



**MČR v Rally**  
**2023**



**MČR v Historické rally**  
**2023**

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



### Memoriál Rudolfa Kouřila

# MEMORIÁL RUDOLFA KOUŘILA AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 16. - 17. června 2023

FIA Zóna střední Evropa

PSG Mistrovství České republiky v rally

PSG Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár Pirelli 2023

Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023

<b>OBSAH</b>		Strana
1.	Úvod	2
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	8
6.	Reklama a označení	8
7.	Pneumatiky	8
8.	Palivo, Tankování	8
9.	Seznamovací jízdy	8
10.	Administrativní přejímka	10
11.	Technická přejímka, plombování, značení	10
12.	Průběh rally	11
13.	Označení činovníků	14
14.	Klasifikace a ceny	14
15.	Závěrečné kontroly a protesty	15
	<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	16
	<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	18
	<b>Příloha 3</b> Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	19
	<b>Příloha 4</b> Startovní čísla a reklama	20
	<b>Příloha 5</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	20
	<b>Příloha 6</b> Monitorovací systém GPS	21

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 67,60 km (asfalt)

2. etapa: 80,00 km (asfalt)

### 1.3 Celková délka trati

Počet etap: 2

Počet sekcí: 4

Počet RZ: 12

Celková délka rally: 350,75 km

Celková délka RZ: 147,62 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### FIA Zóna střední Evropa

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár Pirelli 2023

Peugeot rally CUP Czech Republic 2023

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **004AR230424**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: AGROTEC AUTOKLUB v AČR

Odpovědný zástupce: Martin Rada

Adresa: Brněnská 74

693 01 Hustopeče

tel.: + 420 519 402 123

e-mail: [tajemnikrally@agrotec.cz](mailto:tajemnikrally@agrotec.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada

Členové: Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Martin Venuš

Sportovní komisaři Miloslav Regner

Boris Kočergin /SVK

Jan Mochan

Sekretář SSK

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Michal Mikeš

Media delegát AS AČR Karel Louda

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitelka rally: Petra Mynářová

Zástupci ředitele Bořivoj Plšek

Zástupci ředitele Jaroslav Marchalín

Tajemník rally: Jaroslav Marchalín

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jiří Kunat

Zástupce činovníka pro bezpečnost: Bořivoj Plšek

Hlavní technický komisař: Jiří Máša

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jakub Hofbauer
Hlavní činovník pro tisk:	Tomáš Plachý
Činovník pro životní prostředí	Ondřej Herich
Sledovací systém ONI:	Jan Kodýdek
Správce GPS:	SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Areál AGROTEC a.s.		
Adresa:	Brněnská 74, Hustopeče		
GPS:	N 48°56.84873', E 16°43.72697'		
Tel., e-mail:	+420 519 402 123, tajemnikrally@agrotec.cz		
Provozní doba:		od	do
Datum:	14.06.2023	Čas:	16:00 21:00
Datum:	15.06.2023	Čas:	07:00 19:00
Datum:	16.06.2023	Čas:	07:00 01:00
Datum:	17.06.2023	Čas:	06:30 17:00

## Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na [www.agrotecally.cz](http://www.agrotecally.cz) prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XVIII. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2023, a to na internetových stránkách rally – [www.agrotecally.cz](http://www.agrotecally.cz). Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XVIII. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2023 je: **Hustopeče2023.**

## 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče	16.06.2023	Čas:	17:00 hod
		-		
		17.06.2023		Ukončení činnosti hodinu po zveřejnění oficiálních výsledků

## 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Areál AGROTEC a.s., Brněnská 74, Hustopeče	16.06.2023	Čas:	10:00 hod
		17.06.2023		15:30 hod

