDURO Branky**

Branky 273  
756 45 Branky  
mobil: 603 546 590  
e-mail: pala77jirka@seznam.cz

#### **HEC Klub-enduro**

Družstevní 258  
333 01 Stod  
mobil: 731 181 276  
e-mail: heckclubenduro@gmail.com

#### **Sportklub Úterý z.s.**

Úterý 198  
330 40 Úterý  
mobil: 604 238 902  
e-mail: jjiri.koutny@volny.cz

#### **KP Enduro klub v AČR**

Kozojedy 150  
331 41 Kralovice  
mobil: 737 259 640  
e-mail: kpenduroklub@seznam.cz

<b>PLOCHÁ DRÁHA</b>
---------------------

AČR 250/301	26.03.	Přebor ČR jednotlivců	Praha
IMN 751/01	30.03.	Mistrovství Evropy družstev – Finále A	Pardubice
AČR 250/201	16.04.	OPEN MČR družstev Extraliga	Praha
IMN 713/01	20.04.	Mistrovství Evropy družstev do 23 let – Kvalifikace	Pardubice
AČR 250/951	20.04.	OPEN MČR Flat Track / MČR 125	Slaný
AČR 250/501	27.04.	MČR juniorů / MČR 125	Plzeň
AČR 250/302	08.05.	Přebor ČR jednotlivců	Kopřivnice
AČR 250/502	11.05.	MČR juniorů / MČR 125KD	Divišov
AČR 250/952	11.05.	OPEN MČR Flat Track	Chabařovice
AČR 250/1002	18.05.	VZ – Memoriál A. Vildeho / MČR 125 a 125KD	Slaný
AČR 250/202	22.05.	OPEN MČR družstev Extraliga	Pardubice
AČR 250/801	25.05.	OPEN MČR na dlouhé dráze / MČR 125KD	Mariánské Lázně
AČR 250/601	26.05.	MČR družstev juniorů / MČR 125KD	Plzeň
IMN 502/04	01.06.	Mistrovství světa – Speedway Grand Prix	Praha
AČR 250/303	02.06.	Přebor ČR jednotlivců / MČR 125	Slaný
AČR 250/508	08.06.	MČR 125 + 125KD	Liberec
AČR 250/304	15.06.	Přebor ČR jednotlivců	Březolupy
AČR 250/401	19.06.	OPEN MČR dvojic	Slaný
AČR 250/205	20.06.	1. Liga	Praha
AČR 250/953	22.-23.06.	OPEN MČR Flat Track	Divišov
AČR 250/305	23.06.	Přebor ČR jednotlivců	Svitavy
IMN 523/01	29.06.	Mistrovství Evropy juniorů do 19 let – Semifinále	Plzeň
AČR 250/306	30.06.	Přebor ČR jednotlivců / MČR 125 + 125 KD	Chabařovice
AČR 250/954	13.07.	OPEN MČR Flat Track	Mariánské Lázně
AČR 250/206	17.07.	1. Liga	Plzeň
AČR 250/307	28.07.	Přebor ČR jednotlivců / MČR 250	Liberec
AČR 250/101	03.08.	MČR jednotlivců - Finále 1	Kopřivnice
AČR 250/503	07.08.	MČR juniorů / OPEN MČR Flat Track / MČR 250	Pardubice
AČR 250/207	17.08.	1. Liga	Divišov
AČR 250/507	24.08.	MČR 250 + 125 + 125KD	Liberec
AČR 250/308	25.08.	Přebor ČR jednotlivců	Plzeň
AČR 250/203	28.08.	OPEN MČR družstev Extraliga	Slaný
AČR 250/504	29.08.	MČR juniorů	Praha
IMN 750/03	10.09.	Mistrovství Evropy dvojic ve třídě do 250 ccm	Praha
AČR 250/102	11.09.	MČR jednotlivců - Finále 2	Plzeň
AČR 250/208	18.09.	1. Liga	Pardubice
AČR 250/955	21.09.	OPEN MČR Flat Track	Svitavy
AČR 250/209	28.09.	1. Liga	Kopřivnice
AČR 250/956	28.09.	OPEN MČR Flat Track	Březolupy
IMN 501/05	04.10.	Mistrovství světa – Speedway GP Challenge	Pardubice
IMN 514/05	05.10.	Mistrovství světa Flat track	Pardubice
IMN 590/35	05.10.	Volný závod - 50. Zlatá stuha	Pardubice
IMN 590/36	06.10.	Volný závod - 76. Zlatá přilba	Pardubice
IMN 590/37	07.10.	Volný závod - 55. Tomičkův memoriál	Praha
AČR 250/1004	12.10.	Volný závod	Kopřivnice
AČR 250/957	19.10.	OPEN MČR Flat Track / MČR 125 KD	Praha

