



## Stanovy Autoklubu České republiky

### Část I. Základní ustanovení

#### Článek 1 Postavení, právní forma, název, sídlo a symboly

1. Autoklub České republiky je samosprávným a dobrovolným spolkem zájemců o motorismus, motoristický sport a činnost v Autoklubu České republiky. Autoklub České republiky (dále jen „Autoklub ČR“) je právním nástupcem Československého autoklubu, který byl právním nástupcem Autoklubu republiky Československé. Autoklub ČR je pokračovatelem činnosti Českého autoklubu.
2. Autoklub České republiky má v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „Zákon“), právní osobnost a je zapsán ve spolkovém rejstříku Městského soudu v Praze, sp. zn.: L 1219.
3. Název: Autoklub České republiky. Zkratky: Autoklub ČR, AČR, ACCR (v zahraničí).
4. Sídlo: Praha 1, Nové Město, Opletalova 1337/29, PSČ 110 00.
5. Symboly Autoklubu ČR jsou jeho znak a vlajka. Symboly jsou specifikovány v příloze č. 1 těchto Stanov.

#### Článek 2 Účel a předmět činnosti

1. Účelem Autoklubu ČR je uspokojování a ochrana společných zájmů členů Autoklubu ČR v oblasti motorismu, motoristického a nemotorového sportu, řízení motocyklového a automobilového sportu, zvyšování bezpečnosti silničního provozu a další s tím související úkoly. Posláním Autoklubu ČR je přispívat vlastní činností k dosahování obecného blaha.
2. Předmětem a cílem hlavní činnosti Autoklubu České republiky je zejména:
  - a) zastupování motoristů při prosazování a ochraně jejich společných zájmů a potřeb,
  - b) řízení motocyklového a automobilového sportu a další činnosti v rámci výkonu sportovní autority v souladu s odst. 3 tohoto článku,
  - c) sportovní činnost a zájmová činnost v oblasti motoristického, nemotorového sportu a dalších oblastech,
  - d) pořádání sportovních podniků a dalších akcí,
  - e) zvyšování bezpečnosti silničního provozu a s tím související činnosti,
  - f) veřejně prospěšná činnost,
  - g) publikační a propagační činnost,
  - h) uchovávání památek dokládajících vývoj motorismu a motoristického sportu.
3. Autoklub ČR je na základě rozhodnutí mezinárodních organizací FIM (Mezinárodní motocyklová federace) a FIA (Mezinárodní automobilová federace) se sportovní pravomocí, jako jediný oprávněn řídit oblast motocyklového a automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu jimi stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“).

4. V rámci výkonu sportovní autority Autoklub ČR zejména pečuje o rozvoj a propagaci motocyklového a automobilového sportu v České republice, registruje sportovce a další držitele licencí, zastupuje danou oblast motoristického sportu v mezinárodních organizacích, vydává příslušné řády, licence, kalendáře, schvaluje jednotlivé sportovní podniky, propozice a zvláštní ustanovení, připravuje sportovce a činovníky, jmenuje reprezentanty České republiky, stanovuje příslušné poplatky, provádí kontrolu a další činnosti s výkonem sportovní autority související.
5. Autoklub ČR je zastřešujícím spolkem pro další sportovní a zájmové činnosti a aktivity.
6. Vedle hlavní činnosti může Autoklub ČR vyvíjet též hospodářskou činnost spočívající v podnikání nebo jiné výtěžné činnosti, je-li její účel v podpoře hlavní činnosti nebo v hospodárném využití majetku Autoklubu ČR. Tuto hospodářskou činnost mohou provádět i pobočné spolky Autoklubu ČR.

### **Článek 3**

#### **Organizace výkonu sportovní autority**

1. Za výkon sportovní autority je Autoklub ČR odpovědný mezinárodním organizacím FIM a FIA.
2. O organizaci výkonu sportovní autority rozhoduje Prezídium a je za něj odpovědné Valné hromadě a Výroční konferenci. Prezídium schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovní autority, včetně předpisů pro řešení a rozhodování sporů na území České republiky při výkonu sportovní autority, s výjimkou uvedenou v odst. 3 tohoto článku.
3. Rozhodování sporů v souvislosti s dopingem je v pravomoci Národního rozhodčího soudu pro sport, včetně řízení v prvním stupni ve všech záležitostech týkajících se porušení antidopingových pravidel, a to dle příslušných antidopingových pravidel a souvisejících předpisů.
4. Prezídium schvaluje kandidáty na členství do orgánů a komisí v mezinárodních organizacích FIM a FIA.

