



30. ročník

ČESKÁ TOURIST TROPHY

závod Přeboru AČR Klasik A a volná jízda SIDE v JPHZM
závod IRRC (International Road Racing Championship) Supersport + Superbike

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/501

EMN 10/1586

12. – 13. srpna 2023

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

AUTOMOTO klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 12.-13. srpna 2023 mezinárodní podnik silničních závodů motocyklů na okruhu „300 zatáček Gustava Havla“ závody tříd Klasik, které budou započítány do Přeboru ČR a volnou jízdu SIDE v JPHZM, která se nezapočítává do žádného seriálu.

V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: EMN 10/1586 a AČR 210/501

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: AUTOMOTO klub v AČR

Maixnerova 1613

508 01 Hořice

Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438

email: info@amkhorice.cz web: www.amkhorice.eu .

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150 m

Šířka vozovky: 7-9 m

Výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček. Pole position je vlevo po směru jízdy. Startovní rošt IRRC + Klasik je řazen 3+3+3, SIDE 2+1+2+1atd. Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Parkování jezdců, doprovodů a závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními Ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:

Jan Adámek

Členové Jury:

Miloš Blažek, Ing. Milan Vorel

Ředitel závodu:

Tomáš Jenčovský

Tajemník závodu:

Karel Křovina

Vedoucí technické kontroly:

Ing. Martin Kulhánek

Techničtí komisaři:

Jaroslav Rolc, Vladimír Brixl, Oldřich Prokop

Měření a zpracování výsledků:

Miroslav Mík

Vedoucí lékařské služby:

MUDr. Richtrová Michaela

6 KATEGORIE A KVALIFIKACE

Závod je vypsán pro motocykly následujících tříd:

Klasik A – 175, 250, 350, 500 a 750 ccm

PČR Klasik	- závodní a sportovní motocykly 1948 - 1972
Side	- volná jízda JPHZM do roku výroby 1978
IRRC SSP + IRRC SBK	- bližší info viz www.irrc.eu

Všechny třídy startují s motorem v chodu!

Třída Klasik do 250 ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída Klasik do 350 ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licencí své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku PČR Klasik a JPHZM Side se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní motocykly s platným testačním průkazem-sólo do roku výroby 1972 a side do 1978. Zahraniční účastníci musí k přihlášce přiložit foto stroje bez kapotáže z obou stran. Označení závodního stroje číslem, (barva podkladu i startovního čísla) musí být v souladu s Technickými řády MS AČR. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho stran. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel. Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem. Každý jezdec si označení zajistí sám.

Pro třídy IRRC SSP a IRRC SBK je vypsán kvalifikační limit 115 % času nejrychlejšího jezdce dané třídy a současně limit max. počtu jezdců k závodu na rošt. U třídy Klasik bude k závodu připuštěno prvních 36 jezdců podle nejrychlejšího času na kolo. Do PČR Klasik A se započítávají body pouze jezdcům, kteří jsou držiteli licencí AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

Každý účastník může startovat maximálně ve dvou třídách!

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

maximální povolený počet jezdců je následující:

IRRC SSP, IRRC SBK	trénink: 36	závod: 32
Klasik 175, 250, 350, 500 a 750 ccm	trénink: 40	závod: 36
Side	trénink: 28	závod: 28

V případě malého počtu účastníků ve třídách Klasik si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních Ustanovení. Přihlásit se mohou pouze jezdci starší 18 let!

Adresa pro zaslání přihlášek: AUTOMOTO klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic
Telefon/Fax: +420 493 623 438
email: prihlasky@amkhorice.cz

Prosíme jezdce, aby zároveň s přihláškou zaslali i **kopii kartičky pojištěnce**. Kopie bude

mít u sebe hlavní lékařka závodu a v případě nehody předá iniciály jezdce ošetřujícímu lékaři při transportu do nemocnice.

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **21. července 2023 do 24.00 hod.**, kdy bude provedena uzávěrka. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního Ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím Ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ZU a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje a vyhrazuje si právo přihlášku odmítnout. Startovní listiny budou po uzávěrce zveřejněny na stránkách <https://amkhorice.eu/startovni-listina-ceska-tourist-trophy/>.

