

PŘÍLOHA N 079
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK

- N 079. 1** **Všeobecně**
N 079. 2 **Účastníci**
N 079. 3 **Způsobilost**
N 079. 4 **Trénink**
N 079. 5 **Start / přestupky v jízdě**
N 079. 6 **Formát závodu**
N 079. 7 **Opakování jízdy**
N 079. 8 **Klasifikace jezdců**
N 079. 9 **Finanční podmínky**
N 079. 10 **Technické podmínky, upřesnění technických řádů**

N 079. 1 **Všeobecně**

Závod pro jednotlivé jezdce. Uskuteční se seriál závodů, jehož výsledky se sčítají. Mistrovství České republiky se uskuteční ve třídách FT1, CLASSICS a JUNIOR. Součástí mistrovských závodů může být pohárová třída Veterán.

N 079. 2 **Účastníci**

Do závodů Mistrovství České republiky budou přijati přihlášení jezdci s platnou licenci vydanou národní sportovní autoritou MS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

N 079. 3 **Způsobilost**

Minimální věk pro účast jezdce v tomto závodě, pro kategorii do 500 ccm 16 let, pro kategorii nad 500 ccm 18 let, začíná datem jeho narození. V juniorské kategorii, ve které jsou povoleny stroje o obsahu 85 – 125 ccm je stanoven minimální věk účastníka na 11 let. V této kategorii je stanoven i maximální věk účastníka 16 let.

N 079. 4 **Trénink**

Trénink je nepovinný a jezdci budou, pokud je jich více než čtrnáct ve třídě, rozděleni do rovnoměrných skupin po maximálně dvanácti jezdci v každé skupině. Každá skupina bude mít k dispozici 2 volné tréninky o délce 3 minuty. Pro co nejlepší využití tréninkového času, může pořadatel pro trénink sloučit vypsání mistrovské třídy. Trénink veteránů se uskuteční o délce 3 minuty.

N 079. 5 **Start / přestupky v jízdě**

Startovní pole budou rozdělena tak, že v jedné řadě bude v kvalifikačních jízdách pět startovních pozic. Jednotlivé startovní řady budou od sebe vzdáleny 8 metrů.

Startovní pole ve finálové jízdě budou rozdělena tak, že v jedné řadě budou čtyři startovní pozice. Jednotlivé startovní řady budou od sebe vzdáleny 8 metrů.

Jezdec, který nebude připraven na start během dvouminutového limitu, bude z jízdy diskvalifikován.

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu před světelným signálem označujícím start jízdy či jakýmkoliv způsobem zdržuje start, bude potrestán. V takové situaci musí rozhodčí start přerušit a vykázat provinivšího se jezdce na trestnou startovací čáru. Ta bude vyznačena 15 metrů za posledním startovní pozicí.

Jezdec, jehož motocykl přejede vnitřní, nebo vnější okraj dráhy zároveň oběma koly, musí být z jízdy vyloučen, pokud se tak však dle názoru rozhodčího nestalo v zájmu bezpečnosti jiných jezdců, nebo byl příslušný jezdec vytlačen z dráhy jiným jezdce.

Rozhodčí může vyloučit jezdce, jehož způsob jízdy považuje za nebezpečný, nebo nekorektní, ať již došlo k zastavení jízdy, či nikoliv.

N 079. 6 Formát závodu

Ve třídě FT1 absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjízdky, každá na 8 kol. Na 5 kol se uskuteční případná jízda poslední šance. Finálová jízda se uskuteční na 12 kol.

Ve třídě CLASSICS a JUNIOR absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjízdky, každá na 6 kol. Na 5 kol se uskuteční případná jízda poslední šance. Finálová jízda se uskuteční na 10 kol.

Ve třídě JUNIOR absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjízdky, každá na 6 kol. Na 5 kol se uskuteční případná jízda poslední šance. Finálová jízda se uskuteční na 8 kol.

