

**PŘÍLOHA N 070 VŠEOBECNÉ NÁRODNÍ ŘÁDY PRO PLOCHOU DRÁHU****OBSAH:**

<b>N 070.1</b>	<b>Všeobecně</b>
<b>N 070.1.1</b>	<b>Název</b>
<b>N 070.1.2</b>	<b>Definice</b>
<b>N 070.1.3</b>	<b>Zvláštní ustanovení</b>
<b>N 070.1.3.1</b>	<b>Změny Zvláštních ustanovení</b>
<b>N 070.1.4</b>	<b>Termíny podniků</b>
<b>N 070.1.5</b>	<b>Pořadatelé podniků</b>
<b>N 070.2</b>	<b>Činovníci</b>
<b>N 070.2.1</b>	<b>Jmenování činovníků</b>
<b>N 070.2.2</b>	<b>Neslučitelnost funkcí činovníků</b>
<b>N 070.2.3</b>	<b>Činovníci, držitelé licence MS AČR</b>
<b>N 070.2.4</b>	<b>Kompetence činovníků</b>
<b>N 070.2.4.1</b>	<b>Předseda Jury</b>
<b>N 070.2.4.2</b>	<b>Rozhodčí</b>
<b>N 070.2.4.4</b>	<b>Ředitel závodu</b>
<b>N 070.2.4.5</b>	<b>Technický komisař</b>
<b>N 070.2.4.6</b>	<b>Vedoucí lékař závodu</b>
<b>N 070.2.4.7</b>	<b>Činovník pro životní prostředí</b>
<b>N 070.2.4.8</b>	<b>Časoměřič</b>
<b>N 070.2.4.9</b>	<b>Hlasatel</b>
<b>N 070.2.4.10</b>	<b>Komisař na startu</b>
<b>N 070.2.4.11</b>	<b>Komisař s praporky</b>
<b>N 070.2.4.12</b>	<b>Komisař v boxech</b>
<b>N 070.3</b>	<b>Rozhodčí sbor (JURY)</b>
<b>N 070.3.1</b>	<b>Jmenování</b>
<b>N 070.3.2</b>	<b>Kompetence Jury</b>
<b>N 070.3.3</b>	<b>Jednací postup zasedání Jury</b>
<b>N 070.3.4</b>	<b>Zveřejnění rozhodnutí Jury</b>
<b>N 070.3.5</b>	<b>Zápisy ze zasedání Jury</b>
<b>N 070.4</b>	<b>Jezdci</b>
<b>N 070.4.1</b>	<b>Lékařské osvědčení a vyšetření</b>
<b>N 070.4.2</b>	<b>Věk jezdců a spolujezdců</b>
<b>N 070.4.3</b>	<b>Licence</b>
<b>N 070.4.4</b>	<b>Přihláška</b>
<b>N 070.4.4.1</b>	<b>Zrušení přihlášky</b>
<b>N 070.4.5</b>	<b>Startovní čísla</b>
<b>N 070.4.6</b>	<b>Náhradník</b>
<b>N 070.4.7</b>	<b>Prezentace jezdců</b>
<b>N 070.5</b>	<b>Výbava jezdců</b>
<b>N 070.5.1</b>	<b>Návleky s jezdeckým číslem</b>
<b>N 070.5.2</b>	<b>Barvy přileb</b>
<b>N 070.6.</b>	<b>Dráha</b>
<b>N 070.6.1</b>	<b>Normy</b>

<b>N 070.7</b>	<b>Motocykly</b>
<b>N 070.7.1</b>	<b>Technická přejímka</b>
<b>N 070.7.2</b>	<b>Palivo</b>
<b>N 070.7.2.1</b>	<b>Doplnění paliva</b>
<b>N 070.7.3</b>	<b>Umělé ohřívání pneumatik</b>
<b>N 070.7.4</b>	<b>Počet motocyklů</b>
<b>N 070.7.5</b>	<b>Ekologické rohože</b>
<b>N 070.8</b>	<b>Trénink</b>
<b>N 070.9</b>	<b>Způsob organizace podniku</b>
<b>N 070.10</b>	<b>Závody</b>
<b>N 070.10.1</b>	<b>Směr závodu</b>
<b>N 070.10.2</b>	<b>Doplňkové jízdy</b>
<b>N 070.10.3</b>	<b>Přesnost startu</b>
<b>N 070.10.4</b>	<b>Startovní pozice</b>
<b>N 070.10.5</b>	<b>Starty</b>
<b>N 070.10.6</b>	<b>Chybný start</b>
<b>N 070.10.7</b>	<b>Zdržení na startu</b>
<b>N 070.10.8</b>	<b>Nahrazení vyloučeného jezdce</b>
<b>N 070.10.9</b>	<b>Nefungující startovací zařízení</b>
<b>N 070.10.10</b>	<b>Pomoc při startu</b>
<b>N 070.10.11</b>	<b>Opuštění dráhy</b>
<b>N 070.10.12</b>	<b>Vyloučení pro hluk</b>
<b>N 070.10.13</b>	<b>Nepřípustná nebo nebezpečná jízda</b>
<b>N 070.10.14</b>	<b>Cizí pomoc</b>
<b>N 070.10.15</b>	<b>Vyloučení</b>
<b>N 070.10.16</b>	<b>Časový limit</b>
<b>N 070.10.17</b>	<b>Ukončení jízdy</b>
<b>N 070.10.18</b>	<b>Nesprávné ukončení</b>
<b>N 070.10.19</b>	<b>Opakovaná jízda</b>
<b>N 070.10.20</b>	<b>Odstoupení jezdce</b>
<b>N 070.11</b>	<b>Výsledky</b>
<b>N 070.11.1</b>	<b>Výpočet výsledků</b>
<b>N 070.11.2</b>	<b>Body jezdců</b>
<b>N 070.11.3</b>	<b>Rovnost jezdců</b>
<b>N 070.11.4</b>	<b>Přerušování podniku</b>
<b>N 070.11.5</b>	<b>Oznámení výsledku</b>
<b>N 070.11.6</b>	<b>Změna výsledků</b>
<b>N 070.11.7</b>	<b>Rozdělení cen</b>
<b>N 070.12</b>	<b>Náhrady jezdcům</b>
<b>N 070.12.1</b>	<b>Zrušení nebo přerušování podniku</b>
<b>N 070.12.2</b>	<b>Ceny MS AČR</b>
<b>N 070.13</b>	<b>Alkoholová a dopingová zkouška</b>
<b>N 070.14</b>	<b>Protesty a sankce</b>
<b>N 070.14.1</b>	<b>Časový limit</b>
<b>N 070.14.2</b>	<b>Právo na protest a odvolání</b>
<b>N 070.14.3</b>	<b>Pokuty</b>
<b>N 070.15</b>	<b>Respektování Řádů životního prostředí</b>

## **PŘÍLOHA N 070 VŠEOBECNÉ NÁRODNÍ ŘÁDY PRO PLOCHOU DRÁHU**

### **N 070.1 Všeobecně**

Následující předpisy platí pro všechny závody na plochých drahách a jsou podřízeny Sportovním řádům FIM a AČR.

#### **N 070.1.1 Název**

MS AČR vypisuje pro oblast ploché dráhy následující Mistrovství a Přebory České republiky. Pořádání těchto závodů bude uskutečňováno podle všech pravidel MS AČR:

Mistrovství České republiky jednotlivců

Přebor České republiky jednotlivců – Pohár AČR

Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev na ploché dráze „Extraliga“

Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev - 1. liga

Mistrovství České republiky dvojic

Mistrovství České republiky juniorů do 21 let

Mistrovství České republiky juniorů do 19 let

Mistrovství České republiky juniorských družstev

Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze

Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze

České republiky juniorů na ploché dráze do 250 ccm

Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze do 125 ccm

Mistrovství České republiky juniorů na krátké ploché dráze do 125 ccm

Mistrovství České republiky Flat track

#### **N 070.1.2 Definice**

Podnik na ploché dráze se skládá z určitého počtu jízd mezi třemi, čtyřmi nebo více jezdci na oválné dráze se zrnitým povrchem z žuly, břidlice, cihel nebo podobného volného materiálu zaválcovaného do podkladu (pro speedway), z písku, hlíny nebo podobného volného materiálu zaválcovaného do podkladu (pro dlouhou dráhu), z kompaktního tvrdého trávniku s malými nerovnostmi (pro travnatou dráhu) a z ledu o nejmenší tloušťce 10 cm (pro ledovou dráhu).

Podniky se mohou konat jako utkání mezi jednotlivými jezdci, dvojicemi nebo družstvy. Každý závod je omezen na jednu třídu motocyklů téže skupiny.

Mistrovství České republiky budou uspořádána ve formě seriálu kvalifikačních závodů vedoucích k finále nebo seriálu závodů, jejichž výsledky se sčítají nebo jako samostatný finálový závod, jehož vítěz je mistrem České republiky. Systém a pravidla určují jednotlivé přílohy.

#### **N 070.1.3 Zvláštní ustanovení**

Zvláštní ustanovení (ZU) musí být vydána pořadateli v souladu s Národními sportovními řády.

