



PSG MČR v Rally
2023



MČR v Historické rally
2023



EUROPEAN
RALLY
TROPHY



19-20/05/2023

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

OBSAH

1.	ÚVOD	3
1.1	Všeobecně	3
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch	3
1.3	Celková délka trati	3
2.	ORGANIZACE	3
2.1	Zápočet rally	3
2.2	Schvalovací číslo	3
2.3	Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení	4
2.4	Organizační výbor	4
2.5	Sportovní komisaři	4
2.6	Pozorovatelé a delegáti	4
2.7	Hlavní činovníci	4
2.8	Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje	5
3.	Program v chronologickém pořadí a podle umístění	6
4.	PŘIHLÁŠKY	7
4.1	Uzávěrka přihlášek	7
4.2	Postup přihlašování	7
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel	7
4.4	Vklady	10
4.5	Platba	11
4.6	Vrácení vkladu	11
5.	POJIŠTĚNÍ	12
6.	REKLAMA A OZNAČENÍ	12
6.1	Povinná reklama	12
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem:	12
7.	PNEUMATIKY	13
7.1	Pneumatiky pro použití při rally	13
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy	13
7.3	Národní zákony nebo zvláštní předpisy	13
8.	PALIVO	13
9.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	13
9.1	Postup při zápisu	13
9.2	Pravidla pro seznamovací jízdy	13
9.4	GPS jednotky pro seznamovací jízdy	14
10.	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	14
10.1	Dokumenty k předložení:	14
10.2	Časový rozvrh:	15
11.	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	15
11.1	Technická přejímka, místo a časový rozvrh	15
11.1.1	Technická přejímka, povinné dokumenty	15

11.1.2	Časový rozvrh:.....	15
11.2	Zástěrky	15
11.3	Okna	15
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců	15
12.	PRŮBĚH RALLY	16
12.1	Shakedown	16
12.3	Předčasný příjezd	16
12.4	Způsob startu do rychlostních zkoušek	16
12.5	Okruhové RZ	17
12.6	Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ).....	17
12.7	Tankování	17
12.7.3	Ekologická podložka v tankovací zóně (RZ)	17
12.8	Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally	17
12.8.2	Dostupnost účastníků	17
12.8.3	Klasifikace.....	18
12.9	Oficiální čas rallye	18
12.10	Organizace servisního parkoviště	18
12.11	Retardéry	19
13.	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	20
14.	KLASIFIKACE A CENY	20
15.	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	21
15.1	Závěrečná kontrola určených vozidel	21
15.2	Poplatek při protestu.....	21
15.3	Poplatky při odvolání	21

PŘÍLOHA Č. 1
PŘÍLOHA Č. 2
PŘÍLOHA Č. 3
PŘÍLOHA Č. 4
PŘÍLOHA Č. 5
PŘÍLOHA Č. 6

ČASOVÝ HARMONOGRAM
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
ROZMÍSTĚNÍ REKLAM
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE
JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. ÚVOD

Název rally: **50. Rallye Český Krumlov**

Datum konání: **19 - 20/05/2023**

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisí).

Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA lze nalézt na

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v anglickém a českém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	71,47	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0	km
1. etapa: Asfalt	88,89	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2
Počet sekcí	4
Počet rychlostních zkoušek	14
Celková délka trati rallye	525,23 km
Celková délka rychlostních zkoušek	160,36 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce

FIA Junior ERT pro jezdce

PSG Mistrovství České republiky v rally (MČR)

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Pohár 55+

Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)

Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)

Pirelli Cup 2023

Pohár pořadatele

Rally legend

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN

Čj **003AR230223** ze dne: 23. února 2023

FIA VISA

Čj **05ERT/230320** ze dne: 20. března 2023

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Zástupce pořadatele: Luboš Šalát
Ulice/P.O. Box: P.O. Box 26
Poštovní směrovací číslo/město: 381 01 / Český Krumlov
Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (ENG) (+420) 428 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz
Webová stránka: www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Luboš Šalát
Karel Mach
Pavel Kacerovský
Michal Mikeš
Tomáš Musil
Jiří Venuš
MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