Během závodů MČR může pořadatel uspořádat jízdy motocyklů VETERÁN. V nich absolvuje každý jezdec čtyři kvalifikační rozjízdky po pěti kolech a finálovou jízdu na osm kol.

Jury závodu přijme na svém prvním zasedání rozpis kvalifikačních jízd, ve kterém rozdělí jezdce tak, aby startovali v kvalifikačních jízdách z každé startovní řady.

Klasifikace jezdců bude provedena součtem bodů v těchto jízdách. Jezdec s nejvyšším počtem bodů ze všech tří kvalifikačních jízd bude klasifikován v kvalifikačních jízdách na prvním místě, jezdec s druhým nejvyšším počtem bodů jako druhý, atd.

Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných výsledků:

- a) bude dána přednost mezi jezdci se stejným počtem bodů těm, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých míst. (popřípadě pátých nebo šestých míst atd.)
- b) jestliže nemůže být použita varianta a) rozhodne o pořadí los.

Do finálové jízdy se kvalifikují jezdci na prvním až dvanáctém místě klasifikace po Kvalifikačních jízdách. Jezdec musí pro to, aby byl klasifikován v Kvalifikačních jízdách dokončit alespoň jednu kvalifikační jízdu. Pokud se závodů Mistrovství České republiky zúčastní čtrnáct a více jezdců, kvalifikují se do finálové jízdy jezdci na prvním až desátém místě průběžné klasifikace. Jezdci na jedenáctém a dalších místech (nejvíce však dvanáct) absolvují jízdu poslední šance, ze které se vítěz a druhý jezdec kvalifikují do finálové jízdy. Tato jízda se uskuteční na pět kol, na kilometrovém ovále na kola tři.

Na základě pořadí v kvalifikačních jízdách si jezdci vybírají místo na startu finálové jízdy. Začíná vždy nejlépe klasifikovaný jezdec po kvalifikačních jízdách. V případě kdy se uskuteční jízda poslední šance, jako předposlední si vybírá startovní pozici vítěz jízdy poslední šance. Pořadí ve finálové jízdě je i pořadím závodu. Pokud se uskuteční Jízda poslední šance, určuje pořadí na 13. a dalších místech.

Bodová klasifikace v jednotlivých Kvalifikačních jízdách:

1. místo 9 bodů	2. místo - 8 bodů	3. místo - 7 bodů	4. místo - 6 bodů
5. místo 5 bodů	6. místo - 4 body	7. místo - 3 body	8. místo - 2 body
9. místo 1 bod	10. místo - 0 bodů		

N 079. 7 Opakování jízdy

Došlo-li na dráze k nehodě a podle názoru rozhodčího by bylo nebezpečné v jízdě pokračovat, musí rozhodčí jízdu zastavit.

Jezdec, který zapříčinil zastavení jízdy, musí být z opakování startu rozhodčím vyloučen, pokud však rozhodčí nemůže určit viníka zastavení jízdy je povolen start všem jezdci, kteří byli v momentu zastavení jízdy jejími aktivními účastníky.

V případě zastavení jízdy závod bude odstartován znovu z původních startovacích pozic.

Během posledních dvou kol bude jízda považována za dojetou a rozhodčí určí pořadí podle pořadí v okamžiku přerušování jízdy.

V případě opakovaného startu během kvalifikačních jízd začíná dvou minutový časový limit běžet ve chvíli kdy je trať volná bez všech překážek. O započítání časového limitu rozhoduje rozhodčí.

Jezdec nebo jezdcí kvalifikovaní pro finálovou jízdu, kteří se jí nemohou zúčastnit ze zdravotních či technických důvodů budou ve finále klasifikováni za jezdce, aktivními účastníky finálové jízdy. V případě neúčasti více jezdců bude lépe klasifikován jezdec, který byl lépe klasifikován v kvalifikačních jízdách.