ZU musí být vydána podle vzoru, který je přílohou tohoto Sportovním řádu a musí být zaslána pořadateli soutěže ke schválení na sekretariát MS AČR nejpozději 30 dnů před datem konání podniku.

Po schválení, nejpozději 2 týdny před datem podniku musí pořadatel zaslat výtisky schválených ZU všem osobám, kterých se podnik týká (členům Jury, činovníkům, klubům, jezdcům atd.)

##### **N 070.1.3.1 Změny Zvláštních ustanovení**

Po schválení Zvláštních ustanovení Výkonným sekretariátem MS AČR a po zahájení přijímání přihlášek nemůže být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může Jury, nebo nebyla-li ještě jmenována, MS AČR povolit změnu „Zvláštních ustanovení“ a to za předpokladu jejího dodatečného schválení Jury a oznámení všem zainteresovaným osobám.

**N 070.1.4 Termíny podniků**

Termíny, ve kterých se mají konat mistrovské závody, budou předepsány Komisí PD MS AČR. Každý podnik bude přidělen určitému pořadateli. Při případném odložení podniku, například vzhledem k povětrnostním podmínkám, musí se na zasedání JURY dohodnout náhradní termín závodu. Nebude-li tak provedeno, určí náhradní termín Komise PD MS AČR. Pořadatel je pak povinen zajistit všechny náležitosti pro nový termín podniku. (zejména pojištění podniku)

**N 070.1.5 Pořadatelé podniků**

Pořadatel podniku ať jednotlivec, klub, korporace nebo člen takového klubu nebo korporace, je odpovědný za celkové uspořádání a organizaci podniku, pro nějž udělila povolení nebo jiné zmocnění MS AČR, i za opatření veškerého zařízení požadovaného pro hladký průběh podniku. Přijetím této odpovědnosti se pořadatel zavazuje zajistit čestné dodržování všech předpisů a závazků Všeobecného sportovního řádu MS AČR, jeho Příloh a předpisů.

**N 070.2 Činovníci****N 070.2.1 Jmenování činovníků**

Činovníky, držitele licence MS AČR s výjimkou ředitele závodu a časoměřiče pro všechny podniky jmenuje MS AČR.

**N 070.2.2 Neslučitelnost funkcí činovníků**

Žádný činovník se nemůže zúčastnit podniku nebo soutěží ve které startuje jako jezdec, spolujezdec, člen týmu, výrobce nebo soutěžící. Žádný činovník nemůže na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka s výjimkou činovníka životního prostředí. Ve zvláštním případě, na základě rozhodnutí Komise PD lze z ekonomických důvodů sloučit funkci Předsedy Jury a Rozhodčího závodu.

**N 070.2.3 Činovníci držitelé licence MS AČR**

Uvedení činovníci vykonávající funkci při podniku pod pravomocí FMS AČR, musí být držitelem příslušné licence činovníka MS AČR, platné v běžném roce:

- Předseda Jury
- Rozhodčí
- Ředitel závodu
- Technický komisař
- Činovník životního prostředí

Licence sportovního komisaře pro plochou dráhu není povinná pro manažery, ale je doporučena vzhledem k tomu, že pouze držitel licence má právo podat protest v souladu s Řády MS AČR.

**N 070.2.4 Kompetence činovníků****070.2.4.1 Předseda Jury**

Předseda Jury musí být na podniku přítomen nejpozději v čase zahájení technické přejímky a až do skončení jeho povinností po konci podniku.

Musí zajistit, že rozhodnutí Jury odpovídají všem předpisům, Všeobecnému sportovnímu řádu MS AČR, pravidlům vydaným MS AČR a Zvláštním ustanovením podniku.

Předseda Jury určuje dobu zasedání Jury a je-li to nutné, svolává mimořádné zasedání.

Předseda Jury má právo pozvat na zasedání Jury hosty, je-li to pro podnik vhodné.

V případě nepřítomnosti předsedy Jury, bude tento nahrazen jiným členem Jury jmenovaným MS AČR (rozhodčím).

Svolává zasedání Jury před prvním oficiálním tréninkem a během tohoto zasedání Jury schválí následující záležitosti:

- Dodatky (jsou-li nějaké) Zvláštních ustanovení po zahajovacím datu pro přihlašování s ověřením, že všichni jezdci a účastníci byli o nich informováni. (viz. čl. N 070.1.3.1 Změny Zvláštních ustanovení)
- Zprávu ředitele závodu, potvrzující, že všichni jezdci a účastníci jsou držiteli příslušné licence a stejně tak všichni činovníci s nějakou odpovědností za chod podniku.
- Zprávu ředitele závodu o všech krocích učiněných pro zajištění řádného chodu podniku.
- Zprávu a kontrolu bezpečnostních norem podniku.
- Kontrolu a schválení jakýchkoli změn požadavků mimořádných bezpečnostních opatření uvedených v inspekční zprávě.
- Kontrolu oficiálního schválení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně.

Na konci každého dne nebo po oficiálním tréninku (za oficiální trénink se nepovažují tréninkové jízdy před závody MMČR, MČR A PČR) svolá předseda zasedání Jury, která vyslechne zprávu ředitele závodu, tajemníka Jury a dalších příslušných činovníků.

Po ukončení podniku během posledního zasedání Jury musí předseda společně s ředitelem závodu podepsat oficiální klasifikaci podniku. Musí rovněž podepsat s tajemníkem Jury všechny zápisy ze zasedání.

Z podniků pod pravomocí MS AČR zašle následující dokumenty Výkonnému sekretariátu během 48 hodin po skončení podniku:

- zápisy z jednání Jury (musí být použit oficiální formulář)
- los pro provedení případné alkoholové a antidopingové kontroly
- podrobnosti o všech protestech
- zprávu o nehodě na ploché dráze (musí být zaznamenáno v oficiální formulář Zápis ze zasedání Jury)
- vyplněnou kopii oficiálního programu

#### **N 070.2.4.2 Rozhodčí**

Rozhodčí při výkonu funkce má během tréninku a závodu povinnost vykonávat nejvyšší kontrolu nad podnikem a nese zodpovědnost za to, že jsou dodržovány všechny předpisy. Může se poradit s Předsedou Jury, považuje-li jeho radu za nutnou.

Rozhodčí nemá žádnou odpovědnost za organizaci podniku a nemá žádné jiné výkonné povinnosti, než jsou definovány v těchto předpisech.

Rozhodčí musí být na podniku přítomen nejpozději v čase zahájení technické přejímky a až do skončení jeho povinností po konci podniku.

Rozhodčí má právo odmítnout přístup do své kabiny komukoli kromě ředitele závodu a během podniku ho nesmí v jeho boxu rozhodčího při plnění jeho povinností bez jeho svolení nikdo oslovit.

Do Zprávy ze zasedání Jury musí rozhodčí uvést podrobnosti o všech udělených trestech, o případných zdrženích, o převzatých protestech a o všech událostech, jejichž ohlášení považuje za nutné.

Rozhodčí v doprovodu ředitele a předsedy Jury musí překontrolovat dráhu a bezpečnostní hrzení (bariéry) před tréninkem, pokud je to nutné tak i před první jízdou.

Rozhodčí musí zakázat kterémukoli jezdci účast nebo použití kteréhokoli stroje v tréninku nebo závodě, znamenalo-li by to dle jeho názoru ohrožení ostatních jezdců nebo veřejnosti.

Rozhodčí musí zajistit, že všechna jeho rozhodnutí, která mohou nebo změní vydaný program, jako např. opakování jízdy, vyloučení jezdce, odložení, zastavení nebo zrušení závodu, jsou ihned oznámena řediteli závodu, aby mohl učinit opatření.

Jestliže stav dráhy nebo nějaká jiná vážná situace během tréninku nebo závodu způsobí odklad, zastavení nebo znemožní pokračovat v podniku, měl by rozhodčí požádat předsedu Jury o svolání Jury a její následné rozhodnutí ihned oznámit řediteli závodu, aby mohl učinit opatření.

Rozhodčí musí však konzultovat takové své rozhodnutí s ředitelem závodu, jsou-li důvodem rozhodnutí povětrnostní podmínky, které ovlivňují povrch dráhy nebo viditelnost jezdců nebo pro jiný důvod, který by mohl uvést do nebezpečné situace jezdce nebo diváky.

Každé rozhodnutí Jury musí být ohlášeno divákům hlasatelem.

Rozhodčí může každému, kdo nedodrží předpisy nebo dané pokyny, nebo kdo se proviní špatným chováním nebo nelajálností nebo hrubým chováním, anebo kdo slovy nebo skutky ukáže nesouhlas s rozhodnutím rozhodčího nebo jiného oprávněného činovníka, udělit trest.

Trest může být ve formě výstrahy, pokuty, vyloučení jezdce z jedné nebo více jízd, vyloučení ze závodu nebo varování, že případ bude ohlášen MS AČR, která může podniknout další kroky dle svého uvážení.

Rozhodčí musí uvést důvody trestu, jestliže dotyčná osoba žádá vysvětlení. Po podání vysvětlení již rozhodčí nemůže o něm diskutovat ani soukromně ani veřejně.

