



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

**NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ ŘÁDY
2024**



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

A. OBECNÁ ČÁST

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3. LICENCE

3.2 Licence jezdce automobilového sportu

3.2.2 Národní licence jezdce

Absolvování jezdecké školy pro rally umožňuje účast v Mistrovství ČR v rally (MČR) **a v Rally Challenge (RCH) v** určených třídách a spolujezdcům možnost požádat Komisi rally o účast v Poháru 2+ s vozem 4WD s národní licencí.

Omezení povolených vozidel:

MČR+RCH třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 a RN10 (začátečníci RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8 do 1600 ccm– neplatí pro diesel. Všechny skupiny bez Kit car)

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3. LICENCE

3.2 Licence jezdce automobilového sportu

3.2.2 Národní licence jezdce

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní a zónové podniky. Podmínky pro získání této licence si určují jednotlivé Sportovní komise individuálně.

Začátečník je jezdec (spolujezdec) bez praxe s řízením sportovních vozidel. Pro vydání licence musí absolvovat základní školení prováděné Středisky automobilového sportu.

Absolvování základního školení umožňuje účast v Rallysprint sérii (dále „RSS“), MČR HA a volných podnicích v určených třídách.

Absolvování jezdecké školy pro rally umožňuje účast v Mistrovství ČR v rally v určených třídách **a spolujezdcům možnost požádat Komisi rally o účast v Poháru 2+ s vozem 4WD s národní licencí.**

Začátečník musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let. O jeho nezařazení do seznamu začátečníků rozhoduje Komise rally.

Omezení povolených vozidel:

MČR třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8 (začátečníci RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8 do 1600 ccm – neplatí pro diesel. Všechny skupiny bez Kit car)

Rallysprint třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 a RN10 (začátečníci RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 do 1600 ccm – neplatí pro diesel a RN10 do 1600 ccm. Všechny skupiny bez Kit car)

Rally HA všechny třídy mimo F4 a F7, (začátečníci mimo D4, E4, E7, E10, F4 a F7)

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3. LICENCE

3.5 Věkové hranice

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

- automobilové rally a cross-country, sprint	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, drifting, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, historická vozidla s vozidly o max. objemu motoru do 1400 ccm (kat. E2) a do 1600 ccm (kat. E1)	14 let
- autocross –RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250 - chlapci	9-14 let
- autocross – RB250 - dívky	9-15 let
- autocross – XC (Cross car)	12 let
- autocross – JuniorBuggy – chlapci	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy – dívky	12-25 let
- rallycross – Junior N1600	12-16 let
- slalom – Junior1600	14-18 let
- drifting – Junior	11-15 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U JuniorBuggy, **CrossCar**, JuniorN1600 a slalomu vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence nezletilému jezdci do vydání OP je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

Nově příchozí jezdci autocrossu, resp. rallycrossu ve věku od 16 do 18 let mohou ve třídách SB, TA a SC startovat pouze po předchozím posouzení Komise off-road

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

3.1 Hodnocení celého mistrovství

3.1.2 „Vítěz“ kategorie, divize, skupiny nebo třídy je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v každé kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně **pět** závodníků, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.

V případě nižšího počtu klasifikovaných jezdců budou vyhlášeni pouze jezdci na 1. místě, za předpokladu účasti ve více než 50 % vypsáných podniků.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.2 Povolená vozidla

1.2.3 Vypsání tříd vozidel

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2024
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2024
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2024
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2024
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2024
A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019	

RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, R2B, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2024
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2024
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2024
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.2 Povolená vozidla

1.2.4 Doplňující ustanovení

~~Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.~~

Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.

~~Vozy homologované jako Kit Car a Super 1600 nejsou povoleny.~~

Pro vozidla homologovaná jako **S1600** a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.4 Hodnocení v jednotlivé rally

1.4.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci, ve skupině 2WD a jednotlivých třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí M ČR body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 10. místo ve všech klasifikacích body podle stupnice: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Třídy RGT a RC3 budou sloučeny do společné klasifikace třídy RGT/RC3, ve které bude provedeno i závěrečné vyhodnocení MČR.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci etapy až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.6 Prioritní jezdci 2024

Priorita FIA: DOHNAL René

Priorita ASN:

BISAHA Ondřej	BŘEZÍK Adam	CAIS Erik
CVRČEK Věroslav jr.	ČERNÝ Jan	JIRÁSEK Aleš
JÍROVEC Jakub	KOPECKÝ Jan	MAREŠ Filip
PECH Václav, jr.	PROKOP Martin	SOLDÁT David
STŘÍTESKÝ Dominik	TROJAN Karel	VLČEK Martin

Prioritní jezdci 2025

Prioritu ASN získají jezdci na 1. – 8. místě absolutního pořadí MČR 2024, dále držitel priority FIA z předchozího roku, jezdci s omezenými starty v ČR podle uvážení Komise rally, spříhlédnutím na dosažené výsledky v zahraničí, a úspěšní jezdci Rally Challenge při splnění podmínky startu v MČR s vozidlem třídy RC2.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

2. ŘÁD RALLY CHALLENGE

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Autoklub Rally Challenge (dále jen RCH) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Zahraniční soutěžící a jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Dále mohou bodovat do RCH pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle čl. 2.3.9 MSŘ FIA 2024.

2.1.2 Vítězové RCH budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci (podle klasifikace vozidel Divize 2) a v jednotlivých vypsáních třídách podle čl. 2.2.3.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 2.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1.2 a 3.2.

