



**PSG MČR v Rally
2023**



**MČR v Historické rally
2023**



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

50. Bohemia Rally Mladá Boleslav 2023

7. – 9. 7. 2023

**PSG Mistrovství České republiky v rally
PSG Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+**

**AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Rally legend
Pohár Pirelli 2023**

**Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023
Toyota Yaris Cup Czech**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	16
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	19
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	23
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	24
Příloha 7 Rally Legend	26

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 73,03 km (asfalt) + 0,00 km (šotolina)
2. etapa: 65,51 km (asfalt) + 3,05 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	7
Počet RZ:	12
Celková délka rally:	468,11 km
Celková délka RZ:	141,59 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

PSG Mistrovství České republiky v rally
PSG Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Rally Legend
Pohár Pirelli 2023
Peugeot rally CUP Czech Republic 2023
Toyota Yaris Cup Czech

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **008AR230503**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Autoklub Bohemia Sport v AČR, p.s. & Autoklub Bohemia Servis s.r.o.
Odpovědný zástupce: Petr Pavlát
Adresa: Labe 184
468 22 Malá Skála
tel.: +420 605 168 331(ČJ) +420 607 613 717 (AJ)
e-mail: informace@rallybohemia.cz
web: www.rallybohemia.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Pavlát
Členové: Jan Šrámek, Marcel Havrda, Martin Řehák, Tomáš Brzek, Vojtěch Brzek, Lukáš Strouhal, Marcel Havrda jun., Martin Pavlát, Jan Peškař, Josef Macoun, Victor Trnka.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Martin Venuš
Sportovní komisaři	Petra Mynářová Jiří Nejd
Sekretář SSK	Jan Mochan

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav Smolík
Media delegát AS AČR	Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Petr Pavlát
Zástupci ředitele	Jan Šrámek
Zástupci ředitele	Tomáš Brzek
Tajemník rally:	Marcel Havrda
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Šrámek
Zástupce činovníka pro bezpečnost	Victor Trnka
Hlavní technický komisař:	Josef Stránský

Hlavní lékař:	Ivana Zýková
Hlavní časoměřič:	Svatobor Saller
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří Venuš
Hlavní činovník pro tisk:	Jan Koudelka
Činovník pro životní prostředí:	Petr Kořínek
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Správce GPS:	SAS Zlín, Vojtěch Valenta
Zpracovatelská skupina:	RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Magistrát města Mladá Boleslav		
Adresa:	Staroměstské náměstí 70, 293 01 Mladá Boleslav		
GPS:	N 50°24.69360', E 14°54.17467'		
Tel.:	+420 733 697 516		
E-mail:	informace@rallybohemia.cz		
Provozní doba:		od	do
Datum:	05.-06.07.2023	Čas:	10:00 19:00
Datum:	07.07.2023	Čas:	8:00 21:00
Datum:	08.07.2023	Čas:	7:00 21:00
Datum:	09.07.2023	Čas:	7.00 18:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na www.rallybohemia.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 50. Bohemia Rally Mladá Boleslav 2023, a to na internetových stránkách rally – www.rallybohemia.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 50. Bohemia Rally Mladá Boleslav 2023 je: Bohemia2023

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Letiště Hoškovice N 50°32.61878', E 15°1.15878'	07.-09.07	Čas:	Dle harmonogramu
	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav (za cílem rally) N 50°24.65678', E 14°54.16305'	09. 07	Čas:	14:00 – 19:00

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Magistrát města Mladá Boleslav Staroměstské náměstí 70, 293 01 Mladá Boleslav N 50°24.69360', E 14°54.17467'		
Datum:	07.07.2023	Čas:	10:00 – 21:00
	08.07.2023		08:00 – 21:00
	09.07.2023		08:00 – 18:00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		03.05.2023	20:00
Zahájení příjmu přihlášek		07.05.2023	20:00
Uzávěrka přihlášek		28.06.2023	20:00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně		28.06.2023	20:00
Uzávěrka registrace pro shakedown		28.06.2023	20:00
Publikování seznamu přihlášených	www.rallybohemia.cz	30.06.2023	20:00
Publikování itineráře a map	www.rallybohemia.cz	30. 06.2023	20:00
Výdej itineráře a dokumentace	Ředitelství rally	05 07.2023	16.00-17.00 sč 1-30 17.00-18.00 sč 31-60 18.00-19.00 sč 61-
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy		06.07.2023	08:00-10:00
Zahájení seznamovacích jízd		06.07.2023	08:00