Objednané ubytování bude zajištěno pouze jezdcům přijatým na sportovní podnik. Pořadatel ubytování nehradí.

startovné pro závod:	Klasik	3200,- Kč (140,- €)
	druhý start sólo motocyklu	2200,- Kč (100,- €)
	Side	2500,- Kč (110,- €)
	divoká karta pro IRRC	300,- €

Ceny v €, pro zahraniční jezdce, jsou uvedeny včetně poplatku bance!

Úhradu startovného proved'te převodem na účet: **107 304 936/ 0300, do variabilního symbolu uveďte pro příjemce číslo 30 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu. Startovné musí být uhrazeno současně s podanou přihláškou do 21. července 2023. V případě platby po termínu, nebo až na formální příjemce se startovné zvyšuje o 500,- Kč. Zaplacené startovné se vrací pouze v případě řádné omluvy nejpozději před zahájením administrativní přejímky na tel. +420775257647. V případě většího počtu jezdců ve třídách, bude mít přednost dříve přihlášený se zaplaceným startovním v termínu. Součástí startovného je též pojištění odpovědnosti účastníka akce.**

Zahraníční jezdci provedou platbu převodem na účet:

IBAN: 2403000000000107304936
BIC: CEKOCZPP

Název a adresa banky: ČESKOSLOVENSKÁ OBCHODNÍ BANKA
Radlická 333/150
150 00 Praha 5
Czech Republic

Název a adresa příjemce: Automoto klub v AČR Hořice
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic

Veškeré informace ohledně divoké karty naleznete na www.irrc.eu.

Jezdci žádající o divokou kartu pro IRRC, zašlou přihlášku na application@irrc.eu a současně na: prihlasky@amkhorice.cz

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj se nesmí pohybovat po závodní trati mimo oficiální tréninky a závody a pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou. Ty se budou konat podle následujícího časového harmonogramu:

administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek 11. srpna 2023	12:00 – 20:00	přestávka 15.00 – 15.15, 18.00 – 18.20
sobota 12. srpna 2023	07:00 – 08:30	

technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek 11. srpna 2023	14:00 – 21:00
sobota 12. srpna 2023	07:00 – 09:00

Administrativní přejímky se účastní jezdec, v případě Side i spolujezdec, s vyplněnou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Technické přejímky ještě navíc s vyplněnou kartou, přilbou, případně i kombinézou. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci a spolujezdci je povinná pro všechny účastníky, zvláště pak pro jezdce **IRRC a nováčky tříd Klasik a Side**. Bude se konat v pátek **11. 8. 2023 od 20,00** v prostoru **u startovní věže**. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. **Nováčci** jsou u administrativní přejímky povinni **oznámit**, že u nás **startují poprvé**. Dále jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky **proti záloze 500,-Kč, nebo 20,- Euro**. K rozpravě si **všichni přinesou svou přilbu**.

10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

sobota 12. srpna 2023 - trénink

třída volný trénink

IRRC SSP	08:30 – 08:45
IRRC SBK	08:55 – 09:10

třída I. kvalifikační trénink II. kvalifikační trénink

Klasik 175 + 250 ccm	09:30 – 09:50	13:40 – 14:00
IRRC SSP	10:10 – 10:35	14:20 – 14:45
Klasik 350, 500, 750 ccm	10:55 – 11:15	15:05 – 15:25
IRRC SBK	11:35 – 12:00	15:45 – 16:10
Side	12:20 – 12:40	16:30 – 16:50

přestávka 12:40 – 13:30

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven „Prováděcím Ustanovením“.

11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

neděle 13. srpna 2023

slavnostní zahájení v 08:00

<i>třída</i>	<i>přijezd</i>	<i>zahř. kolo</i>	<i>start</i>	<i>kola</i>	<i>délka km</i>
Klasik 1750 + 250 ccm	08:45	08:55	09:00	7	36,05
IRRC SPP	09:50	10:00	10:05	10	51,50
IRRC SBK	10:55	11:05	11:10	10	51,50
Vyhlášení Klasik 175, 250 ccm, IRRC SSP, IRRC SBK 12:00					
Klasik 350, 500, 750 ccm	12:45	12:55	13:00	7	36,05
IRRC SSP	13:50	14:00	14:05	10	51,50
IRRC SBK	14:55	15:05	15:10	10	51,50
Side	16:00	16:10	16:15	20	minut

Vyhlášení Klasik 350, 500, 750 ccm, IRRC SSP, IRRC SBK, Side 16:45

12 CENY

Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní jeho národní hymna. Nevyzvednuté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR, předány do rukou ředitele závodu a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho závodního stroje při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního.