Rozhodčí při výkonu funkce během tréninku a závodu musí okamžitě projednat každý protest, předaný mu ředitelem závodu v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR, těmito předpisy a Zvláštními ustanoveními.

Rozhodčí ve shodě s Jury se musí sám přesvědčit o správném postupu technické kontroly strojů, bezpečnostního vybavení a určit podle Lékařského řádu MS AČR a Antidopingového řádu, jak budou provedeny případné lékařské a dopingové testy a jak bude provedena kontrola fyzického stavu jezdců.

Rozhodčí musí rozhodnout, v jakém pořadí jezdci překročili cílovou čáru a toto rozhodnutí, jakmile bylo jednou vyhlášeno, je konečné a nemůže být předmětem protestu.

#### **N 070.2.4.3 Ředitel závodu**

Ředitel závodu je odpovědný za vedení a správný chod podniku. Nemůže být hlasovacím členem Jury.

Musí zajistit, že dráha je včas a řádně připravena před tréninkem a před závodem, že jsou k dispozici všechna zařízení, aby dráha mohla být udržována v uspokojivém stavu během tréninku a během závodu.

Musí vykonávat pravomoc nad všemi činovníky podniku (s výjimkou členů Jury) a je odpovědný za zajištění, že vykonávají řádně své povinnosti.

Musí se přesvědčit o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném počtu motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti na podniku, jako např. suspenze, diskvalifikace nebo jiný zákaz závodní činnosti.

Musí provést co možná nejdříve všechna opatření, o kterých je ústně (přímo či telefonicky) nebo písemně informován od rozhodčího.

Musí poskytnout veškeré informace týkající se organizace a řízení podniku, které považuje za užitečné pro Jury nebo rozhodčího, nebo které si Jury nebo rozhodčí přímo vyžadují.

Musí zabránit komukoli, aby se během podniku spojil přímo (včetně telefonického spojení) s rozhodčím v jeho boxu bez dovození rozhodčího.

Musí zajistit, že všechny protesty jsou v pořádku a jsou doloženy příslušným poplatkem (s výjimkou danou těmito řády), dříve než jsou předloženy rozhodčímu.

Musí oznámit Jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí a všechny protesty, které mu byly adresovány.

Je odpovědný za zajištění respektování předpisů MS AČR. Může navrhopvat rozhodčímu nebo Jury tresty.

Musí nařídit opuštění dráhy, okruhu, nebo tratě a přilehlých míst každému, kdo odmítá podřídit se příkazům odpovědného činovníka.

Ředitel závodu musí zajistit, že žádný stroj nebo motor není odtud během podniku odebrán bez povolení rozhodčího, to až do 10 minut po skončení poslední jízdy závodu.

Musí zabezpečit, že hlasatel zná své povinnosti a plní si je dle článků těchto předpisů.

Musí shromáždit zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků a všechny další informace nutné pro předložení jeho zprávy Jury a pro schválení výsledků závodu.

#### **N 070.2.4.4 Technický komisař MS AČR**

Technický komisař MS AČR musí prověřit, že stroje, oblečení a přilby jsou v souladu pravidly FIM. Přílohy 01 (Technického předpisy pro ploché dráhy) a Zvláštních ustanovení.

Svoji zprávu musí předat Jury před i po podniku

#### **N 070.2.4.5 Vedoucí lékař závodu**

Lékař závodu musí plnit úkoly požadované v Lékařském řádu MS AČR.

#### **N 070.2.4.6 Činovník pro životní prostředí**

Činovník životního prostředí MS AČR je odpovědný za všechny aspekty životního prostředí. Musí zajistit respektování Řádu MS AČR pro ochranu životního prostředí.

#### **N 070.2.4.7 Časoměřič**

Časoměřič musí být způsobilý používat časoměrné zařízení.

Časoměřič musí zaznamenat čas vítěze v každé jízdě a čas kteréhokoli dalšího jezdce podle požadavku rozhodčího.

Časy, ale nikoli nějaké další informace, mohou být oznámeny divákům.

Zaznamenané časy musí být ověřeny časoměřičem, uloženy pro kontrolu a nesmí být zničeny bez povolení ředitele závodu.

Časoměřič musí informovat MS AČR o všech rekordech dráhy, dosažených během podniku.

Přítomnost oficiálního časoměřiče není povinná. K dispozici musí být osoba odpovědná na záznam časových výsledků jednotlivých jízd a za konečné výsledky.

#### **N 070.2.4.8 Hlasatel**

Hlasatel musí poskytovat divákům takové informace, které potřebují k porozumění sportu, který sledují a byli s ním spokojeni.

Hlasatel musí ohlásit všechny informace podle požadavků rozhodčího, ale nesmí je komentovat a připojovat své názory nebo informace a rozhodnutí rozhodčího znevažovat.

Hlasatel musí být ve svých výrociích naprosto nestranný a nesmí podněcovat diváky k projevům vůči činovníkům, jezdcí nebo družstvu ani vyvolávat nevoli vůči dalším divákům.

Hlasatel nesmí podávat divákům takové informace, které jsou v rozporu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR nebo ZÚ, nebo jsou nepravdivé, a ani informace o protestech a odvoláních, které byly podány během podniku a o nichž nebylo dosud rozhodnuto.

#### **N 070.2.4.9 Komisař na startu („start maršál“)**

Komisař na startu je odpovědný za zajištění, že:

- před započatím tréninku a závodu jsou k dispozici řádně připravené signální praporky, kotouče pro vyloučení, náhradní startovací pásky, zařízení pro označení dráhy, urovnávače a hasicí přístroje a startovací zařízení řádně funguje;

- startovací zařízení funguje správně v souladu s předpisy

- uspořádání a značení startovního prostoru odpovídá předpisům a všechna místa na startu jsou zametena, urovnána nebo uhlazena, aby byl povrch bezprostředně před každou jízdou hladký;

- jezdci jsou kontrolováni, když jsou připraveni ke startu v jízdě a komisař sám zůstane u startovacích pásek tak dlouho, dokud se nepřesvědčí, že všichni jezdci jsou na svých správných místech připraveni ke startu; jakmile je vše v pořádku dá znamení rozhodčímu a při rozsvícení zeleného světla odejde od pásek;

- signály pro zastavení jízdy (nebo vyloučení jezdce) dané rozhodčím jsou opakovány praporky (a při vyloučení jezdce se ukáže kotouč s barvou jezdcovy přílby);

- jsou dány v každé jízdě signály praporky k označení posledního kola a cíle;

- jsou dány signály praporky podle pokynů rozhodčího, nefunguje-li řádně startovací zařízení nebo světelné signály.

#### **N 070.2.4.11 Komisař s praporky**

V každé zatáčce musí být nejméně dva.

Každý komisař s praporky je odpovědný za ukázání červeného praporku podle signálu rozhodčího nebo komisaře na startu.

Dojde-li k nehodě, mohou, aniž by ohrozili sebe nebo bezpečnost ostatních jezdců, odstranit stroj na bezpečné místo ve vnějším prostoru dráhy nebo ve vnitřní části.

Mezi jízdami mohou komisaři s praporky pomoci v obnově povrchu dráhy.



**N 070.2.4.12 Komisař v boxech**

Komisař v boxech a jeho asistenti musí být během závodu trvale přítomni v boxech.

Komisař v boxech je odpovědný za zajištění, že:

- pouze jezdci a jejich mechanici a další osoby s řádným označením (jako je policie, požární a zdravotní personál v uniformě a lékaři, kteří nepotřebují žádné označení pro zjištění totožnosti) mají přístup k boxům;
- všechno nutné vybavení, včetně hasicích přístrojů a pohotovostních nástrojů (viz Příloha 079 STRC) je v pořádku;
- všichni jezdci startující v podniku jsou zaregistrováni;
- stroje jsou umístěny v boxech podle startovních čísel nebo podle soutěžících družstev k usnadnění jejich identifikace;
- stroje mají správná startovní čísla podle programu a jezdci mají před odchodem z boxu na sobě řádně nasazené přilby se správnými barvami, jsou-li barvy přileb předepsány;
- jezdci jsou udržováni v pohotovosti pro jízdu, ve které mají startovat, ihned po odstartování předcházející jízdy;
- dráha je prostá všech překážek, dříve, než smějí jezdci a stroje opustit boxy pro trénink nebo závod;
- branka mezi dráhou a boxy je otevřená pouze tehdy, když je to nutné pro přístup jezdců, strojů a osob tlačících stroje, a řádně uzavřená a všechny osoby v boxech v bezpečné vzdálenosti od ní během závodu;
- pokyny od rozhodčího nebo ředitele závodu jsou řádně prováděny;
- v oblasti boxů nikdo nekouří;
- během závodu a tréninku, s výjimkou jezdců, mohou být v boxech pouze osoby, které dosáhly zletilosti;
- žádný jezdec, mechanik nebo manažer nemá přístup na dráhu, pokud probíhá úprava.

**N 070.3 Rozhodčí sbor (JURY)**

Členy Jury s právem hlasovat pro závody pod pravomocí MS AČR jsou předseda a rozhodčí.

