



MČR v Rally
2023



MČR v Historické rally
2023

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

44. INVELT Rally Pačejov 2023

15. – 17. 9. 2023



PSG Mistrovství České republiky v rally

PSG Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár Pirelli 2023

Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023

Toyota Yaris Cup Czech

Rally Legend

OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	16
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	19
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	20
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	21
Příloha 7 Rally Legend	23

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 80,58 km (asfalt) + 0,36 km (šotolina)
2. etapa: 60,04 km (asfalt) + 0 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	5
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	533,13 Km
Celková délka RZ:	140,98 Km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

PSG Mistrovství České republiky v rally
PSG Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Rally Legend
Pohár Pirelli 2023
Peugeot rally CUP Czech Republic 2023
Toyota Yaris Cup Czech

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **014AR230630**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Automoto klub Pačejov v AČR, Pačejov nádraží 199, IČ 43 31 64 76
Odpovědný zástupce: Ing. Pavel Štípek
Adresa: Pačejov nádraží 205
341 01 Horažďovice
(+420) 720 037 750
tel.: stipek@raz-dva.cz
e-mail: www.rallypacejov.cz
Web:

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Žitník ml.
Členové: Pavel Štípek, František Maxa, Miroslav Žitník, Tomáš Cihlář, Tereza Sýkorová, Václav Štípek

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Martin Venuš
Sportovní komisaři	Jan Regner Jiří Nejd Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav Smolík
Media delegát AS AČR	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Pavel Štípek
Zástupci ředitele	Václav Štípek
Zástupci ředitele	Miroslav Žitník ml.
Tajemník rally:	Tereza Sýkorová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Miroslav Žitník ml.
Zástupce činovníka pro bezpečnost	František Maxa
Hlavní technický komisař:	Lukáš Kusý

Hlavní technický komisař HA:	Václav Šedivý
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Hlavní časoměřič:	Stanislav Jelínek
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří Venuš
Hlavní činovník pro tisk:	Jana Cihlářová
Činovník pro životní prostředí:	Václav Žitník
Vedoucí dispečinku:	Václav Štípek
Operátor ONI:	Petr Linhart
Správce GPS:	SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM systém s. r. o.
Zpracovatelská skupina:	RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Kulturní dům Pačejov - nádraží
Adresa:	Pačejov-nádraží 172
GPS:	49.3906694N, 13.6223103E
Tel.:	+ 420 720 037 750
E-mail:	stipek@raz-dva.cz

Provozní doba:

		od	do
Datum:	13. – 14.09.2023	Čas: 16.30	20.30
Datum:	15.09.2023	Čas: 07:30	20:30
Datum:	16.09.2023	Čas: 07:00	22:00
Datum:	17.09.2023	Čas: 07:00	20:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na www.rallypacejov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 44. INVELT Rally Pačejov 2023, a to na internetových stránkách rally – www.rallypacejov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 44. INVELT Rally Pačejov 2023 je: Pacejov2023

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP při přeskupení je umístěno před vjezdem do Servisu A, B, E – letiště Pole (Lnáře).

UP v cíli 1. etapy je umístěno na letišti Pole (Lnáře)

UP v cíli rally je umístěno v areálu u vlakového nádraží, Tyršova ul., Horažďovice

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Městský úřad Horažďovice, Mírové nám. 1
Datum:	15.09.2023 Čas: 15:00 – 20:00
Datum:	16.09.2023 Čas: 07:00 – 21:00
Datum:	17.09.2023 Čas: 07:00 – 16:00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		30.06.2023	20:00
Zahájení příjmu přihlášek		03.07.2023	12:00
Uzávěrka přihlášek		03.09.2023	23:59
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	03.09.2023	23:59
Uzávěrka registrace pro shakedown		03.09.2023	23:59
Publikování seznamu přihlášených	www.rallypacejov.cz	07.09.2023	23:59
Publikování časů technických přejímek	www.rallypacejov.cz	10.09.2023	23:59
Publikování itineráře a map	www.rallypacejov.cz	10.09.2023	23:59
Výdej itineráře a dokumentace	Ředitelství, Kulturní dům Pačejov - nádraží	13.09.2023 14.09.2023	16:30 – 20:30 07:30 – 10:30
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství, Kulturní dům Pačejov - nádraží	13.09.2023 14.09.2023	16:30 – 20:30 07:30 – 10:30
Administrativní přejímka	Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.	15.09.2023	14:30 – 19:00

Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	15.09.2023	14:30 – 19:00
Zahájení seznamovacích jízd		14.09.2023	08:00
Otevření servisního parkoviště	Letiště Pole (Lnáře)	15.09.2023	11:00
Otevření tiskového střediska	Městský úřad Horažďovice, Mírové nám. 1	15.09.2023	15:00
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.	15.09.2023	15:00 – 19:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.	15.09.2023	15:00 – 20:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Autospol Plus Horažďovice, Strakonická ul.	15.09.2023	15:00 – 20:00
Testovací zkouška / Shakedown	Velký Bor	15.09.2023	16:30 – 19:00
Konec seznamovacích jízd		15.09.2023	18:00
Slavnostní představení posádek – jen posádky pozvané pořadatelem	Horažďovice, Mírové nám.	15.09.2023	19:30 – 21:00
První zasedání sportovních komisařů	Městský úřad Horažďovice	15.09.2023	21:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rallypacejov.cz	15.09.2023	21:30
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.rallypacejov.cz	15.09.2023	21:30
Start do 1. etapy	Horažďovice, Mírové náměstí	16.09.2023	08:30
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Letiště Pole (Lnáře)	16.09.2023	19:13
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.rallypacejov.cz	16.09.2023	21:00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Letiště Pole (Lnáře)	17.09.2023	Do 06:30
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Letiště Pole (Lnáře)	17.09.2023	07:30
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Horažďovice, Mírové nám.	17.09.2023	13:40
Tisková konference po rally		17.09.2023	14:15
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)		17.09.2023	Ihned po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.rallypacejov.cz	17.09.2023	16:30
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.rallypacejov.cz	17.09.2023	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallypacejov.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2023
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
RC4 II	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm) Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023 Příloha J, R1, čl. 260 2018
RC5	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 + NTP 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2023
	Porsche GT	NTP 2023
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2023
	R4 S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254 2019 Příloha J, čl. 254A 2013
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12.**

1985 (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.3.4.6 Pohár pořadatele (PP)

PP je vypsan pro zahraniční soutěžící a posádky, které nejsou klasifikovány v MČR.

Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975). Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace. Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hlavnímu technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

		Pojištění
pro posádky Mistrovství ČR v rally	20.400 Kč	1.986 Kč
pro posádky MČR v rally historických automobilů	18.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky Rally Legend	9.600 Kč	95 Kč

Bez reklamy pořadatele

pro posádky Mistrovství ČR v rally	35.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky MČR v rally historických automobilů	30.000 Kč	1.986 Kč
pro posádky Rally Legend	16.000 Kč	95 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.4.3 Další možné úhrady

- Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek navýšení vkladu o 25 % v souladu s čl. 24 SPR
- Komerční balíček + 50 m² - 7.500 Kč (jen pro prioritní jezdce)
- Navýšení prostoru v servisním parkovišti - 100 Kč za m², max. velikost 150 m²
- Poplatek za pronájem vlastní toalety – 2.500 Kč
- Registrace shakedownu – 2.000 Kč + pojištění 418 Kč
- Poplatek za průzkumné vozidlo 2.000 Kč

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Název banky: Česká spořitelna a. s.

Vlastník účtu: Automoto klub Pačejov v AČR

Číslo účtu: 821876309/0800

Variabilní symbol: vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

IBAN: CZ36 0800 0000 0008 2187 6309

BIC: GIBACZPX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: INVELT Rally Pačejov
- na tabulce rally: INVELT Rally Pačejov
- panel na zadním okně: INVELT Rally Pačejov
- na obou stranách zadní části vozu: **ONI Systém**
- pruh na čelním skle: PSG

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Pravá strana: PLZEŇSKÝ KRAJ, PRIMAGRA

Levá strana: JEDETRANS, REMEX, ARBO

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Ruční řezání pneumatik je povoleno.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: + 420 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v místě administrativní přejímky (Fa Autospol Plus Horažďovice do 19 hod.).

