



BETA FABIAN
Mezinárodní mistrovství České republiky a Přebor České republiky
ENDURO
ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: BETA FABIAN MMČR a PČR ENDURO – ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS 2023
Číslo podniku: AČR 240/106 EMN 30/1075
Místo podniku: Kozojedy, Plzeň - sever
Datum pořádání: 18.11. 2023

1. POŘADATEL

Název klubu: KP ENDURO KLUB v AČR
Sídlo: Kozojedy 150, 331 42
Zodpovědná osoba: Martin Prusík
Číslo telefonu: +420 737 259 640
E-mail: kpenduroklub@seznam.cz
Číslo bankovního účtu: 4422550369/0800
Sekretariát podniku: v místě formální přejímky v KD Kozojedy
Otevřen dne: 17.11. 2023 od 16:00 – 21:00
Otevřen dne: 18.11. 2023 od 7:00 – 16:00

2. PŘÍSTUP

Loc.: 49.9334344N, 13.5426319E

Příjezd od Plzně: Po silnici 27 směr Most do Kralovic, odbočit vpravo po silnici 201 směr Rokycany/Kozojedy.

Příjezd od Prahy: po dálnici D5 směr Plzeň, sjezd č. 62 Rokycany, dále po silnici 232 směr Břasy/Kozojedy.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Petr Císař
Člen jury: Miroslav Haruda
Ředitel závodu: Květa Živná
Tajemník závodu: Věra Škrábková
Hlavní technický komisař: Václav Suchý
Hlavní časoměřič: František Boček
Vedoucí trati: Martin Prusík
Činovník ŽP: Miroslav Haruda

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ ENDURO a ENDUROSPIRINT MS AČR.

4. TŘÍDY MMČR a PČR

Třídy motocyklů s objemem motoru MMČR jsou následující:

- ENDURO 1 (do 250ccm 2T a 4T)
- ENDURO 2 (od 255 ccm do 450 ccm 4T)
- ENDURO 3 (nad 255 ccm 2T a nad 455 ccm 4T)
- ŽENY (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- VETERAN 40+ (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- Absolutní pořadí (hodnocení bez rozdílu tříd)
- Absolutní pořadí junior (bez rozdílu tříd – pro jezdce do 23 let)

Třídy motocyklů s objemem motoru PČR jsou následující:

- ENDURO 1 (do 125 ccm 2T a do 250 ccm 4T)
- ENDURO 2 (od 125 ccm 2T do 250 ccm 2T a od 255 ccm 4T do 450 ccm 4T)
- ENDURO 3 (nad 255 ccm 2T a nad 455 ccm 4T)
- VETERAN 50 (nad 50 let – bez rozdílu objemu motocyklu 2T a 4T)
- VETERAN 60 (nad 60 let – bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- 85 ccm (od 50 ccm do 85 ccm 2T a od 75 ccm do 175 ccm 4T)
- Přebor C – bez rozdílu objemu motoru, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros

PŘÍPRAVNÝ PODNIK PRO DĚTI

TŘÍDY: automat / do 65 ccm a 85 ccm/

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web www.czechenduro.cz dle vypsání tříd. Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

6. POVOLENÁ ÚČAST

MMČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN. PČR se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN.

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: není určen

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace Komise endura AČR.

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případně dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

dne 17.11. 2023 od 16:00 - 20:00 MMČR, PČR

dne 18.11. 2023 od 6:30 - 7:30 MMČR, PČR

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR (povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, motocykl, schválenou ochrannou přilbu a schválený hrudní chránič.

Na TK bude povinně každý motocykl označen nálepkou od pořadatele na přední číselné tabulce.

11. ČEKACÍ ZÓNA (ČZ) A PRŮBĚH ZÁVODU

Jezdec je povinen umístit motocykl do ČZ nejpozději **10 minut** před startem své jízdy. Jezdci budou řazeni podle roštu na start jednotlivých jízd. Pouze před každým **1** závodem všech tříd budou vpuštěni jezdcí do zaváděcího kola na trať. Jezdec nemusí nastoupit do tohoto zaváděcího kola, čeká na start závodu a může provádět sám práce na svém motocyklu. Po dojezdu zaváděcího kola budou hned jezdcí řazeni na start závodu podle roštu závodu. Žádnému jezdcí, který přijde pozdě na startovní čáru nebude poskytnuto upřednostnění jeho pozice v roštu. Po dokončení předepsaného počtu kol vedoucím jezdcem bude jezdec odměvný černobílým šachovnicovým praporem. Ostatní jezdcí budou mít **5 minut** na dokončení kola závodu. Po uplynutí tohoto času bude závod ukončen. Klasifikace pro každý závod bude stanovena s přihlédnutím k počtu ujetých kol a pořadí s dosaženým časem každého jezdce v dokončeném kole. Jízda v protisměru k okruhu bude mít za následek diskvalifikace (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR). Celkové výsledky budou započteny ve třídách součtem kol a časů z obou jízd.

