

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

CZECH KART OPEN 2023 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2023 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslováními a datováními prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

2. ORGANIZACE

2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 28. - 30. 4. 2023 Místo: STEEL RING Třinec
739 61 Třinec – Borek

<https://mapy.cz/s/1TGgr>

GPS: 49.6909342N, 18.6675322E

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **001KT230413**

2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR
Na konečné 50/2
142 00 Praha 4 - Písnice
tel.: +420 607 792 606
e-mail: info@czechkartopen.cz
web: www.czechkartopen.cz

2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Mičánek
Sportovní komisař	Karel Nevečeřal
	Kamil Drahoš

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu:	Michal Jílek
Tajemník závodu:	Marcela Šípová
Vedoucí trati:	Jan Straka
Hlavní technický komisař:	Jan Bártů
Techničtí komisaři:	Jiří Chmel
	Martin Štěrba
	Petr Kadavý
	Josef Pohanka
Kontrola pneumatik:	Jan Bártů ml., Filip Hanousek
Hlavní časoměřič:	Ladislav Just
Hlavní lékař:	MUDr. Danuše Kučerová
Rozhodčí faktu padací nárazník:	Jan Bártů

2.7 Charakteristika tratě

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| a) Jméno trati: | STEEL RING Třinec |
| b) Délka trati: | 1 234 m |
| c) Minimální šířka trati: | 9 m |
| d) Směr jízdy: | ve směru hodin |
| e) Propustnost trati: | 36 jezdců |
| f) Varianta trati: | technical |

2.8 Rámcový harmonogram

- **Pátek 28. 4. 2023**

od 8:00	Administrativní přejímka
8:00 – 18:00	Volné tréninky
- **Sobota 29. 4. 2023**

7:45 – 11:00	Administrativní přejímka
8:00 – 12:00	Technická přejímka
8:00 – 12:00	Výdej a načítání pneu
8:00 – 12:00	Volné tréninky
9:00	1. zasedání SSK – místnost SSK
13:30	Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
14:50	Oficiální měřený trénink
16:40	1. finálová jízda
- **Neděle 30. 4. 2023**

8:00 – 9:20	Warm-up
9:20 – 12:00	2. finálová jízda
13:00 – 16:00	Superfinále
16:30	Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

2.9 Umístění oficiální vývěsky

- Místo: U vjezdu do areálu (základní dokumenty) a v aplikaci Sportity
Aplikace: Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **CKO_Trinec**

The banner features the Sportity logo on the left. Text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: CKO_Trinec". On the right, it says "Sportity app is available in" and shows "Available on the App Store" and "Get it on Google play" buttons. Below these are two QR codes for downloading the app.

3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní a zaplatí online přihlášku na závod na <https://poharcr.cz/prihlasky-zavod/>. Uzávěrka přihlášek je v neděli 23. 4. 2023. V průběhu administrativní přejímky bude jezdcům zkontrolována licence a všechny vyplněné údaje v přihlášce. Zároveň jezdec obdrží samolepku na motokáru, opravňující jezdce nastoupení do pátečního tréninku. Jezdec poté obdrží technickou kartu. Podání přihlášky do závodu v místě konání **NENÍ MOŽNÉ**. Platby jakýchkoliv poplatků v místě konání budou možné **pouze platební kartou**.

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Pátek	28. 4. 2023	Čas:	8:00 – 17:00	Místo:	Recepce u prodejny dílů
Sobota	29. 4. 2023	Čas:	8:00 – 10:00	Místo:	Recepce u prodejny dílů

Pro přijetí jezdců do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	28. 4. 2023	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)
Sobota	29. 4. 2023	Čas:	8:00 – 12:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)

Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.

6. ROZPRAVA

V sobotu dle harmonogramu. Účast všech jezdců povinná – v případě neúčasti pokuta 1 000 Kč! Pro dětské třídy nutná účast soutěžících / zákonných zástupců.

7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.600 Kč (73 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	1.000 Kč (45 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	3.800 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (170 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	2.000 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (90 € + 5 €)

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojištění odpovědnosti

8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

9.1 Protesty

Kauce při protestu: 14.000 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 26.000 Kč.

10. CENY

3 nejúspěšnější jezdci superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Školní 50 budou odměněni všichni jezdci.

11. OSTATNÍ INFORMACE

11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin Shell V-Power 95.

Pro kategorie ROKCUP CZ, OK Junior, OK, K22 a K22 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing.