## 3. PROGRAM

### Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	24.04.2023	12:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	25.04.2023	12:00 hod
Uzávěrka přihlášek	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	04.06.2023	12:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	04.06.2023	12:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	04.06.2023	12:00 hod
Publikování seznamu přihlášených	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	08.06.2023	24:00 hod
Publikování itineráře a map	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	11.06.2023	24:00 hod
Výdej itineráře, dokumentace a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	14.06.2023 15.06.2023	16:00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Zahájení + konec seznamovacích jízd	Viz ZÚ příloha č.2		
Otevření servisního parkoviště	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	15.06.2023	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	16.06.2023	Do 6:30 hod
Administrativní přejímka			6:30 - 9:00 hod
Otevření tiskového střediska	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	16.06.2023	10:00 hod

Instalace GPS jednotek pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	16.06.2023	Od 6:30 hod
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí		16.06.2023	07:00-12:00 hod
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	ČK 0–Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.– činovník pro styk s jezdci	16.06.2023	od 17:00 hod do skončení činnosti ČK 0
Testovací zkouška / Shakedown	Starovice – Uherčice	16.06.2023	
	Startovní číslo 1-20		11:30 – 12:10
	všichni		12:10 – 14:30
První zasedání sportovních komisařů	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	16.06.2023	14:00 hod
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	16.06.2023	14:30 hod
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	16.06.2023	14:30 hod
Start do 1. etapy	ČK 0 – Service/Servis out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.	16.06.2023	17:00 hod
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A - Parc fermé/UP in areál AGROTEC a.s.	16.06.2023	23:13 hod
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>		01:00 hod
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	17.06.2023	07:00 hod
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé/UP out, areál AGROTEC a.s.	17.06.2023	08:00 hod
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ČK 12A Hustopeče, ulice Husova	17.06.2023	14:06 hod
UP po závodě	ČK 12B Parc fermé/UP in Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	17.06.2023	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	17.06.2023	15:30 hod
Vyvěšení Konečné klasifikace	<a href="http://www.agrotecally.cz">www.agrotecally.cz</a>	17.06.2023	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

#### 4. PŘIHLÁŠKY

##### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

##### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na [www.agrotecally.cz](http://www.agrotecally.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

##### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

#### 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR a povolené vozy FIA CEZ

##### Povolené vozy FIA CEZ

Třída	skupina
CEZ1	Vozidla R5
CEZ2	Vozidla 4WD mimo vozů R5 + RGT + 2WD nad 2000 ccm Všechny vozy musí mít homologaci FIA (včetně prošlé) nebo homologaci ASN.
CEZ3	Skupina 2WD Všechna vozidla s objemem motoru: - zážehový s přepočítaným objemem do 2000 ccm - diesel se jmenovitým objemem do 2000 ccm

##### Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2023
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2023
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2023
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, Rally4, čl. 260 2023
	A do 2000 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J čl. 260 2023
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1600 ccm	Příloha J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2023
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019

##### Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP

RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 + NTP 2023
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2023
	Porsche GT	NTP 2023
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2023
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2023

\* NTP = Národní Technický Předpis

#### Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)  
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)

#### **4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA**

##### **4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

##### **4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5** - nad 2500 ccm

#### 4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

#### 4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12.**

**1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

#### 4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996** (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

#### 4.3.4.6 Pohár pořadatele (PP)

PP je vypsán pro zahraničení soutěžící a posádky, které nejsou klasifikovány v ERT nebo MČR. Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975). Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hlavnímu technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

### 4.4 Vklady

#### 4.4.1 Přihlašovací vklady

<b>MČR + posádky účastníci se pouze CEZ 2023 + PP</b>	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	20 000 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	40 000 Kč
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m <sup>2</sup>	18.000 Kč
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %



<b>Další poplatky:</b>	
registrace k SHAKEDOWNU	2000 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	400 Kč
“komerční balíček +50 m <sup>2</sup> ” pro prioritní posádky	7 500 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	1 986 Kč
<b>MČR RHA</b>	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	18 000 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	36 000 Kč
registrace k SHAKEDOWNU	2000 Kč
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %
Další poplatky	
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	400 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	1 986 Kč

#### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

##### ➤ MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze CEZ při platbě v Kč

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ330100000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