Otevření servisního parkoviště	Letiště Hoškovice	07.07.2023	08:00
Administrativní přejímka	Ředitelství rally	07.07.2023 nebo při výdeji itineráře	08:30 – 12:30
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally	07.07.2023 nebo při výdeji itineráře	08:30 – 12:30
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally	07.07.2023	10:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Letiště Hoškovice	07.07.2023	09:00 – 13:00 Dle rozpisu časů
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Letiště Hoškovice	07.07.2023	09:00 – 13:00 Dle rozpisu časů
Testovací zkouška / Shakedown	Loukov - Kruhy	07.07.2023	12:00 – 16:00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	07.07.2023	14:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rallybohemia.cz	07.07.2023	15:00
Vydání Startovní listiny pro Slavnostní start	www.rallybohemia.cz	07.07.2023	15:00
Konec seznamovacích jízd		07.07.2023	16:00
Slavnostní představení posádek rally jen posádky MČR HA	Autodrom Sosnová Jen MČR HA	07.07.2023	16:00
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	Česká Lípa, ČK před startem rally	07.07.2023	16:30 – 19:00 Dle časů startu
Start do 1. sekce první etapy	Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka	07.07.2023	16:30 (Leg, HA, MČR)
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu (sobota)	www.rallybohemia.cz	07.07.2023	21:00
Start do 3. sekce první etapy	Letiště Hoškovice (Parc Ferme)	08.07.2023	09:00
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Letiště Hoškovice	08.07.2023	16:00
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.rallybohemia.cz	08.07.2023	21:00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Letiště Hoškovice, Uzavřené parkoviště	09.07.2023	07:00
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Letiště Hoškovice, Uzavřené parkoviště	09.07.2023	08:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí	09.07.2023	14:15
Tisková konference po rally	Na cílové rampě	09.07.2023	14:20
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Laureta Mladá Boleslav, Nádražní 307	09.07.2023	lhněd po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.rallybohemia.cz	09.07.2023	16:00
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.rallybohemia.cz	09.07.2023	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2023
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
	RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)
Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)		Příloha J, R1, čl. 260 2018
N do 1600 ccm		Příloha J, čl. 254 2019
A do 1400 ccm		Příloha J, čl. 255 2019

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 + NTP 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2023
	Porsche GT	NTP 2023
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2023
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013	

RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023
------	---------------------	----------

* NTP = Národní Technický Předpis

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Pořadatel vypisuje Pohár pořadatele pro výjimečné vozy, nebo výjimečné závodníky dle výběru pořadatele. Vozy musí být v souladu s mezinárodní, nebo národní homologací.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 ccm
- D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4** - nad 2000 ccm

4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 ccm
- E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4** - skupina A nad 2000 ccm
- E5** - skupina B do 1300 ccm
- E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7** - skupina B nad 1600 ccm
- E8** – skupina N do 1600 ccm
- E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10** – skupina N nad 2000 ccm

4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 ccm
- F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4** - skupina N nad 2000 ccm
- F5** - skupina A do 1300 ccm
- F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7** - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Mistrovství ČR v rally

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele 19.900 Kč + pojištění 2.404 Kč = **22.304 Kč**
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 35.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 37.404 Kč

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele 17.900 Kč + pojištění 2.404 Kč = 20.304 Kč
Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele 12.900 Kč + pojištění 2.404 Kč = **15.304 Kč ***
*(podmínkou je účast posádky včetně vozu na představení posádek MČR HA v Sosnové)
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 30.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 32.404 Kč

Group B (Legendy)

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele **9.600 Kč**
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele 15.000 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdcí navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.4.3 Další možné úhrady

- Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 24 SPR
- Komerční balíček + 50 m² 9.000 Kč / 450 € (jen pro prioritní jezdce)
- Registrace shakedownu 2000 Kč / 100 €
- Zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek 2.000 Kč / 100 €
- Zajištění většího místa v servisu (cena za 1 m²) 200 Kč / 10 €
- Zajištění elektrické přípojky v servisu 380V/32A 4.000 Kč / 200 €
- Předčasný vjezd do servisu (čtvrtek 20:00) 3.000 Kč / 150 €
- Poplatek za průzkumné vozidlo 2000 Kč / 100 €

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka

Majitel: Autoklub Bohemia Sport v AČR

Platby v Korunách českých

2901499573/2010

IBAN - CZ9820100000002901499573

Platby v Eurech (**jen pro zahraniční účastníky**)

2701567092/2010

IBAN - CZ1520100000002701567092

VS: **Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky**

BIC – FIOBCZPPXXX

VS: **Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky**

BIC – FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Bohemia Rally Mladá Boleslav**
- na tabulce rally: **Bohemia Rally Mladá Boleslav**
- panel na zadním okně: **Bohemia Rally Mladá Boleslav**
- na obou stranách zadní části vozu: **ONI Systém**
- pruh na předním okně: **PSG**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: **město Mladá Boleslav, ABS**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Chyba! Záložka není definována.