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat *ředitele rally Ing. Pavla Štípka (mob. +420 720 037 750)* s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

- c) Třetí přestupek:
- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rallypacejov.cz. Do oblasti před technickou přejímku je povolen vjezd nejdříve 15 min. před přiděleným časem technické přejímky, vjezd před tímto časovým limitem bude trestán pokutou 5.000 Kč. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ. Posádkám, které budou mít předvyplněný formulář bezpečnostní výbavy ve svém profilu v IS Autoklubu, budou karty bezpečnostní výbavy automaticky vytištěny a předány při výdeji itinerářů.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	140 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	480 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	20 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Shakedown

12.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2.000 Kč + pojištění 418 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.1.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.1.3 Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v úseku vyznačeném v itineráři pro shakedown, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

12.2 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Horažďovice, Mírové náměstí

Datum: 15.09.2023 Čas: 19:30 – 20:30

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.2.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK8A, 8B, 8C, 12A, 12B, 12C.

12.4 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.5.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ

12.5.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. Pořadatel doporučuje posádce napsat rozpis na všechna kola, čímž nemůže dojít k projetí špatného počtu okruhů.

12.5.3.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci podle čl. 12.5.3.5. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovními komisařům.

12.5.3.3 Start do polookruhové rychlostní zkoušky RZ 2/5, RZ 3/7 a RZ 10/12

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.5.3.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

12.5.3.5. Penalizace posádky, která neabsolvuje předepsaný počet kol.

V RZ 2/5 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 12 min.

V RZ 3/7 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 3 min.

V RZ 10/12 za každý nedokončený okruh obdrží posádka penalizaci 8 min

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.7 Tankování

12.7.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.7.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

2.7.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

12.7.4 Vzdálená tankovací zóna – umístění

Místo: Horažďovice – čerpací stanice Robin Oil

GPS: 49°19'7.330"N, 13°42'48.606"E

12.8 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK12A před cílovou rampou. Mezi ČK12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK12B obdrží posádky jízdni výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.10.1. Servisní zóna

Místo: Letiště Pole

Datum a čas: od pátku 15.09.2023 11:00 hod. do neděle 17.09.2023 16:00 hod.

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze:

V pátek 15. 09. 2023 od 11:00 do 22:00 hod.

V sobotu 16.09.2023 od 6:30 do 09:30 hod.

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 5.000 Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally. Při převzetí servisního místa od pořadatele složí člen týmu kauci na úklid ve výši 1.000 Kč, kauce bude vrácena při předání uklizeného servisního místa zpět pořadateli.

Přehled servisních zón:

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	16.09.2023	
	A (letiště Pole)	30´	Ano	Ano
	B (letiště Pole)	30´	Ano	Ano
	C (letiště Pole)	45´	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	17.09.2023	
	D (letiště Pole)	15´	Ano	Ano
	E (letiště Pole)	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rallypacejov.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5.000 Kč).

Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.10.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastižení.

➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 03.09.2023

Čas: 23.59

12.10.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.11.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.11.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- oranžová vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
Technický komisař	- černá vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- signální vesta
Ostatní traťoví komisaři	- signální vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023
- Pohár Pirelli 2023
- Toyota Yaris Cup Czech

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.6 Rally Legend

14.2 Ceny

Absolutní pořadí rally	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
Absolutní pořadí 2WD rally	1. – 3. místo – poháry
Absolutní pořadí MČR	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
MČR 2WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry + věcné ceny
Dámský pohár	1. místo – poháry + věcné ceny
Směšená posádka	1. místo – poháry + věcné ceny
Pohár 55+	1. místo – poháry + věcné ceny
Absolutní pořadí rally HA	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
MČR HA kategorie	1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy	1. – 3. místo – poháry

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke

změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN. Jízdní výkaz odevzdají posádky časoměřičům při vjezdu do UP.

15.2. Poplatek při protestu

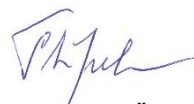
Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.