##### ➤ MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze CEZ při platbě v €

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	číslo licence jezdce
IBAN	CZ140100000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

#### 4.6 Vrácení vkladů

##### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

#### 4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

### 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

#### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

#### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

C Štít rally:

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

G Zadní štítek

H Pruh na předním okně

**AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS**

**Pavéza rally**

**ONI Systém, SONAX**

**AGROTEC Group**

**PSG**

#### MČRHA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)

B Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

**AGROTEC Group**

**EAA OIL, PETRONAS**

**ONI Systém**

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem: Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem: Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

## 7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSR.

### 7.1 Chyba! Záložka není definována.

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### Chyba! Záložka není definována.

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### Chyba! Záložka není definována.

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSR, čl. 252.9.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a *obdrží* monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mobil: 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá (v ČK 0, výjezd ze servisu).

### 9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.2.1** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoli důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat pí. Petru Mynářovou (775 760 464) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

**9.2.2** Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

**9.2.3** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.2.4** Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

**9.2.6** Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

### 9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

### 9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

### **10.1 Dokumenty k předložení:**

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1 Technická přejímka**

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách [www.agrotecally.cz](http://www.agrotecally.cz). Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovními komisařům.

#### **11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

#### **11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Platí ustanovení SPR.

### **11.2 Zástěrky**

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.3 Okna**

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### **11.5 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### **11.6 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.3 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### **11.6.1 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.6.2 Osvětlení vozidel**

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)**

**11.7.1** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

**11.7.2** Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.7.3** Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

#### **11.7.4 Zápůjční poplatky**

monitorovací jednotka	140 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	480 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	20 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

**11.7.5** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## **12. PRŮBĚH RALLY**

### **12.1 Shakedown**

**12.1.1** Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2000 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

**12.1.2** Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

**12.1.3** Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně areálu MOSS logistics s.r.o., Hustopeče, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

### **12.2 Slavnostní start**

Nebude organizován.

#### **12.2.1 Start rally**

Posádky se i s vozidly dostaví ve svém čase přímo na startovní rampu. Oficiální start bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

#### **12.3 Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A, ČK 12A a ČK 12B.

#### **12.4 Startovní procedura do RZ**

**12.4.1** Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

#### **12.4.2 Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:**

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

#### **12.5 Super RZ**

Není organizována

## 12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

## 12.8 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A před cílovou rampou. Mezi ČK 12A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 12A obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

## 12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

### 12.10.1. Servisní zóna

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 15.06.2023 17:00 hod.	sobota 17.06.2023 17:30 hod.

### Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m<sup>2</sup> do max. velikosti 120 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele ([www.agrotecrally.cz](http://www.agrotecrally.cz)). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

### Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m<sup>2</sup> navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST\* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

\* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

### Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

### 12.10.2 Průzkumná vozidla

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli jméno posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

#### ➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel

Datum: 04.06.2023

Čas: 12:00 hod

### 12.10.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

### 12.10.4 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund
- Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu. Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

#### **12.10.5 Zkrácení trati**

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

#### **12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

**12.11.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

**12.11.2** Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

### **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí RZ	- červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	- reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
Technický komisař	- černá vesta + visačka
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta s nápisem RF
Ostatní traťoví komisaři	- žlutá vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

### **14. KLASIFIKACE A CENY**

#### **14.1 Klasifikace**

##### **14.1.1 Klasifikace FIA zóna střední Evropa**

- CEZ 1
- CEZ 2
- CEZ 3

##### **14.1.2 Klasifikace MČR**

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR
- Pohár 55+
- Pohár pořadatele

##### **14.1.3 Ostatní klasifikace**

- Peugeot Rally Cup Czech Republic 2023
- Pohár Pirelli 2023

##### **14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy**

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD (třídy RC4 a RC5)
- třídy Divize 1 a Divize 2