Následující osoby mají nárok navštěvovat jednání Jury, ale bez hlasovacího práva:

- ředitel závodu
- členové VV MS AČR, předsedové Výkonných výborů a komisí MS AČR, výkonný činitel MS AČR a administrativní pracovníci příslušného sportovního odvětví a Delegát Komise ploché dráhy MS AČR
- činovník životního prostředí MS AČR
- lékař závod
- technický komisař MS AČR
- tajemník Jury
- předseda Jury má právo v soutěžích pod pravomocí MS AČR umožnit přístup zástupcům soutěžících družstev, držitelů licence soutěžících.

**N 070.3.1 Jmenování**

Pro závody pod pravomocí MS AČR jmenuje licencované členy Jury MS AČR.

**N 070.3.2 Kompetence Jury**

V souladu článkem N 50 Všeobecného sportovního řádu MS AČR

**N 070.3.3 Jednací postup zasedání Jury**

Rozhodnutí Jury jsou založená na prosté většině hlasů. V případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas předsedy Jury.

**N 070.3.4 Zveřejnění rozhodnutí Jury**

Všechna rozhodnutí Jury nezbytná pro chod podniku stejně jako oficiální výsledky musí být zveřejněny co možná nejdříve.

**N 070.3.5 Zápisy ze zasedání Jury**

Jsou připravovány tajemníkem Jury a musejí být podepsány jím a předsedou Jury. Kopie těchto zápisů musí být zaslána Výkonnému sekretariátu MS AČR do 48 hodin po podniku.

V zápisech musí být podrobně uvedeny udělené sankce, rozhodnutí o všech předložených protestech (jejich kopie musí být předloženy), podrobnosti o nehodách, ke kterým došlo, případně zjištěné nesrovnalosti a stanovisko Jury k úspěšnosti organizace včetně případných poznatků, které stojí za zmínku.

**N 070.4 Jezdci****N 070.4.1 Lékařské osvědčení a vyšetření**

Každý jezdec a spolujezdec startující v závodech na plochých drahách musí být z lékařského hlediska v pořádku.

Kdykoli během podniku může oficiální lékař nebo jiný lékař jmenovaný hlavním lékařem provést zvláštní lékařské vyšetření na žádost předsedy Jury, rozhodčího, ředitele závodů, vedoucího lékaře nebo delegáta lékařského výboru.

Vše musí být v souladu s Lékařským řádem MS AČR.

**N 070.4.2 Věk jezdců a spolujezdců**

Licence pro jezdce a spolujezdce jsou vydávány pro Mistrovství České republiky, pro další závody pořádané pod pravomocí MS AČR a přípravné jízdy mládeže v souladu s Lékařským řádem AČR:

	minimální věk	maximální věk
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 80 ccm	7 let	
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 125 ccm	9 let	
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 250 ccm	11 let	
Přípravné jízdy mládeže na motocyklech 500 ccm	14 let	
Mistrovství České republiky jednotlivců a družstev	15 let	
Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze	16 let	
Mistrovství České republiky na dlouhé dráze	16 let	
Mistrovství České republiky juniorů do 21 let	15 let	21 let
Mistrovství České republiky družstev juniorů do 21 let	15 let	21 let
Mistrovství České republiky juniorů do 19 let	15 let	19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm	8 let	12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 let	16 let
Závody mládeže na travnaté a ploché dráze do 125 ccm	10 let	16 let
Závody mládeže na travnaté a ploché dráze do 250 ccm	12 let	17 let
Mezinárodní podnik na ploché dráze	15 let	
Mezinárodní podnik na ledové dráze	16 let	
Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze	16 let	
Flat Track do 500 ccm	16 let	
Flat Track nad 500ccm	18 let	

Minimální věk pro start v každé kategorii podniků začíná pro účastníka soutěže datem jeho narození.

Limit maximálního věku skončí na konci roku, v kterém účastník soutěže dospěje k maximálnímu věku.

Pro uchazeče starší 45 let, platí zvláštní pravidla uvedené v Lékařském řádu MS AČR.

#### **N 070.4.3 Licence**

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR musí být jezdcí pro účast v mistrovství na ploché dráze vyhlášeném MS AČR držiteli platné a příslušné licence pro toto mistrovství. Pro mezinárodní závody musí být jezdcí držiteli platné, příslušné licence.

Národní licence jezdce je vystavena v souladu s disciplínou, ve které jezdec startuje a podle kvalifikace jezdce.

Jezdec může být držitelem pouze jediné licence národní nebo mezinárodní FIM (a jedné licence pro mistrovství FIM, FIM E) pro určitou disciplínu.

Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak v rámci jediné FMN.

Žádá-li o vystavení národní licence jezdec s trvalým bydlištěm mimo území České republiky, musí tuto žádost doložit souhlasem FMN, ke které má státní příslušnost.

Všechny národní licence jsou vydávány proti úhradě poplatku.

Před podnikem musí držitelé licence tuto předložit řediteli závodu nebo jim určené osobě. Lze ji předložit i v elektronické podobě.

#### **N 070.4.4 Přihláška**

Všechny přihlášky musí být podány ke Komisi PD MS AČR písemně na formuláři, kde musí být uvedeny všechny informace o jezdcí, spolujezdcí a týmu.

Přihlášky musí být podány v souladu s pravidly dané soutěže.

Předběžné přihlášky podané E-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik, pokud to pravidla soutěže vyžadují.

Jezdec, který odmítne nominaci pro mistrovství vyhlášené MS AČR, nebo který přijme nominaci a odmítne nebo není schopen startovat, bude považován za mezinárodně a národně suspendovaného na období 1 den před a 1 den po příslušném podniku. Dále bude považován za vyloučeného z mistrovství po zbytek sezóny.

Jezdec, který startoval v mistrovství vyhlášeném MS AČR a kvalifikoval se pro příští kolo (tj. semifinále, finále nebo Finálový seriál), musí v něm startovat, pokud mu v tom nezabrání zranění nebo nemoc (potvrzená písemně příslušně kvalifikovaným lékařem) nebo jiná „vyšší moc“; rozhodnutí o přijetí důvodu „vyšší moci“ spočívá na Jury podniku, na kterém jezdec chybí, nebo na Komisi PD AČR.

Žádný jezdec se nemůže zúčastnit jiného závodu, pokud již podal přihlášku a byl přijat administrativní přejímkou. Za jiný závod je považován i další závod pořádaný v rámci jednoho podniku.

Žádný orgán nebo jiná osoba nesmějí bez povolení MS AČR stáhnout jezdce ze soutěže, do které byl jednou přihlášen.

**N 070.4.4.1 Zrušení přihlášky**

Trest suspenze má za následek zrušení všech přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, které se konají v době jeho suspenze.

**N 070.4.5 Startovní čísla**

Startovní čísla pro každé mistrovství vyhlášené MS AČR budou vylosována. Pro další podniky budou startovní čísla použita podle výsledků předcházejících podniků nebo podle seznamu po losování.

**N 070.4.6 Náhradník**

Náhradník musí být přítomen na podnicích mistrovství vyhlášeném MS AČR, pro které byl určen.

Pro první kola mistrovství, vyhlášeném MS AČR bude náhradník jmenován pořadatelem.

Z každého kola (tj. z každého podniku v rozvrhu mistrovství vyhlášeném MS AČR s výjimkou finále) se stává náhradníkem jezdec s nejvyšším počtem bodů mezi jezdci, kteří se nekvalifikovali pro příští kolo.

V podnicích pro jednotlivce nahrazují náhradníci střídavě jezdce, kteří byli vyloučeni podle čl. 070.10.3, 070.10.6, 070.10.7 (viz čl. 070. 10. 8)

Pro první sérii jízdy závodu na ploché dráze nebo na dlouhé dráze může náhradní jezdec, odmítnou nahradit diskvalifikovaného jezdce podle čl. 070.10.3, 070.10.6, 070.10.7

Náhradník bude určen jako náhrada kvalifikovaného jezdce z příslušného kola, který není schopen startovat v následujícím kole a stává se jezdcem dle programu. Další jezdec v příslušném kole za ním, pokud to čas dovolí, se pak stane náhradníkem pro následující kolo.

Zraní-li se přihlášený jezdec během své první jízdy a podle potvrzení odpovědného lékaře není schopen startu ve všech zbývajících jízdách (včetně opakované jízdy, pokud z ní nebyl vyloučen rozhodčím), pak se první záložní jezdec stane přihlášeným jezdcem.

Zraní-li se kvalifikovaný jezdec nebo nemůže startovat ve všech svých příštích jízdách (případně včetně opakované jízdy, kdy byl zraněn, ale nevyločen rozhodčím), bude zraněný jezdec nahrazen pro následující jízdy střídavě náhradníky.

Všechny body získané náhradníkem, který nahradil jednoho nebo více kvalifikovaných jezdců, se započítávají jako body do příslušného mistrovství, jsou-li použitelné. Obráceně případné body získané zraněným nebo nahrazeným jezdcem se započítávají do výsledku podniku a do příslušného mistrovství, jsou-li použitelné.

Náhradník nemůže startovat ve více jízdách než kvalifikovaný jezdec.

**N 070.4.7 Prezentace jezdců**

Všichni jezdci se musí zaregistrovat v den a hodinu určenou ve Zvláštních ustanoveních.