Číslo pojistné smlouvy: C 550012623

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ - VÝJEZD z PZS a NÁVRAT do PZS

Parkoviště závodních strojů (PZS) je situováno v ubytovacím zařízení Autokemp "U Věže" AMK Hořice. Uvedený prostor je oplocen a v době konání závodů je omezen přístup veřejnosti. Příjezd do PZS je možný pouze po okruhu před uzávěrkou trati. Nájezd do PZS bude otevřen ve čtvrtek 10. srpna 2023 a v pátek 11. srpna 2023 vždy od 8:00 do 22:00 hod. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 12. srpna 2023 do 7:30 hod, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

Místo v parkovišti závodních strojů je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem. Požadavky k rezervaci místa v parkovišti závodních strojů zasílejte na e-mail: **paddock@amkhorice.cz**. Pokyny k místu v parkovišti závodních strojů obdrží každý jezdec (tým) po příjezdu u hlavní brány.

V PZS jsou povinni jezdci a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. **Toto nařízení je v platnosti od čtvrtek 10. 8. 2023, případně od okamžiku dřívějšího příjezdu až do skončení sportovního podniku.** V případě neuposlechnutí těchto pokynů může být jezdec předvolán na zasedání JURY, kde mu dle závažnosti přestupku mohou být uloženy sankce. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

Noční klid je vyhlášen od 23:00 – 07:00 hod. Každý, kdo se zúčastní podniku, je povinen jej respektovat.

Parkování osobních automobilů je v PZS přísně zakázáno a může být povoleno pouze ve výjimečných případech. Parkování osobních vozů je umožněno podél plotu v druhé polovině Cesty legií a na zadní louce.

V PZS používejte pod motocykly **ekologické podložky!**

Důležité pokyny pro mechaniky!

Jezdci budou na tréninky i závod najíždět **z PZS** po otevření hlavní brány. Po ukončení tréninku či závodu jezdec projede volně a **bez zastavení** závodní okruh a před cílovou rovinou bude pořadatelem odkloněn na Cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn zpět do prostoru parkoviště (PZS).

Hlavní brána PZS slouží **v sobotu** během tréninků **POUZE** pro výjezd závodních strojů! Z důvodu zajištění bezpečnosti vyjíždějících jezdců je průchod mechaniků z depa přes hlavní bránu do boxů během sobotních tréninků **přísně zakázán!** Pro cestu do boxů mohou mechanici bez vozíků použít **MOST**. **Mechanici s vozíky MUSÍ** pro cestu do boxů vyjet bočním vchodem z PZS a uličkou za startovní věží dojít až do boxů. Po skončení tréninku se všichni vrací **zpět stejnou cestou!**

V neděli bude mechanikům s vozíky umožněn výjezd na startovní rošt **hlavní bránou**, jakmile všechny motocykly vyjedou z depa do zaváděcího kola.

Na startovní rošt a do boxů nemají přístup nezletilé osoby!

Po oba dny se při výjezdu motocyklů musí mechanici odebrat do vyhrazeného prostoru u hlavní brány, aby umožnili bezpečný výjezd motocyklů do tréninku či zaváděcího kola závodu. Tento vyhrazený prostor je na pravé straně ve směru výjezdu z PZS.

Porušení tohoto nařízení se bude řešit na JURY s jezdcem chybujícího mechanika a dotyčnému mechanikovi bude odebráno označení opravňující ho k pohybu v boxech.

V boxové uličce mohou být pouze mechanici s označením pro danou kategorii.!

Případné další změny těchto **Zvláštních Ustanovení** mohou být doplněny **Prováděcími Ustanoveními** vyvěšenými na tabuli u výjezdu z PZS.

