



sp. zn. 1 /2023

Rozhodnutí

Disciplinární komise Autoklubu České republiky ve složení Mgr. David Krofta, předseda, Mgr. Jan Suchomel, člen a Mgr. Michaela Vymazalová, člen, na základě Rozhodnutí č. 3 Sportovních komisařů sportovního podniku Bohemia rally Mladá Boleslav ze dne 9 7. 2023, kterým byla jezdcí Karlu Trojanovi, číslo licence 23AS1046, zadržena licence a pozastavena její platnost, přičemž postupem dle článku 4.5.4 Disciplinárního řádu byl případ předán k projednání Disciplinární komisi AČR (dále jen „DK“), rozhodla takto:

- I. **Jezdec Karel Trojan, číslo licence jezdce 23AS1046, během sportovního podniku Bohemia rally Mladá Boleslav dne 9 7. 2023, po RZ č. 9 na vjezdu do následujícího přeskupení přišel k jezdci Davidu Tomkovi a po krátké diskusi udeřil Davida Tomka rukou do obličeje (facka). Tímto svým jednáním porušil ustanovení 12.2.1.k Mezinárodních sportovních řádů FIA ve spojení s čl. 2.1 Disciplinárního řádu, když se dopustil špatného (nesportovního) chování.**
- II. **Jezdci Karlu Trojanovi, číslo licence jezdce 23AS1046, se ukládá trest zákazu činnosti (národní i mezinárodní) na dobu do 31.10.2023 a trest pokuty ve výši 25 000,- Kč, která je splatná do 48 hodin od právní moci tohoto rozhodnutí na účet Autoklubu České republiky.**

Odůvodnění:

Předseda Disciplinární komise AČR Mgr. David Krofta rozhodl v nadepsané věci postoupené sportovními komisaři ve věci jezdce Karla Trojana, číslo licence 23AS1046, postupem dle článku 4.6.8 Disciplinárního řádu nejprve tak, že se Rozhodnutí č. 3 sportovních komisařů sportovního podniku Bohemia rally Mladá Boleslav ze dne 9 7. 2023, kterým byla jezdcí Karlu Trojanovi, číslo licence 23AS1046, zadržena licence a pozastavena její platnost, se ponechává v platnosti do data právní moci rozhodnutí vydaného v disciplinárním řízení.

Ve věci bylo dále nařízeno ústní jednání na 26.7.2023, přičemž k žádosti jezdce byl termín ústního jednání odročen a nově nařízen na 8.8.2023. Jezdec Karel Trojan se na jednání v tomto termínu dostavil a výslovně uvedl, že nemá námítky proti pravomoci DK, proti žádnému z členů ani proti DK jako celku.

Ve věci byl následně vyslechnut jezdec Karel Trojan, který k věci uvedl, že s postupem času se mu vše rozleželo v hlavě. Pohybuje se v rally od dětství, setkal se se spoustou věcí a

situací. Není konfliktní člověk a nic takového nikdy neřešil. Čím je dál od dané situace, tím víc si uvědomuje, že byla situace zbytečná. Nešel Davida Tomka uhodit, ale pouze si situaci vysvětlit. Jednalo se o úder otevřenou dlaní – facku. Kdyby ho chtěl uhodit, nedělal by to na tak veřejném místě. Vyprovokovala ho reakce Davida Tomka, nikdy se nesetkal s tím, že by byl někdo tak arogantní, když dle tvrzení jezdce Karla Trojana měl David Tomek uvést, „že se dozadu nedívá a situace za ním ho nezajímá“. Situace na závodech je jiná než v běžném životě, bylo vedro a celá situace byla vyhrocená jak z jeho strany, tak ze strany druhého jezdce Davida Tomka. Hned po incidentu se jezdec Karel Trojan stáhnul, protože mu došlo, že to nebyla adekvátní reakce. Po incidentu do sebe nechal od druhého jezdce Davida Tomka strkat, aby nebyla situace ještě horší.

K dotazu předsedy DK jezdec Karel Trojan uvedl, že na námitku ze strany Karla Trojana, proč mu neumožnil předjetí, druhý jezdec David Tomek reagoval tak, že nevěděl, jaká byla situace za ním a že ho měl tedy pan Trojan předjet, pokud mu překážel. Karel Trojan se ale domnívá, že ho David Tomek viděl – jel za ním, ale David Tomek ho svou jízdou brzdil. Dle Karla Trojana tam byl kilometrový prostor pro to, aby ho předjel, ale David Tomek se ho ani nepokusil pustit. Proto se Karel Trojan rozhodl, že si to s ním chce vyříkat. Arogantní postoj druhého jezdce ho ale vyprovokoval k nemístné reakci.

K dalšímu dotazu předsedy DK jezdec Karel Trojan uvedl, že přejezd od časové kontroly po RZ 9 do příjezdu do přeskupení trval přibližně 20 minut, do okamžiku inkriminované situace se s Davidem Tomkem během přejezdu neviděli.

O přidělení náhradního času požádal, ale nebylo mu vyhověno, protest následně již nepodal, protože to považoval za zbytečné. Jezdec Karel Trojan se domnívá, že pokud by nedošlo k postrčení ze strany jiných jezdců, tak by se situace mezi ním a Davidem Tomkem vyjasnila. Situace je samozřejmě o to horší, že celé se to odehrálo před televizními kamerami, diváky a činovníky.

Jezdec Karel Trojan dále uvedl, že se mohlo stát, že ho David Tomek neviděl, to Karel Trojan nepopírá, ale jeho pocit je, že ho David Tomek alespoň jednou vidět musel. Závěrem uvedl, že čas bohužel nevrátí, je připraven skončit se závoděním, ale nebyl by rád, pokud by to takto dopadlo. Podotýká, že pouze jednou za svou závodní kariéru byl ze závodu vyloučen. Nepopírá ale, že facka Davidu Tomkovi byla nepřiměřená a nemístná. S Davidem Tomkem už žádná komunikace po incidentu neproběhla, za své jednání se mu jezdec Karel Trojan neomluvil.

