



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Smrz Academy klub v AČR  
**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2023

**Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz).**

- Oznámení:** Smrz Academy klub v AČR pořádá Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing 2023. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
- Číslo podniku:** **AČR 210/305 EMN 13/498**
- Místo konání:** Steel Ring Třinec  
Staré Město 94, 739 61 Třinec - Borek
- Název klubu:** Smrz Academy klub v AČR, Dobrovodská 206/12, 370 01 České Budějovice  
[www.miniracing.cz](http://www.miniracing.cz) | [smrz@smrzacademy.cz](mailto:smrz@smrzacademy.cz) | [miniracing@miniracing.cz](mailto:miniracing@miniracing.cz)
- Datum pořádání:** **18. - 20. 8. 2023**  
Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek **17. 8. 2023** od **8:00**.  
Ve čtvrtek 17. 8. 2023 vyhlašuje Steel Ring Třinec tréninky od 12:00 do 18:00. Cena za 6 tréninkových jednotek po 15 min. je stanovena na 875,-Kč. V pátek **18. 8. 2023** proběhne tréninkový den viz. časový harmonogram na webu [www.miniracing.cz](http://www.miniracing.cz). Trať již bude zabezpečena TK a RZS se zdravotním záchranářem.
- Kempovné:** Za každou noc bude hrazeno tzv. „kempovné“ po vjezdu do areálu v „RingCafé“. Úhradu kempovného vybírá okruh a není součástí poplatku za tréninky a startovné. Kempovné slouží na úhradu elektřiny, vody, údržbu sociálního zařízení a svoz odpadů. Více informací viz. poplatky nebo u vedení okruhu.
- Přihlášky:** Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz) nejpozději do **úterní půlnoci** před závodním víkendem, tedy do **15. 8. 2023**. Pro tyto přihlášky, včetně zaplacení přes účet platí ZVÝHODNĚNÉ startovné. Přihlášení po uzávěrce a při platbě vkladu přihlášky provedené před uzávěrkou během závodního víkendu znamená navýšení startovného na BĚŽNÉ. Více informací viz. poplatek za trénink, startovné.  
Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti, viz. Sportovní řády N.024 Miniracing 2023.  
Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi elektronicky ([miniracing@miniracing.cz](mailto:miniracing@miniracing.cz)) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech, požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (25€)
- Činovníci:**
- |                           |   |
|---------------------------|---|
| Ředitel závodu:           | Jan Adamek  |
| Předseda JURY:            | Daniel Bošák                                      |
| Sportovní komisař:        | Anna Adamek                                       |
| Hlavní technický komisař: | Ing. Pavel Myslík                                 |
| Technický komisař:        | Vladimír Adolf<br>Jan Hermoch<br>Miriam Reichlová |





Hlavní časoměřič: Sport Marketing System s.r.o.  
Pierre Coppa  
Obsluha start/cíl: Filip Fanta  
Výjezd dráha: Zdeněk Pletánek  
Vedoucí lékař: TBA  
Činovník pro ekologii: Pavel Kašpárek sen.  
Sekretariát: Kristýna Kurečková, Klára Smržová  
Zástupce promotéra: Matěj Smrž

**Charakteristika tratě:** délka 1234 *m*, šířka 9...10 *m*, převýšení 7 *m*, délka rovného úseku 120 *m* směr jízdy po *směru hodinových ručiček*, propustnost tratě 36 *jezdců*.

**Jurisdikce:** Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2023 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.