	Jméno	Licence č.
Hlavní sportovní komisař:	Andrew KELLITT (GBR)	[Number]
2. FIA Sportovní komisař	Arie KROEZE (NLD)	FIA-STW-018-000124
ASN Sportovní komisař	Martin VENUŠ	23AF0112

2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Jméno
Pozorovatel FIA	Arie KROEZE (NLD)
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav SMOLÍK
Media delegát ASN	Karel LOUDA

2.7 Hlavní činovníci

	Jméno	Licence č.
Event Director:	Mr. Luboš Šalát	23AF0135
Ředitel rally	Luboš Šalát	23AF0135
Zástupci ředitele	Pavel Kacerovský hlavní pořadatel	23AF0107
	Michal Mikeš – vedoucí trati	23AF0136
	Karel Mach	
Tajemník	Jiří Venuš	23AF0114
Hlavní činovník pro bezpečnost	Tomáš Musil	TBA
Zástupce gl. Činovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš	23AF0136
Hlavní technický komisař	Mr. Lukáš Kusý	TBA
Technický komisař	Mr. Václav Šedivý	23AF0042
Technický komisař	Mr. Ondřej Dráb	TBA
Technický komisař	Mr. Jiří Šerbr	TBA

Technický komisař	Mr. Josef Stránský	TBA
Technický komisař	Mr. Pavel Placheta	23AF0049
Technický komisař	Mr. Martin Svoboda	TBA
Technický komisař	Ms. Lucie Fiedlerová	23AF0050
Technický komisař	Mrt. Martin Červeňanský	TBA
Technický komisař	Mr. Jan Mráz	TBA
Technický komisař	Mr. Lukáš Kusý	TBA
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček	
Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek	23AF0020
Činovník pro styk se soutěžícími	Petr Starý	TBA
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Karel Bláha	
Sekretář SSK:	Jan Mochan	
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	
	Pavel Kacerovský	
Činovník ro životní prostředí	TBA	
Ekonom	Věra Nedvědická	
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek	
GPS operátor:	Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.	
Zpracovatelská skupina	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

2.8 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Název: Gymnázium Český Krumlov
Ulice: Chvalšinská 112
PSČ, c.ěsto: 381 01 Český Krumlov
Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (ENG)(+420) 428 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:	Středa	17/05/2023	13:00 - 17:00
	Čtvrtek	18/05/2023	07:00 - 10:00 14:00 - 15:00
	Pátek	19/05/2023	14:00 - 01:30
	Sobota	20/05/2023	06:30 - 19:30

Název: Výstaviště České Budějovice a.s., Pavilon Z Národní pavilon
Ulice: Husova 523/30
PSČ, c.ěsto: 370 05 České Budějovice
Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (ENG) (+420) 428 547 505
E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:	Pátek	19/05/2023	07:00 - 14:00
----------------	-------	------------	---------------

Provoz servisního parku: od 18/05/2023 – 14:00 do 20/05/202 – 18:00

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyekrumlov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 50. Rallye Český Krumlov, a to na internetových stránkách rally – www.rallyekrumlov.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace 20. Rallye Český Krumlov je: Krumlov2023.

