



AUTOMOTO KLUB
ČESKÝ RÁJ JIČÍN v AČR



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Jičínský okruh

Cena města Jičína

10.–11.6.2023

1. Oznámení

Auto moto klub Český ráj Jičín v AČR, pořádá ve dnech 10. - 11. 6. 2023 podnik SZM MM ČR třídy 125 SP, SZM PČR JPHZM, **MMSR Vintage Regularity** a volný závod JAWA 50.

Tento podnik bude započítán do SZM MM ČR 125 SP a SZM **PČR JPHZM** pro rok 2023.
Tento podnik bude započítáván do SMF MMSR Vintage Regularity a je zapsán v kalendáři SMF pro rok 2023.

Podnik je zapsán v kalendáři MS AČR pod pořadovým číslem AČR 210/403.

2. Sekretariát pořadatele

Automoto klub Český ráj Jičín v AČR
Havlíčková 22
Jičín
506 01 CZ
mail: info@amk-jicin.cz
www.amk-jicin.cz

e -

3. Trať

Délka okruhu: 3.300 m

Vozovka - šíře: 4 – 12 m

Výškový rozdíl: 15 m

Charakter: dočasný okruh, částečně městský, částečně po silnici I. třídy. S 4 pravotočivými, 1 levotočivou zatáčkou. V městské části trati je na rovině před příjezdem na kruhový objezd zpomalovací retardér.

Boxy: situovány na pravé straně 180 m od startovní čáry, viditelně odděleny, počet osob v boxech je stanoven na 2 mechaniky (řádně označené páskou mechanik) k jednomu motocyklu. Plán tratě je přiložen.

4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním, Ekologickým a Lékařským řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Ředitel závodu	Tomáš Jenčovský
Tajemník závodu	Žaneta Čerovská
Předseda Jury	Jan Adamek
Člen Jury	Milan Bambušek
Člen Jury	Miloš Blažek
Vedoucí TK	Oldřich Prokop
Měření a zpracování výsledků	Vlastimil Lobíš
Hlavní lékař	MUDr. Lubor Vokrouhlický
Činovník životního prostředí	Otakar Kotík
Delegát SMF	Jan Čížek

6. Kategorie a třídy

6.1. Kategorie a třídy dle AČR SZM PČR JPHZM

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následovně:

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/ vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů MS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

Kategorie barva tabulky barva čísla

B xx	bílá-černá
C xx	černá-bílá
E xx	černá-bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá-černá
125 ccm	černá-bílá
175 ccm	červená-bílá
250 ccm	zelená-bílá
350 ccm	modrá-bílá
500 ccm	žlutá-černá
750 ccm	bílá-černá
750-1000 ccm	bílo-červená

Sidecary

Kategorie barva tabulky barva čísla

M	černá-bílá
N	žlutá-černá
P	žlutá-černá
Y	zelená-bílá
Z	zelená-bílá

Účastnit se mohou jezdci s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti.

Do PČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané MS AČR.

Podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

MM ČR SZM třídy 125 SP a volný vložený závod JAWA 50 je podnik přístupný pro jezdce s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající jiné FMN se souhlasem se startem.

6.2. Kategorie a třídy dle SMF MMSR Vintage Regularity

A1	motocykly do roku výroby 1949	
	motocykly do 50 ccm do roku 1990	
	motocykly do 125 ccm do roku 1978	startovní číslo 2xx
A2	motocykly 175 – 250 ccm do roku 1978	startovní číslo 3xx
B	motocykly 350 ccm- 500 ccm do roku 1978	startovní číslo 5xx
C	motocykly do 750 ccm do roku 1983	startovní číslo 7xx
D	motocykly do 1300 ccm do roku 1990	startovní číslo 9xx
E	sajdkáry do roku 1990	startovní číslo 1xx

Jezdci s národní licenci SMF, kteří nejsou občané ČR, doloží pojištění léčebných výloh a odpovědnosti platné pro území ČR.

Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků.

U třídy 125 SP se body započítávají všem jezdcům.

7. Povolený počet jezdců

Ve všech třídách kategorie motocyklů sólo vč. 125 SP a JAWA 50:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	36 jezdců
pro závod 125 SP a Jawa 50	30 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	36 jezdců

Ve všech třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	22 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	26 jezdců

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Formulář přihlášky najdete na stránkách www.amk-jicin.cz. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 26.května 2023. Po tomto datu bude na pořadateli, zda Vaši přihlášku vezme do závodu či nikoliv. Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí přihlášky bez udání důvodu. Přihlášky zasílejte na adresu:

e - mail: prihlasky@amk-jicin.cz

Úhrada vkladů bude provedená na účet pořadatele nebo při administrativní přejímce.