##### **14.1.5 Klasifikace MČR HA**

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

##### **14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA**

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

#### **14.2 Ceny MČR**

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry + věcné ceny
Dámský pohár	1. místo – poháry + věcné ceny
Absolutní pořadí rally HA	1. – 3. místo – poháry + věcné ceny
MČR HA kategorie	1. – 3. místo – poháry
MČR HA třídy	1. – 3. místo – poháry
PP	1. – 3. místo – poháry

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

### 15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

### 15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

  
Petra Mynářová  
ředitelka rally



## ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / pátek 16. 06. 2023

Leg 1 / 1. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
0	Service/Servis out - START	-	-	-	0	17:00
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		33,40	63,03	96,43		
0A	Ramp/rampa	-	2,85	2,85	15	17:15
1	Velké Němčice	-	6,34	6,34	15	17:30
<b>SS/RZ1</b>	<b>Vičí dolina - Kurdějov</b>	<b>12,50</b>	-	-		<b>17:33</b>
2	Martinice	-	23,13	35,63	55	18:28
<b>SS/RZ2</b>	<b>Martinice - Šitbořice</b>	<b>8,20</b>	-	-		<b>18:31</b>
3	Boleradice	-	17,22	25,42	35	19:06
<b>SS/RZ3</b>	<b>Boleradice - Němčičky</b>	<b>12,70</b>	-	-		<b>19:09</b>
3A	Regrouping začátek - in	-	9,83	22,53	25	19:34
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				-	<b>40</b>	
3B	Regrouping konec - out	-		-		20:14
3C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	20:24
<b>Service A (Hustopeče)</b>		<b>33,40</b>	<b>63,03</b>	<b>96,43</b>	<b>30</b>	
3D	Service konec - out	-	-	-		20:54
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		33,40	58,66	92,06		
4	Velké Němčice	-	8,48	8,48	15	21:09
<b>SS/RZ4</b>	<b>Vičí dolina - Kurdějov</b>	<b>12,50</b>	-	-		<b>21:12</b>
5	Martinice	-	23,13	35,63	55	22:07
<b>SS/RZ5</b>	<b>Martinice - Šitbořice</b>	<b>8,20</b>	-	-		<b>22:10</b>
6	Boleradice	-	17,22	25,42	35	22:45
<b>SS/RZ6</b>	<b>Boleradice - Němčičky</b>	<b>12,70</b>	-	-		<b>22:48</b>
6A	Parc fermé/UP in	-	9,83	22,53	25	23:13
<b>Leg 1 totals / 1. etapa celkem:</b>		<b>66,80</b>	<b>121,69</b>	<b>188,49</b>		

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

Saturday / sobota 17. 06. 2023

Leg 2 / 2. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	8:00
6C	Service/Servis in	–	3,66	–	10	8:10
<b>Service B (Hustopeče)</b>		<b>0,00</b>	<b>3,66</b>	<b>0,00</b>		
6D	Service/Servis out	–	–	–	45	8:55
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		<b>40,41</b>	<b>39,25</b>	<b>79,66</b>		
7	Horní Bojanovice	–	8,27	8,27	15	9:10
<b>SS/RZ7</b>	<b>Horní Bojanovice- Diváky</b>	<b>15,30</b>	–	–		<b>9:13</b>
8	Šitbořice	–	10,90	26,20	37	9:50
<b>SS/RZ8</b>	<b>Šitbořice - Diváky - Nikolčice</b>	<b>13,61</b>	–	–		<b>9:53</b>
9	Uherčice	–	11,28	24,89	35	10:28
<b>SS/RZ9</b>	<b>Starovice</b>	<b>11,50</b>	–	–		<b>10:31</b>
9A	Regrouping začátek - in	–	5,14	16,64	23	10:54
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	<b>30</b>	
9B	Regrouping konec - out	–	–	–		11:24
9C	Service začátek - in	–	3,66	3,66	10	11:34
<b>Service C (Hustopeče)</b>		<b>40,41</b>	<b>39,25</b>	<b>79,66</b>	<b>30</b>	
9D	Service konec - out	–	–	–		12:04
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		<b>40,41</b>	<b>38,53</b>	<b>78,94</b>		
10	Horní Bojanovice	–	8,27	8,27	15	12:19
<b>SS/RZ10</b>	<b>Horní Bojanovice - Diváky</b>	<b>15,30</b>	–	–		<b>12:22</b>
11	Šitbořice	–	10,90	26,20	37	12:59
<b>SS/RZ11</b>	<b>Šitbořice - Diváky - Nikolčice</b>	<b>13,61</b>	–	–		<b>13:02</b>
12	Uherčice	–	11,28	24,89	35	13:37
<b>SS/RZ12</b>	<b>Starovice</b>	<b>11,50</b>	–	–		<b>13:40</b>
12A	FINISH/CÍL	–	6,14	17,64	26	14:06
12B	Parc fermé/UP in	–	1,94	1,94	20	14:26