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo	Datum	Čas
Zveřejnění Rally Guide	Internet (DNB)	19/03/2023	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		26/03/2023	20:00
Zahájení příjmu přihlášek		26/03/2023	20:00
Datum uzávěrky přihlášek se sníženým vkladem. Přihlášky před tímto datem budou uvedeny v programu rallye.		24/04/2023	22:00
Datum uzávěrky přihlášek. Přihlášky po první uzávěrce nebudou uvedeny v programu rallye.		08/05/2023	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	08/05/2023	22:00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	08/05/2023	22:00
Publikování itineráře a map	Internet	12/05/2023	23:59
Publikování seznamu přihlášených	Internet (DNB)	12/05/2023	23:59
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Ředitelství rally, Č. Krumlov	17/05/2023	13:00 – 17:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Ředitelství rally, Č. Krumlov	17/05/2023	13:00 – 17:00
Administrativní přejímky	Ředitelství rally, Č. Krumlov	17/05/2023	13:00 – 17:00
Seznamovací jízdy začátek		17/05/2023	15:00
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Ředitelství rally, Č. Krumlov	18/05//2023	7:00 – 10:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Ředitelství rally, Č. Krumlov	18/05/2023	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Ředitelství rally, Č. Krumlov	18/05/2023	7:00 – 10:00
Tisková conference před startem rally	Č. Budějovice, Výstaviště	18/05/2023	19:30
Administrativní přejímky	Ředitelství, Č. Budějovice	19/05/2023	7:00 – 10:30
Otevřené tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	7:20-11:00
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	7:30-11:00
Seznamovací jízdy konec		19/05/2023	10:00
Náhradní technický přejímka	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	čas určený HTK
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	11:30-14:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	DNB	19/05/2023	14:00
Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	DNB	19/05/2023	14:00
Slavnostní start	Slavnostní start se nekoná		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Krumlov, Jelení zahrada	19/05/2023	16:15
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	19/05/2023	23:16
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	20/05/2023	01:00
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2023	06:30
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2023	07:30
Cílový ceremoniál, předání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	20/05/2023	16:50
Tisková konference	Č. Krumlov, Jelení zahrada	20/05/2023	16:50
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB AUTO a.s., Budějovická 166	20/05/2023	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	20/05/2023	19:00
Vyvěšení konečných výsledků	DNB	20/05/2023	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu

Slavnostní předávání cen	Č. Krumlov, Jelení zahrada	20/05/2023	19:30 – 22:00
Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.			

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 22 SPR.

4.2 Postup přihlašování

Přihlášky musí být podány v souladu s SPR FIA, čl. 21 - čl. 23.

Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.rallyekrumlov.cz.

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.

Změna soutěžícího je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze soutěžící přihlášený do závodu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.7 a 3.9.4 MSŘ FIA).

Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou..

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovného s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.

4.3.2 Mistrovství FIA ERT:

Třída	Skupina	
RC2	Skupina Rally2	– Skupina Rally2 vozy odpovídající Příloze J 2023., čl. 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	– Vozidla vybavená sadou R4 podle přílohy J 2023, čl. 260E
	Skupina NR4 over 2000cc	– Skupina N vozy odpovídající Příloze J 2019, čl. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– Skupina N vozy odpovídající Příloze J 2019, čl. 254
RGT	Vozy RGT	Skupina RGT vozy odpovídající Příloze J 2019, čl. 256 Skupina RGT vozy odpovídající Příloze J 2023, čl. 256
RC3	Rally3 (atmo nad 1390ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1620ccm)	– Vozy Skupina Rally3 homologované od 1. 1. 2021 a splňující požadavky Přílohy J 2023, čl. 260
RC4	Rally4 (atmo nad 1390ccm a do 2000ccm a turbo nad 927ccm a do 1333ccm)	- Vozy Skupina Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a odpovídající Příloze J z roku 2023, čl. 260 - vozy Skupina R2 homologované před 31. 12. 2018 a odpovídající příloze J pro rok 2018, čl. 260
	R3 (atmo / nad 1600ccm a do 2000ccm a turbo nad 1067ccm a do 1333ccm)	– Vozy Skupina R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky přílohy J 2019, čl. 260
	R3 (turbo / do 1620ccm / jmenovitý)	– Vozy Skupina R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky přílohy J 2019, čl. 260D
	Skupina A do 2000ccm	– Skupina A automobily odpovídající příloze J 2019, čl. 255

RC5	Rally5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1333ccm)	– Vozy Skupina Rally5 homologované od 1. 1. 2019 a odpovídající Příloze J z roku 2023, čl. 260
	Rally 5 (atmo do 1600ccm a turbo do 1067ccm)	– Vozy Skupina R1 homologované před 31. 12. 2018 a splňující požadavky přílohy J, čl. 260

Viz čl. 12.2 Doplnující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje.