### **Část II.**

#### **Členství v Autoklubu ČR**

### **Článek 4**

#### **Základní ustanovení o členství**

1. Členem Autoklubu ČR může být každá fyzická a právnická osoba.
2. Členství fyzických osob v Autoklubu ČR se liší podle jejich podílení se na činnosti Autoklubu ČR. S rozdílnou povahou členství fyzických osob v Autoklubu ČR jsou spojena rozdílná členská práva a povinnosti členů Autoklubu ČR. Na přijetí za člena Autoklubu ČR není právní nárok. Každý člen Autoklubu ČR musí být registrován v centrální registraci Autoklubu ČR. O členství ve smyslu § 233 NOZ rozhoduje Prezídium.
3. Stanovy určují 4 druhy členství fyzických osob v Autoklubu ČR, a to:
  - a) členství klubové pro osoby, které chtějí být členem určitého klubu Autoklubu ČR,
  - b) členství klubové individuální pro osoby, které nechtějí být členem určitého klubu Autoklubu ČR, ale tento klub podporují a/nebo se podílí na činnosti klubu, zejména v oblasti organizace, pořádání a zabezpečení sportovních podniků a dalších akcí,
  - c) členství individuální pro osoby, které nechtějí být členem žádného určitého klubu Autoklubu ČR, ale podporují Autoklubu ČR a/nebo se podílí na činnosti Autoklubu ČR v jednotlivých oblastech,
  - d) členství týmové pro osoby, které jsou držiteli příslušných licencí, které jim Autoklub ČR vydává v rámci výkonu sportovních autorit.

## **Článek 5**

### **Vznik a zánik členství**

1. Fyzické osoby se stávají členem Autoklubu ČR po splnění všech následujících povinností:
  - a) vyplnění přihlášky, která je současně objednávkou členské legitimace,
  - b) zaplacení členského příspěvku Autoklubu ČR,
  - c) vystavení členské legitimace Autoklubu ČR.
2. Právnícká osoba se stává členem Autoklubu ČR na základě rozhodnutí Prezídia a po zaplacení příslušného členského příspěvku.
3. Členství zaniká:
  - a) vystoupením,
  - b) úmrtím člena nebo zánikem právnické osoby,
  - c) ukončením platnosti členské legitimace Autoklubu ČR,
  - d) nezaplacením členského příspěvku člena Autoklubu ČR,
  - e) vyloučením,
  - f) zánikem Autoklubu ČR bez právního nástupce nebo zánikem pobočného spolku, jehož je členem.
4. Vyloučit člena lze, pokud porušuje své povinnosti dle čl. 6, odst. 2 Stanov. Rozhodnutí o vyloučení musí mít písemnou formu a musí být doručeno členovi. O vyloučení člena rozhoduje:
  - a) v rámci členství klubového a členství klubového individuálního členská schůze klubu nebo Prezídium,
  - b) v rámci členství individuálního a členství týmového Prezídium.
5. Člen může do patnácti dnů od doručení rozhodnutí o vyloučení v písemné formě navrhnout, aby rozhodnutí o jeho vyloučení přezkoumala Revizní komise v souladu s čl. 21, odst. 3 Stanov.
6. Člen může vystoupit kdykoliv a je povinen své rozhodnutí o vystoupení oznámit písemně.

## **Článek 6**

### **Práva a povinnosti členů, zvláštní práva a povinnosti členů**

1. Všichni členové Autoklubu ČR mají tato práva:
  - a) podílet se dle svých osobních schopností a zájmů na činnosti Autoklubu ČR a být informováni o činnosti Autoklubu ČR, a to v rozsahu dle druhu členství,
  - b) účastnit se sportovních akcí a dalších aktivit spojených s činností Autoklubu ČR v rámci výkonu sportovní autority, a to v souladu s vnitřními předpisy a pravidly Autoklubu ČR, mezinárodními a národními sportovními řády a souvisejícími pokyny (dále jen „předpisy k výkonu sportovní autority“),
  - c) využívat výhody a benefity poskytované nebo zajištěné Autoklubem ČR dle stanovených podmínek a pravidel,
  - d) odvolat se proti všem rozhodnutím týkajících se jejich osob vždy k nejbližšímu nadřízenému orgánu v souladu s čl. 21, odst. 2 a 3 Stanov. Odvolání nemá odkladný účinek.
  - e) podávat návrhy všem orgánům Autoklubu ČR a obracet se na ně se svými připomínkami.
2. Všichni členové Autoklubu ČR mají tyto povinnosti:
  - a) dodržovat Stanovy, Etický kodex Autoklubu ČR, vnitřní předpisy a ostatní závazná usnesení Autoklubu ČR,
  - b) platit členské příspěvky,
  - c) chránit dobré jméno a pověst Autoklubu ČR,
  - d) chránit majetek Autoklubu ČR a jeho pobočných spolků a užívat tento majetek tak, aby Autoklubu ČR nebo jeho pobočným spolkům nevznikla škoda,

