

FUTURES CONTPRODUCT
**ORALLY
MORAVA
2023**

29. – 30. září 2023

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AUTOKLUB Rallysprint série

Pohár 2+

AUTOKLUB Rallysprint série historických automobilů

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

Pohár Pirelli 2023

Čermák a Hrachovec Adam Cup 2023

Toyota Yaris Cup Czech

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní převímka	8
11. Technická převímka, plombování, značení dílů	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečná kontrola, protesty	11
Příloha 1 Časový harmonogram	12
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	13
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	14
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	15
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	16
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	17-18
Příloha 7 MSR + MSR HA	19-21

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz. Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100% km asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	203,51 km
Celková délka RZ:	70,48 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysport série
AUTOKLUB Pohár 2+
Pohár mládeže
AUTOKLUB Rallysport série historických automobilů
Pohár Pirelli 2023
Čermák a Hrachovec Adam Cup 2023
Toyota Yaris Cup Czech

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN:

015AR230731

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Rally klub Šternberk v AČR
Žižkova 1546/4, 785 01 Šternberk
tel.: +420 775 585 004
e-mail: info@rally-morava.cz
web: www.rally-morava.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:

Břetislav Obšil

Členové:

Petra Mynářová, Miroslav Frýdecký, Jiří Čapka, Jan Švub

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Jiří Nejdí

Sportovní komisaři

Miloslav Regner

Jiří Venuš

Sekretář SSK

Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

Media delegát AS AČR

Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitelka rally:

Petra Mynářová

Zástupci ředitele

Břetislav Obšil

Dušan Pospíšil

Tajemník rally:

Petra Mynářová

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jiří Čapka

Manager rally:

Miroslav Frýdecký

Hlavní technický komisař:

Jiří Máša

Hlavní technický komisař HA:

Petr Sirotek

Hlavní časoměřič:

Hana Hlobilová

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jakub Hofbauer

Vedoucí servisní zóny

Jan Švub

Hlavní lékař:

Břetislav Bolard, MUDr.

Hlavní činovník pro tisk:

Tomáš Plachý

Činovník pro životní prostředí

Jan Švub

Vedoucí dispečinku:

Pavel Štípek

Správce GPS:

Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.

Zpracovatelská skupina:

RECO Příbram, Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:

NUTREND World, Congress III. patro

Adresa:

Chválkovice 604, 779 00 Olomouc

GPS:

49.6084422N, 17.2968522E

e-mail: info@rally-morava.cz
 Provozní doba: 29.09.2023 16:00 - 21:00
 30.09.2023 07:00 - 18:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rally-morava.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při Futures Contproduct Rally Morava 2022, a to na internetových stránkách rally – www.rally-morava.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při Rally Morava 2023 je: **Morava2023**.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Olomouc, Železniční ul., datum: 30.09.2023, Čas: po dojezdu rally

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: NUTREND World, Congress III. patro
 Adresa: Chválkovice 604, 779 00 Olomouc
 GPS: 49.6084422N, 17.2968522E
 e-mail: info@rally-morava.cz
 Provozní doba: 29.09.2023 16:00 - 21:00
 30.09.2023 07:00 - 18:00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.rally-morava.cz	31.07.2023	12:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.rally-morava.cz	31.07.2023	20:00
Uzávěrka přihlášek a registrace pro shakedown	www.rally-morava.cz	19.09.2023	19:59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.rally-morava.cz	19.09.2023	19:59
Publikování itineráře a map	www.rally-morava.cz	22.09.2023	19:59
Publikování seznamu přihlášených a časů technických přejímek	www.rally-morava.cz	26.09.2023	20:00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Výdej itineráře a dokumentace, výdej GPS jednotek pro seznam. jízdy, možnost provedení admin. přejímky	Ředitelství NUTREND world	28.09.2023 29.09.2023	18:00 – 2000 07:00 – 09:00
Zahájení seznamovacích jízd		29.09.2023	Viz příloha č. 2
Otevření servisního parkoviště	Logistický areál NUTREND	29.09.2023	10:00
Administrativní přejímka	Ředitelství NUTREND world	29.09.2023	13:00 – 17:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	29.09.2023	do 13:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Logistický areál NUTREND	29.09.2023	13:00 – 17:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Logistický areál NUTREND	29.09.2023	13.30 – 17:30
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Technická přejímka	29.09.2023	13.30 – 17:30
Konec seznamovacích jízd		29.09.2023	Viz příloha č. 2
Otevření tiskového střediska	Ředitelství NUTREND world	29.09.2023	16:00
Testovací zkouška (Shakedown)	Nebude organizována		
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	29.09.2023	18:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	Elektronická vývěska	29.09.2023	18:30
Vydání Startovní listiny a časů	Elektronická vývěska	29.09.2023	18:30
Start rally	NUTREND world	30.09.2023	08:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	NUTREND world	30.09.2023	14:30
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Hyundai Horimex Cars, Olomouc, Týnecká ul.	30.09.2023	lhně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska	30.09.2023	16:00
Vyvěšení Konečné klasifikace	Elektronická vývěska	30.09.2023	Po uplynutí protestní doby

