



MČR v Rallycrossu
2023



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ **FIA Zóna Střední Evropy v rallycrossu** **SEDLČANY 14.– 16. 7. 2023**

I. PROGRAM

20. června 2023 Publikace propozic a přijmutí přihlášek
30. června 2023 Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
14. července 2023 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Otevření parkoviště závodních strojů – pátek 14. července 2023 od 10:00

Pátek 14. 7. 2023

15:45 Otevření sekretariátu
15:45 – 20:00 Administrativní přejímka (*v hale u cílové věže*)
16:00 – 20:00 Technická přejímka (*v hale u cílové věže*)

Sobota 15. 7. 2023

07:30 – 08:00 Administrativní přejímka (*v hale u cílové věže*)
07:30 – 08:00 Technická přejímka (*v hale u cílové věže*)
08:15 Rozprava s jezdci (*prostor startu*)
08:30 **1. zasedání SSK**
08:45 1. měřený trénink KartCross
09:00 – 11:00 Volný trénink ZSE RX + ČTHA
11:00 2. Měřený trénink Kartcross
11:15 Začátek kvalifikace 1 (Q1)
14:30 Začátek kvalifikace 2 (Q2)
10 minut po skončení Začátek kvalifikace 3 (Q3)

Neděle 16. 7. 2023

08:00 – 09:00 Warm up (2 kola)
09:00 Pokračování kvalifikace 3 (Q3)
10:00 Začátek kvalifikace 4 (Q4)
10 minut po skončení **2. zasedání SSK**
12:15 Představení jezdců
13:00 Semifinále a finále
10 minut po skončení **3. zasedání SSK**
30 minut po skončení Slavnostní předání cen

1. Všeobecně

1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR bude organizovat podnik FIA Zóny Střední Evropy, Mistrovství České republiky, Mistrovství Slovenska v rallycrossu, České Trofeje pro historické automobily (ČTHA), Mascom Cupu 2023 a Titans RX 2023 v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s všeobecnými předpisy pro mistrovství, se standardními propozicemi a s těmito ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2. Organizační výbor

Předseda: Dvořák Miroslav

Členové: Kříž Daniel, Slaba Luboš, Štemberk Jaroslav, Sýkora Tomáš, Habart Jiří, Slaba Roman, Kruchňa Jakub, Brejla Petr.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz
www.kotlina-sedlcany.cz
Tel.: +420 728 828 056 – Miroslav Dvořák

1.3. Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Umlauf Zdeněk	CZE
Sportovní komisař	Šarovec Milan	CZE
Sportovní komisař	Troška Milan	SVK
Ředitel závodu	Kříž Daniel	
Zástupce ředitele	Brejla Petr	
Tajemník závodu	Dvořák Miroslav	
Hlavní technický komisař	Josif Milan	
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Mulač David	
Vedoucí trati	Slaba Luboš	
Hlavní lékař	TBA	
Styk s jezdci	Petr Jan	
Vedoucí tiskového střediska	Mulač Jarmila	
Rozhodčí faktů	- Startovní čára	Slaba Roman
	- Předčasný start	Habart Jiří
	- Joker lap	Procházka Tomáš
	- Cíl	Polakovič Milan

1.4. Oficiální vývěsková tabule

Prostřednictvím aplikace SPORTITY bude zřízena Digitální vývěsková tabule (DNB). Heslo pro vstup do této aplikace při tomto podniku je **RXCZ2**. Jako doplňková bude použita fyzická oficiální vývěsková tabule, která bude během podniku zřízena v parkovišti závodních strojů.