- e) chránit a nenarušovat soužití v Autoklubu ČR a jeho pobočných spolků,
  - f) jednat a chovat se v souladu s účelem a posláním Autoklubu ČR a jeho pobočných spolků,
  - g) dodržovat a řídit se při výkonu sportovní činnosti a dalších aktivit spojených s činností Autoklubu ČR v rámci výkonu sportovní autority předpisy k výkonu sportovní autority, příslušnými antidopingovými pravidly a souvisejícími předpisy,
  - h) dodržovat všechny povinnosti a pravidla spojená s využíváním výhod a benefitů poskytovaných nebo zajištěných Autoklubem ČR.
3. Členové Autoklubu ČR v rámci členství klubového mají za předpokladu plné svéprávnosti dále tato práva:
- a) volit a být voleni do orgánů Autoklubu ČR a orgánů klubů, jehož jsou členy, s výjimkou členů Autoklubu ČR specifikovaných v odst. 6 tohoto článku,
  - b) hlasovat či jiným způsobem upraveným Stanovami rozhodovat o činnosti Autoklubu ČR a činnosti klubu, jehož jsou členy.
4. Fyzická osoba, která je členem Autoklubu ČR v rámci členství klubového, může být statutárním orgánem, členem výboru nebo revizní komise (revizorem) pouze v jednom klubu Autoklubu ČR.
5. Členové Autoklubu ČR mohou být současně členy jiného či jiných spolků, s omezením uvedeným v odst. 6 tohoto článku.
6. Fyzické osobě, která je členem Autoklubu ČR v rámci členství klubového a současně je členem statutárního orgánu jiného spolku či pobočného spolku činného v oblasti motorismu nebo motoristického sportu na území České republiky, se stejným či obdobným předmětem činnosti jako Autoklub ČR, vznikají práva a povinnosti vyplývající ze Stanov s výjimkou:
- a) volit a být volena do orgánů Autoklubu ČR,
  - b) být statutárním orgánem, členem výboru nebo revizní komise (revizorem) pobočných spolků Autoklubu ČR.
7. Všichni členové volených orgánů Autoklubu ČR, pobočných spolků Autoklubu ČR a jejich orgánů a komisí, držitelé příslušných licencí, které jim Autoklub ČR vydává v rámci výkonu sportovních autorit a osoby aktivně podílející se na činnosti Autoklubu ČR, musí být členy Autoklubu ČR.
8. Právníké osobě, která je členem Autoklubu ČR, vznikají práva a povinnosti vyplývající ze Stanov s výjimkou volit a být volen do orgánů Autoklubu ČR.

## **Článek 7 Seznam členů**

1. Autoklub ČR vede seznam svých členů v elektronické podobě. Do seznamu se zapisují údaje, které člen poskytl Autoklubu ČR vyplněním přihlášky. Zápisy a výmazy týkající se členství osob jsou prováděny podle druhu členství a na základě skutečností a rozhodnutí dle Stanov. Způsob provádění zápisů a výmazů je upraven vnitřními předpisy Autoklubu ČR. Seznam členů je neveřejný a není zpřístupněn, s výjimkou jeho zpřístupnění v souladu s příslušnými právními předpisy nebo v odůvodněných případech na základě rozhodnutí Prezidia.

## **Část III. Orgány Autoklubu ČR**

### **Článek 8 Základní ustanovení o orgánech**

1. Orgány Autoklubu ČR jsou Valná hromada, Výroční konference, Prezídium, prezident, Senát, Revizní komise a Národní odvolací soud.
2. Funkční období členů volených orgánů Autoklubu ČR je čtyřleté.

3. Způsob jednání Valné hromady, včetně úpravy voleb do orgánů Autoklubu ČR, způsob jednání Výroční konference, Prezídia, Senátu a Revizní komise upravují jejich jednací řády. Valnou hromadu a Výroční konferenci svolává výlučně Prezídium. Valná hromada a Výroční konference je schopna usnášet se za účasti alespoň 100 osob s hlasovacím právem a usnesení přijímá většinou hlasů přítomných v době usnášení. Záležitost, která nebyla zařazena na pořad zasedání Valné hromady nebo Výroční konference při jeho ohlášení, lze rozhodnout jen se souhlasem většiny hlasů přítomných na Valné hromadě nebo Výroční konferenci.
4. Není-li Valná hromada nebo Výroční konference na svém zasedání schopna usnášet se, může Prezídium rozhodnout, že náhradní Valná hromada nebo Výroční konference se bude konat 1 hodinu po plánovaném začátku zasedání Valné hromady nebo Výroční konference, která nebyla schopna se usnášet. Usnesení náhradní Valné hromady nebo Výroční konference se přijímá většinou hlasů přítomných v době usnášení.
5. Kluby a Prezídium mají právo písemně navrhnout kandidáty na prezidenta, prvního viceprezidenta a další členy Prezídia, a to tak, aby tyto návrhy byly doručeny sekretariátu Autoklubu ČR nejpozději 1 měsíc před konáním Valné hromady. Každý kandidát musí prokázat podporu alespoň 15 klubů Autoklubu ČR.
6. Členem Prezídia může být zvolena pouze osoba, která je k datu konání Valné hromady minimálně 4 roky nepřetržitě řádným členem Autoklubu ČR v rámci členství klubového.
7. Prezident a první viceprezident nesmí podnikat, být zaměstnán nebo jinak být činný v oblasti automobilového nebo motocyklového průmyslu nebo obchodu a nesmí vykonávat žádnou funkci v politické straně nebo politickém hnutí. Právo být členem politické strany nebo politického hnutí tím není dotčeno.