Na základě podnětu sportovních komisařů a na základě výsledku jezdce Karla Trojana má DK za nesporně zjištěný skutkový stav, že jezdec Karel Trojan při vjezdu do uzavřeného parkoviště (přeskupení) po RZ 9 sportovního podniku Bohemia rally Mladá Boleslav dne 9. 7. 2023 přistoupil k jezdcovi Davidu Tomkovi a po krátké diskusi jej udeřil otevřenou dlaní (facka). K tomuto fyzickému incidentu došlo na veřejně přístupném místě, jak jezdec sám výstižně uvedl před televizními kamerami, diváky a činovníky. Jezdec Karel Trojan se následně jezdcovi Davidu Tomkovi neomluvil, ani se o to nepokusil.

Podle ustanovení čl. 1.1 Disciplinárního řádu automobilového sportu AČR (dále jen „DŘ“) platí, že práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných Automobilovým sportem Autoklubu ČR (dále jen „AS AČR“), tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti AS AČR, jsou upravena zejména Mezinárodním sportovním řádem (dále jen „MSŘ“), jeho přílohami a Národními sportovními řády (dále jen „NSŘ“) nebo sportovními předpisy FIA, jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany FIA, AČR, resp. jiných oprávněných orgánů vydány a zveřejněny.

Podle čl. 2.1 ve spojení s čl. 2.1.4 se za disciplinární přestupky, které jsou postihovány dle DŘ, považují zejména Veškerá porušení řádů, zejména MSŘ a NSŘ, jak je v těchto řádech uvedeno, a jakékoliv nekalé jednání poškozující zájmy jakéhokoliv sportovního podniku nebo obecně zájmy motoristického sportu. Toto se vztahuje i na jakékoliv jednání poškozující zájmy některého účastníka sportovního podniku, ať jezdců nebo soutěžících, AČR jako celku nebo jejího funkcionáře.

Dle článku 12.2.1, ve spojení s čl. 12.2.1.k Mezinárodních sportovních řádů FIA se za porušení pravidel považuje jakékoli špatné chování vůči, ale nikoli pouze držitelům licence.

Dle čl. 4.6.6 je DK oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu DŘ Uložit držiteli jakéhokoliv licence AS AČR, zejména jezdců, soutěžícímu, řediteli závodu, jinému činovníkovi jakýkoliv trest dle tohoto DŘ nebo MSŘ. V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit tento trest do výše 250.000 Kč, v případě ukládání trestu zákazu činnosti (národní nebo mezinárodní) na dobu nejvýše jednoho roku.

DK má zato, že jezdec Karel Trojan svým jednáním nesporně naplnil znaky přestupku dle čl. 12.2.1.k Mezinárodních sportovních řádů FIA, když fyzické napadení (facka) udělená jinému jezdců nesporně lze podřadit pod špatné chování. K tomuto útoku přitom nedošlo bezprostředně po projetí cílem RZ, ale až po přejezdu k další časové kontrole při vjezdu do následujícího přeskupení. Není tedy možné hovořit o zkratkovitém, náhlém jednání jezdce Karla Trojana bezprostředně vyvolaném tím, že byl na rychlostní zkoušce (údajně) zbrzděn. K napadení Davida Tomka totiž došlo nikoliv v cíli RZ ale až po dalších cca 20ti minutách přejezdu, kdy byl jezdec Karel Trojan povinen jet při respektování všech dopravních předpisů, mezi ostatními účastníky silničního provozu. Jezdec musí být schopen ovládat své emoce i v daleko vypjatějších situacích, než byla tato, a ani (údajně) zbrzdění během RZ v žádném případě neospravedlňuje fyzický útok na jiného jezdce. Motoristický sport je sportem gentlemanů, a každý jezdec by měl svým chováním usilovat o dobré jméno tohoto sportu a dobré jméno Autoklubu ČR. Zavadové jednání jezdce Karla Trojana bylo poměrně široce medializováno a poškodilo pověst automobilového sportu jako takového. Jezdec Karel Trojan navíc neučinil nic, čím by své chování odčinil vůči napadenému Davidu Tomkovi, od předmětného incidentu se mu ani neomluvil.

S ohledem na shora uvedené se DK rozhodla uložit trest zákazu činnosti do 31.10.2023 (tj. trest ve spodní třetině možné výměry trestu) a současně trest peněžité pokuty ve výši 25.000,- Kč (tj. trest na úrovni 1/10 možné výměry trestu), když kombinace těchto trestů dle názoru DK odpovídá závažnosti celé situace i všem okolnostem. DK shledala jako polehčující

okolnost dosavadní bezúhonnost jezdce Karla Trojana a jeho doznání, resp. souhlas s popisem skutkového děje. Jako přitěžující okolnost však shledala nedostatek sebereflexe jezdce Karla Trojana, který ve své výpovědi argumentoval zejména údajně nesprávným stylem jízdy jezdce Davida Tomka, což ale vůbec není podstata projednávaného incidentu, a rovněž absenci omluvy či jiného jednání z jeho strany, které by směřovalo k nápravě závadného stavu.

Pokuta musí být zaplacená AS AČR na bankovní účet 107-8770960207/0100, do poznámky uvést jméno a důvod platby, do 48 hodin od právní moci tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání k Národnímu odvolacímu soudu AČR, a to do 7 dnů od doručení písemného vyhotovení tohoto rozhodnutí.

V Praze dne 8. srpna 2023

Mgr. David Krofta,
Předseda Disciplinární komise AČR