



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

**STANDARDNÍ
PROPOZICE RALLY
2024**



STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

16. MECHANICKÉ KOMPONENTY

16.1 Výměna motoru

16.2 Turbokompresory

16.3 Transmise

16.4 Ruční hasící přístroje

52. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

52.1 *Postup při přerušení RZ*

52.2 Postup při blokování trati

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

Standardní propozice pro rally AS AČR platí pro všechny rally zapsané v kalendáři AS AČR a organizované jako Mistrovství ČR v rally (MČR), Rally Challenge (RCH), Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR-RHA), Rallysprint Série (dále jen RSS) a volné podniky podle schválených zvláštních ustanovení. Pro mezinárodní rally mistrovství a pohárů FIA v ČR platí anglická verze Regionálních předpisů FIA a národní doplňky, které musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních mezinárodní rally.

1.1.7 Každý soutěžící, který se účastní mistrovství, musí zajistit, aby jezdec i spolujezdec podepsali Prohlášení jezdce o závazcích, jak je uvedeno v Příloze XIV. **platí pouze pro ERC a WRC**

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

MISTROVSTVÍ A BODY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

3.1.2 Přidělování nižšího počtu bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a RSS*

Jestliže se některá rally započítaná do mistrovství nebo RSS nemůže odjet v plném rozsahu, přidělí se body na základě vydané klasifikace takto:

- plný počet bodů, pokud se ujede 75 % a více plánované délky RZ podle těchto předpisů.
- polovina bodů se přidělí, pokud se ujede 50 až 75 % plánované délky RZ podle těchto předpisů.
- třetina bodů se přidělí, pokud se ujede 25 až 50 % plánované délky RZ podle těchto předpisů.
- žádné body se nepřidělí v případě, že se ujede méně než 25 % plánované délky RZ podle těchto předpisů.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3.2 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ

– neplatí pro MČR, RCH, RSS a P2+

3.2.3 Mistrovské tituly budou uděleny, pokud skutečně proběhne alespoň 50 % rally naplánovaných v původním kalendáři (minimálně však tři rally) a pokud se soutěžící s nejvyšším počtem bodů účastní minimálně 50% rally nebo poloviny započítaných podniků.

3.2.4 V případě vyloučení soutěžícího na dané rally, bude tato vždy považována za jednu ze započtených do celkového hodnocení mistrovství.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

8. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

8.1 JEZDCI A SPOLUJEZDCI

8.1.3 Jestliže ani toto nerozhodne o výsledku, stane se vítězem jezdec nebo spolujezdec, který získá na závěrečné rally více bodů.

Pokud se jí ani jedna dotčená posádka nezúčastní, bude brána v potaz předposlední rally a tak dále.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

11. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

11.2.3 BEZPEČNOSTNÍ DELEGÁT FIA

Pokud ani v této lhůtě nebudou splněny všechny bezpečnostní podmínky, nebo pokud není rychlostní zkouška připravena podle bezpečnostní dokumentace (viz. Příloha IX – čl. 19.6.2.), požádá bezpečnostní delegát ředitele rally o zrušení rychlostní zkoušky. V případě, že se ředitel závodu rozhodne neřídit touto žádostí, může bezpečnostní delegát nahlásit celou záležitost sportovním komisařům.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

POVOLENÉ VOZY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

12. VOZY POVOLENÉ V RALLY REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍ FIA PRO MČR, RCH, RSS A P2+ PLATÍ USTANOVENÍ KAP.F NSŘ.

12.1 TŘÍDY VOZŮ (VIZ TABULKA)

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2024
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2024
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2024
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2024
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2024
A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019	

RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2024
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2024
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2024
	Rally5-Kit (atmosférické motory a turbomotory do 1600 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260B 2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

12. VOZY POVOLENÉ V RALLY REGIONÁLNÍCH MISTROVSTVÍ FIA PRO MČR, RCH, RSS A P2+ PLATÍ USTANOVENÍ KAP.F NSŘ.

12.1 TŘÍDY VOZŮ (VIZ TABULKA)

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2024
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2024
	Porsche GT	NTP 2024
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2024
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2024
	V3 nad 2000 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

12.1.1 Vypsání tříd a skupiny pro MČR jsou uvedeny v článku 1.2.3, pro RCH v článku 2.2.3, pro RSS jsou uvedeny ve čl. 3.2.3 kap. F NSŘ AS AČR. Pro MČR HA jsou vozidla uvedena v čl. 3.2 a 3.3 kap. K.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

16.4 RUČNÍ HASÍCÍ PŘÍSTROJE

V případě vzniku požáru mimo závodní vůz může posádka dát jeden ruční hasicí přístroj k dispozici pro uhašení požáru. Tento hasicí přístroj musí být nahrazen nebo vyměněn co nejdříve v následujícím servisu nebo uzavřeném parkovišti (viz čl. 63.5.1).