## **Článek 9** **Valná hromada**

1. Valná hromada je nejvyšším orgánem Autoklubu ČR. Koná se zpravidla jednou za 4 roky a je tvořena delegáty klubů plnících povinnosti dle Stanov a Prezidiem. Klub stanovuje delegáty podle velikosti členské základny klubu, kterou tvoří členové Autoklubu ČR v rámci členství klubového a členství klubového individuálního. Klub má právo stanovit jednoho delegáta, pokud má 5 až 50 svých členů, dva delegáty při počtu 51 až 100 členů, tři delegáty při počtu 101 až 500 členů a čtyři delegáty, pokud má 501 a více členů. Každý delegát má pouze jeden hlas a musí být členem klubu v rámci členství klubového, který zastupuje.
2. Ve výlučné působnosti Valné hromady je:
  - a) projednávat a schvalovat výsledky činnosti a výsledky hospodaření Autoklubu ČR za uplynulé období,
  - b) projednávat a schvalovat program, cíle a návrh činnosti Autoklubu ČR na následující období,
  - c) schvalovat zásady rozpočtové politiky Autoklubu ČR pro následující rok,
  - d) schvalovat předběžný rozpočet Autoklubu ČR pro následující rok na základě všech dostupných informací,
  - e) schvalovat změny Stanov,
  - f) volit a odvolávat prezidenta, prvního viceprezidenta a další členy Prezídia,
  - g) volit a odvolávat členy Revizní komise,
  - h) volit a odvolávat předsedu Národního odvolacího soudu,
  - i) udělovat čestné funkce Autoklubu ČR,

- j) rozhodovat ve věci sídla Autoklubu ČR, tzv. „klubového domu“, který je historickým objektem, to je o jeho zcizení, oddělení a zcizení součástí či příslušenství a jeho zatížení (např. zřízením zástavního práva, věcným břemenem či jiným právem představujícím závalu či jinou újmu na jeho hodnotě),
- k) rozhodovat o zrušení Autoklubu ČR, jeho likvidaci a naložení s likvidačním zůstatkem s tím, že k tomuto rozhodnutí je zapotřebí alespoň dvoutřetinová většina hlasů přítomných osob s hlasovacím právem.

## **Článek 10** **Výroční konference**

1. Výroční konference je nejvyšším orgánem Autoklubu ČR v období mezi Valnými hromadami. Koná se zpravidla jednou za rok. Výroční konference je tvořena delegáty klubů plnících povinnosti dle Stanov a Prezidiem. Každý klub má právo stanovit jednoho delegáta, který musí být jeho členem v rámci členství klubového. Výroční konference vykonává působnosti, které nejsou výlučně svěřeny Valné hromadě.
2. V působnosti Výroční konference je projednávat a schvalovat záležitosti specifikované v čl. 9, odst. 2, písm. a) až d) Stanov v období mezi Valnými hromadami, a dále zejména:
  - a) schvalovat změny Stanov Autoklubu ČR s výjimkou změn čl. 1, čl. 8, odst. 1 a čl. 9, odst. 2, písm. j) Stanov, a s výjimkou rozhodování o ukončení činnosti Autoklubu ČR a vypořádání jeho majetku. Schvalovat změny Stanov, jejichž potřeba vznikne na základě změn příslušných právních předpisů, a to bez omezení dle tohoto odstavce,
  - b) schvalovat výši registračních poplatků klubů a výši členských příspěvků fyzických osob ve prospěch Autoklubu ČR a jejich splatnost,
  - c) kooptovat členy Revizní komise,
  - d) schvalovat kooptaci členů Prezidia,
  - e) schvalovat jmenování nového předsedy Národního odvolacího soudu.