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rallysprintkopna.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	Skupina A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)		Příloha J čl. 260 2023
N do 2000 ccm		Příloha J, čl. 254 2019
A do 1600 ccm		Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla (i s proslou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupin RC2, RC3, RGT, RN9. Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu).

Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.

- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm



**Rallysport
serie 2023**



**Rallysport serie
historických automobilů
2023**

**FUTURES CONTPRODUCT
ORALLY
MORAVA
2023**

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vysán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.

4.3.6 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které splňují předpisy FIA, ale nelze je zařadit dle kapitoly F Ročenky 2022 pro Automobilový sport.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele

13.200 Kč + pojištění 1.045 Kč = 14.245 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

20.000 Kč + pojištění 1.045 Kč = 21.045 Kč

Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA

12.000 Kč + pojištění 1.045 Kč = 13.045 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA

19.000 Kč + pojištění 1.045 Kč = 20.045 Kč

Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže

10.000 Kč + pojištění 323 Kč = 10.323 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM

17.000 Kč + pojištění 323 Kč = 17.323 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 servisní vozidla,
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: **863160384/5500**

Banka: Raiffeisen bank

Majitel účtu: Rally klub Šternberk v AČR

IBAN – **CZ465500000000863160384** BIC - **RZBCCZPP**

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Futures Contproduct Rally Morava**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na technické přejímce.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Petru Mynářovou, +420 775 760 464 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2. Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsání v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízd

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, **nebo při výdeji itineráře.**

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách www.rally-morava.cz. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovními komisaři.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kroužkové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhláše s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.



11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	140 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	480 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	20 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

RSS HA, RSS včetně P2+ a PM. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

12.2 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován

12.2.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A a ČK 6B /ZÁVĚREČNÉ UP/.

12.4 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	-	rozsvítí se červené světlo
30 sekund	-	startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	-	problikne červené světlo
0 - Start	-	rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	-	zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.8 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6A před cílovou rampou. Mezi ČK 6A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.



12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.10.1. Servisní zóna

Místo: Logistický areál NUTREND, Chválkovice 604, Olomouc
Datum a čas: od 29.09.2023, 10.00

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m² do max. velikosti 50 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rally-morava.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“ a „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Vedoucí SZ – Jan Švub, telefon: 732 190 606.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál

2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.11.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.11.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

Nebude organizován.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
Technický komisař	černá vesta
Časoměřiči	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ + visačka

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace

- třídy

- Pohár mládeže

14.1.2 Klasifikace RSS HA

- kategorie

- třídy

14.1.3 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Ostatní klasifikace

Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

- 2WD



**Rallysprint
serie 2023**



**Rallysprint serie
historických automobilů
2023**

**FUTURES CONTPRODUCT
ORALLY
MORAVA
2023**

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí 4. Futures Contproduct Rally Morava 2023 podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.2 V RSS podle čl. 14.1.2 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve vypsání třídách a za 1. místo v PM.

