



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Lak Racing RallyeTest Plzeň 2024

23.03.2024

Volný podnik

| OBSAH | Strana |
|--|--------|
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Organizace | 2 |
| 3. Program | 3 |
| 4. Přihlášky | 3 |
| 5. Pojištění | 4 |
| 6. Reklama a označení | 4 |
| 7. Pneumatiky | 4 |
| 8. Palivo | 4 |
| 9. Seznamovací jízdy | 5 |
| 10. Administrativní přejímka | 5 |
| 11. Technická přejímka, plombování, značení dílů | 5 |
| 12. Průběh rally | 6 |
| 13. Označení činovníků | 6 |
| 14. Klasifikace a ceny | 6 |
| Příloha 1 Časový harmonogram | 8 |
| Příloha 2 Startovní čísla a reklama | 9 |
| Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců | 11 |

1. ÚVOD

1.1 Obecně

RallyeTest (RT) je volný motoristický podnik zapsaný v kalendáři podniků rally Autoklubu České republiky. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostní zkoušky. RT je pořádán na principech shakedownu, předmětem podniku tedy není soutěžení posádek.

RT je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text

1.2 Délka rychlostní zkoušky a povrch

3,1 km (asfalt různé kvality)

1.3 Celková délka trati

Počet průjezdů RZ v jednotlivých sekcích není omezen a bude určen propustností tratě.

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **19AR240226**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Auto rallye klub Plzeň v AČR

Odpovědný zástupce: Ing. Jiří Hasman

Adresa: Jablonského 2200 / 62

326 00 Plzeň

tel.: +420 602 407 735

e-mail: jiiri.hasman@arkp.cz

web: www.arkp.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Oldřich Bosman

Členové: Vladimír Tichý, Jiří Hasman, Václav Chaloupka, Ladislav Vokroj

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Hasman

Zástupci ředitele: Oldřich Bosman

Tajemník rally: Pavla Janotová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Oldřich Bosman

Zástupce činovníka pro bezpečnost: Jan Nídl

Hlavní technický komisař: Jiří Pech

Hlavní časoměřič: Stanislav Jelínek

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo: Uněšovský statek, farma Dolní Jamné

Adresa: Dolní Jamné 94, 330 38 Bezděrov

GPS: 49.972408, 13.053823

Tel.: +420 602 407 735

e-mail: arkp@arkp.cz

Provozní doba: od do

23.03.2024 07:00 17:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na www.arkp.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při Lak Racing RallyeTest Plzeň 2024, a to na internetových stránkách rally – www.arkp.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při Lak Racing RallyeTest Plzeň 2024 je: **TestPlzen2024**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP nebude zřízeno

3. PROGRAM

| | Místo: | Datum: | Čas |
|-----------------------------------|--------------------------|------------|---------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | www.arkp.cz (DNB) | 26.02.2024 | 11:00 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 28.02.2024 | 08:00 |
| Uzávěrka přihlášek | | 15.03.2024 | 24:00 |
| Publikování seznamu přihlášených | www.arkp.cz (DNB) | 18.03.2024 | 15:00 |
| Publikování itineráře a map | www.arkp.cz | 20.03.2024 | 19:00 |
| Výdej itineráře a dokumentace | ředitelství rally | 23.03.2024 | 07:00 – 09:00 |
| Zahájení seznamovacích jízd | | 23.03.2024 | 07:00 |
| Otevření servisní zóny | | 23.03.2024 | 07:00 |
| Administrativní přejímka | ředitelství rally | 23.03.2024 | 07:00 – 09:00 |
| Doplnění údajů o spolujezdcích | administrativní přejímka | 23.03.2024 | 07:00 – 09:30 |
| Technická přejímka | servis rally | 23.03.2024 | 07:00 – 09:00 |
| Konec seznamovacích jízd | | 23.03.2024 | 08:45 |
| Vydání Seznamu převzatých posádek | www.arkp.cz (DNB) | 23.03.2024 | 08:50 |
| Průběh testu | RZ | 23.03.2024 | 09:00 – 17:00 |

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.arkp.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 25.