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

19.3 JÍZDNÍ VÝKAZ

19.3.3 V případě chybějícího záznamu nebo podpisu z kterékoliv kontroly, chybějícího potvrzení času v časové kontrole, nebo nepředání jízdního výkazu v některé kontrole nebo neodevzdání v cíli, může ředitel rally ve výjimečném případě provést kontrolu pomocí GPS, kontrolních listin nebo dalších zdrojů, které má k dispozici. Pokud zjistí, že posádka projela chybějící kontrolou správně, bude uplatněna 1minutová penalizace. Navíc, je-li to relevantní, penalizace v souladu s čl. 44.2.10. Jinak se má za to, že dotčená posádka odstoupila v dané kontrole. Tato informace bude posádce oznámena ředitelem rally na konci sekce, nejpozději před nočním přeskupením. V případě nejasných okolností nahlásí ředitel případ ke zvážení sportovním komisařům.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

30. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

30.2 POTŘEBNÉ DOKUMENTY

- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

ZPŮSOB JÍZDY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

34. CHOVÁNÍ

34.1 OBECNÁ PRAVIDLA

34.1.7 Každá posádka, která je dojeta další posádkou, musí učinit nezbytné kroky k předjetí. To platí zejména v případě, kdy ztratila čas kvůli technické poruše nebo po opuštění trati a před opětovným návratem na trať. Připravenost k předjetí by měla být dána na vědomí např. blinkrem a předjížděná posádka by měla udělat vše k usnadnění předjížděcího manévru.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

35. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

35.6 PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

35.6.4 *Poplatek za možnost využít průzkumné vozidlo, jenž je pořadatelem zpoplatněno, nesmí přesáhnout částku 2200 Kč bez DPH.*

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

STARTOVNÍ POŘADÍ

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

41. STARTOVNÍ POŘADÍ

41.3 STARTOVNÍ POŘADÍ 1. ETAPY

• Při MČR a RCH (kromě ME a EP) se do rally startuje v pořadí:

a) prioritní jezdci (FIA, ASN)

b) jezdci MČR a RCH seřazení podle výkonnosti

c) jezdci MČR HA

d) ostatní klasifikace

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

45. MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

45.1 MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

Každé zpoždění přesahující **30 minut** proti jednotlivé předepsané jízdě nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy delší než 30 minut, bude pro dotyčného soutěžícího posuzováno jako odstoupení v dané kontrole a bude udělena penalizace podle čl. 44.2.10 za 30 minut zpoždění.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

48. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

48.5 ZPOŽDĚNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Jestliže se průběh RZ zpozdí o více než 20 minut, musí být diváci před průjezdem dalšího soutěžícího vozu upozorněni **průjezdem bezpečnostního vozu**, že se rychlostní zkouška obnovuje. Jinak musí být rychlostní zkouška zrušena.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

52. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

52.2 POSTUP PŘI BLOKOVÁNÍ TRATI

Je-li posádce/vozidlu evidentně a podstatně bráněno v průjezdu, může posádce ředitel rally upravit čas.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

55. OPRAVY PŘED RE - STARTEM

55.1 UMÍSTĚNÍ SERVISU A POVOLENÝ ČAS

Jakékoliv soutěžní vozidlo, které nedokončí etapu v souladu s výše uvedenými body, může být opraveno podle uvážení soutěžícího. Nicméně opravené soutěžní vozidlo musí být předáno do nočního přeskupení a uzavřeného parkoviště nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem prvního soutěžního vozidla.

Havarovaná vozidla mohou být převezena přímo do servisu, kde vyčkají v režimu uzavřeného parkoviště na svolení technického delegáta nebo technického komisaře k jejich opravě.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

SERVIS

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

60. VZDÁLENÉ SERVISNÍ ZÓNY (VSZ)

60.5 ZÓNA NA VÝMĚNU PNEUMATIK (TFA)

V každé zóně na výměnu pneumatik:

- musí být definována časová kontrola na vjezdu a výjezdu
- doba zastávky pro TFA je 15 minut

- v rámci vyznačené zóny je povolena jakákoliv práce, kterou smí provádět pouze samotná posádka a dva členové týmu, a to pouze pomocí vybavení, které vezou ve svém závodním voze. Týmovní pracovníci mohou přinést navíc extra zvedák, čtyři prahové podpěry a laptop.

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

PŘÍLOHA č. IX – ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

57. SERVISNÍ ZÓNA

57.6 USPOŘÁDÁNÍ SERVISNÍCH ZÓN

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO

BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x

MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku*

9000 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

** takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti*

servisní zóny

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

PŘÍLOHA č. X – JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve.

Cena stálé instalační sady je 1260 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku.

V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč.

Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

Kontakt pro vrácení: 722 734 127

SEZONA 2024



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

AS AČR

Komise rally

Vám všem přeji hodně úspěchů v sezóně 2024