## **Článek 11** **Prezídium**

1. Prezídium je nejvyšším výkonným orgánem Autoklubu ČR v období mezi zasedáními Výroční konference. Prezídium se schází zpravidla jednou za dva měsíce. Prezídium je třináctičlenné a je tvořeno prezidentem, prvním viceprezidentem a dalšími 11 členy. Prezident z členů Prezidia jmenuje a odvolává viceprezidenty pro jednotlivé oblasti činnosti Autoklubu ČR.
2. Prezídium vytváří k řešení a projednání naléhavých operativních záležitostí Užší grémium. Užší grémium tvoří prezident, první viceprezident a viceprezidenti. O přijatých opatřeních Užší grémium informuje Prezídium na jeho nejbližším zasedání.
3. Prezídium vykonává působnosti, které nejsou svěřeny výlučně Valné hromadě a Výroční konferenci a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z usnesení Valné hromady a Výroční konference. Prezídium odpovídá za celkové fungování Autoklubu ČR, včetně výkonu sportovních autorit, zejména rozhoduje o činnosti Autoklubu ČR v jednotlivých oblastech, koordinuje činnosti Autoklubu ČR, provádí jejich kontrolu a přijímá opatření k nápravě.
4. V působnosti Prezidia je zejména:
  - a) svolávat Valnou hromadu a Výroční konferenci a schvalovat jejich jednací řády,
  - b) schvalovat rozpočet Autoklubu ČR na jednotlivé roky a jeho případné změny,
  - c) schvalovat způsob přidělování finančních prostředků a celkové hospodaření s rozpočtem Autoklubu ČR,

- d) zřizovat a rušit Etickou komisi a schvalovat Etický kodex Autoklubu ČR a jeho změny,
  - e) schvalovat obsah základních dokumentů závazných pro provádění činností vykonávaných pobočnými spolky Autoklubu ČR,
  - f) rozhodovat o přijetí právnických osob za člena Autoklubu ČR a schvalovat individuální výši jejich členského příspěvku,
  - g) svolávat mimořádnou členskou schůzi klubu ve smyslu čl. 18, odst. 8 Stanov,
  - h) kooptovat nové členy Prezídia pro případ ukončení činnosti dosavadních členů, s podmínkou dodatečného schválení Výroční konferencí,
  - i) jmenovat předsedu Národního odvolacího soudu pro případ ukončení jeho činnosti, s podmínkou dodatečného schválení Výroční konferencí,
  - j) jmenovat ad hoc předsedu Národního odvolacího soudu pro případ možné podjatosti stávajícího předsedy v projednávané věci, či nemožnosti jeho účasti při projednávané věci ve lhůtě dané sportovními řády,
  - k) připravovat návrhy změn Stanov Autoklubu ČR,
  - l) rozhodovat o zrušení pobočných spolků Autoklubu ČR a užití jejich likvidačního zůstatku,
  - m) schvalovat účast Autoklubu ČR v podnikatelských a nepodnikatelských subjektech,
  - n) rozhodovat o vyloučení člena Autoklubu ČR,
  - o) schvalovat přímé členství pobočných spolků Autoklubu ČR v mezinárodních organizacích, ve kterých sám není členem,
  - p) rozhodovat o plném či částečném zrušení omezení dle čl. 6, odst. 4 a 6 Stanov pro jednotlivého člena Autoklubu ČR.
5. K zajištění výkonu své činnosti vytváří Prezídium odborné komise a orgány s vymezením práv a povinností jejich členů.

## **Článek 12**

### **Prezident**

1. Prezident je statutárním orgánem Autoklubu ČR. Prezident odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z usnesení Prezídia.
2. Podepisování statutárního orgánu za Autoklub ČR se provádí tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí prezident svůj podpis.
3. Prezidenta zastupuje první viceprezident v rozsahu prezidentem udělené plné moci, či v případě zaměstnanického poměru v rozsahu pověření ve smyslu příslušných právních předpisů. Podepisování prvního viceprezidenta za Autoklub ČR se provádí tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis a doloží příslušné zmocnění či pověření.

## **Článek 13**

### **Senát**

1. Senát je poradním orgánem Prezídia a prezidenta složeným z osobností, které mimořádným způsobem nebo svou celoživotní činností dosáhly úspěchu v některé z oblastí činností Autoklubu ČR, zejména v oblasti sportu, obecného motorismu a zájmové činnosti.
2. Senát je dvanáctičlenný a je tvořen předsedou, místopředsedou a dalšími 10 členy. Členy Senátu jmenuje a odvolává Prezídium na návrh prezidenta.
3. Předseda Senátu se účastní zasedání Prezídia s hlasem poradním.

## **Článek 14** **Revizní komise**

1. Revizní komise je kontrolním orgánem Autoklubu ČR a je zpravidla pětičlenná. Členové Revizní komise volí ze svého středu předsedu, který řídí její činnost.
2. Revizní komise je ve své činnosti nezávislá a zaměřuje se zejména na:
  - a) kontrolu dodržování Stanov, usnesení Valné hromady a Výroční konference,
  - b) kontrolu hospodaření Autoklubu ČR,
  - c) kontrolu hospodaření pobočných spolků Autoklubu ČR s majetkem, který získaly bezúplatným převodem za součinnosti Autoklubu ČR či poskytnutým účelově ze státních prostředků,
  - d) kontrolu nakládání s přidělenými státními prostředky v Autoklubu ČR a v pobočných spolcích Autoklubu ČR, které tyto prostředky získaly prostřednictvím Autoklubu ČR,
  - e) průběžné informování Prezidia o zjištěných nedostatcích.
3. Revizní komise předkládá Valné hromadě a Výroční konferenci zprávu o své činnosti. Revizní komise předkládá v případě ukončení činnosti dosavadních členů Výroční konferenci návrhy na kooptaci svých členů.