**Kategorie, třídy, licence:** Mezinárodní mistrovství ČR – vypsané třídy: Minimoto Junior A / Minimoto Junior B / Senior Open 50 / Ohvale 110 / Ohvale 160 / GP12 Junior / GP12 Senior / Pitbike 160 Stock.  
Závodů se jedou jako dvoudenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licenci vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

**Povolený počet jezdců:** Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 36  
pro závod: 30

**Poplatky:**

POPLATKY	ZVÝHODNĚNÉ	BĚŽNÉ
Kempovné za noc (hradí se na místě!)	x	600,- Kč
Volný trénink 18.8.2023 – celý den	1800,- Kč   80€	2200,- Kč   100€
Volný trénink 18.8.2023 – odpoledne	1000,- Kč   45€	1200,- Kč   55€
Volný trénink 18.8.2023 – další třída	50 %	50 %
Startovné 19.-20.8.2023	2200,- Kč   100€	2600,- Kč   115€
Startovné 19.-20.8.2023 – další třída	1200,- Kč   55€	1600,- Kč   70€

**ZVÝHODNĚNÉ STARTOVNÉ** – Online registrace a platba převodem do 15. 8. 2023 do 24:00 na níže uvedené bankovní spojení. Úspěšné přihlášení bude každému jezdci potvrzeno až po úhradě startovného emailem nebo telefonicky.

**BĚŽNÉ STARTOVNÉ** – Platba po uzávěrce online přihlášek a uzávěrce zvýhodněného startovného. Možnost úhrady hotově nebo kartou během administrativní přejímky. Přihlášky po uzávěrce již nebudou potvrzovány.

Čísla účtů pro úhradu tréninku a startovného:

**CZK: 2109431591/2700**

**EUR: 6828942003/2700**

**IBAN: CZ32 2700 0000 0068 2894 2003**

**SWIFT (BIC): BACXCZPP**

**Variabilní symbol: datum narození (dd-mm-yyyy)**

**Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo**





Součástí vkladu je pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€) /jezdec/ víkend. Tuto částku pořadatel odkazuje na účet pojišťovny. **Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou** a pro základní startovné je mu udělena sleva, viz. tabulka poplatků trénink, startovné.

**Administrativní a technická kontrola:** Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 18. 8. 2023 17:00 – 19:30

Sobota 19. 8. 2023 08:00 – 10:00

**Transpondéry:**

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 10.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

**Důležité upozornění pro jezdce:**

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

**Trénink:**

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěse. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslání přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zaježené kvalifikační časy.

**Závody:**

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

**Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:**

Minimoto Junior A	12 kol
Minimoto Junior B	14 kol
Senior Open 50	14 kol
Ohvale 110	12 kol
Ohvale 160	12 kol
GP12 Junior	14 kol
GP12 Senior	14 kol
Pitbike 160 Stock	12 kol

**Ceny:**

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár, jezdci na 4. – 5. medaili.

**Palivo:**

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.



**Pojištění:**

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

**PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

**Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

**Uzavřené parkoviště:**

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

**Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:**

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdcí nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.

**Kontrola a prověření:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.



**Protesty a odvolání:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

**Poznámka:**

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

**Organizační pokyny:**

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

**Zákaz kotvení stanů do asfaltu** pod pokutou **10 000,- Kč**.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního štábu. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. Všichni účastníci včetně doprovodu musí respektovat organizační řád organizátora podniku

**Od 20:00 do 07:30 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.**

Jízda na koloběžkách, kolech, elektro koloběžkách, segway a jiných dopravních prostředcích je **PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA V CELÉM AREÁLU STEEL RING TŘINEC** pod pokutou 1200 Kč / 50 EUR – viz. provozní řád, odkaz zde: <https://www.steelring.cz/provozni-rad/>.

Používání motocyklu - jízda po paddocku z jiného důvodu než vjezdu na dráhu a zpět je zakázána.

**Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení na vývěsce v PZS anebo na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz).**

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

**Směrnice životního prostředí:**

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek není v PZS zřízen. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**





V Třinci, dne 18. 07. 2023

*Jan Adamek v. r.*

ředitel závodu:

Schváleno dne: 18. 07. 2023

Pod č.j. 210/305/2023



**Miniracing 2023** – profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci.

**Délka okruhu 1234 m, varianta TECHNICAL.**