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Chyba! Záložka není definována.

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Chyba! Záložka není definována.

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 605 168 331. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na technické přejímce v areálu servisního parkoviště v Hoškovicích.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas písemně informovat *ředitele na e-mail informace@rallybohemia.cz* s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. **Polookruhová RZ1 a RZ2** - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Pokud na RZ 9/12 dojde k závažnému poškození trasy RZ při seznamovacích jízdách, pořadatel může zajistit po seznamovacích jízdách úpravu komunikace.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
 - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
 - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
 - Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
 - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Nezaplacení pokuty do konce technické přejímky bude mít za následek nepřípuštění posádky na start závodu.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rallybohemia.cz (DNB). Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovními komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postřibřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	140 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	480 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	20 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Shakedown

12.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.1.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.1.3 Servisní zóna pro shakedown je v servisním stání na letišti v Hoškovicích, provádění servisu mimo servis bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

12.2 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován.

12.2.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally
- posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 0 je technická zóna, kde může být provedeno značení pneumatik.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 1A, 1C, 6C, 12A.

12.4 Startovní procedura do RZ

12.4.1 Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

12.4.2 Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.4.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ1 a RZ2

12.4.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letného cíle. Pořadatel doporučuje posádce napsat rozpis na všechna kola, čímž nemůže dojít k projetí špatného počtu okruhů.

12.4.3.2 RZ1 Sosnová

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny vydané na oficiální vývěsce. Posádky přijedou na start RZ1 dle itineráře ze startu rally v České Lípě (ČK0). Výsledky RZ1 budou započítávány do pořadí závodu stejně jako případné penalizace z pátečních sekcí. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ1 po rozsvícení zeleného světla na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP. V těsné blízkosti panelu STOP bude zřízeno uzavřené parkoviště, ve kterém zůstane posádka tak dlouho, dokud bude mezi prvními třemi posádkami z každé vyhodnocené skupiny (MČR HA, 2WD, MČR). Nejrychlejší 3 posádky z každé hodnocené skupiny se po odjetí všech účastníků skupiny přesunou na stupně vítězů, kde budou dekorovány. Při přesunu posádek na stupně vítězů jsou povolena smykova kolečka v prostoru startovní rovinky a v první zatáčce, kde jsou divácké tribuny oddělené od trati vysokými FIA ploty. Po skončení ceremoniálu posádky opustí uzavřené parkoviště.

Posádkám, které nedokončí RZ1, nebo odstoupí v průběhu sekce 1 a 2 bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 3. sekce pod podmínkou, že její vozidlo bude opraveno a předáno do UP nejpozději jednu hodinu před plánovaným časem startu 3. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.3.3 RZ2 Městská

Posádky budou startovat dle startovní listiny vydané na oficiální vývěsce. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejprve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které absolvují menší počet kol budou vyloučeny ředitelem a mohou startovat do další etapy, jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol bude započítán skutečný čas. Absolvované okruhy jsou kontrolovány ONI systémem. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu startovat do další etapy.

12.5 Super RZ

Není organizována

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.8 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK12A před cílovou rampou. Mezi ČK12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchranné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.10.1. Servisní zóna

Místo: letiště Hoškovice

Datum a čas: od 07. 07. 2023 8:00

Přehled servisních zón:

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		sobota	08.07.2023	
	A Hoškovice	15´	Ano	Ano
	B Hoškovice	15´	Ano	Ano
	C Hoškovice	30´	Ano	Ano
	D Hoškovice	45´	Ano	Ne
2. etapa		neděle	09.07.2023	
	E Hoškovice	15´	Ano	Ano
	F Hoškovice	30´	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 200 Kč za 1 m² do max. velikosti 200 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rallybohemia.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu je 9 000 Kč včetně příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.10.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 28.06.2023

Čas: 20:00

12.10.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.10.4 Retardéry

Na trati RZ mohou být z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.10.5 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.11.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.11.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- modrá vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se značkou radiobodu
Technický komisař	- černá vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023
- Pohár Pirelli 2023

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.6 Rally Legend

14.2 Ceny MČR

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry
Dámský pohár	1. místo – poháry
Absolutní pořadí rally HA	1. – 3. místo – poháry
MČR HA kategorie	1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy	1. – 3. místo – poháry

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinná předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.