Ing. Pavel Štípek
ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

44. INVELT Rally Pačejov 2023

ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG / ETAPA 1		SATURDAY / SOBOTA 16/09/23				
TC/ČK SS/RZ	Location / Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START - Horažďovice náměstí	--	--	--		8:30
1	Pracejovice	--	14,34	14,34	22	8:52
SS 1	Pracejovice - Novosedly	13,95	--	--		8:55
2	Doubravice	--	40,06	54,01	72	10:07
SS 2	Doubravice - Zadní Zborovice	12,68	--	--		10:10
2A	Regrouping IN	--	22,94	35,62	50	11:00
	Regrouping (Pole) - Přeskupení				30	
2B	Regrouping OUT Service IN	--	--	--		11:30
	Service A (Pole)	(26,63)	(77,34)	(103,97)	30	
2C	Service OUT	--	--	--		12:00
	Refuel RZ 1 (Pole)	(7,34)	(43,52)	(50,86)		
3	Nehodív	--	32,16	32,16	37	12:37
SS 3	Nehodív - Strážovice	7,34	--	--		12:40
	Refuel RZ 2 (Horažďovice)	(33,13)	(84,58)	(117,71)		
4	Pracejovice	--	24,79	32,13	42	13:22
SS 4	Pracejovice - Novosedly	13,95	--	--		13:25
5	Doubravice	--	40,06	54,01	72	14:37
SS 5	Doubravice - Zadní Zborovice	12,68	--	--		14:40
6	Horažďovice	--	17,56	30,24	42	15:22
SS 6	Horažďovice Předm. - Komušín	6,50	--	--		15:25
6A	Regrouping IN	--	13,53	20,03	25	15:50
	Regrouping (Pole) - Přeskupení				30	
6B	Regrouping OUT Service IN	--	--	--		16:20
	Service B (Pole)	(40,47)	(128,10)	(168,57)	30	
6C	Service OUT	--	--	--		16:50
	Refuel RZ 3 (Pole)	(13,84)	(59,84)	(73,68)		
7	Nehodív	--	32,16	32,16	37	17:27
SS 7	Nehodív - Strážovice	7,34	--	--		17:30
8	Horažďovice	--	12,97	20,31	27	17:57
SS 8	Horažďovice Předm. - Komušín	6,50	--	--		18:00
8A	Service IN	--	13,53	20,03	25	18:25
	Service C (Pole)	(13,84)	(58,66)	(72,50)	45	
8B	Service OUT	--	--	--		19:10
8C	Parc Ferme IN (Pole)	--	0,09	0,09	3	19:13

Leg / Etapa 1	80,94	264,19	345,13	23,45 %
---------------	-------	--------	--------	---------

44. INVELT Rally Pačejov 2023

ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG / ETAPA 2		SUNDAY / NEDĚLE 17/09/23				
TC/ČK SS/RZ	Location / Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
8D	Parc Ferme OUT (Pole)	--	--	--		7:30
8E	Service IN	--	1,09	1,09	5	7:35
Service D (Pole)		(0,00)	(1,09)	(1,09)	15	
8F	Service OUT	--	--	--		7:50
Refuel RZ 4 (Pole)		(30,02)	(56,54)	(86,56)		
9	Čečelovice	--	8,28	8,28	17	8:07
SS 9 Čečelovice - Čečelovice		14,98	--	--		8:10
10	Klínovice	--	26,52	41,50	57	9:07
SS 10 Klínovice - Chrášťovice		15,04	,	--		9:10
10A	Regrouping IN	--	21,74	36,78	50	10:00
Regrouping (Pole) - Přeskupení					40	
10B	Regrouping OUT Service IN	--	--	--		10:40
Service E (Pole)		(30,02)	(56,54)	(86,56)	30	
10C	Service OUT	--	--	--		11:10
Refuel RZ 5 (Pole)		(30,02)	(70,33)	(100,35)		
11	Čečelovice	--	8,28	8,28	17	11:27
SS 11 Čečelovice - Čečelovice		14,98	--	--		11:30
12	Klínovice	--	26,52	41,50	57	12:27
SS 12 Klínovice - Chrášťovice		15,04	,	--		12:30
12A	FINISH TC (Horažďovice)	--	34,28	49,32	65	13:35
12B	Podium ceremony	--	--	--	--	13.40
12C	Parc Ferme IN (Horažďovice)		1,25	1,25	10	

Leg / Etapa 2 **60,04** **127,96** **188,00** 31,93 %

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison d	Total dist.
Leg / Etapa 1	6	80,94	264,19	345,13
Leg / Etapa 2	6	60,04	127,96	188,00
Overall Totals	12	140,98	392,15	533,13
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez	Délka celk.

Sekce 4

Sekce 5

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

SHAKEDOWN Velký Bor - Třebomyslice	Čtvrtek 14. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.
---	----------------------	--------------------

RZ 1/4 Pracejovice - Novosedly	Čtvrtek 14. 09. 2023	Nejsou povoleny
	Pátek 15. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.

RZ 2/5 Doubravice – Zadní Zborovice	Čtvrtek 14. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.
	Pátek 15. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.

Je povolen průjezd obcí Mečichov na RZ 9/11.

RZ 3/7 Nehodív - Strážovice	Čtvrtek 14. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.
	Pátek 15. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.