12. POUŽITÍ TRANSPONDERŮ

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím transponderů (krabiček), jezdec obdrží krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR. Jezdec je povinen vrátit krabičku čistou. V případě, že jezdec zapomene krabičku vrátit, ji musí ihned odeslat poštou či přepravní službou nebo odevzdat osobně členovi časoměřičské skupiny, která byla na daném podniku. V případě nevrácení krabičky do 7 dnů hrozí jezdcí pokuta 6.080,- Kč dle Ročenky MS AČR.

13. LICENCE:

License jezdec odevzdá pořadateli u administrativní převímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč tři dny po skončení soutěže.

14. ČASOVÝ HARMONOGRAM

Čas startu 1. rozjížd'ky: 9:30 – 10:00 PČR C	15min + 1 kolo
10:05 – 10:35 PČR V50, V60, 85 ccm	15min + 1 kolo
10:40 - 11:15 PČR E1, E2, E3	20min + 1 kolo
11:20 – 11:55 MMČR, ŽENY	20min + 1 kolo

PŘÍPRAVNÝ PODNIK DĚTÍ 11:00 – 12:00

Čas startu 2. rozjížd'ky: 13:00 – 13:25 PČR C	15min + 1 kolo
13:30 – 13:55 PČR V50, V60, 85 ccm	15min + 1 kolo
14:00 – 14:30 PČR E1, E2, E3	20min + 1 kolo
14:35 – 15:00 MMČR, ŽENY	20min + 1 kolo

Trénink budou možné kdykoliv před jízdou pouze na tréninkové trati.

Časový harmonogram se může měnit na základě počtu přihlášených jezdců a v případě nepříznivých povětrnostních podmínek. Jeden okruh bude v délce cca 1 – 1,5km a dobou jízdy cca 2 minuty. Start bude z MX startovacího zařízení.

Okruh je tvořen ze 100 % přírodního povrchu. Plánek trati bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

15. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální převímky.

První zasedání jury se bude konat dne: **17.11.2023 v 20:15**

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

16. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci 1 den závodu v 8:30h v blízkosti prostoru převímky.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

17.HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VSŘ a NSŘ endura/endurosrint. Pořadatel vyhlásí a předá poháry v den závodu po vyhlášení oficiálních výsledků ve všech třídách MMČR, PČR a Přeboru C prvním třem jezdcům.

18.PALIVO: Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR.

Nejbližší čerpací stanice **Kozojedy**.

19. POJIŠTĚNÍ:

Jezdec nebo odpovědný zástupce potvrzuje svým podpisem formuláře přihlášky do závodu, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu.

Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu dle Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadatele: č.poj. **Bude předloženo na prvním zasedání JURY**

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

20. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

21. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000 Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,- Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

22. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací použít absorpční rohože. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

23. VKLADY:

MX	
MČR	1000,- Kč
PČR	1000,- Kč
Přebor V, 85, C	800,- Kč

Vklady musí jezdec zaslat na účet pořadatele uvedený v ZU nebo v kalendáři na www.czechenduro.cz nejpozději **10 dní před datem konání závodu, tj. Do 8.11. 2023**. Opožděná platba na účet pořadatele nebo platba provedená hotově při přejímce může být zvýšena o pokutu **300,-Kč**.

Jezdec do příkazu k platbě uvede do poznámek své jméno a jako variabilní symbol své přidělené startovní číslo

Pokud jezdec potřebuje vystavit daňový doklad uvede při platbě do poznámek **před své jméno „FA“**.

Pokud bude podnik zrušen musí pořadatel zaplacené vklady vrátit nejpozději do 7 dnů od data zrušení podniku.

Pokud bude podnik přeložen na jiný termín je jezdec oprávněn požádat písemně na email pořadatele uvedený v ZU o vrácení. Pořadatel je povinen vrátit vklad do 7 dnů od přijetí emailu.

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Zahraniční jezdec může zaplatit na místě v Kč bez postihu.

24. QR KÓD – ČÍSLO ÚČTU PRO PLATBU PRO PLATBU

číslo účtu: 4422550369/0800



MMČR, PČR 1000Kč



PČR V50, V60, 85, C 800Kč

25. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a čas jízdy. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Kozojedech dne 23.10. 2023

Ředitel závodu: Květa Živná v.r.

Květa Živná v.r.

Schváleno sekretariátem MS AČR dne: 24. 10. 2023