**ZÁVODY FIM / FIM EUROPE**

IMN 751/01	30.03.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství Evropy družstev – Finále A
IMN 713/01	20.04.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství Evropy družstev do 23 let – Kvalifikační kolo
IMN 502/04	01.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha SPEEDWAY GRAND PRIX
IMN 523/01	29.06.	Plzeň	PK v AČR Plzeň Mistrovství Evropy juniorů do 19 let - Semifinále
IMN 750/03	10.09.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha Mistrovství Evropy dvojic ve třídě do 250 ccm
IMN 501/05	04.10.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství světa – Speedway Grand Prix Challenge
IMN 514/05	05.10.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR Mistrovství světa Flat track – Finále

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ**

AČR 250/101	03.08.	Kopřivnice	Finále 1	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/102	11.09.	Plzeň	Finále 2	PK v AČR Plzeň

**PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ / POHÁR AČR**

AČR 250/301	26.03.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/302	08.05.	Kopřivnice	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/303	02.06.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/304	15.06.	Březolupy	AK Březolupy v AČR
AČR 250/305	23.06.	Svitavy	AK Svitavy v AČR
AČR 250/306	30.06.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/307	28.07.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/308	25.08.	Plzeň	PK v AČR Plzeň

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – „EXTRALIGA“**

AČR 250/201	16.04.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/202	22.05.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/203	28.08.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/204	13.10.	Žarnovica (SMF)	Speedway Club Žarnovica

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC**

AČR 250/401	19.06.	Slaný	AK Slaný v AČR
-------------	--------	-------	----------------

**PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – 1. LIGA**

AČR 250/205	20.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/206	17.07.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/207	17.08.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/208	18.09.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/209	28.09.	Kopřivnice	AK PD Kopřivnice v AČR

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ**

AČR 250/501	27.04.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/502	11.05.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/503	07.08.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/504	29.08.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV**

AČR 250/601	26.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
-------------	--------	-------	----------------

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ DRÁZE**

AČR 250/801	25.05.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
-------------	--------	-----------------	---------------------------

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY  
JEDNOTLIVCŮ A DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

AČR 250/901	dodatečně podle povětrnostních podmínek		
AČR 250/902	dodatečně podle povětrnostních podmínek		

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 250 CCM  
(závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)**

AČR 250/505	07.04.	Krško (AMZS)	AMD Krško
AČR 250/307	28.07.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/503	07.08.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/507	24.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
	dodatečně	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 125 CCM  
(závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)**

AČR 250/501	27.04.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/1002	18.05.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/303	02.06.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/508	08.06.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/306	30.06.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/509	11.08.	Žarnovica (SMF)	Speedway Club Žarnovica
AČR 250/507	24.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec



**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 125 CCM na krátké dráze  
(závodů se uskuteční při těchto sportovních podnicích)**

AČR 250/951	20.04.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/502	11.05.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/1002	18.05.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/801	25.05.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
AČR 250/601	26.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/508	08.06.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/306	30.06.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/507	24.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/957	19.10.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK**

AČR 250/951	20.04.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/952	11.05.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/953	22.-23.06.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/954	13.07.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
AČR 250/503	07.08.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/955	21.09.	Svitavy	AMK Svitavy v AČR
AČR 250/956	28.09.	Březolupy	AK Březolupy v AČR
AČR 250/957	19.10.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha

**VOLNÉ ZÁVODY**

AČR 250/1001	dodat	DMPJ - juniorský závod	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/1002	18.05.	Memoriál Antonína Vildeho	AK Slaný v AČR
IMN 590/35	05.10.	50. Zlatá stuha juniorů	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 590/36	06.10.	76. Zlatá přilba	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 590/37	07.10.	55. Memoriál Luboše Tomíčka	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/1003	dodat	MACEC – open meeting	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/1004	12.10.	Volný závod	AK PD Kopřivnice v AČR

## SEZNAM POŘADATELŮ PLOCHÉ DRÁHY:

### AK Březolupy v AČR

687 13 Březolupy 146  
mobil: 777 880 069 (Josef Mizera)  
e-mail: autoklub@brezolupy.cz