4.3.2 Způsobilé národní vozy

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

4.3.2.1 Vypsání skupiny a třídy MČR

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům

Divize 1

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	<i>Příloha J, čl. 261 2023</i>
	Rally2 Kit (VR4K)	<i>Příloha J, čl. 260E 2023</i>
	NR4 nad 2000 ccm (nyní N nad 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>
RGT	Vozy RGT	<i>Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023</i>
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2019</i>
	R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019</i>
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)	
	Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally4, čl. 260 2023</i>
A do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>	
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
A do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>	
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally5, čl. 260 2023</i>
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	<i>Příloha J, R1, čl. 260 2018</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>

Divize 2

RN6	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1400 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
RN8	A do 1600 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A do 2000 ccm včetně Kit Car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP</i>
RN9	A nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 + NTP 2023</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>
	WRC	<i>Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016</i>
	Open N-CZ	<i>NTP 2023</i>
	Porsche GT	<i>NTP 2023</i>
	N nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 + NTP 2023</i>
	R4	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	<i>NTP 2023</i>

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.2.2 Vypsání kategorií a tříd MČR HA

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - nad 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - do 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2), rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 – skupina N do 1600 ccm
- E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000
- E10 – skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96“

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ.J 1996 a s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

- F1 - skupina N do 1300 ccm
- F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- F4 - skupina N nad 2000 ccm
- F5 - skupina A do 1300 ccm
- F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.3.2.3 Pohár pořadatele (PP)

PP je vypsán pro zahraničení soutěžící a posádky, které nejsou klasifikovány v ERT nebo MČR.

Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975). Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hlavnímu technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek (dle č. 4.3.2 FIA ERT a čl. 4.3.2 1 PSG Mistrovství ČR v rally)

	Vklad	Pojištění	Celkem
Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele	19 400 Kč	1 986 Kč	21 386 Kč
Snížený vklad bez volitelné reklamy pořadatele	38 800 Kč	1 986 Kč	40 786 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	20 400 Kč	1 986 Kč	22 386 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	40 800 Kč	1 986 Kč	42 786 Kč
Vklad pro zahraniční soutěžící přihlášené do FIA ERT s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown) (viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)	15 272 Kč	1 986 Kč	17 258 Kč

4.4.2 Přihlašovací poplatek Rally historických automobilů (dle čl. 4.3.2.2) a Pohár pořadatel (dle čl. 4.3.2.3)

	Vklad	Pojištění	Celkem
Snížený vklad s volitelnou reklamou pořadatele	16 500 Kč	1 986 Kč	18 486 Kč
Snížený vklad bez volitelné reklamy pořadatele	33 000 Kč	1 986 Kč	34 986 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	18 000 Kč	1 986 Kč	19 986 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	36 000 Kč	1 986 Kč	37 986 Kč
Vklad pro zahraniční soutěžící s volitelnou reklamou pořadatele (+zdarma shakedown) (viz také FIA Regionálních předpisů čl. 18)	12 972 Kč	1 986 Kč	14 958 Kč

4.4.3 Regional Rallye Cup

Přihlašovací poplatek do Regionálního poháru v rallye zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2023.

4.4.4 Další poplatky:

Kč	250	Další místo v servisní zóně za každý 1 m ²
EUR	5 000	Třetí vůz "SERVICE" (kromě komerčního balíčku prioritních jezdců ASN)
EUR	1 500	Další doprovodný vůz - umožňuje parkování v blízkosti servisní zóny až pro dvě další vozidla.

