



Technická komise AS AČR

## TECHNICKÁ INFORMACE č. 03/2023,

### ADR

určeno pro: pro rally skupina Rally2

publikováno: 2.5.2023

#### 1. Úvod – Článek 261 PŘ. J FIA Rally2

Na základě znění čl. 261. 901 access2 PŘ. J FIA 2023 platí pro vozy skupiny Rally2 od 1.1. 2023 povinnost instalace záznamového zařízení nehody (ADR) viz TL FIA č. 88.

Appendix J – Article 261



2023  
PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 261

Zvláštní předpisy pro vozy skupiny Rally2

Specific Regulations for Cars in Group Rally2

901-access2	<p><b>Jednotka ADR:</b> Jednotka ADR musí být instalovaná v autonomním režimu podle předpisů pro instalaci FIA. Musí pocházet z Technického listu FIA č. 88 (NORMA FIA 8872-2018).</p> <p>Její umístění musí být homologované ve VRA2. Pouze pro vozidla homologovaná před r. 2018 může být rovněž homologovaná ve VO.</p> <p>Není povoleno žádné spojení s kontrolní jednotkou motoru nebo jakoukoli jinou elektronickou jednotkou, a je zakázáno připojovat k jednotce ADR anténu GPS. K jednotce ADR může být připojeno pouze napájení 12 V. V případě nehody může údaje z jednotky ADR stáhnout pouze oprávněný zástupce FIA.</p>
-------------	---

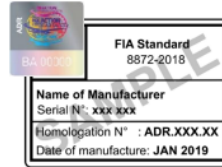
#### 2. ADR – Technický list FIA č. 88

Na TL FIA č. 88 lze po dvojzrůžku řádku pod modrou šipkou a zadáním příslušného homologačního čísla získat podrobné informace o konkrétním zařízení ADR tzn. o presentaci konkrétního zařízení a o instalaci konkrétního zařízení (šipka oranžová).



ENREGISTREUR DE DONNEES D'ACCIDENT HOMOLOGUES PAR LA FIA  
SELON LA NORME FIA 8872-2018  
ACCIDENT DATA RECORDER HOMOLOGATED BY THE FIA  
ACCORDING TO THE FIA STANDARD 8872-2018

**LISTE TECHNIQUE N°88 / TECHNICAL LIST N°88**



- ☞ [EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER LES FICHES DE PRESENTATION ET LES MANUELS D'UTILISATION :](#)  
 ☞ [IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD ALL PRESENTATION FORMS AND USER MANUALS:](#)
- ☞ [EN CLIQUANT ICI, VOUS POUVEZ TELECHARGER LES "INSTALLATION SPECIFICATIONS"](#)  
 ☞ [IF YOU CLICK HERE, YOU CAN DOWNLOAD THE INSTALLATION SPECIFICATIONS](#)

Numéro homologation <i>Homologation number</i>	Constructeur <i>Manufacturer</i>	Modèle <i>Model</i>	Début d'Homol. <i>Beginning of homol.</i>	Fin d'Homol. <sup>(1)</sup> <i>End of homol.<sup>(1)</sup></i>	Produit valide jusqu'au <sup>(2)</sup> <i>Product valid until <sup>(2)</sup></i>
ADR.001.20	EM Motorsport	ADR4	11.2020	11.2025	2030



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

**ADR.001.20**

Date

09.11.2021

FICHE DE PRESENTATION DE L'ENREGISTREUR DE DONNEES D'ACCIDENT - ADR (NORME FIA 8872-2018)  
PRESENTATION FORM FOR ACCIDENT DATA RECORDER - ADR (FIA STANDARD 8872-2018)

**1. GENERALITES / GENERAL**

**101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER**

EM MOTORSPORT LTD

- a) Adresse  
*Address* UNIT A4 TELFORD ROAD, BICESTER, OXFORDSHIRE, OX26 4LD, U.K
- b) Téléphone  
*Phone* +44 – (0)1869 241977
- c) E-mail  
*E-mail* TECHNICAL@EMMOTORSPORT.COM

**102. PHOTO DE L'ADR / PICTURE OF THE ADR**

FRONT



SIDE



REAR



3/4



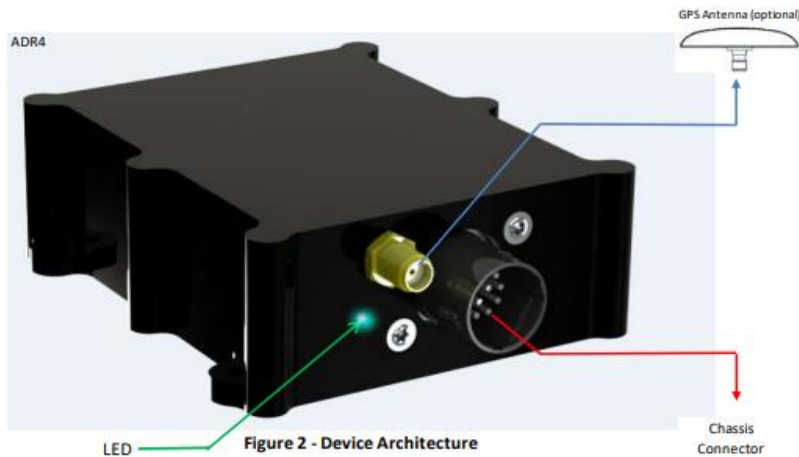
	<b>ADR4</b> Installation Manual	EMM_871_4956 Rev 2.8
--	------------------------------------	-------------------------

## 2 System Components and Architecture

The ADR4 system consists of following items, arranged as shown in **Figure 2 - Device Architecture**

Architecture:

- ADR4
- GPS Antenna (optional)
- Car Looms
  - GPS Antenna Loom
  - Chassis Loom



### 2.1 LED information

The Unit has a built-in LED to show the unit status. The built-in LED provides relevant diagnostics to the user with the following description:

LED colour	Meaning
4Hz 5% green	logging
solid green	logging + CAN OK
4Hz 5% cyan	logging + unit charging
4Hz 5% Red	accident stored + logging
4Hz 5% Purple	accident stored + unit charging
4Hz 5% yellow	unit charging
4Hz 5% Blue	USB active
4Hz 5% Blue	start up
solid blue	shutting down

Table 1 – ADR 4 Operation modes

## 3. Výjimka pro MČR v rally

Technická komise AS AČR uděluje pro rok 2023 výjimku z povinnosti osazení zařízení ADR pro podniky MČR v rally RC2 - Rally2 a pro Rallysprint serii P2+ (RC2 – Rally2) tzn., že pro podniky MČR není použití ADR povinné.

Upozornění: tato výjimka neplatí pro ME resp. pro podniky FIA.

## 4. Platnost TI

TI 03/2023 je platná do konce roku 2023.

Ing. Josef Stránský  
Technická komise