1.5. Tento podnik je započítáván do:

FIA Zóna Střední Evropa
Autoklub Mistrovství České republiky
Mistrovství Slovenska
Česká Trofej Junior
Česká Trofej pro historické automobily
Mascom Cup 2023
Titans RX 2023

2. Popis trati

Místo konání: Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
Délka: 950 metrů
Délka (Joker lap): 1020 metrů
Šířka startu: 18 metrů
Maximální šířka: 18 metrů
Minimální šířka: 10 metrů
Složení: 50 % šotolina a 50 % asfalt
Poloha: 60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

3. Přihlášky

3.1. Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát

Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Areál „Sedlčanská kotlina“, 107

264 01 SEDLČANY

Tel. +420 728 828 056

e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

do 30.06.2023 24:00 hod (normální vklad)

3.2. Maximální počet startujících je 120 vozidel.

4. Vklady

4.1. Vklad je:

- Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad **bez pojištění** ve výši 220 € za každé přihlášené vozidlo, pro jezdce Mascom Cupu činí vklad **bez pojištění** 4500 Kč a pro jezdce ČTHV činí vklad 4000 Kč **bez pojištění**. Pojištění činí 480 Kč za jedno vozidlo,
- Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 420 €, Mascom Cup 6480 Kč, ČTHV 5480 Kč.

4.2. Pořadatel je povinen vystavit soutěžícímu účetní doklad o platbě.

Vklad bude vybírán při administrativní přejímce. Žádnému vozidlu nebude povoleno startovat, pokud nebude vklad v plné výši uhrazen.

Vklad je možné platit v Kč v kurzu platném k 14. 7. 2023

4.3. Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat

c) jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

5. Pojištění

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 11,000.000 Kč na akci.

5.2. Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 11,000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

5.3. Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí AS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

6. Administrativní přejímka

Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce.

7. Technická přejímka

7.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce.

7.2 Hluk: pro všechny vozy je limit 100 dB, který se měří hlukoměrem nastaveným na rozsah "A" a "SLOW", umístěným pod úhlem 45° ve vzdálenosti 50 cm od koncovky výfuku, při otáčkách motoru 4500 ot/min.

8. Trénink a informace pro jezdce

8.1. Jeden volný trénink v trvání minimálně 90 minut. Tréninková jízda je vypsána na 4 kola. Každá divize bude startovat samostatně. Každý jezdec musí dokončit nejméně jedno kolo v tréninku. Pokud ne, může v první kvalifikační rozjízdce startovat pouze na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Během volného tréninku může být Joker Lap použit.

Divize Kartcross odjede dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí podle st. čísel a druhý v obráceném pořadí. Trénink je vypsán na 4 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají. Divize Kartcross nejede Joker Lap.

8.2. Písemná informace o závodě pro všechny jezdce bude odeslána s potvrzením startu k závodě.

9. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 4 kola. Divize Kartcross nejede Joker lap.

10. Semifinálové a finálové jízdy

Semifinálové a finálové jízdy jsou vypsány na 6 kol. Divize Kartcross nejede Joker lap.

11. Vlajková signalizace

Jestliže je v průběhu rozjížděk ukázána černá vlajka, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, ve finále do uzavřeného parkoviště. Uzavřené parkoviště je umístěno ve středu závodního okruhu. Pro divizi ČTHA a Kartcross uzavřené parkoviště neplatí.

12. Protesty – odvolání

12.1. Veškeré protesty se přijímají a řeší dle znění bodu 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR. Protesty musí být podány písemně na předepsaném formuláři řediteli závodu nebo jeho zástupci, či v jejich nepřítomnosti sportovnímu komisaři spolu s příslušným peněžním vkladem 14.000 Kč v hotovosti. V případě, že řešení protestu vyžaduje demontáž různých částí vozidla, musí protestující složit příslušnou zálohu až do výše 250.000 Kč

12.2. Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Výše Kauce při odvolání činí 26.000 Kč.

13. Ceny

Předání cen se koná v neděli 16. 07. 2023 v prostoru cílové věže 30 minut po skončení finále. Jezdci na prvním, druhém a třetím místě se musí dostavit a musí být oblečeni ve své závodní kombinéze.

14. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty s tel. číslem a s nápisem „Drivers Liaison Officer“ a jeho foto bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu, po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

15. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR pod čj. **002RX230620**.

Dvořák Miroslav
tajemník závodu

Kříž Daniel
ředitel závodu



Ostatní informace

Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+4 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.

Ostatní identifikační pásky pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 300 Kč / 1 kus.

Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního.

Noční klid je stanoven od 24:00 do 06:00.

V prostoru závodního je zakázán pohyb na motorových jednostopých vozidlech.