14.2.3 V Poháru 2+ podle čl. 14.1.3 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsání kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)

14.2.5 V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.2.6 V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.5 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí a ve 2WD.

Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Petra Mynářová
Ředitelka



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
0	Service / Servis out	–	0,00	–	0	8:00
Refueling zone (Olomouc) Tankovací zóna (Olomouc)		35,24	65,68	101,26		
0A	Rampa / NUTREND World	–	0,04	0,04	6	8:36
1	Šternberk, Dolní Žleb	–	18,74	18,74	30	8:36
SS/RZ1	Dalov (Dolní Žleb - Dalov)	5,50	–	–		8:39
2	Jívová	–	19,69	25,19	35	9:14
SS/RZ2	Domašov nad Bystřicí (Jívová - Mor. Beroun)	14,30	–	–		9:17
3	Jívová	–	12,71	27,01	33	9:50
SS/RZ3	Jívová (Jívová-Tepenec)	15,44	–	–		9:53
3A	Regrouping začátek - in	–	14,50	29,94	40	10:33
Regrouping (Vyškov Průmyslová) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
3B	Regrouping konec - out	–	–	–		11:03
3C	Service začátek - in	–	0,34	0,34	7	11:10
Service/Service A (areál NUTREND)		35,24	65,98	101,26	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		11:40
Refueling zone (Olomouc) Tankovací zóna (Olomouc)		35,24	67,01	102,25		
4	Šternberk, Dolní Žleb	–	18,78	18,78	41	12:21
SS/RZ4	Dalov (Dolní Žleb - Dalov)	5,50	–	–		12:24
5	Jívová	–	19,69	25,19	34	12:58
SS/RZ5	Domašov nad Bystřicí (Jívová - Mor. Beroun)	14,30	–	–	3	13:01
6	Jívová	–	12,71	27,01	36	13:37
SS/RZ6	Jívová (Jívová-Tepenec)	15,44	–	–	3	13:40
6A	Finish/Cíl, Olomouc, NUTREND World	–	15,08	30,52	50	14:30
6B	Parc fermé/UP in	–	0,75	0,75	10	14:40

Totals / Celkem:	70,48	132,99	203,51	34,63%
-------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2



**Rallysprint
serie 2023**



**Rallysprint serie
historických automobilů
2023**

FUTURES CONTPRODUCT
**ORALLY
MORAVA
2023**

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 29. září 2023

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1 / 4	Dalov	5,50	08:00– 16:00
2 / 5	Domašov nad Bystřicí	14,30	08:00– 16:00
3 / 6	Jívová	15,44	08:00– 16:00

Jízda v protisměru není dovolena na žádné RZ.



**Rallysprint
serie 2023**



**Rallysprint serie
historických automobilů
2023**

**FUTURES CONTPRODUCT
ORALLY
MORAVA
2023**

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Jakub Hofbauer

tel.: + 420 777 306 344

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS

datum	název (místo)	od - do
29.09.2023	Administrativní přejímka NUTREND World Olomouc	od 11:30 do ukončení činnosti
30.09.2023	ČK 0 – start rally NUTREND World Olomouc	od 08:00 do ukončení činnosti
30.09.2023	ČK 3A - regrouping in Olomouc, Železniční	od 10:30 do ukončení činnosti
30.09.2023	ČK 6A - cíl rally NUTREND World Olomouc	od 14:20 do ukončení činnosti

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 67 x 17 cm)

6.2 Povinná reklama

- na startovních číslech: Futures Contproduct Rally Morava
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém

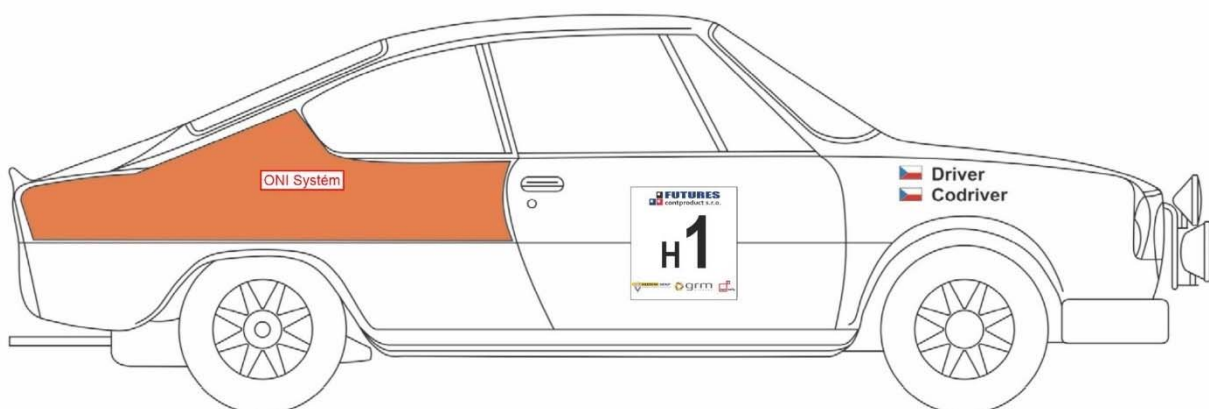
6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA: Futures Contproduct.

Volitelná - levá strana: Valbruna Group, GRM System

Volitelná – pravá strana: Adiv, m2 reality

Popis a schéma umístění reklamy





**Rallysprint
serie 2023**



**Rallysprint serie
historických automobilů
2023**

FUTURES CONTPRODUCT
**RALLY
MORAVA
2023**

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- **Přivolání pomoci**
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- **Červená vlajka**
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Programu seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Príloha 7: 1. Tatransko – Moravský Rally Pohár 2023

1. ORGANIZÁTOR

1.1 Organizátormi Tatransko – Moravského Rally Pohára 2023 sú

Hlavný organizátor:

AOS klub Poprad

Šrobárova 47

058 01 Poprad

IČO: 37938410

e-mail: p.oravec@aosklubpoprad.sk

(Slovenská republika)

Spoluorganizátori:

Rallyklub východní Morava v AČR

Napajedelská 1552

765 02 Otrokovice

IČO: 17377650

e-mail: rallykopna@seznam.cz

(Česká republika)

a

Rally klub Šternberk v AČR

Žižkova 1546/4

785 01 Šternberk

IČO: 08631603

e-mail: info@rally-morava.cz

(Česká republika)

2. ZÁPOČET

2.1 Do 1. Tatransko - Moravského Rally Pohára 2023 (ďalej len TMRP 2023) sa započítavajú súťaže:

28. Sít'21 Rallysport Kopná (Slušovice, 05. – 06. 05. 2023)

50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry (Poprad, 25. - 27. 05. 2023)

Rallye Dobšiná (Dobšiná, 15. - 16. 09. 2023)

Futures Contproduct Rally Morava (Olomouc, 29. 09. - 30. 09. 2023)

2.2 Do celkového hodnotenia TMRP 2023 sa samostatne bodujú:

1. podujatie: 28. Sít'21 Rallysport Kopná

2. podujatie: 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry

3. podujatie: Rally Dobšiná

4. podujatie: Futures Contproduct Rally Morava

3. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

3.1 Pohár je určený pre posádky, ktoré absolvujú súťaže, ktoré sú súčasťou Tatransko - Moravského Rally Pohára 2023 - 28. Sít'21 Rallysport Kopná, 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry, Rally Dobšiná a Futures Contproduct Rally Morava. TMRP 2023 sa môže zúčastniť akákoľvek domáca aj zahraničná posádka s licenciami, ktoré spĺňajú podmienky pre štart na podujatiach MČR a MMSR.