2.1.4 RCH je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

2. ŘÁD RALLY CHALLENGE

2.2 Povolená vozidla

2.2.1 RCH se mohou zúčastnit vozidla s platnou homologací FIA upravená podle národních předpisů (NTP), vozidla s národní homologací nebo s prošlou homologací více jak 8 let, rozdělená do jednotlivých tříd v čl. 2.2.3 Vypsání tříd.

2.2.2 RCH se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘa technickým předpisům NSŘ.

Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

2. ŘÁD RALLY CHALLENGE

2.2 Povolená vozidla

2.2.3 Vypsání třídy vozidel

2.2.4 Doplňující ustanovení

Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 cc	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN9	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 + NTP 2024
RN9	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2024
	Porsche GT	NTP 2024
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2024
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2024
	V3 od 2000 do 3000 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

3. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

3.2.3 Vypsané třídy a skupiny

Třída	Skupina		
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018	
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019	
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019	
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2024	
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019	
	RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
		Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2024
A do 1600 ccm		Příloha J, čl. 255 2019	
N do 2000 ccm		Příloha J, čl. 254 2019	
RC5		Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2024
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2024	
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018	
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019	
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019	

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 cc	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2024

- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

4. POHÁR 2+

V rámci RSS bude vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů.

Jsou povolena vozidla tříd RC2, RC3, RGT, RN9, RN10 (V3).

Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

4.1

Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R.

(Neplatí pro třídu RN10).

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

6. DÁMSKÝ POHÁR ČR

6.1 V rámci **více etapových rally** je vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při rally řídí vozidlo.

6.2 V každé mistrovské rally získá jezdkyňe za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace rally.

6.3 Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech **více etapových rally**.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

8. POHÁR 55+

8.1 V rámci MČR a RS je vypsán Pohár 55+, kterého se mohou zúčastnit všichni muži a všechny ženy, kteří dosáhnou minimálního věku 55 let v probíhajícím roce a jsou v přihlášce zapsáni jako jezdec nebo jezdka a při rally řídí vozidlo.

8.2 V každé mistrovské rally získá jezdec/jezdka za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které jim budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdců/jezek v rámci absolutního klasifikace MČR a RS.

8.3 Do konečných výsledků Poháru 55+ se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech MČR a RS.

8.4 Vítězem/vítězkou se stane jezdec/jezdka s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje počet lepších umístění. Vyhlášení prvních třech jezdců/jezek Poháru 55+ MČR a Poháru 55+ RS, bude provedeno v rámci vyhlášení Mistrovství ČR.

8.5 Spolujezdcem/spolujezdkou budou vyhlášeni v prvních třech posádkách hodnocení Poháru 55+ ČR ti, kteří dosáhli nejvíce bodů v průběhu sezóny.

8.6 Pořadí nejlepší spolujezdců kategorie 55+ bude vytvořeno z klasifikace absolutního pořadí MČR a RSS

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

11. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

11.2 Rychlostní zkoušky

11.2.1

Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených rally se řídí schválenými ZU.

11.2.2

Maximální průměrná rychlost na RZ je 130 km/h. Postup při překročení limitu je uveden v Příloze IX Standardních propozic rally.

11.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny při MČR jen výjimečně po schválení zástupcem Komise rally. Jejich celková délka nesmí překročit **30 %** celkové délky RZ

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

12. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Technické předpisy pro vozy národních skupin a pro vozy Divize2 jsou uvedeny v Národních technických předpisech (NTP), které jsou součástí Standardních propozic „Rally“.

Povolená vozidla a vypsání skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství, poháry a volné podniky jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2.3, 2.2.3, 3.2.3 a 4 části F NSŘ).

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.2

Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí (jednodenní, jiných států), pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast, nebudou však bodovat v MČR.

Držitelům tzv. jednorázové licence můžou být přiděleny body za podmínky uvedené v bodě 1.3.7.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.2 Vypsání tříd a skupiny

1.2.1 MČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5.

1.2.2 Pro MČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1	- vozidla se sportovním průkazem do 1600 ccm mimo skupiny N - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm
L2	- vozidla se sportovním průkazem nad 1600 ccm mimo skupiny N - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 ccm
L3	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 ccm - upravená sériová vozidla do 1600 ccm
L4	- vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 ccm - upravená sériová vozidla nad 1600 ccm
L5	- sériová vozidla dle platného TP

Pro zařazení do správné třídy budou použity následující koeficienty:

benzín turbomotor:	1,7
diesel turbomotor 2WD a jm. objemem do 2000 ccm:	1,0
diesel turbomotor 4WD:	1,5
Wankel:	2,0

V případě, že vozidlo má ochrannou konstrukci (rám), musí mít Průkaz sportovního vozidla bez RZ s platným testováním.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.3 Hodnocení závodu

1.3.7 Držitelům jednorázových licencí budou přiděleny body za předpokladu, že si do jednoho měsíce od prvního startu vyřídí celoroční licenci jezdce.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 14 do 18 let, jezdící s vozidly do 1600 ccm, ze samostatné klasifikace juniorů.

2.2 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. Systém mistrovství, čl. 3.1.

2.3 Při každém podniku budou vyhlášeni i tři nejlepší jezdci s vozidly do 1400 ccm podle jejich umístění v klasifikaci juniorů.

2.4 Vítězem třídy Junior 1400 se stane jezdec, který se nejlépe umístí v závěrečné klasifikaci České Trofeje JUNIOR.

SEZONA 2024



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

AS AČR

Komise rally

Vám všem přeji hodně úspěchů v sezóně 2024