**N 070.5 Výbava jezdců**

Výbava jezdců musí odpovídat ustanovením Přílohy 01 FIM „Technické předpisy pro ploché dráhy“.

**N 070.5.1 Vesty s jezdeckým číslem**

Jezdci budou povinně nosit své číslo na zadní části vesty nebo svého oblečení.

Je-li ve zvláštních ustanoveních, že pořadatel dodá vesty s čísly pro jezdce, musí je pak všichni jezdci nosit během tréninku, tiskových konferencí, během závodu i vyhlášení cen.

Jezdecké číslo může být vytištěno nebo nalepeno přímo na zadní části kombinézy. Rozměr každé číslice na návleku musí být 200 x 120 mm, tloušťka písma 30 mm. Musí být kontrastní barvy s podkladem.

Jezdecké číslo nesmí být v žádném případě s výjimkou nárameníků jakýmkoli způsobem zakryto.

### **N 070.5.2 Barvy přileb**

Každý jezdec musí mít přinejmenším jednu (1) přilbu nebo jednu (1) pokrývku přilby vyrobenou v každé z předepsaných barev. Tyto přilby nebo pokrývky pak budou použity v souladu s pravidly podniku.

Jakékoliv úpravy nebo změny (tvaru helmy, zbarvení atd.), které mohou ovlivnit strukturu nebo trvanlivost přilby, mohou být provedeny pouze podle výrobceva přesného doporučení a specifikace.

V každé jízdě a podle k přidělené týmové barvy musí jezdcí používat barevnou přilbu nebo barevnou pokrývku přilby, v odpovídající barvě, pro snadnou identifikaci rozhodčím, televizí, diváky atd.

Předepsaná barvy helmy jsou (RAL číslo barvy):

červená	3020
modrá	5017
bílá	9016
žlutá	1023
zelená	6024
bílo / černá	9005 / 9016

Jezdecké přilby nebo povlaky musejí být v předepsaných barvách.

Barevná oblast přilby (viz diagram 1 a 1 A mezinárodních řádů FIM) nebo povlaku přilby nesmí být pokryta jakýmkoliv nápisem, reklamou atd.

Jezdcova přilba a povlaky přileb jsou považovány za část jeho osobního vybavení.

### **N 070.6 Dráha**

#### **N 070.6.1 Normy**

Dráhy musí odpovídat Příloze 079 FIM „Normy drah pro závody na plochých drahách“ (STRC).

Dráhy používané pro závody pod pravomocí MS AČR musí být homologovány MS AČR nebo vyšším orgánem (FIM, FIM-Europe) a musí mít vydanou platnou licenci dráhy.

#### **N 070.7 Motocykly**

Specifikace motocyklů, předpisy týkající se paliva a omezení hluku musí odpovídat ustanovením Přílohy 01 FIM Technické předpisy pro ploché dráhy.

Použití motocyklů pro závody na dlouhé dráhy nebo vybavení motocyklu pro klasickou plochou dráhu odpérovanou zadní vidlicí je pro podniky na klasické ploché dráze přísně zakázáno.

#### **N 070.7.1 Technická přejímka**

Před podnikem musí být všechny motory a stroje překontrolovány, odpovídají-li současným předpisům. Před tréninkem je vyžadována kontrola bezpečnosti všech motorů a strojů.

Neodpovídající motory a stroje nebudou připuštěny.

Ve všech závodech může být bezprostředně po poslední jízdě překontrolován objem válce a rozměr karburátoru všech motorů všech motocyklů použitých jezdcí, kteří skončili na 1., 2. a 3. místě.

Během podniku a bezprostředně po něm může být rovněž u některých strojů, vybraných namátkově, překontrolována hmotnost.

Rozhodčí může nařídit překontrolování nebo přezkoušení kteréhokoli motoru nebo stroje kdykoli během tréninku nebo závodu.

Jezdci, případně mechanici, se musí s motocykly dostavit k technické přejímce pro závod v hodinu stanovenou ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N 070.7.2 Palivo**

Dovolen je pouze čistý metanol bez jakýchkoli přísad, pouze v závodech ve třídě do 125 ccm a Flat track je dovolen benzín. Pro závody MČR a Přeboru České republiky s výjimkou závodu na ledové ploché dráze a závodu Flat track platí povinnost pořadatele poskytnout metanol bezplatně.

Rozhodčí a Jury může nařídit během podniku odběr vzorků.

#### **N 070.7.2 Doplnění paliva**

Tam kde je povinnost pořadatele poskytnout bezplatně během závodu metylalkohol pro všechny jezdce, musí pořadatel poskytnout veškeré vybavení a pracovníky pro tankování před každou jízdou.

Tento prostor je pořadatel povinen vybavit ekologickou rohoží.

#### **N 070.7.3 Umělé ohřívání pneumatik**

Rozhodčí musí okamžitě vyloučit jezdce, na jehož motocyklu byla zadní pneumatika před startem jízdy uměle ohřátá. Toto zahrnuje protáčení zadního kola v kontaktu se zemí nebo jiným předmětem. Tento předpis se netýká tréninků startů.

#### **N 070.7.4 Počet motocyklů**

Každý jezdec může mít v den závodu v boxech nejvýše dva motocykly. Nejvýše dva motocykly musí být umístěny v prostoru boxů vyhrazeném jezdcovi nejpozději hodinu před startem první jízdy.

#### **N 070.7.5 Ekologická rohož**

Pod všechny motocykly jezdce umístěné v parkovišti závodních strojů je jezdec povinen umístit ekologickou rohož. Tato povinnost se vztahuje i na motocykly umístěné do uzavřeného parkoviště.

Minimální rozměr rohože pod každým motocyklem na klasickou, dlouhou a travnatou plochou dráhu je 1,60 x 0,75 m (pro ledovou plochou dráhu 100 x 75 cm). Tato rohož musí být umístěna pod motocyklem vždy během uložení nebo práce na motocyklu a během tréninku a závodu.

Ekologické rohože musí být jezdce nebo mechaniky předloženy ke kontrole při technické přejímce.

#### **N 070.8 Trénink**

Každý pořadatel mistrovského nebo přeborového podniku musí uspořádat trénink. Informace o datu a času tréninku musí být jasně uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Pokud pořadatel v ostatních závodech uskuteční trénink pouze pro juniory, vyznačí to ve Zvláštních ustanoveních.

Pro závody Mistrovství a Přeboru České republiky jednotlivců seniorů a juniorů, dvojic a pro mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze a ledové ploché dráze vypíše pořadatel trénink pro všechny jezdce. Pořadatel každému jezdci umožní jeden trénink v délce trvání 2 minuty (pro dlouhou plochou dráhu 3 minuty). V jedné tréninkové skupině může trénovat maximálně pět jezdců, pokud není propustnost dráhy stanovena řády na vyšší počet, na dlouhé dráze pak šest jezdců.

Pro MČR družstev – Extraligu bude každému týmu umožněn jeden dvouminutový trénink. Počínaje vjezdem prvního jezdce týmu na dráhu. Trénink uskuteční jednotlivé týmy v pořadí A - B - C – D. Na dráze může v jedné tréninkové skupině trénovat pět jezdců jednoho týmu.

O jakékoli změně tohoto postupu vyplývajících z povětrnostních podmínek nebo nehod může rozhodnout pouze Jury.

Jsou-li povětrnostní podmínky i stav dráhy dobré může Jury dovolit doplňkový trénink pro jezdce, kteří startují v doplňkových závodech.

#### **N 070.9 Způsob organizace podniku**

Pro různé formáty závodu viz Přílohy specifické pro každé mistrovství vyhlášené MS AČR.

Formát může být upraven výhradně na základě rozhodnutí Komise ploché dráhy MS AČR,

Jezdci (v závodech družstev manažeři) budou seznámeni s organizací podniku na rozpravě, která se uskuteční v termínu uvedeném ve ZU, zpravidla 15 min před začátkem tréninkových jízd.

#### **N 070.10 Závody**

##### **N 070.10.1 Směr závodu**

Všechny jízdy se jedou proti chodu hodinových ručiček.

##### **N 070.10.2 Doplňkové jízdy**

Organizátor závodu pořádaného pod pravomocí FMS AČR na klasické ploché dráze může zahrnout vložené jízdy do podniku, pokud s tímto vysloví souhlas Jury podniku.

##### **N 070.10.3 Přesnost startu**

Všechny podniky musí začít v ohlášenou dobu a jezdci musí být stále připraveni ke startu, až budou k němu vyzváni příslušným činovníkem.

Jestliže některý z jezdců není během časového limitu připraven ke startu, bude z jízdy vyloučen.

V podnicích pro jednotlivce bude vyloučený jezdec nahrazen náhradníkem.

Klasická plochá dráha a závody na ledě

Rozhodčí musí oznámit počátek dvouminutové lhůty houkačkou nebo zvonkem slyšitelným v prostoru boxu v doprovodu s blikajícími jantarově žlutými světly. Rozhodčí je povinen jej spustit nejpozději při vjezdu prvního jezdce na dráhu. Toto varování se týká všech jezdců a může být dáno pouze jednou.