N 079.8 Klasifikace jezdců

Body do klasifikace Mistrovství České republiky se sčítají a jezdcům jsou přiděleny postupně takto:

1. místo	20 b.	7. místo	6 b.
2. místo	16 b.	8. místo	5 b.
3. místo	14 b.	9. místo	4 b.
4. místo	12 b.	10. místo	3 b.
5. místo	10 b.	11. místo	2 b.
6. místo	8 b.	12. místo	1 b.

Body v celkové klasifikaci MČR se sčítají.

Pokud dojde k rovnosti bodů po skončení celého seriálu, bude situace řešena takto:

Trvá-li rovnost na prvních třech místech, uskuteční se dodatková jízda na 8 kol mezi jezdci, kterých se rovnost týká

Nebude-li možné použít bod 1. nebo je rovnost bodů na dalších místech, pak je rozhodujícím faktorem výsledek posledního závodu.

N 079.9 Finanční podmínky

Nebudou hrazeny náklady na cestu ani finanční náhrady pro jednotlivé jezdce. Jezdci startují v závodech na svoje náklady. Startovné je stanoveno na 500 Kč. Toto startovné zůstává vždy pořadateli závodu. V kategorii junior je stanoveno startovné na 250 Kč. V případě, že závod není dokončen z vyšší moci (není stanovena závěrečná klasifikace), vrací pořadatel 50% startovného.

N 079. 10 Technické podmínky**01.85 Technické specifikace pro motocykly Flat Track****85.01 Obecné**

Koncept pro technická pravidla motocyklů na Flat Track vychází z technických specifikací pro Motocross, Enduro a Supermoto motocyklů (neplatí pro třídu Classics). Motory typu BOXER jsou zakázány.

Použití titanových součástek je povoleno s výjimkou osy kol a rámu.

Technické specifikace Track racing by měli být použity na všechny třídy Flat Tracku s přidáním následujících pravidel:

N 85.02 TŘÍDY

a) FT 1 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory 250 ccm - 1200 ccm

b) FT Classics - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory určené pro silniční provoz (s výjimkou motocyklů typu supermoto a mx). Ram a motor odpovídá stejnému modelu motocyklu

c) JUNIOR – motocykly o objemu 85 ccm – 125 ccm

d) V kategorii veteránů startují motocykly vyrobené do roku 1962 včetně. Lze použít i motocykl vyrobený po roce 1962 za podmínky, že sériová výroba tohoto motocyklu začala před rokem 1962. Je zakázáno používat speciální motocykly určené pro plochou dráhu a s upraveným tlumičem výfuku.

85.03 Specifikace

Změny/modulace, regulace, úpravy rámu a vzhledu motocyklu mohou být provedeny pod podmínkou Splnění následujících požadavků:

85.04 Přední vidlice

Přední vidlice nesmí vyčnívat více než pět cm nad horním uchycením předních teleskopů. U třídy veterán musí být použita pouze vidlice z cestovních motocyklů max. průměr 35 mm.

85.05 Brzdy

Funkční brzdy na předním kole jsou povoleny pouze na závodech typu TT.

Ve všech ostatních typech závodů Flat Track je přední brzda zakázána a jakékoli součástky týkající se přední brzdy musí být odstraněny. Motocykly třídy Ft Classic mohou být vybaveny deaktivovanou přední brzdou.

Zadní kolo musí mít účinný a funkční brzdový systém pro všechny třídy.

85.06 Kola a pneumatiky

Přední i zadní kola a pneumatiky o průměru 19' palců. Pro třídu FT Classic jsou povoleny kola a pneumatiky o průměru 18 palců, i kombinace 18 a 19 palců. Pro kategorii junior není stanoveno žádné omezení.

Povolené pneumatiky:

Dirt Track pneumatiky a dále silniční pneumatiky s běhounem (vzorkem) min 2mm a max 8mm hlubokým. Původní běhoun pneumatiky nesmí být prořezán či jinak upraven. Maximální hloubka dezénu 8mm. Minimální hloubka dezénu 2mm.

