



MČR v Kartingu
2023



Pohár Autoklubu ČR
v Kartingu 2023



AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY

CZECH KART OPEN 2023

Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

BULLETIN č. 1

ProKart Raceland Wackersdorf

16. - 18. 6. 2023

DOPLNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

1. Umístění kamery

Je zakázáno jakékoliv umístění kamery na ochranné přilbě nebo v jejím vnitřním prostoru. V případě porušení tohoto nařízení bude jezdec s okamžitou platností vyloučen z celého podniku. Tento zákaz platí pro všechny tréninkové i závodní jízdy.

2. Ovládání brzdového pedálu

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno jakékoliv mechanické spojení mezi brzdovým a plynovým pedálem. V případě porušení tohoto nařízení bude jezdec vyloučen z jízdy.

3. Tlaky pneumatik ve třídě ŠKOLNÍ

Z bezpečnostních důvodů je maximální tlak pneumatik stanoven na hodnotu 1,2 BAR a to v jakémkoliv okamžiku závodního víkendu.

4. Změna postupu vyhodnocení výsledku měřeného tréninku

V případě, že je do podniku převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, je postup následující:

Jezdci budou pro měřený trénink rozděleni do dvou nebo více skupin a každá skupina absolvuje měřený trénink samostatně. O rozdělení do skupin rozhoduje ředitel závodu, obvykle systémem ZIP dle výsledků posledního oficiálního tréninku, může ale určit i jinak.

V případě rozdělení do dvou skupin, je na 1. místě klasifikován nejrychlejší jezdec 1. skupiny (celkově nejrychlejší čas), na 2. místě nejrychlejší jezdec 2. skupiny, na 3. místě druhý nejrychlejší jezdec 1. skupiny, na 4. místě druhý nejrychlejší jezdec 2. skupiny, na 5. místě třetí nejrychlejší jezdec 1. skupiny atd.

V případě rozdělení do tří skupin, je na 1. místě klasifikován nejrychlejší jezdec 1. skupiny (celkově nejrychlejší čas), na 2. místě nejrychlejší jezdec 2. skupiny, na 3. místě nejrychlejší jezdec 3. skupiny, na 4. místě druhý nejrychlejší jezdec 1. skupiny, na 5. místě druhý nejrychlejší jezdec 2. skupiny atd.

V případě více skupin je použit stejný princip.

5. Start do měřeného tréninku

Každý jezdec musí zahájit svůj měřený trénink tak, aby v limitu 100 sekund (včetně) od startu měřeného tréninku překročil cílovou čáru. Pokud jezdec v tomto limitu cílovou čáru nepřekročí, bude posunut na startovním roštu 1. a 2. finálové jízdy o 10 startovních pozic.

6. Typy karburátorů pro třídu BABY60 a MINI 60

Ve třídě BABY60 je povolen k použití pouze karburátor Dell'Orto PHBN14MS max 14 mm.

Ve třídě MINI60 je povolen k použití pouze karburátor Dell'Orto PHBG18BS max 18 mm.

Použití ostatních typů karburátorů je zakázáno.

7. Typy karburátorů pro třídu ŠKOLNÍ

Povolen k použití karburátor Tillotson HS-323A (tzv. „dvoušroubek“) dle registračního listu 19/04/2019 Nr. 394 bez úprav.

Povolen k použití karburátor Tillotson HS-325A (tzv. „jednošroubek“) bez úprav, spolu s restriktorem výfuku max 13,5 mm a krytem sání s otvory 2x max 12 mm.

Jakékoliv kombinace jsou zakázány.

Michal Jílek
ředitel závodu

Bulletin č. 1 byl schválen AS AČR dne 14. 6. 2023