## **Článek 15** **Národní odvolací soud**

1. Národní odvolací soud je nejvyšším orgánem pro řešení a rozhodování sporů na území České republiky při výkonu sportovní autority na základě předpisů k výkonu sportovní autority, s výjimkou rozhodování sporů v souvislosti s dopingem, které je v souladu s čl. 3, odst. 3 Stanov v pravomoci Národního rozhodčího soudu pro sport.
2. Počet členů Národního odvolacího soudu a způsob jejich činnosti je dán sportovními řády.

## **Článek 16** **Sekretariát Autoklubu ČR**

1. Organizační a administrativní zajištění orgánů a činnosti Autoklubu ČR provádí sekretariát, který řídí prezident, včetně jeho personálního obsazení. Prezident je za činnost sekretariátu odpovědný Prezidiu.

## **Část IV.** **Pobočné spolky Autoklubu ČR**

### **Článek 17** **Základní ustanovení o pobočných spolcích**

1. Pobočné spolky Autoklubu ČR jsou organizačními jednotkami Autoklubu ČR. Právní osobnost pobočného spolku se odvozuje od právní osobnosti Autoklubu ČR.
2. Pobočnými spolky Autoklubu ČR jsou kluby (dále i jen „kluby“) a zájmové svazy.
3. Pobočný spolek vzniká dnem zápisu do veřejného rejstříku a zaniká dnem výmazu z veřejného rejstříku.
4. Účel, předmět a cíl činnosti pobočného spolku musí být v souladu s čl. 2, odst. 1 a 2 Stanov, zejména realizace zájmové činnosti ve prospěch svých členů, činnosti v oblasti přípravy sportovců, výchovy sportovní talentované mládeže a pořádání sportovních podniků.



5. Pro pobočné spolky Autoklubu ČR platí ustanovení čl. 6, odst. 2 Stanov (s výjimkou písm. b) a h)).
6. Autoklub ČR neručí za dluhy a neodpovídá za závazky a hospodaření pobočného spolku a pobočný spolek-neručí za dluhy a neodpovídá za závazky a hospodaření Autoklubu ČR.
7. Organizační a jednací řády a jiné vnitřní předpisy pobočných spolků, nesmí být v rozporu se Stanovami.

## **Článek 18** **Kluby**

1. Klub se zakládá usnesením ustavující schůze tvořícího se klubu a o jeho založení rozhoduje statutární orgán Autoklubu ČR. Klub musí mít alespoň pět členů.
2. Klub je povinen ve zvoleném názvu samostatně uvést slovo „klub“ a svou příslušnost k Autoklubu ČR vyjádřit tak, že název klubu končí dovětkem „v AČR“ nebo „AČR“.  
Klub je povinen platit každý kalendářní rok registrační poplatek Autoklubu ČR.
3. Kluby nemohou být členem jiného spolku či jiné právnické osoby v oblasti motorismu nebo motoristického sportu na území České republiky. Porušení tohoto ustanovení je důvodem pro okamžité zrušení tohoto klubu v Autoklubu ČR.
4. Ve své činnosti Autoklub ČR nezasahuje do kompetence a samostatnosti klubů.
5. Klub má právo přijmout svůj organizační a jednací řád (dále jen „OJŘ klubu“), který podrobně upravuje postavení klubu, jeho organizační strukturu a další ustanovení o orgánech a činnosti klubu, a to tak, aby byl v souladu se Stanovami Autoklubu ČR. Povinností klubů je podílet se na činnosti Autoklubu ČR jako celku, vést členské záležitosti svých členů, zajistit, aby mohli uplatnit svůj hlas při rozhodování o věcech klubu a Autoklubu ČR a odvádět Autoklubu ČR členské příspěvky svých členů schválené dle čl. 10, odst. 2, písm. b) Stanov.
6. Orgány klubu jsou členská schůze nebo konference (dále jen „členská schůze“), výbor, předseda a případně revizní komise (revizor).
7. Členská schůze je nejvyšším orgánem klubu. V působnosti členské schůze je zejména rozhodovat o přijetí či změně OJŘ klubu, volit a odvolávat členy výboru a revizní komise (revizora), schvalovat výsledky hospodaření klubu, hodnotit činnost dalších orgánů klubu i jejich členů a rozhodovat o zrušení klubu s likvidací nebo o jeho přeměně.  
Výbor klubu řídí činnost klubu mezi členskými schůzemi a je odpovědný členské schůzi. Členové výboru volí ze svého středu předsedu, pokud OJŘ klubu nestanoví, že předsedu volí přímo členská schůze. Předseda je statutárním orgánem klubu. Revizní komise (revizor) dohlíží, jsou-li záležitosti klubu řádně vedeny a vykonává-li klub činnost v souladu se Stanovami Autoklubu ČR, OJŘ klubu a příslušnými právními předpisy. Funkční období členů volených orgánů klubu je čtyřleté, pokud nestanoví OJŘ klubu jinak.
8. V případě nutnosti projednání důležité záležitosti týkající se klubu či Autoklubu ČR jako celku, má Autoklub ČR právo svolat mimořádnou členskou schůzi klubu.  
Oznámení o svolání mimořádné členské schůze klubu z podnětu Autoklubu ČR musí být písemnou formou sděleno všem řádně evidovaným členům, a to ve lhůtě 15 dnů před konáním této schůze. Mimořádná členská schůze rozhoduje nadpoloviční většinou přítomných členů.
9. Majetek vytvořený činností klubu nebo získaný bezúplatným převodem či poskytnutý účelově ze státních prostředků na rozvoj motorismu a dalších aktivit, je vlastnictvím klubu.