Pokud v závodech družstev některý z jezdců startuje v následující rozjízdce, musí dostat od rozhodčího závodu čas na přípravu k další jízdě. Tento časový limit je stanoven na dvě minuty od okamžiku, kdy jezdec přijede z předcházející rozjízdky do parkoviště závodních strojů. Teprve po uplynutí tohoto časového limitu může rozhodčí oznámit počátek dvouminutové lhůty před startem následující jízdy.

S výjimkou případů, kdy rozhodčí uzná důvody pro odložení startu příští jízdy, nesmí přestávka mezi koncem jedné jízdy a startem další jízdy překročit 4 minuty včetně popsaných 2 minut.

Dlouhá a travnatá dráha

Rozhodčí musí oznámit počátek třeminutové lhůty houkačkou nebo zvonkem slyšitelným v prostoru boxů v doprovodu s blikajícími jantarově žlutými světly, nejsou-li ještě všichni jezdci v tom okamžiku v prostoru startu. Toto varování se týká všech jezdců a může být dáno pouze jednou.

S výjimkou případů, kdy rozhodčí uzná důvody pro odložení startu příští jízdy, nesmí přestávka mezi koncem jedné jízdy a startem další jízdy překročit 5 minut včetně popsaných 3 minut.

**N 070.10.4 Startovní pozice**

Podle způsobu uspořádání podniku uvedeného ve Zvláštních ustanoveních si mohou jezdci, kteří jsou členy téhož družstva v závodě dvojic, vyměnit svá postavení na startu v téže jízdě, mají-li o to zájem.

**N 070.10.5 Starty**

Na pokyn komisaře v boxech (nebo po signálu v boxech) musí příslušní jezdci opustit společně boxy a dojet silou motoru ihned ve směru proti chodu hodinových ručiček ke startovnímu prostoru, kde pod dozorem komisaře na startu musí zastavit.

Pokud v závodech družstev vymění manažer týmu před následující jízdou programového jezdce v souladu s pravidly o Taktických rezervách, musí tak učinit před odjezdem prvního jezdce z parkoviště závodních strojů k této jízdě. Toto pravidlo se nevztahuje na použití náhradního jezdce. Ten může zastoupit jezdce svého týmu kdykoli během časového limitu dvou minut. Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

Motory musí zůstat v chodu, stroje stojí rovnoběžně s vnitřním okrajem dráhy a přední kola nejsou dále než 10 centimetrů od pásek startovacího zařízení.

Jakmile se rozhodčí přesvědčí, že jezdci zaujali správné postavení, musí rozsvítit zelené světlo, které znamená, že start bude bezprostředně následovat a že komisař na startu se musí vzdálit od pásek. Po přestávce, postačující k tomu, aby jezdci soustředili svou pozornost na pásy, musí rozhodčí uvolnit startovací zařízení.

**N 070.10.6 Chybný start**

Pokud je podle názoru rozhodčího start chybný, zastaví okamžitě jízdu a nařídí opakovaný start. Rozhodčí může dát varování některému z jezdců za to, že byly příčinou nebo přispěl k neuspokojivému startu. Toto varování bude jezdcům sděleno ústně ředitelem závodu nebo ukázáním "žluté karty" start maršálem před opakováním jízdy, která byla zastavena pro neuspokojivý start. Jakékoli další provinění jezdce proti tomuto pravidlu kdykoli v průběhu pak bude mít za následek vyloučení jezdce z jízdy, ve které se opakovaně provinil proti tomuto pravidlu. Rozhodčí takového jezdce vyloučí z opakované jízdy. Vyloučený jezdec podle tohoto ustanovení bude v závodech jednotlivců nahrazen náhradníkem, jeli to možné.

Jezdec, jehož motocykl se pohne dopředu a dotkne se nebo přetrhne jednu nebo více pásek startovacího zařízení potom co rozhodčí rozsvítí zelené světlo, musí být vyloučen. Jízda musí být řádně odstartována. Stane-li se tak v závodě družstev nebo dvojic bude start opakován s tím, že provinivší se jezdec bude startovat s takzvané „trestné čáry“, která bude vyznačena 15 metrů před startovní čarou. (pro závody ve třídě do 125 ccm na klasické dráze je tato čára vyznačena 5 metrů před startovní čarou, na krátké dráze 2 metry před startovní čarou). Jezdec startuje od vnějšího okraje dráhy a prvních 15 metrů musí jet přímo. Všichni ostatní jezdci se v případě potřeby posouvají na volné startovní pozice k vnitřnímu okraji dráhy. Dva jezdci jednoho týmu nesmí stát na startovní čáře vedle sebe, v tomto případě se mění startovní postavení. Provinivší se jezdec nemůže být pro opakovaný start nahrazen. Pokud při opakovaném startu tento jezdec opět poruší toto pravidlo (např. takzvaným letným startem) bude z jízdy vyloučen. Toto pravidlo může být přijato, pokud není ve startovním poli rezervní jezdec v Mistrovství České republiky na dlouhé dráze, na ledové ploché dráze, aby mohlo v každé jízdě startovat, pokud možno, plné jezdecké pole.

**N 070.10.7 Zdržení na startu**

Jezdec, který nejede přímo a bez zdržování z boxů na startovní čáru, zdržuje jakýmkoli způsobem start nebo překáží řádnému uvolnění startovacího zařízení, může být vyloučen z jízdy na pouhý pokyn rozhodčího.



**N 070.10.8 Nahrazení vyloučeného jezdce**

V podnicích pro jednotlivce musí být jezdec vyloučený podle ustanovení čl. 070.10.3., 070.10.6 nebo 070.10.7 nahrazen náhradníkem jeli to možné.

**N 070.10.9 Nefungující startovací zařízení**

Jestliže pro závadu startovacího zařízení nebo z jiného důvodu má rozhodčí za to, že start nebyl správně proveden, musí okamžitě zastavit jízdu použitím signálu „STOP“ a nařídit nový start se všemi jezdci.

Jestliže startovací zařízení nefunguje, může rozhodčí odstartovat jízdu použitím zeleného světla (jeho zhasnutí znamená start) nebo alternativně praporkem.

**N 070.10.10 Pomoc při startu**

Po rozsvícení zeleného světla (nebo jiného znamení pro start) nebo po uvolnění startovacího zařízení nesmí být poskytnuta jezdci žádná cizí pomoc.

Jestliže v tomto okamžiku se stroj nepohybuje vlastní silou, je příslušný jezdec z jízdy vyloučen a musí se svým strojem opustit dráhu.

**N 070.10.11 Opuštění dráhy**

Jezdec, jehož stroj přešel vnitřní okraj dráhy oběma koly, musí být vyloučen, pokud se tak podle názoru rozhodčího nestalo v zájmu bezpečnosti jiných jezdců nebo byl příslušný jezdec vytlačen z dráhy jiným jezdci.

Toto pravidlo se rovněž týká překročení hranice vnějšího kraje dráhy, který sousedí s výjezdovou plochou.

**N 070.10.12 Vyloučení pro hluk**

Jestliže během závodu nebo tréninku některá část výfukového systému motocyklu změní svou polohu, uvolní se, poškodí se nebo jiným způsobem ovlivňuje, že výfukové plyny neprocházejí tlumičem řádným způsobem, musí být příslušný jezdec okamžitě vyloučen z jízdy.

**N 070.10.13 Nepřípustná nebo nebezpečná jízda**

Jestliže rozhodčí deklaruje jízdu za ukončenou nebude jízdu opakovat.

Rozhodčí musí okamžitě vyloučit každého jezdce, jehož způsob jízdy považuje za nepřijatelný, nekorektní nebo nebezpečný.

Proti rozhodnutí rozhodčího o vyloučení za nepřijatelný, nekorektní nebo nebezpečný způsob jízdy není možné podat žádný protest nebo odvolání.

Jestliže podle názoru rozhodčího nepřijatelný, nekorektní nebo nebezpečný způsob jízdy přináší výhodu příslušnému jezdci (nebo týmu) nebo ovlivní šance jednoho nebo více jezdců, může rozhodčí zastavit jízdu a nařídit její opakování.

Jestliže je jezdec neschopen přejet cílovou čarou následkem nepřijatelné, nekorektní nebo nebezpečné jízdy dalšího jezdce, který byl z tohoto důvodu vyloučen, bude znevýhodněný jezdec klasifikován v jízdě na pozici, kde byl bezprostředně před nepřijatelnou, nekorektní nebo nebezpečnou jízdou a postupuje v umístění po vyloučení provinivšího se jezdce.

Podobný způsob bude uplatněn pro jezdce, který podle názoru rozhodčího dobrovolně položil svůj stroj nebo opustil dráhu v zájmu bezpečnosti

**N 070.10.14 Cizí pomoc**

Jezdec musí být vyloučen z jízdy, jestliže po rozsvícení zeleného světla (nebo po jiném znamení ke startu) nebo po řádném odstartování jízdy přijme cizí pomoc s výjimkou odstranění jeho samého nebo jeho stroje z dráhy v zájmu bezpečnosti.

Jakýkoli kontakt dalších osob s jezdcem nebo jeho strojem ať v úmyslu pomoci či nikoli, bude považován za cizí pomoc.

