



BETA FABIAN

**Mezinárodní mistrovství České republiky a Přebor České republiky
ENDURO + Družstva**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: **BETA FABIAN MMČR a PČR ENDURO 2023**

Číslo podniku: **AČR 240/104 EMN 30/1073**

Místo podniku: **Mšeno u Mělníka**

Datum pořádání: **26. – 27.8. 2023**

Zastřešující federace: **MS AČR, Opletalova 1337/29, CZ-110 00 Praha 1**

Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: **Enduro klub Mšeno v AČR**

Sídlo: **Žižkova 233, 277 35 Mšeno u Mělníka**

Zodpovědná osoba: **Květuše Živná**

Číslo telefonu: **736 606 188**

E-mail: **ekm@o2active.cz**

Číslo bankovního účtu: **234153886/0300**

Sekretariát podniku: **Mšeno plochodrážní stadion**

Otevřen dne: **25.8.2023 od 13,00 do 22,00**

Otevřen dne: **26.8.2023 od 6,30 do 21,00**

Otevřen dne: **27.8.2023 od 6,30 do 17,00**

2. PŘÍSTUP

Loc: 50°26'4.716"N 14°38'51.361"E

Mezinárodní silnice: Mezinárodní silnice: E9 Praha - Mělník

Národní silnice: 273 Mělník - Mšeno u Mělníka

Nejbližší město Mělník vzdálené 16 km od místa pořádání soutěže.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

Císař Petr

Člen jury:

Miroslav Haruda

Ředitel závodu:

Živná Květuše

Tajemník závodu:

Vaňková Veronika

Hlavní technický komisař:

Suchý Václav

Hlavní časoměřič:

Navrátil Radek

Vedoucí trati:

Vaňek Jaroslav

Činovník ŽP:

Miroslav Haruda

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, příslušnými řády MS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ ENDURO a ENDUROSPIRINT MS AČR.

4. TRÍDY MMČR a PČR

Třídy motocyklů s objemem motoru MMČR jsou následující:

- ENDURO 1 (do 250ccm 2T a 4T)
- ENDURO 2 (od 255 ccm do 450 ccm 4T)
- ENDURO 3 (nad 255 ccm 2T a nad 455 ccm 4T)
- ŽENY (bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- VETERAN 40 (nad 40 let a bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- Absolutní pořadí bez rozdílu tříd
- Absolutní pořadí junior bez rozdílu tříd (pro jezdce do 23 let)
- MMČR ENDURO DRUŽSTEV (dle NSŘ MS AČR – čl. 1.53)

Třídy motocyklů s objemem motoru PČR jsou následující:

- ENDURO 1 (od 100 ccm do 144 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T)
- ENDURO 2 (od 175 ccm do 250 ccm 2T a od 290 ccm do 450 ccm 4T)
- ENDURO 3 (od 290 ccm do 500 2T a od 475 ccm do 650 ccm 4T)
- VETERAN 50 (nad 50 let – bez rozdílu objemu motocyklu 2T a 4T)
- VETERAN 60 (nad 60 let – bez rozdílu objemu motoru 2T a 4T)
- 85 ccm (od 50 ccm do 85 ccm 2T a od 75 ccm do 174 ccm 4T)
- Přebor C – bez rozdílu věku a objemu motoru 2T a 4T, držitelé licence Hobby vydanou MS AČR pro enduro či motokros
- POHÁR PČR ENDURO DRUŽSTEV (dle NSŘ MS AČR – čl. 1.54)

Pozn. MMČR a PČR: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web www.czechenduro.cz dle vypsání tříd. Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru.

6. POVOLENÁ ÚČAST

MMČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro MS AČR, FIM, FIM Europe nebo národní licence vydaných MS AČR enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN. PČR se mohou zúčastnit jezdci s licenci národní nebo mezinárodní vydané MS AČR enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich FMN.

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci Hobby pro enduro a motokros vydanou MS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: 200

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace Komise endura AČR.

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdce a případně dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

dne 25.8.2023 od 16:00-20:00

dne 26.8.2023 od 17:00-18:00 (pouze PČR)

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám MS AČR (povoleny jsou pouze motocykly a pneumatiky pro enduro). Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím MS AČR nebo své národní motocyklové federace, motocykl, schválenou ochrannou přilbu a schválený hrudní chránič.

Na TK bude povinně každý motocykl označen nálepkou od pořadatele na přední číselné tabulce.