Petr Pavlát
ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 7 th July 2023 / Pátek 7. 7. 2023		B, HA, MČR		LEG 1 / 1. ETAPA		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0 Ceremonial START - Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka						16:30
1	Sosnová		5,63	5,63	0:15	16:45
SS1 Sosnová (3 okruhy)		5,52				16:48
1A	Regrouping IN		0,29	5,81	0:10	16:58
Regrouping (Sosnová) - Flexi Přeskupení						0:10
1B	Regrouping OUT					17:08
1C	Parc Ferme IN		51,22	51,22	1:11	18:19
Saturday 8th July 2023 / Sobota 8. 7. 2023		MČR, HA, B				
1D	Parc Ferme OUT - Service IN					9:00
Service A (Hoškovice)		(05,52)	(57,14)	(62,66)	0:15	
1E	Service OUT					9:15
Refuel RZ 1 (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)		4,43	47,01	51,44		
1F Ceremonial START - Staroměstské náměstí			23,96	23,96	0:45	10:00
2	Staroměstské náměstí		0,23	0,23	0:04	10:04
SS2 Městská (2,5 okruhu)		4,43				10:07
2A	Regrouping IN		23,05	27,48	0:35	10:42
2B	Regrouping OUT Service IN				0:03	10:45
Service B (Hoškovice)		(04,43)	(47,24)	(51,67)	0:15	
2C	Service OUT					11:00
Refuel RZ 2 (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)		31,54	43,57	75,11		
3	Karlovice		17,90	17,90	0:31	11:31
SS3 Kvítkovice I.		9,90				11:34
4	Malá Skála		10,11	20,01	0:33	12:07
SS4 Radostín I.		21,64				12:10
4A	Regrouping IN		15,56	37,20	0:50	13:00
Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení						0:30
4B	Regrouping OUT Service IN					13:30
Service C (Hoškovice)		(31,54)	(43,57)	(75,11)	0:30	
4C	Service OUT					14:00
Refuel RZ 3 (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)		31,54	43,57	75,11		
5	Karlovice		17,90	17,90	0:31	14:31
SS5 Kvítkovice II.		9,90				14:34
6	Malá Skála		10,11	20,01	0:33	15:07
SS6 Radostín II.		21,64				15:10
6A	Parc Ferme IN		15,56	37,20	0:50	16:00
6B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
Flexi Service D (Hoškovice)		(31,54)	(43,57)	(75,11)	0:45	
6C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					
All cars must be returned to Parc Ferme no later than						20:00
Day 1 totals		73,03	191,52	264,55		27,61%

Section 1

S 2

Section 3

Section 4

Section 5

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6D	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
Service E (Hoškovice)		(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
6E	Service OUT					8:15
	Refuel RZ 4 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	34,28	67,74	102,02		
7	Regnerova		26,48	26,48	0:40	8:55
	SS7 Staroměstská I.	5,11				8:58
8	Vinec		14,45	19,56	0:28	9:26
	SS8 Niměřice I.	16,00				9:29
9	Hrdlořezy		13,54	29,54	0:41	10:10
	SS9 Zvířetice I.	13,17				10:13
9A	Regrouping IN		13,27	26,44	0:35	10:48
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:20	
9B	Regrouping OUT Service IN					11:08
Service F (Hoškovice)		(34,28)	(67,74)	(102,02)	0:30	
9C	Service OUT					11:38
	Refuel RZ 5 (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Finish)	34,28	67,26	101,54		
10	Regnerova		26,48	26,48	0:40	12:18
	SS10 Staroměstská II.	5,11				12:21
11	Vinec		14,45	19,56	0:28	12:49
	SS11 Niměřice II.	16,00				12:52
12	Hrdlořezy		13,54	29,54	0:41	13:33
	SS12 Zvířetice II.	13,17				13:36
12A	Finish TC and Holding Area		12,79	25,96	0:35	14:11
Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square						14:15

Day 2 totals

68,56

135,00

203,56

33,68%

TOTALS OF THE RALLY

Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	6	73,03	191,52	264,55	27,61%
2	6	68,56	135,00	203,56	33,68%
Overall Totals	12	141,59	326,52	468,11	30,25%

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Harmonogram seznamovacích jízd		
Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 06. 07. 2023	RZ 2 Městská	11.00 – 13.00
	RZ 7 / 10 Staroměstská	13.00 – 16.00
	RZ 3 / 5 Kvítkovice	08.00 – 21.00
	RZ 4 / 6 Radostín	
	RZ 8 / 11 Niměřice	
	RZ 9 / 12 Zvířetice	
Shakedown Březina	17.00 – 21.00	
Pátek 07. 07. 2023	RZ 1 Sosnová	08.00 – 13.00
	RZ 3 / 5 Kvítkovice	08.00 – 16.00
	RZ 4 / 6 Radostín	
	RZ 8 / 11 Niměřice	
	RZ 9 / 12 Zvířetice	