10. Hospodaření klubu se řídí obecně závaznými předpisy a klub je povinen hospodařit se svým majetkem s péčí řádného hospodáře v souladu se Stanovami Autoklubu ČR. Majetek, který klub získal bezúplatným převodem za součinnosti Autoklubu ČR, či poskytnutý účelově ze státních prostředků na rozvoj motorismu a dalších aktivit, je klub oprávněn převést, jinak ho zcizit, nebo zastavit, jen s předchozím souhlasem Autoklubu ČR.
11. Ve věcech poskytování či rozdělování finančních prostředků ze státního rozpočtu, z vlastních zdrojů Autoklubu ČR či z jiných zdrojů, je klub povinen poskytnout na vyžádání Autoklubu ČR přehled o majetku v požadovaném členění, informace o své činnosti a další potřebné informace. Příslušné orgány Autoklubu ČR dále mohou stanovit, že klub je povinen mít k určenému datu splněny všechny povinnosti dle Stanov Autoklubu ČR (zejména placení členských příspěvků a registračního poplatku) a nesmí mít žádné závazky vůči Autoklubu ČR, pokud není dohodnuto v konkrétním případě s Autoklubem ČR jinak.
12. Zániku klubu předchází jeho zrušení. Po zrušení klubu se vyžaduje jeho likvidace, ledaže celé jeho jmění nabývá právní nástupce, nebo stanoví-li Zákon jinak. Zrušuje-li se klub při přeměně, zrušuje se bez likvidace dnem účinnosti přeměny. Přeměnou klubu je fúze, to je sloučení nebo splynutí s jiným klubem Autoklubu ČR, nebo rozdělení klubu, to je rozdělení klubu na dva či více klubů Autoklubu ČR.
13. Klub se zrušuje:
  - a) rozhodnutím členské schůze klubu o zrušení klubu nebo o jeho přeměně, a to dvoutřetinovou většinou přítomných členů členské schůze klubu,
  - b) rozhodnutím Prezídia o zrušení klubu, jestliže klub neplní povinnosti vyplývající ze Stanov nebo vyvíjí činnost, která je v rozporu s příslušnými právními předpisy nebo Stanovami,
  - c) rozhodnutím orgánu veřejné moci a z dalších důvodů stanovených Zákonem.
14. Je-li klub zrušen s likvidací na základě rozhodnutí členské schůze, je členská schůze povinna současně povolát likvidátora. Zrušuje-li se klub rozhodnutím Prezídia, je klub povinen neprodleně svolat a uskutečnit členskou schůzi, která povolá likvidátora a tuto skutečnost klub do 3 pracovních dnů od rozhodnutí členské schůze písemně sdělí Autoklubu ČR. V případě, že klub neuskuteční členskou schůzi do 40 dnů od rozhodnutí Prezídia o zrušení klubu, provede jeho likvidaci likvidátor povoláný Prezidiem. Likvidace klubu musí být provedena v souladu se Zákonem. Likvidátor je povinen do 30 dnů od skončení likvidace podat Autoklubu ČR návrh na výmaz klubu z veřejného rejstříku a doložit ho všemi listinami v souladu se Zákonem a příslušnými právními předpisy.
15. Likvidátor zpeněží likvidační podstatu pouze v tom rozsahu, v jakém to je pro splnění dluhů klubu nezbytné. Veškerý likvidační zůstatek přechází na Autoklub ČR, který rozhodne o jeho dalším užití ve prospěch pobočných spolků Autoklubu ČR. Obdržel-li klub účelově vázané plnění z veřejného rozpočtu, likvidátor naloží s příslušnou částí likvidačního zůstatku podle rozhodnutí příslušného orgánu.

