



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 08/2023,

POVOLENÁ NÁHRADA OJNICE PRO VOZY ŘADY ŠKODA 1300 ccm

určeno pro: disciplínu Rally, skupina HA a V1

publikováno: 15.7.2023

Vymezení náhrady

Náhrada/změna dílu se týká pouze ojnice pro vozy Škoda v objemové třídě 1300 ccm tzn. pouze pro modely Škoda Favorit, Škoda 130 LR, Škoda 130 LA, Škoda 130 RS.

Tvar ojnice, průřezy, rozteč ok a průměry ok odpovídají sériové resp. homologované ojnici. Z příložených fotografií a tabulky je patrné, že nepodstatně rozdílné jsou šířky ok a hmotnost. Na obr. 1 jsou ojnice položeny na sobě, přičemž náhrada je vespod, na obr. 2 jsou vedle sebe (boční pohled) - náhrada vlevo.



Obr. 1

Obr. 2



Tabulka zástavbových rozměrů:

	Škoda 130 série	Ojnice W131
Spodní oko - \emptyset	48 mm	48 mm
Spodní oko - šířka	27 mm	22,3 mm
Horní oko - \emptyset	20 mm	20 mm
Horní oko - šířka	22 mm	20 mm
Rozteč ok	133 mm	133 mm
Hmotnost	600 g	530 g

Obchodní označení náhrady: ojnice W 131

Materiál: legovaná ocel

Technologie výroby: kování + třískové obrábění

Místní úprava tvaru: v místě uložení ojnicích šroubů

Ojnici lze dodat i se šířkou spodního oka 27 mm -0,1 mm (26,9 mm)

Doplňující fotografie:





Rozhodnutí Technické komise

Technická komise AS AČR povoluje náhradu dílu při dodržení parametrů dle „Tabulky zástavbových rozměrů“ resp. i se šířkou spodního oka 27-0,1 mm.

Informace o dodavateli lze získat na webu www.autoklub.cz přes sekci TECHNICKÝ KOMISAŘI - Technické dotazy.

Odůvodnění rozhodnutí

Důvodem povolení je zvýšení životnosti, spolehlivosti a jakosti náhrady oproti původnímu dílu a tím i zvýšení životnosti motoru. Při nákupu původních ojníc z druhovýroby není totiž zaručena kvalita.

Ing. Josef Stránský
Technická komise