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena (v mapě v itineráři oranžová barva):
RZ 7 / 10 (Staroměstská) v rozsahu ulice Pražská mezi body itineráře 8 (2,86 km) a 9 (3,54 km)

Polookruhová RZ1 a RZ2 - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Pokud na RZ 9 / 12 (Zvířetice) na šotolinových úsecích dojde k závažnému poškození komunikace při seznamovacích jízdách, pořadatel může zajistit po seznamovacích jízdách opravu komunikace.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk s jezdci je:



Jiří Venuš

+420 777 341 517

Pátek 7. 7. 2023

- 10:00 – 14:00 Technické přejímky
Místo: servisní areál letiště Hoškovice
- 16:00 – 19:00 Start (ČK 0)
Místo: Česká Lípa

Sobota 8. 7. 2023

- 10:00 – 12:00 Ceremoniál start (ČK 1F)
Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
- 13:00 – 15:00 Přeskupení (ČK 4A)
Místo: letiště Hoškovice
- 16:00 – 18:00 Cíl 1. etapy (ČK 6A)
Místo: letiště Hoškovice

Neděle 9. 7. 2023

- 08:00 – 10:00 Start 2. etapy (ČK 6D)
Místo: letiště Hoškovice
- 10:45 – 12:45 Přeskupení (ČK 9A)
Místo: letiště Hoškovice
- 14:00 – 16:00 Cíl rally (ČK 12A)
Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
- 16:00 – 17:00 Vyvěšení předběžných konečných výsledků
Místo: ředitelství rally

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama:

A – Tabulka rally – štít:

B – Startovní čísla:

E – Tabulka rally – štít zadní okno:

ONI

Přední sklo

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

C – Reklama (67 x 20 cm):

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

ONI Systém

PSG

město Mladá Boleslav, ABS

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR HA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama

- A - Tabulka rally – štít
- B - Startovní čísla
- ONI

- BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav
- BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav
- ONI Systém

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA GROUP B (LEGENDY)

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



Povinná reklama

A - Tabulka rally – štít

B - Startovní čísla

ONI

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

BOHEMIA RALLY Mladá Boleslav

ONI Systém

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořezem jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Rally Legend

Pro Rally Legend platí ZÚ s těmito doplňky

Pravidla a podmínky účasti

1. Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu
2. Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena datem homologace 31. 12. 1996.
3. Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo registrované v ČR bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.
4. Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Je důrazně doporučeno použití homologované bezpečnostní výbavy jezdců.
5. Podrobné podmínky pro účast automobilů a jezdců jsou na stránkách <https://www.autoklub.cz/wp-content/uploads/2023/02/ntp-rally-legend-23-desatero.pdf>
6. Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.
7. Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.
8. Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

Pojištění

1. Pojištění odpovědnosti

Pojistné je součástí vkladu.

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

2. Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

3. Oznamení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

Časy seznamovacích jízd pro RZ Městská, Staroměstská a Sosnová je nutno bezpodmínečně dodržet!!! Jsou povoleny **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

Posádka je povinná při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v itineráři uvedeno jinak.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách bude odmítnut start.

Administrativní přejímka

Dle těchto ZÚ. Pokud jezdec není držitel licence jezdce bude mu vystavena licence denní.

Technická přejímka

- Při technické přejímce bude provedena kontrola, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel.
- Bude provedena základní kontrola bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel a výbava bezpečnostním štítem SOS / OK.
- Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI®

Rozprava

Rozprava s jezdci bude provedena před startem soutěže.

Průběh podniku

1. Jízda po trati

- Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.
- Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.
- Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.
- Start do RZ je pouze symbolický. Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána. Startér zapíše do jízdniho výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Tento čas bude počátkem jízdni doby do příští ČK. Na pokyn startéra v určeném časovém intervalu posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ. Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti STOP k potvrzení průjezdu.
- Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 5 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup, kdy se zařadí na start další sekce.
- Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd. Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem. Na základě vrácení monitorovacího systému bude vrácena záloha.
- Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel, nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdniho času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.
- Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček!
- Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

2. Postup při nehodě

- Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.
- Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.
- Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
- Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
- Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
- Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.
- Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

3. Červené vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

4. Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

5. Bezpečnostní spojení

Telefon SOS: 776 339 319

Ostatní oznámení: 777 341 517

6. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

7. Cíl podniku

Rally Legend bude ukončena průjezdem cílové rampy – Staroměstské náměstí.

Ceny

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.