**N 070.10.15 Vyloučení**

Každý vyloučený jezdec musí bez prodlení opustit dráhu a vrátit se co možná nejrychleji do boxů po zastavení nebo konci jízdy.

Je-li jezdec vyloučen po skončení jízdy, dříve, než je odstartována další jízda, musí postoupit následující jezdec nebo jezdci o jedno místo.

Je-li jezdec vyloučen po skončení jízdy, ale až poté, co byla odstartována další jízda, nepostupuje následující jezdec nebo jezdci o jedno místo.

**N 070.10.16 Časový limit**

Proti tomuto článku není možný žádný protest ani odvolání.

Jezdec nemůže být klasifikován, pokud nezačal své poslední kolo před průjezdem vítěze cílem.

Klasická plochá dráha a závody na ledě

Jezdec nemůže být klasifikován, jestliže nedokončil požadovaný počet kol během 3 minut po startu.

Dlouhá a travnatá dráha

Jezdec nemůže být klasifikován, jestliže nedokončil požadovaný počet kol během 6 minut po startu.

**070.10.17 Ukončení jízdy**

Za ukončenou lze jízdu považovat v případě, že nastane jedna z následujících situací:

a) přední část předního kola motocyklu (které je stále součástí motocyklu) protne cílovou čáru po odjetí předem stanoveného počtu kol. Jezdec musí být v tomto okamžiku ve fyzickém kontaktu se svým motocyklem.

b) v případě, že rozhodčí udělí technické body v souladu s platnými řády

c) v případě, že rozhodčí je nucen zastavit jízdu poté, co vedoucí jezdec započal poslední kolo, rozhodčí může, pokud to uzná za vhodné, udělit technické body. Body pak budou uděleny s ohledem na pořadí, ve kterém se jezdci nacházeli ve chvíli, kdy k přerušení jízdy došlo. Vyloučený jezdec neobdrží body žádné a jezdci jedoucí za vyloučeným se posunou o jedno místo dopředu.

**N 070.10.18 Nesprávné ukončení**

Jestliže po absolvování předepsaného počtu kol nebylo dáno znamení černobílou šachovnicí, bude přesto považován praporek za ukázaný.

Byla-li jízda zastavena černobílou šachovnicí dříve, než vedoucí jezdec absolvoval požadovaný počet kol, musí rozhodčí prohlásit jízdu za neplatnou a nařídit její opakování.

**N 070.10.19 Opakovaná jízda**

Došlo-li na dráze k nehodě a podle názoru rozhodčího by bylo nebezpečné v jízdě pokračovat, musí rozhodčí jízdu zastavit. Pouze rozhodčí je zmocněn nařídit zastavení některé jízdy.

Jezdec, který z jakéhokoli důvodu zapříčinil zastavení jízdy, se nemůže zúčastnit opakované jízdy. Jeho místo nemůže zaujmout ani náhradník.

Rozhodčí může dovolit jezdcí, který upadl nebo dobrovolně položil svůj motocykl nebo vyjel z dráhy z důvodů bezpečnosti, aby se zúčastnil opakované jízdy. V takových případech se nepočítá žádná cizí pomoc.

Každý jezdec oprávněný zúčastnit se opakované jízdy si může pro opakovanou jízdu vyměnit svůj motocykl.

Náhradní jezdec může nahradit jezdce, který se zranil nebo poškodil svůj stroj, ale který není považován za příčinu zastavení jízdy.

V opakované jízdě musí jezdcí zaujmout svá původní postavení na startu a náhradník musí zaujmout postavení jezdce, kterého nahrazuje.

Byl-li jezdec vyloučen z jízdy pro dvojice, může si jeho partner zvolit své původní postavení na startu nebo postavení vyloučeného jezdce, pokud nejsou uplatňována jiná pravidla dané soutěže.

Každý jezdec, který neodstartoval, vzdal (což zahrnuje i jezdce se zhasnutým motorem při zastavené jízdě) nebo byl z jízdy, která má být opakována, vyloučen, nemůže se opakované jízdy zúčastnit; výjimku tvoří okolnosti, kdy vzdal po nepřipustném zásahu jiného jezdce nebo zastavil v zájmu bezpečnosti, jak uvedeno výše.

**N 070.10.20 Odstoupení jezdce**

Každý jezdec, který se řádným způsobem přihlásil na podnik a nedostaví se připraven k závodům v čase stanoveném ve Zvláštních ustanoveních nebo odmítne, dle posouzení rozhodčího bez vážného důvodu startovat v některé jízdě, v nichž měl startovat, dopouští se přestupku, za který může být potrestán Jury.

Každý jezdec, který startuje v závodě, ale neprojeví dle posouzení rozhodčího dobrou vůli jet podle svých nejlepších schopností, dopouští se přestupku, za který může být vyloučen ze závodu nebo potrestán.

Žádný jezdec nesmí opustit podnik, odstoupit z něj nebo přerušit svou účast v podniku bez povolení. Takové povolení může udělit pouze rozhodčí.

Pořadatel, činovník, nebo jiná osoba stahující nebo pokoušející se stáhnout některého jezdce (s výjimkou zranění), dvojici nebo družstvo z jízdy nebo z podniku, dopouští se přestupku, za který může být potrestána.

**N 070.11 Výsledky****N 070.11.1 Výpočet výsledků**

Výsledky jsou všeobecně určeny body podle pořadí v cíli. Mohou být použity i jiné způsoby, ale ty musí být uvedeny v ZU.

Vítězem jízdy je jezdec, který dokončil požadovaný počet kol v nejkratším čase. Další jezdcí mají umístění podle pořadí, v jakém překročili cílovou čáru.

Jenom rozhodčí má právo udělit body za výsledek jízdy, může však určit i jiné pořadí berouc v potaz čl. 070.10.15 - vyloučení.

Jeho rozhodnutí, jednou oznámené, je konečné a nesmí se stát předmět protestu. Pokud již jednou rozhodčí prohlásil jízdu za skončenou a oznámil konečnou úpravu pořadí a přidělené body nebude se v žádném případě jízda opakovat.

Jestliže dva nebo více jezdců přejedou cílovou čáru současně, musí být celkové body za tato místa rozděleny rovným dílem mezi příslušnými jezdci.

Pokud se udělují „velké“ body do šampionátu v souladu s pořadím v cíli finálových jízd, pro přidělení bodů by mělo být použito chronologické kritérium (pokud je to vhodné).

### **N 070.11.2 Body jezdců**

V každé jízdě jsou body přidělovány jezdcům většinou následujícím způsobem. Změny v bodování u jednotlivých šampionátů je stanoveno v přílohách k těmto šampionátům.

#### Jízdy se 4 jezdci:

3 body	za	1. místo
2 body	za	2. místo
1 bod	za	3. místo
0 bodů	za	4. místo

#### Jízdy s 5 jezdci

4 body	za	1. místo
3 body	za	2. místo
2 body	za	3. místo
1 bod	za	4. místo
0 bodů	za	5. místo

#### Jízdy se 6 jezdci:

5 bodů	za	1. místo
4 body	za	2. místo
3 body	za	3. místo
2 body	za	4. místo
1 bod	za	5. místo
0 bodů	za	6. místo

Jezdci, kteří nedokončili počet požadovaných kol nebo z jakéhokoli důvodu nedokončili jízdu, budou v programu označeni následujícím způsobem:

M = vyloučení pro 2(3)minutové pravidlo

R = odstoupení z jízdy

F = pád bez vyloučení

T = vyloučení pro chybný start

d = vyloučení

N = nestartoval

### **N 070.11.3 Rovnost jezdců**

#### Klasická plochá dráha a ledová plochá dráha

Při všech podnicích po skončení oficiálního programu závodu bude uspořádána rozjíždka k vyřešení rovnosti bodů mezi jezdci, jak uvedeno níže. Postavení na startu rozjíždky bude vylosováno v přítomnosti předsedy Jury.

Je-li rovnost bodů mezi prvními třemi jezdci nebo pro poslední kvalifikační místo nebo určení náhradníka pro postup do dalšího kola, bude se konat dodatková jízda, která rozhodne.

U všech podniků pro družstva v případě rovnosti bodů na prvních třech místech bude tato řešena jednou jízdou, ve které bude startovat vždy jeden jezdec z každého příslušného družstva. Pokud není stanoveno příslušnou přílohou jinak.

Sestavování pořadí jezdců do listiny průběžných nebo konečných výsledků všech podniků (s výjimkou dodatkových jízd) bude řešeno takto:

a) bude dána přednost mezi jezdci se stejným počtem bodů těm, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých míst (popřípadě pátých nebo šestých) míst.

b) jestliže rovnost nadále přetrvává mezi dvěma jezdci bude dána přednost tomu jezdci, který byl lepší v jízdě kde se oba jezdci utkali.

c) jestliže rovnost přetrvává mezi více než dvěma jezdci je nutné pro určení pořadí porovnat jejich vzájemná utkání.