## **Článek 19**

### **Zájmové svazy**

1. V rámci svých sportovních a zájmových činností a aktivit Autoklub ČR zakládá pobočné spolky, které na základě pověření Prezídia metodicky řídí a organizují činnost členů a klubů Autoklubu ČR v dané oblasti (dále jen „zájmové svazy“).
2. O založení, zrušení, naložení s likvidačním zůstatkem, nebo přeměně zájmových svazů rozhoduje Prezídium.
3. Orgány zájmových pobočných spolků jsou výkonný výbor, který řídí jejich činnost a předseda, který je jejich statutárním orgánem.
4. Postavení zájmových pobočných spolků, jejich organizační strukturu a další ustanovení o orgánech, včetně voleb do těchto orgánů, upravují jejich organizační a jednací řády, které schvaluje Prezídium.

**Část V.**  
**Hospodaření Autoklubu ČR**

**Článek 20**  
**Základní ustanovení o majetku a hospodaření**

1. Hospodaření Autoklubu ČR se řídí příslušnými právními předpisy, Stanovami a ostatními vnitřními předpisy Autoklubu ČR.
2. Zdrojem majetku Autoklubu ČR jsou zejména příjmy z vlastní činnosti, členských příspěvků, registračních poplatků, výnosy z účasti Autoklubu ČR na činnosti podnikatelských a nepodnikatelských subjektů, účelové příspěvky a dotace ze státního rozpočtu nebo z jiných veřejných rozpočtů a dary.
3. Majetek Autoklubu ČR slouží k účelům, které jsou v souladu s předmětem a cílem činnosti Autoklubu ČR.

**Část VI.**  
**Společná a závěrečná ustanovení**

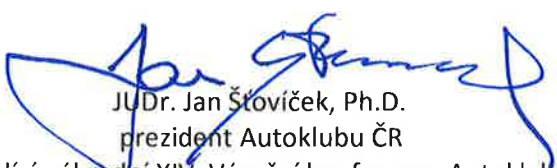
**Článek 21**  
**Společná ustanovení**

1. Autoklubu ČR zpracovává osobní údaje členů Autoklubu ČR v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění.
2. Případné spory týkající se činnosti pobočných spolků a členů Autoklubu ČR, včetně majetkoprávních vztahů se řeší nejprve na té úrovni, na které vznikly. Nevyřešené spory se postupují na vyšší úroveň, s konečnou platností rozhoduje Prezídium. Tyto spory mohou být předloženy k odbornému posouzení Revizní komisí.
3. Považuje-li pobočný spolek či člen Autoklubu ČR rozhodnutí Prezídia dle odstavce 2 tohoto článku za nezákonné nebo odporující těmto Stanovám, může do 30 dnů ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 6 měsíců od rozhodnutí požádat Revizní komisi o přezkoumání, zda je takové rozhodnutí v souladu se Zákonem či Stanovami. Lhůty uvedené v první větě tohoto odstavce se nevztahují na přezkoumání rozhodnutí o vyloučení člena Autoklubu ČR. Revizní komise je povinna o výsledku přezkoumání vydat písemné stanovisko a předat je pobočnému spolku nebo členovi Autoklubu ČR, který o přezkoumání požádal, a to nejpozději do 30 dnů ode dne vydání stanoviska. V případě, že Revizní komise posoudí, že rozhodnutí nebylo v souladu se Zákonem či Stanovami, spor předloží Valné hromadě, případně Výroční konferenci, pokud se bude konat dříve, k rozhodnutí.
4. V případě posuzování otázky sporného významu příslušného znění Stanov je v této věci rozhodný výklad Prezídia.

**Článek 22**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Tyto Stanovy nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich schválení náhradní XIV. Výroční konferencí Autoklubu ČR.

Schváleno náhradní XIV. Výroční konferencí Autoklubu ČR dne 3. 6. 2023.

  
JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.  
prezident Autoklubu ČR  
a řídící náhradní XIV. Výroční konference Autoklubu ČR

## Příloha č. 1 Stanov Autoklubu ČR

### Oficiální symboly:

- Znak:** v historické podobě ACČR, bílý, zlatě lemovaný český lev v červeném, modře a bíle lemovaném kruhu, uvnitř zlatého ozubeného kola s nápisem AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY. Dole je vložen černý trojúhelník se zlatými písmeny ACCR, který překrývá ozubené kolo a zasahuje do červeného kruhu.
- Vlajka:** bílá, obdélníková, v poměru stran 2 : 3, lemovaná trikolorou se znakem ve velikosti 3/5 kratší strany umístěným uprostřed.

Znak je současně logem Autoklubu ČR registrovaným jako ochranná známka. Logo Autoklubu ČR mohou používat pobočné spolky Autoklubu ČR, případně další právnické či fyzické osoby, a to dle písemné smlouvy nebo na základě písemně stanovených podmínek odsouhlasených příslušnými orgány Autoklubu ČR.