<b>Leg 2 totals / 2. etapa celkem:</b>	<b>80,82</b>	<b>81,44</b>	<b>162,26</b>
--	--------------	--------------	---------------

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek
Leg 1 / 1.etapa:	66,80	121,69	188,49
Leg 2 / 2.etapa:	80,82	81,44	162,26
Overall totals / Celkový součet:	147,62	203,13	350,75

Sekce / Section 3

Section / Sekce 4

## PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 16.06.2022	Pátek 17.06.2022
1/4 Vlčí dolina-Kurdějov	12,50	07.00 – 12.00	07.00 – 10.00
2/5 Martinice-Šitbořice	8,20	07.00 – 11.00	07.00 – 10.00
3/6 Boleradice-Němčičky	12,70	10.00 – 18.00	-
7/10 H.Bojanovice-Diváky	15,30	12.15 – 18.00	-
8/11 Šitbořice-Diváky-Nikolčice	13,61	12.15 – 18.00	10.00 – 11.30
9/12 Starovice	11,50	07.00 – 15.00	07.00 – 10.00
SHAKEDOWN	4,30	16.00 – 18.00	NE/NO
Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction			
SS/RZ			
1/4 Vlčí dolina-Kurdějov		NE/NO	
2/5 Martinice-Šitbořice		NE/NO	
3/6 Boleradice-Němčičky		ANO /YES od km 1,30 do km 2,60 / from km 1,30 to km 2,60	
7/10 H.Bojanovice-Diváky		NE/NO	
8/11 Šitbořice-Diváky-Nikolčice		NE/NO	
9/12 Starovice		NE/NO	
SHAKEDOWN		NE/NO	
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři):			
SS/RZ	stanovená rychlost 50 km/h	od km	do km
1,4 Vlčí dolina-Kurdějov		NE/NO	
2,5 Martinice-Šitbořice		ANO /YES od km 6,70 do km 8,30 / Forest section from km 6,70 to km 8,30	
3,6 Boleradice-Němčičky		ANO /YES Průjezd lesem od km 2,60 do km 8,80 u koupaliště / Forest section from km 2,60 to km 8,80 bathing place	
7,10 H. Bojanovice-Diváky		ANO/YES Průjezd lesem od km 5,00 do km 8,20 a od km 10,8 do km 15,30 STOP/ Forest section from km 5,00 to km 8,20 and from km 10,8 to km 15,30 STOP	
8,11 Šitbořice-Diváky-Nikolčice		ANO /YES od km 0,70 do km 1,80 / Forest section from km 0,70 to km 1,80	
9,12 Starovice		NE/NO	
shakedown		NE/NO	