11. POUŽITÍ TRANSPONDERŮ

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím transponderů (krabiček), jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR. Jezdec je povinen vrátit krabičku čistou. V případě, že jezdec zapomene krabičku vrátit, ji musí ihned odeslat poštou či přepravní službou nebo odevzdat osobně členovi časoměřičské skupiny, která byla na daném podniku. V případě nevrácení krabičky do 7 dnů hrozí jezdcovi pokuta 6.080,- Kč dle Ročenky MS AČR.

12. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč tři dny po skončení soutěže.

13. PRŮBĚH PODNIKU – časový harmonogram

Čas startu 1. Den: 9.00. MMČR E1, E2, E3, V40, ŽENY – rošt podle startovních čísel
PČR E1, E2, E3, V50, V60, PČR C, 85ccm – rošt podle startovních čísel

Čas startu 2. Den: 9.00. MMČR: E1, E2, E3, V40, ŽENY– rošt podle Absolutního pořadí
PČR E1, E2, E3, V50, V60– rošt podle Absolutního pořadí
PČR C, 85ccm– rošt podle pořadí ve třídě

První a druhý den se skládá z:

Počet kol pro MMČR E1, E2, E3:	4 kol
Počet kol pro MMČR V40:	4 kol
Počet kol pro MMČR ŽENY:	4 kol
Počet kol pro PČR E 1, E2, E3:	3 kol
Počet kol pro PČR V50 a V60:	3 kol
Počet kol pro PČR 85 ccm:	2 kol
Počet kol pro PČR C:	2 kol

Časový harmonogram se může měnit na základě počtu přihlášených jezdců a v případě nepříznivých povětrnostních podmínek. Jeden okruh v délce cca 55 km obsahuje 2 zvláštní testy, z toho 1 ET a 1 CT.

Okruh je tvořen ze 90 % přírodního povrchu. Plánek trati a počet kol bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

14. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru formální přejímky.

První zasedání jury se bude konat dne: 25.8. 2023 v 21.00 hodin

Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

15. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci 1 den závodu v 8.30v blízkosti prostoru UP.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

16.HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VSŘ a NSŘ endura/endurosprint MS AČR. Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den závodu pro PČR a PŘEBOR C. Jezdcům jednotlivých tříd MMČR, MMČR družstev a Poháru PČR družstev budou ceny předány druhý den závodu součtem dosažených časů za oba dny. Místo předání cen: v **prostoru plochodrážního areálu Mšeno**. Ceny budou uděleny prvním 3 jezdci v každé třídě a i prvním 3 tříčlenným družstvům ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy MS AČR.

Nejbližší čerpací stanice: **Mšeno**

18. POJIŠTĚNÍ:

Jezdec nebo odpovědný zástupce potvrzuje svým podpisem formuláře přihlášky do závodu, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR pro danou sezónu.

Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu dle Všeobecného sportovního řádu MS AČR v aktuální verzi.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadatele: č. poj. Generali česká 4887873832

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

19. KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000 Kč.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,- Kč. Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací použít absorpční rohože. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

22. VKLADY:

Enduro	2 dny	1.den
MČR	3000,- Kč	
PČR	2500,- Kč	1800,- Kč
Přebor C	2000,- Kč	1500,- Kč

VKLAD ZA DRUŽSTVO

Vklad za jedno tříčlenné družstvo při startu na dvoudenní soutěži je pro **MMČR 900,- Kč a PČR 800,- Kč**.

Vklady musí jezdec zaslat na účet pořadatele uvedený v ZU nebo v kalendáři na www.czechenduro.cz nejpozději **10 dní před datem konání závodu, tj. do 16.8. 2023**. Opožděná platba na účet pořadatele nebo platba provedená hotově při přejímce může být zvýšena o pokutu 300,-Kč.

Jezdec do příkazu k platbě uvede do poznámek své jméno a jako variabilní symbol své přidělené startovní číslo

Pokud jezdec potřebuje vystavit daňový doklad uvede při platbě do poznámek **před své jméno „FA“**.

Pokud bude podnik zrušen musí pořadatel zaplacené vklady vrátit nejpozději do 7 dnů od data zrušení podniku.

Pokud bude podnik přeložen na jiný termín je jezdec oprávněn požádat písemně na email pořadatele uvedený v ZU o vrácení. Pořadatel je povinen vrátit vklad do 7 dnů od přijetí emailu.

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny. Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Zahraniční jezdec může zaplatit na místě v Kč bez postihu

23. QR KÓD – ČÍSLO ÚČTU PRO PLATBU



234153886/0300

0,00 CZK

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku

V Mšeno 26.7.2023

Ředitel závodu:

Květuše Živná v. r.

Schváleno sekretariátem MS AČR dne: 27. 6. 2023