4.5 Platba

Startovné se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detaily o účtu pořadatele:

Komerční banka Český Krumlov
Banka

CZ 44 0100 0000 432917180217
IBAN

Variabilní symbol:

AMK Rallye Český Krumlov
Majitel bankovního účtu:

KOMBCZPP
BIC

Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rallye
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel pojistné smlouvy č. 0020326114 s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, proti škodám způsobeným třetí osobě.

5.1.2 Součástí pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám až do výše 11 000 000 Kč za jednu pojistnou událost.

Škody způsobené řidiči však mezi sebou samými, není touto smlouvou kryta.

Pořadatel se zavazuje sjednat tuto pojistnou smlouvu pro všechny soutěžící s výjimkou těch, kteří se prokáží dlouhodobé pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu pro svůj vůz. Bez této karty nebude posádce povolen start.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

Viz Příloha 4 těchto ZU ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

6.1 Povinná reklama

Na přední tabulce:
50. Rallye Český Krumlov

6.1.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR a Pohár pořadatele

Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU

pravá strana

bude zveřejněno v PU

Štítek na zadní okno:

bude zveřejněno v PU

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm), Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně. okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. **Není dovoleno panel řezat.**

6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU

pravá strana

bude zveřejněno v PU

Štítek na zadní okno:

bude zveřejněno v PU

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm),

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří: - v PU
Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně: - v PU
Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.2 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 Regionálních předpisů FIA (Pneumatiky a kola).

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

Pro Mistrovství ČR v rally musí pneumatiky splňovat předpisy AČR 2023, viz čl. 13. V MČR 2023 (vozy dle čl. 4.3.2.1 a 4.3.2.3 ZU) jsou povoleny pneumatiky podle FIA 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020.2023 a 2023.

Ruční řezání je povoleno.

V rámci Autoklubu MČR-HA (vozy v čl. 4.3.2.2 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně mínus 3 %).

8. PALIVO

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA 2020, čl 252.9 (čl. 59 Regionálních předpisů FIA). Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení..

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Změny musí být nahlášeny na tel. + 420 724 371 037

Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Toto označení neopravňuje posádku ke vstupu do servisního prostoru. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Během seznamovacích jízd je třeba dodržovat všechny vnitrostátní dopravní předpisy, mimo jiné včetně rychlostních limitů. Vezměte prosím na vědomí, že rychlostní zkoušky nebudou během seznamovacích jízd uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatel může individuálně snížit povolenou rychlost vyznačením oblastí v itineráři a v čl.9.2.8 těchto ZU a podél trasy. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle článku 34.2 Regionálních předpisů FIA

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

- 9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.25 a 35.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrcce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitele rallye (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
- 9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři.
- 9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 34.2 SPR.
- 9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Jiří Venuš.
- 9.2.7 Připomínky posádek k trati
Datum: Středa 17/05/2023
Čas: 15:00 – 19:00
Datum: Čtvrtek, 19/05/2023
Čas: 08:00 – 19:00
Činovníci
CZE: Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037
ENG/CZE: Pavel Kacerovský, +420 728 547 505
- 9.2.8 Zvláštní a/nebo národní omezení
Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 2/6 Citajl od startu po obec Bukovsko, RZ 10/14 Kohout od startu po Velké Skaliny (lesní cesty), je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (kromě RZ 4/11/12 České Budějovice, kde jsou povoleny je 2 průjezdy)

9.4 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd: (ZU čl.3)

Místo: Ředitelství -Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112

Datum: Středa 17/05/2023

Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18/05/2023

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 000 Kč bez DPH.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to bring and present the following documents:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Ředitelství -Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112
GPS: N 48°49.06515', E 14°18.60380'

Datum: Středa 17/05/2023 Čas: 13.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18/05/2023 Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 19/05/2023 Čas: 7.00 – 10.30 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 19/05/2023