**V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách, bude povrch před závodem opraven!**

### Příloha 3

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



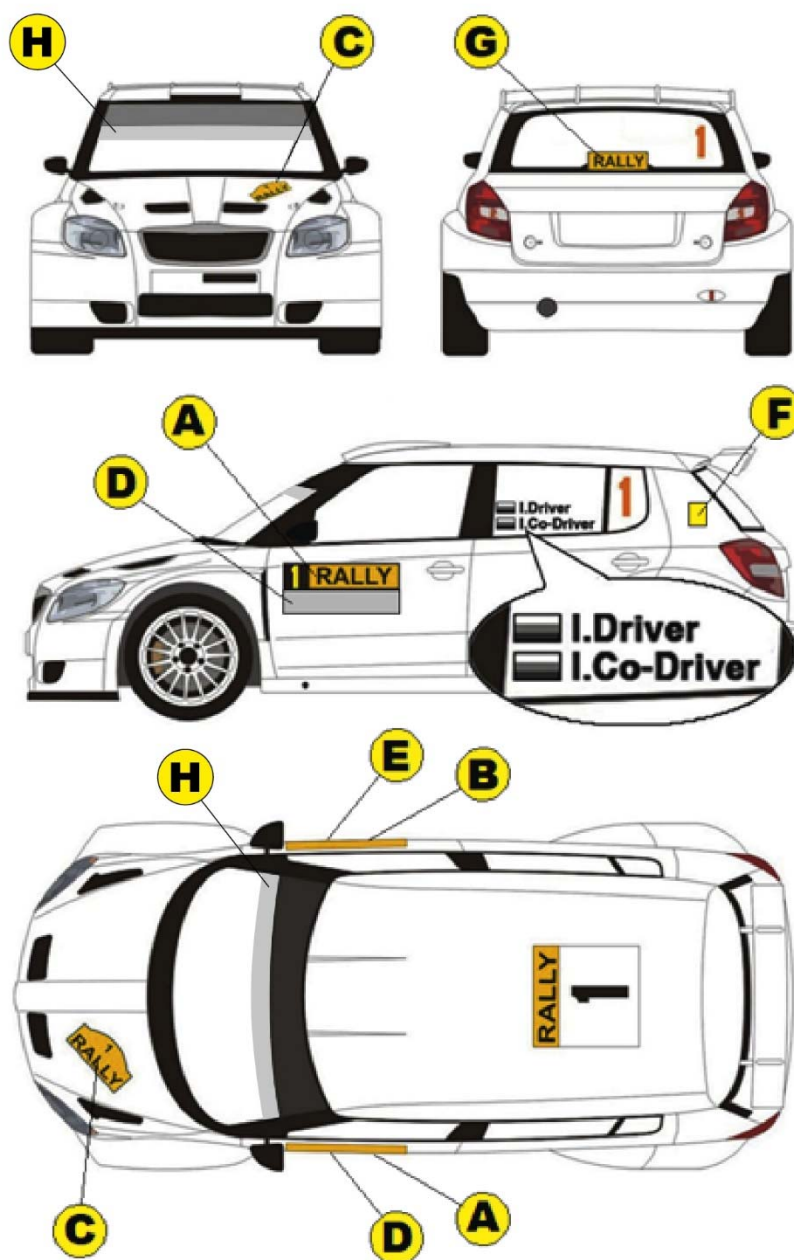
Jakub Hofbauer  
+420 777 306 344

**Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“**

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
16.06.2023	Technická přejímka	Hustopeče, Agrotec	07:00 – 12:30 hod
	Start rally – ČK 0	Hustopeče, SERVIS	17:00 hod – do skončení ČK
	Přeskupení in – 3A	Hustopeče, Agrotec	19:34 hod – do skončení ČK
	UP po 1. etapě in – 6A	Hustopeče, Agrotec	Agrotec 23:13 – do skončení ČK
17.06.2023	UP před startem 2.etapy out – 6B	Hustopeče, Agrotec	08:00 hod – do skončení
	Přeskupení in – ČK 9A	Hustopeče, Agrotec	10:54 hod – do skončení
	Cíl rally – ČK 12A	Hustopeče, Husova	14:06 hod – do skončení