4.3.2 Testu se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 4800 Kč

Vklad bez volitelné reklamy nabídnuté pořadatelem 6500 Kč

Pojištění (viz čl. 5.1.2) 1045 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,

- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Moneta Money Bank

Číslo účtu: 233096605 / 0600

IBAN CZ02 0600 0000 0002 3309 6605

Vlastník účtu: Auto rallye klub Plzeň

Variabilní symbol: číslo licence jezdce

BIC AGBACZPP

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: Lak Racing RallyeTest Plzeň
- na tabulce rally: Lak Racing RallyeTest Plzeň
- na obou stranách zadní části vozu: Lak Racing

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik znamená nepřípuštění na start.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 601 587 685.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován traťovými komisaři, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce** – nebudou akceptovány kopie průkazů
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)** – bude akceptována kopie dokladu
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Technická přejímka bude provedena obchůzkou TK v servisní zóně.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally znamená vyloučení.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude vyloučeno.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostní zkouškou lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacím úsecích použity.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů nebudou určeni. Za nesprávné projetí retardérem nebudou udělovány penalizace.

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóna pro zahřívání pneumatik není povoleno.

12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.10.1. Servisní zóna

Místo: Úněšovský statek, farma Dolní Jamné GPS: 49.972428, 13.054014

Datum a čas: od 23.03.2024 od 07:00 do 18:00

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

v pátek 22.03.2024 od 17:00 do 20:00 hod.

v sobotu 23.03.2024 od 07:00 do 17:00 hod.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - červená vesta, popis Vedoucí RZ + visačka
- Zástupce vedoucího RZ - červená vesta, popis Zástupce vedoucího RZ + visačka
- Vedoucí ČK - oranžová vesta + visačka
- Vedoucí bezpečnosti RZ - červená vesta, popis BEZPEČNOST + visačka
- Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB
- Technický komisař - barva černá
- Časoměřiči - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
- Ostatní traťoví komisaři - barva oranžová

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace

Klasifikace nebude vyhodnocena, soutěžící budou informováni o časech dosažených při jednotlivých průjezdech RZ.

