

## G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní (NTD-R nebo NTC-R) nebo mezinárodní (ITD-R nebo ITC-R) licenci vydanou AS AČR. Vypsané podniky mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.1.4 Pořadatel může do programu podniku zařadit závod schválené Série ASN, které se mohou zúčastnit jezdci s platnou licenci AS AČR (minimálně NTP-R).

#### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR ZAV je vypsáno pro vozy Kategorie I a II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do skupin dle Pf FIA (Performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí čl. 258-1 Přílohy J MSŘ FIA a Technické instrukce pro instalaci RPM Data Logger

kategorie	skupiny	Performance factor	popis
<b>kategorie I</b> (uzavřené vozy)	skupina 1	15 - 39	
	skupina 2	40 - 79	
	skupina 3	80 - 119	
	skupina 4	120 - 159	
	skupina 5	159 - a více	

Vozy Kategorie II budou rozděleny do skupin a s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočítání pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přeplňované motory 1,5) do objemových tříd.

kategorie	skupiny	třídy	popis	
<b>kategorie II</b> (otevřené vozy, formule, monoposty)	E2-SS	do 1400 ccm	jednomístné vozy volné formule dle čl. 277 a 258-2 Přílohy J MSŘ FIA	
		od 1400 do 1600 ccm		
		od 1600 do 2000 ccm		
		od 2000 do 3000 ccm		
	E2-SC	do 1400 ccm	dvoumístné vozy a sportovní prototypy, CN dle čl. 277, 259 a 258-2 Přílohy J MSŘ FIA, CM – dle předpisu FFSA pro skupinu CM, dle předpisu CM-CZ Radical Cars dle předpisu ERC	
		od 1400 do 1600 ccm		
		od 1600 do 2000 ccm		
		od 2000 do 3000 ccm		
	E2H		bez rozdělení tříd	jednomístné vozy volné formule dle odst. G NTP dvoumístné vozy a sportovní prototypy dle odst. F NTP

## G. ZÁVODY DO VRCHU

### 1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů. Závod je rozdělen do 2 nebo 3 jízd. V případě vypsaní závodu na 3 jízdy, jsou první dvě jízdy povinné (Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů). Dosažené časy ze dvou nejlepších jízd se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem.

Počet jízd závodu (stejný pro celý víkend) musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

### 1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR se provede v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Počet započítávaných závodů	5	5	6	7	7	8	9	10	11	12

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v absolutním pořadí, v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsaných třídách dle čl. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“

## 2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsaná Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu (ČT ZAV), které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí vydanou AS AČR (NTF-R nebo NTD-R).

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsaná pro vozidla Kategorie I skupiny E1H dle svých předpisů v absolutním pořadí a v následujících třídách:

kategorie	skupiny	třídy	popis
kategorie I (uzavřené vozy)	E1-H	do 1400 ccm	Dle odst. D NTP
		od 1400 do 1600 ccm	
		od 1600 do 2000 ccm	
		přes 2000 ccm	

### 2.3 Hodnocení závodu

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.4 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých objemových třídách dle podmínek pro vítěze tříd, uvedených ve čl. 3.1 Kap. D „Systém mistrovství“.

2.5 Výsledky z jednotlivých závodů se do ČT ZAV všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

## 3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

## 4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)

- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky a spodní ochrany (ližiny)

- Světelná výbava:

- Kategorie I

- musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.

- Kategorie II

- pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC, E2H) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2.

Podrobné technické předpisy pro vozy národních skupin (Česká Trofej) jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou publikovány na webu Autoklubu ČR a jsou součástí Standardních propozic pro Závody do vrchu.

## 5. OSTATNÍ

### 5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2023 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle pořadí juniorů v absolutní klasifikaci jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Do hodnocení budou zahrnuti pouze jezdci s vozy Kategorie I nebo Kategorie II. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezdcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2.

### 5.2 Legend Race Cars (LRC)

Pro závody do vrchu jsou vypsány volné jízdy Legend Race Cars (LRC). Jedná se o demonstrační jízdy bez měření časů pro cestovní a závodní vozy. Vozy musí být vyrobeny nebo homologovány do 31.12. 2005. Všechna vozidla musí svým vzhledem věrně odpovídat historické předloze a svým technickým provedením dobové příloze „J“, dobovému provedení a pro homologované vozy rovněž příslušnému homologačnímu listu. Bezpečnostní desatero LRC je obsaženo v NTP ve Standardních propozicích ZAV.