Odběrné místo: ČS Shell, Oldřichovice 898, 739 61 Třinec – Oldřichovice (<https://mapy.cz/s/1Uzok>)
GPS 49.6609208N, 18.6612964E.

11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě, kterého obdrží sadu pneumatik. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik – kódy tréninkových pneu budou načítány u dodavatele (jejich výdej nebude v uzavřeném parkovišti).

11.3 Parkoviště závodních strojů

Rezervace pro týmové stany (ani za peníze 😊) nepřijímáme.

V celém areálu je přísný zákaz koloběžek, segwayů, kol apod. pod pokutou 500 Kč!!!

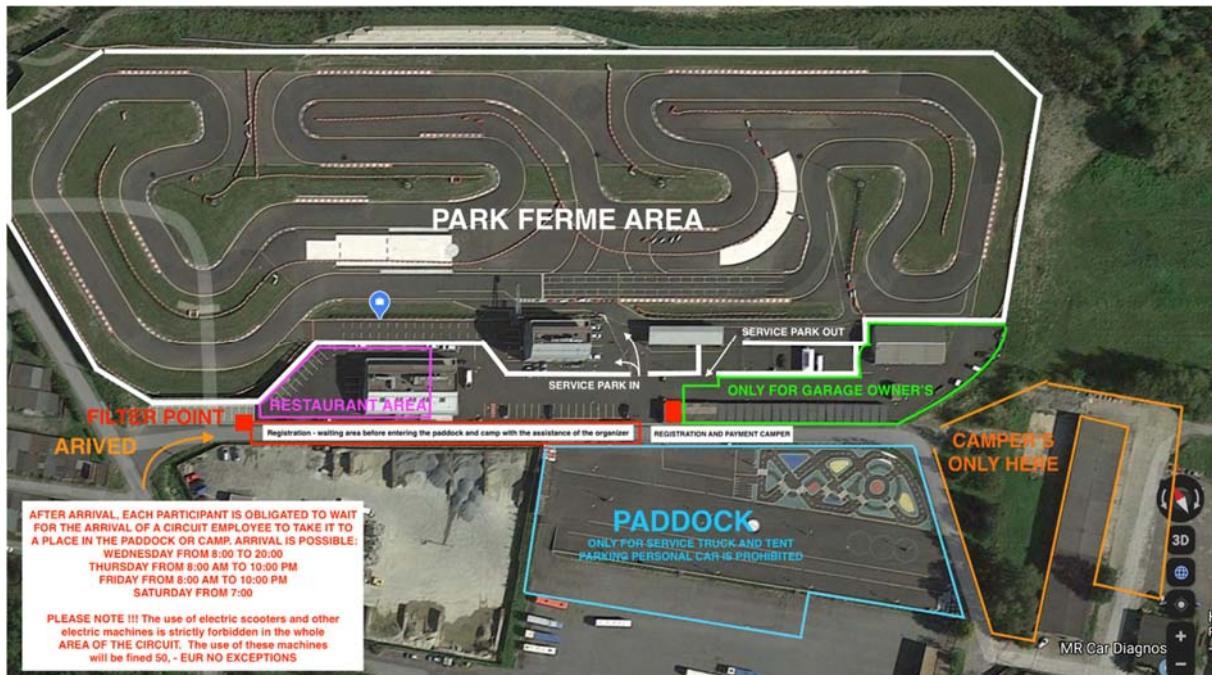
V celém areálu je povinné dodržovat tzv. SILENT REŽIM – zákaz startování motorů v paddocku. Motokáry je možné startovat před závodní jízdou v servisním prostoru před předstartovním roštem, a to na pokyn činovníka.

Karavany a obytné vozy je možné parkovat pouze v prostorách Kempu (viz plánek) a kempovné je zpoplatněno částkou 600,-/noc. PLATÍ SE PŘI PŘÍJEZDU a výběr je zajištěn provozovatelem okruhu.

Příjezd do areálu je možný:

pondělí a úterý	8:00 - 18:00
středa	8:00 - 20:00
čtvrtek	7:00 - 22:00
pátek – neděle od	7:00

Jezdci/soutěžící, kteří nebudou při příjezdu a stavbě stanů respektovat pokyny zaměstnanců okruhu a pořadatelů, nebudou připuštěni do závodu.



11.4 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)
Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1 000 Kč.

12. Další informace

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Michal Jílek
ředitel závodu