V kategorii FT1 smí startovat motocykl supermoto s deaktivovanou přední brzdou na mokřích supermoto pneumatikách, bez nároku na body.

V kategorii Flat Track - veterán smí být použity pouze pneumatiky schválené pro silniční provoz s maximální hloubkou vzorku 8 mm.

85.07 Číselné tabulky a číslo jezdce

Motocykl musí být vybaven přední číselnou tabulkou namontovanou na horní části přední vidlice a dvěma bočními tabulkami o minimálních rozměrech 25cm x 30cm. Minimální rozměry jednotlivých číslic startovního čísla - 20cm x 12cm s tím, že tloušťka čáry jednotlivých číslic musí být min 3cm .

Označení jezdce

Každý jezdec musí být v zádové části ochranného oděvu viditelně označen startovním číslem. Je povoleno použití vesty se startovním číslem.

85.08 Palivo

Všechny motocykly musí být plněny bezolovnatým benzínem. Použití metanolu nebo jakéhokoli jiného aditiva je zakázáno

85.10 Karburátory

V kategorii FT1 je povolen jakýkoli vstříkovací či karburátorový systém. V kategorii Classic je dovolen pouze karburátorový systém.

Jsou povoleny pouze jednotky řízení motoru (ECU, Kit ECU) které jsou dodávány výrobcem. Dráty ovládání, zapalovací svíčky, dráty vedoucí ke svíčkám, zástrčka do svíčky (fajfka) se smí vyměnit.

85.11 Stupačky

Stupačky musí splňovat následující kritéria:

- a) Musí být připevněny na původní pozici určené výrobcem bez jakýchkoli nástavců apod.
- b) Nesmí být níže než rám či nejnižší část motoru
- c) Nejsou povoleny typy stupaček ani pro Speedway ani pro Long Track

U žádného motocyklu nesmí být namontován stojánek.

85.12 Ovládání plynu a vypínání

Na stroji musí být namontováno vypínání zapalování, které se uvede v činnost, opustí-li jezdec stroj. Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod proudu musí být proveden drátem. Zařízení musí být umístěno co nejbližší středu řídek a musí být ovládáno nepružnou šňůrou odpovídající délky (max. 30 cm) připevněnou k pravému zápěstí.

85.13 Úroveň hluku a výfukové potrubí

Úroveň hluku jakéhokoli motocyklu má splňovat požadavky FIM pro Track Racing motocykly: max 115 dB (měřeno metodou max 2 metrů).

85.14 Minimální výška

Při kolmé pozici bez jezdce, vzdálenost od nejnižšího bodu motocyklu, tj. rám či motor s výjimkou výfuku či tlumiče výfuku (světlá výška) nesmí být méně než 20cm. (netýká se třídy veterán)

85.15 Převodovka

Převodovka musí být v jednom bloku s motorem. Oddělené převodovky jako například v ledové ploché dráze či dlouhé ploché dráze jsou zakázané.

N 85.09 Kryt řetězu

Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohl přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem. Musí být konstruován tak, aby chránil jezdce před poraněním prstů. Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole (sekundárním řetězu).

N 85.10 Kapotáž

Pro všechny motocykly uvedené v této doplňující specifikaci je zakázáno použití všech prvků kapotáže.

85.16 Přilba

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí ochranou přilbu v souladu s Technickými pravidly.

85.17 Výbava jezdce a ochrana očí

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí oděv a obuv v souladu s Technickými pravidly.

85.18 Technická kontrola (přejímka)

Před vstupem na jakýkoli trénink či závod musí motocykl projít technickou kontrolou. Každý motocykl přihlášený do závodu musí splňovat veškerá kritéria ať už je záměr motocykl použít či nikoli.

Každý jezdec či motocykl, který nebude splňovat technické parametry, bude vyloučen ze soutěže a motocykly odstraněny z depa.

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

Povolená kovová plochodrážní botička na levou botu.