Pořadatel neručí za škody na elektrických zařízeních způsobených výpadky a poklesem napětí v rozvodné síti! **V případě přetížení sítě může dojít k odpojení ohřevu vody či další části sítě.**

Přílohy: formuláře přihlášek (Klasik, JPHZM Side a IRRC)
plánek okruhu

Hořice, dne 26. června 2023

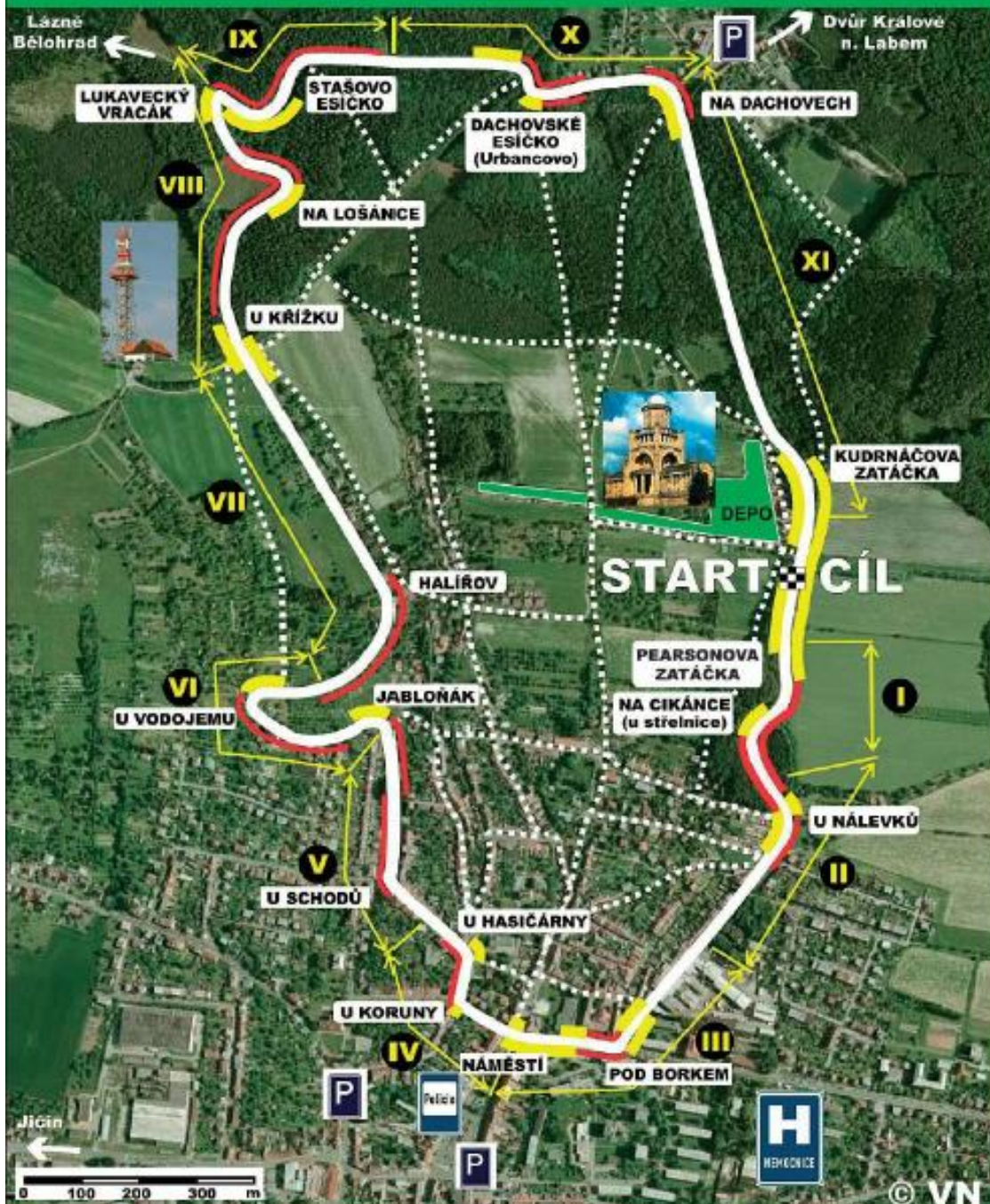
Tomáš Jenčavský v. r.
ředitel závodu

Karel Kravina v. r.
tajemník závodu

Schváleno: MS AČR dne 27. 06. 2023 s čj. 210/501



Plán tratě



www.amkhorice.cz