3.2 Snahou organizátorov TMRP 2023 je zamerať sa vedľa absolútnej klasifikácie aj na kategóriu dvojkoliek 2WD (jedna pohánaná náprava). Preto budú do celkového konečného hodnotenia TMRP 2023 vzaté do úvahy výsledky prihlásených súťažiacich do TMRP 2023 v rámci hodnotenia absolútnej klasifikácie a ďalej kategórie 2WD (dvojkolky).

4. VYPÍSANÉ OBJEMOVÉ TRIEDY, SKUPINY

4.1 Tatransko - Moravský Rally Pohár 2023 je vypísaný pre všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú platným predpisom Prílohy „J“ FIA MŠP a národným technickým predpisom NSŘ AS AČR (vypísané skupiny a triedy v rámci Rallysport série, Pohára 2+, vypísané kategórie a triedy Rallysport série historických automobilov a SAMŠ (MMSR triedy 1 - 11, vypísané kategórie a triedy MSR RHA) podľa zvláštnych ustanovení na jednotlivé súťaže v rámci TMRP 2023.

5. REGISTRÁCIA POSÁDK

5.1 Registrácia posádok prebehne predaním registračného formulára TMRP 2023 na administratívnom preberaní alebo v prihláške na podujatie - 28. Sít21 Rallysprint Kopná, 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry, Rally Dobšiná a Futures Contproduct Rally Morava. Registrácia posádky pre TMRP 2023 končí oficiálnym časom administratívneho preberania.

5.2 Organizátor nepožaduje od súťažiacich (posádok) za účasť v Tatransko - Moravskom Rally Pohári 2023 žiadny finančný vklad.

5.3 Podmienkou účasti je umiestnenie jednej samolepky s motívom TMRP 2023 na súťažnom vozidle (mimo priestor strechy) o rozmere 15 x 10 cm.

6. ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍCI TATRANSKO – MORAVSKÉHO RALLY POHÁRA 2023

6.1 Pri účasti súťažiaceho so zahraničnou licenciou (licencia krajín EU, mimo ČR, SR) v Tatransko - Moravskom Rally Pohári 2023, ten zaplatí na 28. Sít21 Rallysprint Kopná a Futures Contproduct Rally Morava štartovné podľa ZU, následne bude môcť na popradskej 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry štartovať bez platby štartovného (zľava 100%).

7. HODNOTENIE, KLASIFIKÁCIA

7.1 Organizátor vyhodnotí každé kolo TMRP 2023 v samostatnom výsledkovom poradí v absolútnej klasifikácii a ďalej v kategórii 2WD (dvojkolky).

7.2 Hodnotenie prebehne podľa vopred známeho bodového systému.

7.3 Do celkovej klasifikácie budú započítané výsledky všetkých štyroch podnikov TMRP 2023. Žiadny bodový zisk sa neškrťá.

7.4 Celková klasifikácia TMRP 2023 bude vytvorená na základe celkového počtu získaných bodov v každom podniku. Celkovým víťazom Tatransko – Moravského Rally Pohára 2023 sa stane posádka, ktorá dosiahne najvyššieho súčtu bodov zo štyroch vypísaných podnikov pohára. V prípade rovnosti bodov platí pravidlo, že budú zvýhodnené posádky nižších objemových tried. Zásadnú úlohu pri zrovnaní súčasných a historických automobilov prípadne zohraje objem motorov.

7.5 Pokiaľ aj potom nastane u posádok rovnosť bodov (rovnaký objem aj.), rozhodne o určení celkového poradia lepší čas na trati prvej rýchlostnej skúšky Futures Contproduct Rally Morava, prípadne Rally Dobšiná alebo 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry.

7.6 Vyhlásenie víťazov v celkovej klasifikácii TMRP 2023 prebehne na cieľovej rampe Futures Contproduct Rally Morava, v sobotu 30. 09. 2023.

8. SYSTÉM BODOVANIA

8.1 Organizátor pridelí v jednotlivých podnikoch na základe absolútnej klasifikácie účastníkom prihlásených do TMRP 2023 nasledujúce body:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Podmienkou pridelenia bodov je, aby v absolútnej klasifikácii na každom podniku odštartovalo minimálne osem posádok registrovaných v TMRP. V opačnom prípade bude bodový zisk polovičný.