Ing. Jiří Hasman
ředitel rally



Příloha 1

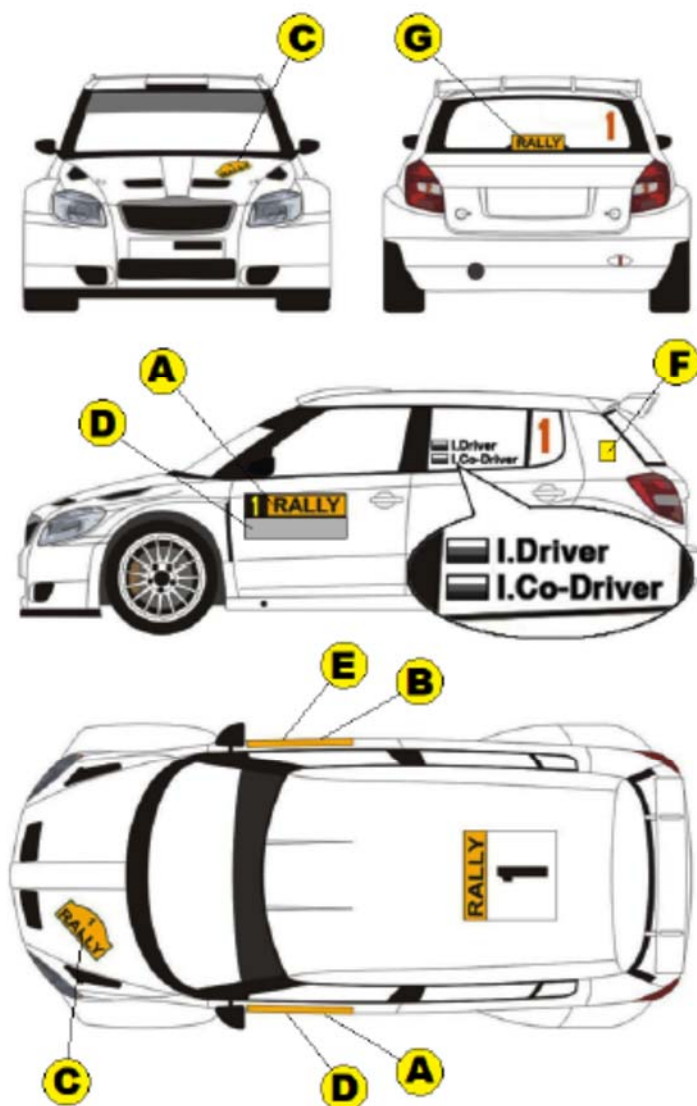
ČASOVÝ HARMONOGRAM

TESTOVACÍ JÍZDY 1. ČÁST: 23.03.2024 09:00 – 12:30 HOD.

TESTOVACÍ JÍZDY 2. ČÁST: 23.03.2024 13:30 – 17:00 HOD.

Příloha 2

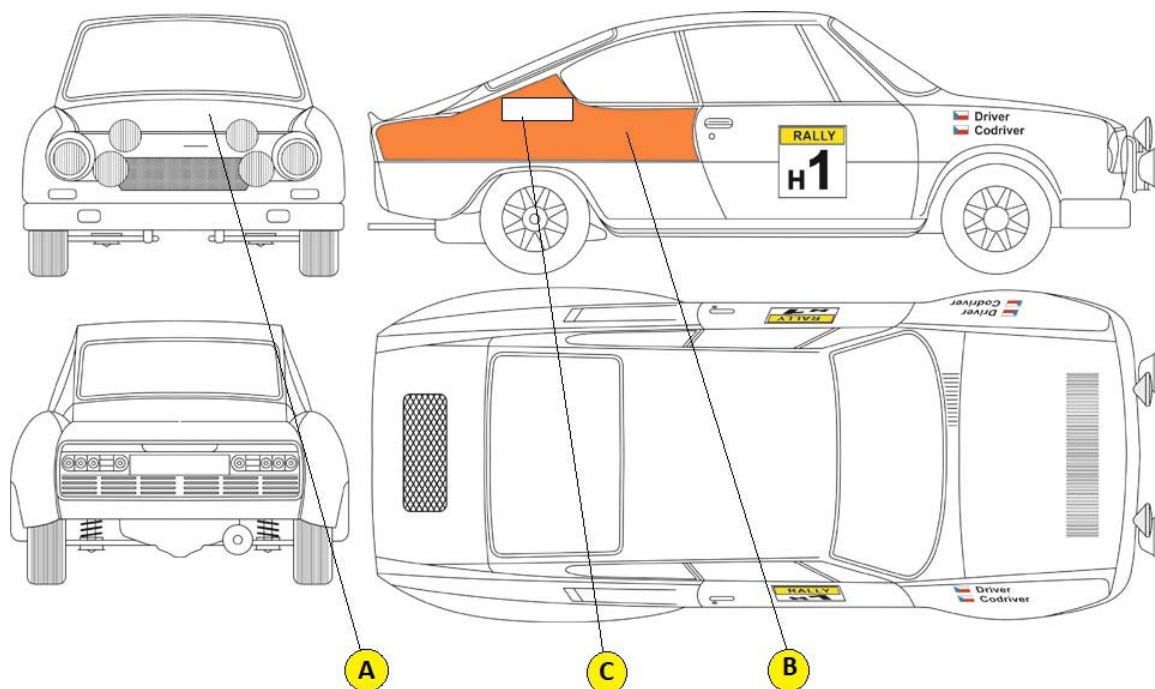
STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



A – F reklama pořadatele

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna 7 až 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA HA



A, B, C reklama pořadatele

Příloha 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě v Informačním systému. Vytisknuté detaily obdrží při administrativní přejímce.