### Speedwayclub v AČR Chabařovice

Nádražní 711  
403 17 Chabařovice  
mobil: 606 282 644 (Jiřina Šifaldová)  
e-mail: jsifaldova@seznam.cz

### Plochá dráha v AČR Liberec

Letná 618/32A  
460 01 Liberec 12  
mobil: 602 288 882 (Věroslav Kollert)  
e-mail: grs@volny.cz

### AMK ZP Pardubice v AČR

Motoristů 300  
530 06 Pardubice  
telefon: 603 948 112 (Petr Moravec)  
e-mail: amk.zp@wo.cz

### Auto klub Markéta při PSK Olymp Praha

U Vojtěšky 11  
162 01 Praha 6  
telefon: 233 358 487 (stadion)  
e-mail: sekretariat@speedway-prague.cz

### AMK Svitavy v AČR

Retová 65  
561 41 Ústí nad Orlicí  
mobil: 607 778 500 (Richard Kaňka)  
e-mail: rikardo2@seznam.cz

### AK Divišov v AČR

Benešovská 343  
257 26 Divišov  
mobil: 607 961 134 (Václav Hromas)  
e-mail: vhromas-pronad@seznam.cz

### AK PD Kopřivnice v AČR

Česká 868  
742 21 Kopřivnice  
mobil: 603 594 005 (Tomáš Wanke)  
e-mail: tomas.wanke@speedwayfakta.cz

### AMK Mariánské Lázně v AČR

Na průhonu 214/12  
353 01 Mariánské Lázně  
mobil: 605 298 605 (Jiří Dubský)  
e-mail: jidu@seznam.cz

### PK v AČR Plzeň

Univerzitní ulice č.2878/15  
301 00 Plzeň  
mobil: 724 958 578 (Ing. Jiří Štrobl)  
e-mail: strobl.jiri@seznam.cz

### AK Slaný v AČR

Netovická 1509  
274 01 Slaný  
mobil: 602 193 550 (Antonín Vilde)  
e-mail: antonin.vilde@seznam.cz

### Speedway Club Žarnovica (SMF)

Bystrická 37  
SVK – 966 81 Žarnovica  
mobil: +421 911 174 457 (Martin Búri)  
e-mail: martin.buri@gmail.com

## SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

AČR 260/101	26.-28.04.	MČR a PČR SMT	Čechtice, Jizbice
AČR 260/102	17.-19.05.	MČR a PČR SMT	Blatnice
AČR 260/103	07.-09.06.	MČR a PČR SMT	Dolní Žleb
AČR 260/104	06.-08.09.	MČR a PČR SMT	Tornův Mlýn
AČR 260/105	11.-13.10.	MČR a PČR SMT	TBA

### MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY

AČR 260/101	26. - 28. 04.	Čechtice Jizbice	XXXIV. Motomeeting Blaník AMK Načeradec
AČR 260/102	17. - 19. 05.	Blatnice	Motosraz Blatnice E. Chalupa
AČR 260/103	07. - 09. 06.	Dolní Žleb	XXII. Hanácké motosraz Motoklub Haná Liboš v AČR
AČR 260/104	06. - 08. 09.	Tornův Mlýn	Motormeeting Tornův Mlýn SC Ploskovicetour
AČR 260/105	11. - 13. 10.	TBA	XXVIII. Motofinish Bohemia Motoclub Bohemia Týnec n. S.

### SEZNAM POŘADATELŮ SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY:

#### **AMK Načeradec**

Lhotská 234  
257 08 Načeradec  
mobil: 603 519 210 (Zdeněk Doubek)  
e-mail: cmf@cmf.cz

#### **Motoklub Haná Liboš v AČR**

Liboš 124  
783 13 Štěpánov  
mobil: 603 519 210 (Jiří Kryl)  
e-mail: iva.kryl@centrum.cz

#### **Motoclub Bohemia Týnec nad Sázavou**

V Koutech 394  
257 41 Týnec nad Sázavou  
mobil: 606 472 485 (Petr Jalovecký)  
e-mail: jappaj@seznam.cz

#### **E. Chalupa**

Resort Blatnice  
Radostovice 33  
391 43 Smilovy Hory  
e-mail: e.chalupa@seznam.cz

#### **SC Ploskovicetour**

e-mail: fornalova.m@seznam.cz





**Motocyklový sport Autoklubu ČR**  
**Opletalova 29, Praha 1, 110 00**  
**[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)**