(například při rovnosti tří jezdců A, B, C: jezdec A porazil jezdce B  
jezdec A porazil jezdce C  
jezdec B porazil jezdce C

Pak bude rovnost vyřešena takto: nejlepší pozice pro jezdce A, pak pro jezdce B a pak jezdec C.

d) jestliže nemůže být použita ani varianta a), b) ani c) rozhodne o pořadí los.

Startují-li v dodatkové jízdě pouze dva jezdci, startovní prostor musí být rozdělen do dvou stejných částí (vnější a vnitřní postavení na startu).

Startují-li v dodatkové jízdě tři jezdci, musí být startovní prostor rozdělen do tří stejných částí.

Má-li stejný počet bodů pět jezdců, musí být použito následující schéma:

Jízda 1:	jezdec A	jezdec B	jezdec C
Jízda 2:	jezdec D	jezdec E	
Jízda 3:	druhý z jízdy 1.	třetí z jízdy 1.	druhý z jízdy 2.
Jízda 4:	první z jízdy 1.	první z jízdy 2.	první a druhý z jízdy 3

V případě, že se jedna nebo více dodatkových jízd nemohou konat z důvodu vyšší moci, bude bodová rovnost mezi jezdci řešena podle bodů a), b), c) nebo d) tohoto článku.

Dlouhá a travnatá dráha

V případě rovnosti bodů na konci kvalifikačních jízd bude použito následující řešení:

1. přednost bude dána jezdcům, kteří mají největší počet prvních, druhých, třetích, čtvrtých, pátých nebo šestých míst.
2. losování

#### **N 070.11.4 Přerušení podniku**

Je-li podnik z jakéhokoli důvodu přerušen nebo zrušen, postupuje se následujícím způsobem:

Klasická plochá dráha, dlouhá a travnatá dráha a závody na ledě

a) Je-li podnik přerušen dříve, než bylo absolvováno 50 % jízd dle programu, ale je možné jeho pokračování v tentýž den, pak budou po přerušení odstartovány pouze zbývající jízdy dle programu. Pro celkovou klasifikaci budou vzaty v úvahu jízdy před a po přerušení.

b) Je-li podnik přerušen dříve, než bylo absolvováno 50 % jízd dle programu, ale není možné jeho pokračování v tentýž den, nebudou výsledky absolvovaných jízd vzaty v úvahu. Podnik bude uspořádán znovu od začátku v termínu uvedeném ve Zvláštních ustanoveních.

c) Je-li podnik přerušen a nemůže pokračovat tentýž den a je přitom absolvováno 50 a více % započitatelných jízd dle programu, musí být považován podnik za platný. Umístění v celkové klasifikaci bude dáno sečtením bodů docílených každým účastníkem (jednotlivcem nebo družstvem) ve stejném počtu dokončených jízd. Měl-li tedy účastník (jednotlivec, dvojice nebo družstvo) příležitost absolvovat o jednu jízdu více než ostatní účastníci nebude tato jízda vzata v úvahu. (příklad: podnik jednotlivců byl přerušen po 14. jízdě a nemůže pokračovat tentýž den, celková klasifikace bude pak na základě jízd 1. – 12.). V závodě dvojic na 21 jízd lze výsledky přerušeno závodu stanovit pouze po 14. jízdě.

#### **N 070.11.5 Oznámení výsledku**

Ohledně závodu musí pořadatel v souhlasu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR zaslat E-mailem kompletní výsledky všech jezdců, kteří v podniku startovali.

**N 070.11.6 Změna výsledků**

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR po vypršení lhůty stanovené pro protesty nesmí být provedena žádná změna ve výsledcích. Toto neznamená žádné omezení práva na protest podle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

**N 070.11.7 Rozdílání cen**

Během každého podniku po skončení oficiálního programu jsou slavnostně předány ceny.

Jezdci (týmy) umístění na prvním, druhém a třetím místě jsou povinni zúčastnit se slavnostního předávání cen.

V případě závěrečného podniku seriálu musí být po skončení závodu vyhlášeny výsledky seriálu.

Přítomnost oficiálních činovníků MS AČR při rozdílání cen neznamená potvrzení oficiálních výsledků.

**N 070.12 Náhrady jezdcům**

Náhrady vyplácené jezdcům musí odpovídat dohodě mezi jezdcí a pořadateli nebo ustanovením ZU.

Pro mistrovství vyhlášené MS AČR jsou náhrady vyplácené jezdcům vedeny v sazebnících jednotlivých mistrovství v příslušných Přílohách.

Místo a čas vyplácení náhrad jezdcům musí být uvedeno v ZU.

**N 070.12.1 Zrušení nebo přerušení podniku**

V případě zrušení nebo přerušení podniku mají jezdcí nárok na 50% částky uvedené v sazebníku náhrad rozdělené počtem jezdců.

**N 070.12.2 Ceny MS AČR**

Medaile a diplomy MS AČR jsou udílány vítězům v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR.

**N 070.13 Alkoholová a dopingová zkouška**

Při kterémkoli mistrovství nebo i dalších závodech pořádaných pod pravomocí MS AČR může být provedena zkouška na odhalení alkoholu nebo zakázaných látek podle instrukcí obsažených v Anti-dopingovém řádu MS AČR.

Kontrolu na přítomnost alkoholu může provést odpovědný funkcionář před začátkem tréninku nebo kdykoli během podniku.

Sankce za pozitivní výsledek dopingového testu nebo testu na alkohol budou uděleny podle Anti-dopingového řádu MS AČR a Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

**N 070.14 Protesty a sankce**

Řešení protestů a odvolání podléhá předpisům uvedeným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR.

Všechny protesty musí být předloženy bezprostředně po zjištění důvodu k protestu. Protesty musí být podány písemně a doloženy poplatkem uvedeným ve ZU a předány řediteli závodu, který je předloží rozhodčímu.

Jestliže podle protestu je vyžadováno měření objemu motoru, musí strana, která je v nepravu, zaplatit skutečné náklady za demontáž a zpětnou montáž motoru až do výše 5000 Kč.

**N 070.14.1 Časový limit**

Protesty proti omylu, nesprávnosti nebo podvodné akci, které mohou ovlivnit výsledek některé jízdy, v níž má příslušný jezdec (nebo příslušný stroj) startovat jako v příští jízdě, musí být podány dříve, než jezdci odjedou z boxů k této jízdě.

Jedná-li se o protest proti incidentu během jízdy, musí být podán dříve než jezdci odjedou z boxů k jejich další jízdě.

Pokud se důvod k protestu odehrál v poslední jízdě podniku, musí být protest podán do 10 minut po skončení této jízdy.

Byl-li protest podán ústně, musí být potvrzen písemně nejpozději do 15 minut.

**N 070.14.2 Právo na protest a odvolání**

Žádný protest, nebo odvolání nemůže být podáno proti rozhodnutí rozhodčího, technického komisaře nebo časoměřiče.

**N 070.14.3 Pokuty**

Jezdci, manažeři (článek 2, 4, 5, 6, 7. a 12.), případně jiné osoby (článek 2), kteří poruší tato pravidla, budou potrestáni Jury nebo rozhodčím následujícím způsobem.

Udělené pokuty v Kč jsou splatné pořadatelům, celková částka udělených pokut jednomu jezdcí, manažerovi či jiné osobě během jednoho závodu nemůže přesáhnout částku 10.000 Kč.

1.	Příchod po startu první jízdy	1.000,- + vyloučení ze závodu
2.	Nevhodné chování vůči komukoli projevené	
	a) slovy, gesty nebo činy bez použití násilí	do 1.000,-
	b) násilím	do 5.000,-
		možné vyloučení ze závodu vykázání ze stadionu
3.	Nepřítomnost, bez písemné omluvy pořadatelů (E-mailem, faxem nebo dopisem) nebo písemná omluva pořadatelů (E-mailem, faxem nebo dopisem) jejíž důvod nebyl Jury uznán	3.000,-
4.	Neúčast nebo pozdní příchod na vyhlášení výsledků	do 500,-
5.	Neúčast nebo pozdní příchod na slavnostní zahájení	do 500,-
6.	Neúčast nebo pozdní příchod na tiskovou konferenci	do 500,-
7.	Neúčast nebo pozdní příchod na rozpravu s jezdci nebo manažery	do 500,-
8.	Pozdní předvedení motocyklů na technickou přejímkou	do 500,-
9.	Nepoužití návleku s číslem jezdce při rozpravě, tréninku a závodu	do 500,- + vyloučení z jízdy
10.	Chybějící ekologická podložka pod každým motocyklem (za ks)	500,-
11.	Část návleku s číslem jezdce dodaného pořadatelem zakryta jakýmkoli předmětem nebo nepoužití tohoto návleku	
	a) v průběhu tréninku	1. 000,-
	b) v průběhu závodu	1. 000,- + vyloučení ze závodu

Všechny ostatní přestupky proti řádům budou penalizovány podle Disciplinárního a Arbitrážního řádu FMS AČR. Jezdci jsou zodpovědní za své mechaniky a členy svého týmu na které se vztahují tyto řády a pokuty.

**070.15 Respektování Řádů životního prostředí**

Jezdci a členům týmů se dává na vědomí, že Řád životního prostředí je připraven tak, aby zajistil používání plochodrážních stadionů i v budoucnu. Tato pravidla proto musí být vždy respektována.