## Příloha 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

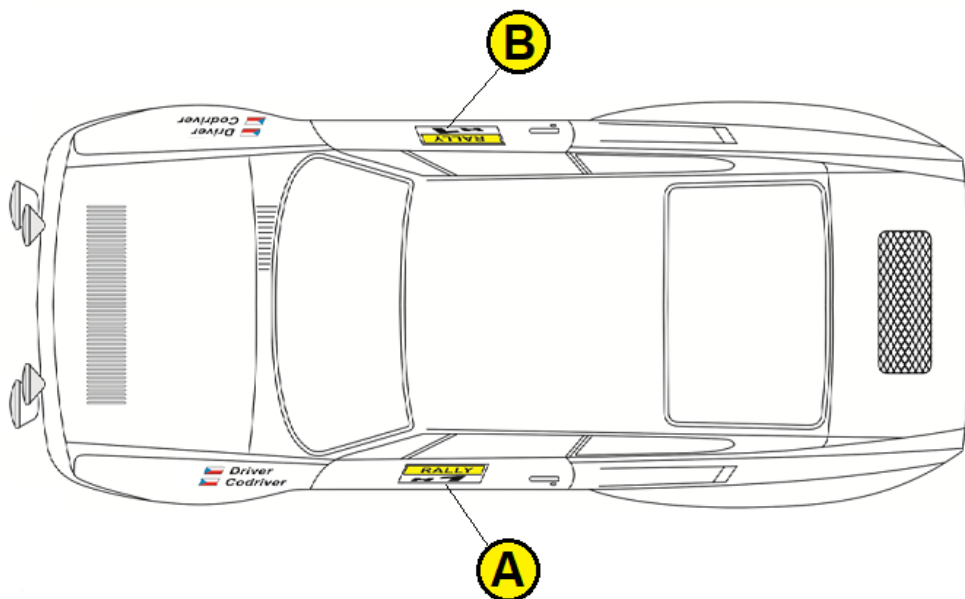
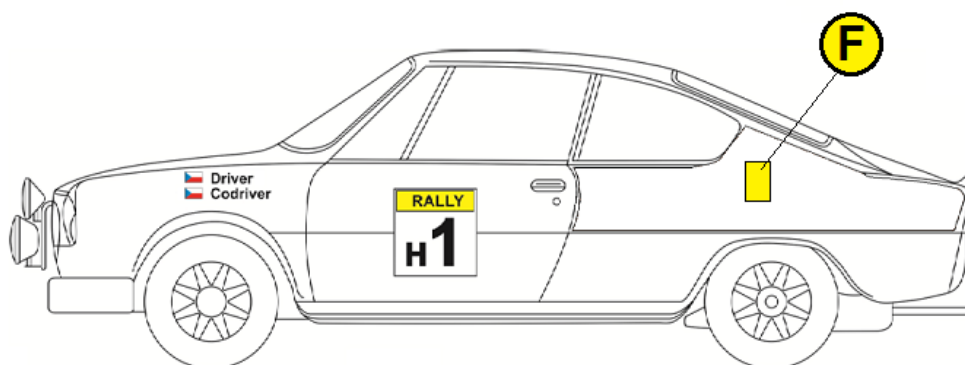
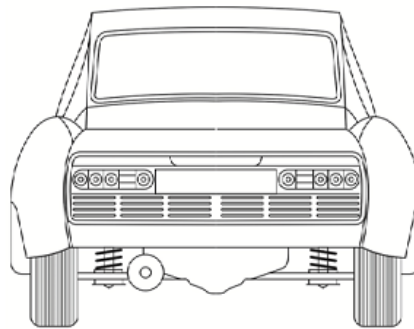
CEZ, MČR



- A – AGROTEC Group
- B – EAA OIL, PETRONAS
- C – Pavéza rally
- D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- F – ONI
- H - Přední okno (reklama promotéra MČR): PSG

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vpředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

## MČR HA



- A – AGROTEC Group
- B – EAA OIL, PETRONAS
- F – ONI

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny**

## Příloha 5

### PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

#### **Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

## MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
  - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
  - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
  - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.



#### • Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

#### • Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští ořfesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

### 6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)