8.2 Organizátor pridelí v jednotlivých podnikoch na základe klasifikácie v kategórii 2WD (dvojkolky) prihláseným účastníkom TMRP 2023 nasledujúce body:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Podmienkou pridelenia bodov je, aby v kategórii 2WD na každom podniku odštartovalo minimálne päť posádok registrovaných v TMRP. V opačnom prípade bude bodový zisk polovičný.

9. CENY A PRÉMIE ZA CELKOVÉ UMIESTNENIE

9.1 Vyhlásenie víťazov TMRP 2023 prebehne po ukončení posledného kola pohára na základe bodov sčítaných zo štyroch podnikov.



**Rallysprint
serie 2023**



**Rallysprint serie
historických automobilů
2023**

**FUTURES CONTPRODUCT
ORALLY
MORAVA
2023**

9.2 Prehľad jednotlivých cien a prémie - celková klasifikácia:

Katégorie: Absolútné poradie

1. miesto: finanční prémie 1 000 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na 51. Slovakia Rallye Tatry 2024 alebo Rally Dobšiná 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
2. miesto: finanční prémie 500 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rallysprint Kopná 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
3. miesto: finanční prémie 300 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rally Morava 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
4. - 6. miesto: poháre, vecné ceny

Katégorie 2 WD (dvojkolky)

1. miesto: finanční prémie 1 000 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na 51. Slovakia Rallye Tatry 2024 alebo Rally Dobšiná (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
2. miesto: finanční prémie 500 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rallysprint Kopná 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
3. miesto: finanční prémie 300 EURO (€), poháre + zdarma štartovné na Rally Morava 2024 (prenosné na inú českú alebo slovenskú posádku)
4. - 6. miesto: poháre, vecné ceny

10. PROTESTY

10.1 Protesty musia byť doručené v písomnej forme do troch dní (streda 03. 10. 2023) po zverejnení výsledkov TMRP 2023 na e-mailovú adresu organizátora.

10.2 Protest má právo podať iba priamy účastník TMRP 2023, ktorý v uvedenom seriály štartoval.

10.3 Protest musí byť doložený hodnovernými dokumentmi. Organizátor bude protest následne riešiť a najneskôr do piatku 13. 10. 2023 podá vyjadrenie.

11. DODATKY

11.1 Organizátor si vyhradzuje právo na zmeny týchto propozícií TMRP 2023, bez toho aby preberal zodpovednosť za akékoľvek škody vzniknuté z týchto zmien.

11.2 Ceny a prémie za celkové umiestnenie nemožno vymáhať u organizátora právnou cestou.

12. KONTAKT

12.1 Akékoľvek otázky týkajúce sa Tatrsko - Moravského Rally Pohára 2023 smerujte na nižšie uvedený kontakt:
AOS klub Poprad, Šrobárova 47, 058 01 Poprad, IČO: 37938410, Mobil: +421 903 639 422, +421 905 345 004, www.rallyetatry.sk

12.2 Kontaktné osoby:

Peter Oravec (predseda AOS klub Poprad - tajomník 50. PETROLTRANS Slovakia Rally Tatry, Rally Dobšiná), Mobil: +421 903 639 422, e-mail: p.oravec@aosklubpoprad.sk

Média:

Roman Ordelt (PR Agentúra ZLIN PRESS production - tlačový tajomník 28. Síť21 Rallysprint Kopná, 50. PETROLTRANS Slovakia Rallye Tatry, Rally Dobšiná), Mobil: +420 606 710 214, e-mail: zlinpressmedia@seznam.cz

12.3. Webové stránky

Slovenská republika: www.rallyetatry.sk

Česká republika: www.rallysprintkopna.cz, www.rally-morava.cz

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru
Tatrsko - Moravský Rally Pohár 2023

Peter Oravec
predseda
AOS klub Poprad

V Poprade 13. marca 2023