Startovné :

Startovné u platby předem na účet

AČR JPHZM + SMF - kategorie : sólo.....	2 300 Kč / 100 €
- sidecary.....	2 300Kč / 100 €
Jawa 50.....	1 500 Kč / 70 €
125 SP.....	2 800 Kč / 125 €
Dvojitý start.....	1 200,-Kč / 50€

Při bezhotovostní úhradě uvádějte vždy jméno, příjmení, startovní číslo a kategorii do:

„Zpráva pro příjemce“.

Pro transakce použijte: číslo účtu: 107-9104660207/ 0100

IBANCZ8801000001079104660207

Poslední platba může být připsána do 2. 6. 2023 - 00:00. Poté bude možno hradit pouze hotově při administrativní přejímce. Finance se budou vracet pouze po zaslání písemné omluvy na mail prihlasky@amk-jicin.cz a to nejpozději **do 06. 06. 2023**. Poté finance propadají organizátorům.

Startovné na místě při administrativní přejímce pouze v hotovosti !

AČR JPHZM + SMF - kategorie : sólo.....	2 800 Kč / 125 €
- sidecary.....	2 800Kč / 125 €
Jawa 50.....	2 000 Kč / 90 €
125 SP.....	3 300 Kč / 145 €
Dvojitý start.....	1 200,-Kč / 50 €

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Po uzávěrce přihlášek (26.05.2023) nemusí být došlé přihlášky přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli žadatel souhlasí s podmínkami "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, pořadatel může odmítnout.

9. Administrativní a technická kontrola

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu. Držitelé licencí vydaných jinou FMN musí předložit souhlas se startem.

Administrativní přejímka v prostoru PZS:

pátek	09.června 2023	od 12.00 do 19.00 hodin
sobota	10.června 2023	od 7.30 do 8.30 hodin

Technická přejímka v prostoru PZS všechny třídy:

pátek	09.června 2023	od 13.00 do 20.00 hodin
sobota	10.června 2023	od 7.30 do 9.00 hodin

Technická přejímka bude probíhat podle „Národních technických předpisů“ jednotlivých kategorií a tříd.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací.

Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10. Trénink

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Rozprava s jezdci je povinná pro všechny kategorie. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze JURY závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Sobota 10. června 2023

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
Rozprava s jezdci	07:45 – 08:00	
B+C+E+L	08:15 – 08:30	13:30 – 13:45
F+H	08:40 – 08:55 Svoz	13:55 – 14:10 Svoz
J+K	09:10 – 09:25	14:25 – 14:40
S+V	09:35 – 09:50 Svoz	14:50 – 15:05 Svoz
R+U	10:05 – 10:20	15:20 – 15:35
T	10:30 – 10:45 Svoz	15:45 – 16:00 Svoz
W+X	11:00 – 11:15	16:15 – 16:30
SP 125	11:25 – 11:40 Svoz	16:40 – 16:55 Svoz
Jawa 50	11:55 – 12:10	17:10 – 17:25
SIDE	12:20 – 12:45 Svoz	17:35 – 17:50 Svoz
Přestávka	12:45 – 13:30	

Na start do závodu MM ČR 125 SP a JAWA 50 musí jezdec absolvovat ve své třídě minimálně 5 kol u PČR JPHZM se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 3 kola, v případě startu ve více třídách, minimálně 4 kola ze všech tréninků.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven. **Kategorie MMSR Vintage Regularity budou zařazeny do časového harmonogramu, resp. přiřazeny ke třídám AČR JPHZM po přejímkách.**

11. Start do závodu a hodnocení JPHZM a MMSR Vintage regularity

U všech tříd bude start s motorem v chodu. Předčasný start u MM ČR 125 SP a JAWA 50 se trestá 20 sekundami k času v závodě. V případě špatného počasí u PČR JPHZM a **MMSR Vintage regularity** bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších určených okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny.

Neděle 11.června 2023

Slavnostní zahájení 8:00 – 8:15

WARM UP – 125 SP	8:20 – 8:30	10 min.
I. Ukázková jízda	8:35 – 8:50	15 min.

<u>Třída</u>	<u>Příprava</u>	<u>Start</u>	
B+C+E+L	09:00	09:10	20 min.
F+H	09:40	09:50	20 min.
J+K	10:20	10:30	20 min.
S+V	11:00	11:10	20 min.
R+U	11:40	11:50	20 min.
II.Ukázková jízda	12:20	12:30	15 min.

