



Autoklub České republiky

BULLETIN č. 3/23 **k NSŘ AS AČR 2023** **doplnění**

C. DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AČR

5.2 Protest

5.2.4 Poplatek za podání protestu činí u národních sportovních podniků **14.000** ~~11.500~~ Kč a u mezinárodních sportovních podniků **24.000** ~~20.000~~ Kč splatných v hotovosti současně s podáním protestu. Je-li protestu vyhověno, poplatek nebo jeho část (v případě částečného úspěchu protestu) se vrací protestujícímu. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek AS AČR.

5.3.4 Odvolání proti rozhodnutí sportovních komisařů

5.3.4.1 Soutěžící, bez ohledu na jejich státní příslušnost, mají právo se odvolat proti rozhodnutím, přijatým sportovními komisaři podniku, které se jich týká, u AS AČR.

5.3.4.2 Poplatek za odvolání činí u národních sportovních podniků **26.000** ~~22.000~~ Kč a u mezinárodních sportovních podniků **47.000** ~~39.000~~ Kč.

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLYCROSS

B. TECHNICKÝ PŘEDPIS DIVIZE NATIONAL 1600

9.3 Exterier, zesílení, ochrana podvozku, boční ochrany

Nárazníky a prahy:

nárazníky nesmějí být demontovány. Je povolena záměna krytu prahu, předního a zadního nárazníku za laminátový díl, pod podmínkou zachování původního tvaru.

Ochrana spodku (ližina):

Je povolena instalace ochrany spodku vozu. Spodní ochrana (ližina) nesmí přesahovat příčku nárazníku.

Blatníky:

blatníky musejí zůstat původní – platí i pro materiál. V případě sériových plastových blatníků a lemů je povolena záměna za laminátový díl, pod podmínkou zachování původního tvaru.

Rozšíření blatníků je povoleno pouze tehdy, pokud je výrobce vozu nabízí jako zvláštní výbavu. V případě pochybností musí soutěžící předložit příslušný důkaz.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO AUTOCROSS

14. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ, POSTIHY, PROTESTY, ROZHODČÍ KAMERA

14.1 Uzavřené parkoviště

14.1.2 Pro podniky Mistrovství ČR

Uzavřené parkoviště nebude zřízeno. Soutěžící musí ponechat vozidlo v parkovišti závodních strojů minimálně 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků bez zásahu mechaniků.

STANDARDNÍ PROPOZICE PRO KARTING

1. SPORTOVNÍ PŘEDPISY

1.8. MĚŘENÝ TRÉNINK

1.8.1. Průběh měřeného tréninku

1.8.1.8. Každý jezdec musí zahájit svůj měřený trénink tak, aby v limitu 100 sekund (včetně) od startu měřeného tréninku překročil startovní čáru. Pokud jezdec v tomto limitu startovní čáru nepřekročí, bude posunut na startovním roštu 1. a 2. finálové jízdy o 10 startovních pozic.

1.12. Závod

1.12.1.10. V případě, že je do podniku převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, je postup následující:

- Jezdci budou pro měřený trénink
- ~~ro kompenzaci rozdílu podmínek na trati bude vytvořen přepočítací koeficient času následovně:~~
 - ~~t_{best} = aritmetický průměr nejlepších časů 3. nejrychlejších jezdců celkově ve všech skupinách~~
 - ~~t_x = aritmetický průměr nejlepších časů 3. nejrychlejších jezdců v dané skupině, kde x je číslo skupiny~~
 - ~~Přepočítací koeficient pro danou skupinu $k_x = t_{best} / t_x$, kde x je číslo skupiny~~
- ~~Nejlepší PŘEPOČÍTANÉ ČASY jezdců v každé skupině budou zjištěny tak, že dosažený čas bude vynásoben koeficientem k_x zjištěným pro danou skupinu. Celkové výsledky měřeného tréninku budou sestaveny z přepočítaných časů.~~
- V případě rozdělení do dvou skupin, je na 1. místě klasifikován nejrychlejší jezdec 1. skupiny (celkově nejrychlejší čas), na 2. místě nejrychlejší jezdec 2. skupiny, na 3. místě druhý nejrychlejší jezdec 1. skupiny, na 4. místě druhý nejrychlejší jezdec 2. skupiny, na 5. místě třetí nejrychlejší jezdec 1. skupiny atd.
- V případě rozdělení do tří skupin, je na 1. místě klasifikován nejrychlejší jezdec 1. skupiny (celkově nejrychlejší čas), na 2. místě nejrychlejší jezdec 2. skupiny, na 3. místě nejrychlejší jezdec 3. skupiny, na 4. místě druhý nejrychlejší jezdec 1. skupiny, na 5. místě druhý nejrychlejší jezdec 2. skupiny atd.
- V případě více skupin je použit stejný princip.

2. TECHNICKÉ PŘEDPISY

2.10.5. Ochranná přilba

Přilby musí splňovat

Poznámka: ~~Podle přílohy L Mezinárodního sportovního řádu,~~ Na přilby a do jejich vnitřních prostor je zakázáno přidávání jakýchkoliv aerodynamických nebo jiných zařízení (např. kamera, komunikační zařízení atp.), pokud nebyla s touto přilbou homologovaná. V případě porušení tohoto nařízení bude jezdec s okamžitou platností vyloučen z celého podniku.

Pro všechny třídy

2.10.7. Zařízení na motokáře

Umístění a upevnění jakéhokoli zařízení, Uchycení je možné např. na předním panelu, držáku chladiče, sedačce, zadním nárazníku. Použití kamery v měřeném tréninku a závodních jízdách je zakázáno.

Jakýkoliv systém rádiového spojení mezi kterýmkoliv jezdce na trati a kterýmkoliv jiným subjektem je přísně zakázán. Komunikační zařízení je zakázáno. Jeho použití může být důvodem k vyloučení ze závodu nebo uložení pokuty.

2.10.10. Brzdy

Ovládání brzd musí být zdvojené. Stav chrániče hodnotí TK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu podniku.

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno jakékoliv mechanické nebo jiné spojení mezi brzdovým a plynovým pedálem. Funkce obou pedálů musí být vzájemně nezávislá. V případě porušení tohoto nařízení bude jezdec vyloučen z jízdy.

2.11. Specifické předpisy pro třídu BABY 60

- povolen pouze karburátor Dell'Orto PHBN14MS max. 14mm
- použití ostatních karburátorů je zakázáno

2.12. Specifické předpisy pro třídu MINI 60

- povolen pouze karburátor Dell'Orto PHBG18BS max. 18mm
- použití ostatních karburátorů je zakázáno

2.17. Specifické předpisy pro třídu ŠKOLNÍ

2.17. 1. Motory

2.17.1.4. Motor IAME M1, reg. list č. 16/04/2021 Nr. 363/A

- zaplombovaný v originální konfiguraci
- pastorek 10 zubů

28. 6. 2023