RZ 6/8 Horažďovice Předm. - Komušín	Čtvrtek 14. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.
	Pátek 15. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.

Je povolena jízda v protisměru od pozice STOP do pozice 3 (přes železniční most).

RZ 9/11 Čečelovice - Čečelovice	Čtvrtek 14. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.
	Pátek 15. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.

RZ 10/12 Klínovice - Chrást'ovice	Čtvrtek 14. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.
	Pátek 15. 09. 2023	08:00 - 18:00 hod.

Je povolena jízda v protisměru na RZ 2/5 mezi obcemi Chrást'ovice a Třebohostice a v obci Třebohostice.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Jiří Venuš

+ 420 777 341 517

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Pátek 15. 09. 2023

14:30 – 19:00 Administrativní přejímky
Místo: AUTOSPOL PLUS Horažďovice, Strakonická ul.
15:00 – 20:00 Technické přejímky
Místo: AUTOSPOL PLUS Horažďovice, Strakonická ul.

Sobota 16. 09. 2023

08:00 – 10:30 Start rally (ČK 0)
Místo: Mírové náměstí Horažďovice
11:00 – 13:00 Přeskupení (ČK 2A)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře)
15:45 – 17:45 Přeskupení (ČK 6A)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře)
19:10 – 21:30 Vjezd do UP (ČK 8C)
Místo: UP, letiště Pole (Lnáře)

Neděle 17. 09. 2023

07:00 – 08:30 Start 2. etapy - výjezd z UP (ČK 8D)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře)
09:45 – 11:45 Přeskupení (ČK 10A)
Místo: Servisní zóna, letiště Pole (Lnáře)
13:30 – 15:30 Cíl rally (ČK 12A)
Místo: Mírové náměstí Horažďovice

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

- na startovních číslech: INVELT Rally Pačejov
- na tabulce rally: INVELT Rally Pačejov
- panel na zadním okně: INVELT Rally Pačejov
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém
- pruh na čelním skle PSG

Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:
Pravá strana: PLZEŇSKÝ KRAJ, PRIMAGRA
Levá strana: JEDETRANS, REMEX, ARBO

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

RALLY LEGEND

7.1 Původ vozidla

Originální historické soutěžní vozidlo: jedná se o skutečné legendy (originální vozidla), reprezentující značku a dobu, které jsou v souladu s dobovým (tehdy platícím) technickým i bezpečnostním předpisem, přičemž důraz je kladen na kvalitu (míru opotřebení) bezpečnostní výbavy vozu. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend.

Replika: jedná se o vozidlo identické vzhledově s historickou předlohou, odpovídající homologaci. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend

Při stavbě repliky pro Rally Legend platí, že barevné provedení karoserie musí odpovídat dobovému nebo továrnímu provedení.

7.2.1 Bezpečnostní desatero pro demonstrační jízdy

Bezpečnostní desatero pro Rally legend je uvedeno v NTP pro HA ve Standardních propozicích „Rally“.

7.2.2. Bezpečnostní výbava posádky

Posádka/jezdec musí na uzavřeném úseku rally nebo při ZAV používat ochranných přileb min. dle propadlého Standardu FIA, SFI, SNELL, kombinéz a bot min. specifikace ISO 6940. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA. Posádka/jezdec není povinna vyplňovat kartu BVJ, ale výbava přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.

7.3 Startovní čísla

Pro startovní čísla na předních dveřích pro RL bude použit čtvercový formát – viz 3.7.5

Součástí čísla bude i označení písmenem L poloviční velikosti oproti velikosti číslice.

7.4 Jízda po trati RZ

Cílem Rally Legend je předvedení vozidel veřejnosti. Čas a způsob průjezdu RZ nesmí být měřen či jinak posuzován. Rally Legend nesmí být zaměňován s podniky typu Drift.

Při jízdě po trati RZ nesmí posádka provádět smyková kolečka. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním nebo způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena ředitelem rally účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally legend.

7.5 Rozprava Rally Legend

Před startem podniku se uskuteční rozprava s jezdci. Během této rozpravy budou jezdci seznámeni s pravidly a způsobem jízdy po trati RZ během Rally Legend. Jezdci, který bude porušovat ustanovení tohoto článku, bude odepřena další účast v podniku. Účast na rozpravě je pro posádky povinná.

Rozprava s jezdci Rally Legend	Autospol Plus, Horažďovice	15.09.2023	18:00
--------------------------------	----------------------------	------------	-------