Přestávka 12:45 - 13:35 vyhlášení dopoledních závodů

T	13:40	13:50	20 min.
W+X	14:20	14:30	20 min.
SP 125	15:00	15:10	8 kol
Jawa 50	15:40	15:50	20 min.
SIDE	16:20	16:30	13 kol

16:45 vyhlášení odpoledních závodů

Kategorie **MMSR Vintage Regularity** budou zařazeny do časového harmonogramu, resp. přiřazeny ke třídám AČR JPHZM po přejímkách.

12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé jízdě bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítězů jednotlivých tříd zazní znělka sportovního podniku.

13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5 000 Kč.

14. Palivo

Použité palivo musí být v souladu s Technickými řády. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice je naproti výjezdu z PZS.

15. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové technické kontroly a kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

16. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. Číslo pojistné smlouvy: 0020287879 Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00
Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

17. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé, použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18. Parkoviště a výjezd z dráhy

Parkoviště pro jezdce je umístěno v ubytovacím zařízení kempu Rumcajs. Uvedený prostor je částečně oplocen v době konání podniku. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Od pátku 09. 06. 2023 do neděle 11.06. 2023 je noční klid v kempu od 22:00 do 6:00. V tomto čase je v prostoru depa zákaz jakékoliv hudební produkce, startování motocyklů. Po celou dobu podniku (tj. od odeslání přihlášky pořadateli až po oficiální ukončení podniku) je nepřípustné jakékoliv nespportovní chování. V případě nedodržení tohoto nařízení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu, neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů a tím mu zaniká nárok na vrácení startovního.
Jezdci na závodní dráhu budou najíždět dolní branou od SÚS, návrat do PZS je po stejné komunikaci. Jezdec po ukončení tréninku bude odkloněn pořadatelem na uvedenou komunikaci **červenými vlajkami** a vpuštěn do PZS, po **ukončení závodu jezdec volným tempem obkrouží jedno kolo.**

Parkoviště závodních strojů je rozděleno na depo A a B

-depo A je určeno pro jezdce JPHZM

-depo B je určeno pro jezdce JPHZM, SP 125 a Jawa 50

Dále bude na pořadateli jak bude jezdce řadit v depu.

Parkoviště závodních strojů (Paddock) je umístěno v areálu autokempu Rumcajs, který je v běžném provozu využíván jako rekreační zařízení. Při závodech Cena města Jičína je několikanásobně překročena jeho obvyklá kapacita. Z těchto důvodů je nutné brát ohled na některé nedostatky, jež s tím souvisí (voda, elektřina, místo atd.). Vzniklým problémům lze částečně předejít dodržováním stanovených pravidel.

1) pokud je to možné, nepoužívejte elektrické spotřebiče s vysokým příkonem (topení, rychlovarné konvice apod.). Při přetížení sítě může dojít k problémům v zásobování elektrickou energií, na což je pořadatel nucen adekvátně reagovat, např. dočasným odpojením některých součástí.

2) pořadatel žádá jezdce a doprovody, aby zbytečně neplývali vodou a umožnili tak umytí i ostatním.

3) mastné hadry, oleje a jiné škodlivé látky odkládejte do speciálně označených nádob k tomu určených, které jsou umístěny v blízkosti obslužných cest.

4) odpadky odkládejte do připravených košů a kontejnerů. Dodržujte pořádek v parkovišti závodních strojů.

5) veškeré důležité informace budou zveřejňovány na informační tabuli umístěné u hlavní brány. Výsledky jednotlivých tréninků a závodů je možné vyzvednout v prostoru recepcce. Dbejte aktuálních výzev šířených prostřednictvím místního rozhlasu.

PZS bude otevřeno pro jezdce od pátku 09.06.2023 od 9,00 hod.

PZS A+B je do pátku 09.06.2023 do 9,00 hod. zpoplatněno dle ceníku Autokempu Rumcajs.

Nájezd do prostor PZS bude po všechny dny od 7,00 – 23,00 hodin. Po 23,00 hodině bude PZS uzavřeno!!!

Cena za chatku od 09. – 11.06.2023 2 400 Kč.

V CENĚ UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH NENÍ ZAPOČÍTÁNO POVLEČENÍ!!!

Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod !

Pořadatel se zřiká veškeré odpovědnosti za vzniklé škody, které můžou vzniknout jezdcí, týmu a doprovodu.

Přílohy:
formulář přihlášky, plán okruhu

V Jičíně 17.05.2023

Tomáš Jenčavský v.r.
ředitel závodu

Žaneta Čerňavská v.r.
tajemník podniku