Čas: 7.30 – 11.00 hod

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Pro každý vůz **prioritních jezdců FIA** jedna náhradní převodovka a jedna sada náhradních diferenciálů (přední a/nebo středový a/nebo zadní) mohou být použity v každé rally. Tyto náhradní díly a díly namontované na voze budou označeny/zaplombovány při úvodní prohlídce. Tyto vozy musí mít odstraněné kryty vany pro zaplombování převodovek a diferenciálů a musí být pro účely vážení ponechány u vozu. Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Podrobný harmonogram bude zveřejněn spolu se zveřejněním seznamu přihlášek.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou

tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02. Povolená hladina hluku historických vozů pro soutěže rally v ČR je 96 (A) + 2 dB (A) podle přílohy K MSŘ..

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla musí splňovat požadavky českého zákona č. 56/2001 Sb. (Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) s výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 140 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 480 Kč

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU. Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Shakedown

Během shakedownu je servis povolen pouze v hlavním servisním parku.

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 19/05/2023

Čas: 11.30 – 12.00 startovní číslo 1 – 15 a pozvané posádky

12.00 – 14.30 všichni registrovaní

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 200 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

12.2 Slavnostní start

12.2.1 Slavnostní start se nekoná.

12.2.2 Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

Doprava na start je povolena po ose I na přepravníku. V takovém případě budou v itineráři vyznačena možná složiště. Předstartovní prostor na parkovišti Jelení zahrada Český Krumlov v prostoru Parc Fermé po konci rally bude otevřen v pátek 19/05/2023 od 14:00 hodin

12.3 Předčasný příjezd

Early entry to the TC0A (Holding/Media Zone IN), TC 7A (Leg 1 finish) and TC 14A (rally finish) is permitted without penalty Předčasný příjezd do ČK0A (Holding/Media Zone zač), ČK 7A (cíle 1. etapy) a 14A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.4 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start – rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund – zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 Regionálních předpisů FIA

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Okruhové RZ

Pro Super RZ platí tato pravidla:.

12.5.1 Super RZ 4 / 11 / 12 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán

12.5.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK..

12.5.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.5.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas..

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ)

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4. SPR

12.7 Tankování

12.7.1 Tankování je povoleno pouze v tankovací zóně (RZ) a na komerční čerpací stanici. Tankovat v servisním parku je zakázáno kdykoli.

12.7.2 Pro vstup do tankovací zóny musí mít všichni členové týmu, kteří se podílejí na doplňování paliva, na sobě oděv, který poskytuje odpovídající ochranu proti požáru a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, svršek s dlouhými rukávy, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu.

12.7.3 Ekologická podložka v tankovací zóně (RZ)

Pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

12.8 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally.

12.8.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.8.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.8.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.rallyekrumlov.cz.

12.9 Oficiální čas rallye

Oficiálním časem rallye je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

12.10 Organizace servisního parkoviště

Místo: Výstaviště,
Ulice: Husova tř. 523/30
PSČ. město: 370 05 České Budějovice
GPS: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 18/05/2023

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 19/05/2023

Čas: od 06:00

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1.etapa		Pátek	19/05/2023		
A	České Budějovice	30'	ANO	ANO	NE
2.etapa		Sobota	20/05/2023		
B	České Budějovice	45'	ANO	ANO	NE
C	České Budějovice	30'	ANO	ANO	NE

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Velikost servisní plochy: FIA a ASN prioritní jezdci 12,5 x 8 m or 8 x 12,5 m
Ostatní jezdci 10 x 8 m

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“. Třetí označení vozidla „SERVICE“ (kromě komerčního balíčku ASN prioritních jezdců) je možné zakoupit za 5 000 Kč

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod
- Znečištění servisních a opravárenských ploch
- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057Kč za 1 připojovací místo. Poplatek by

měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

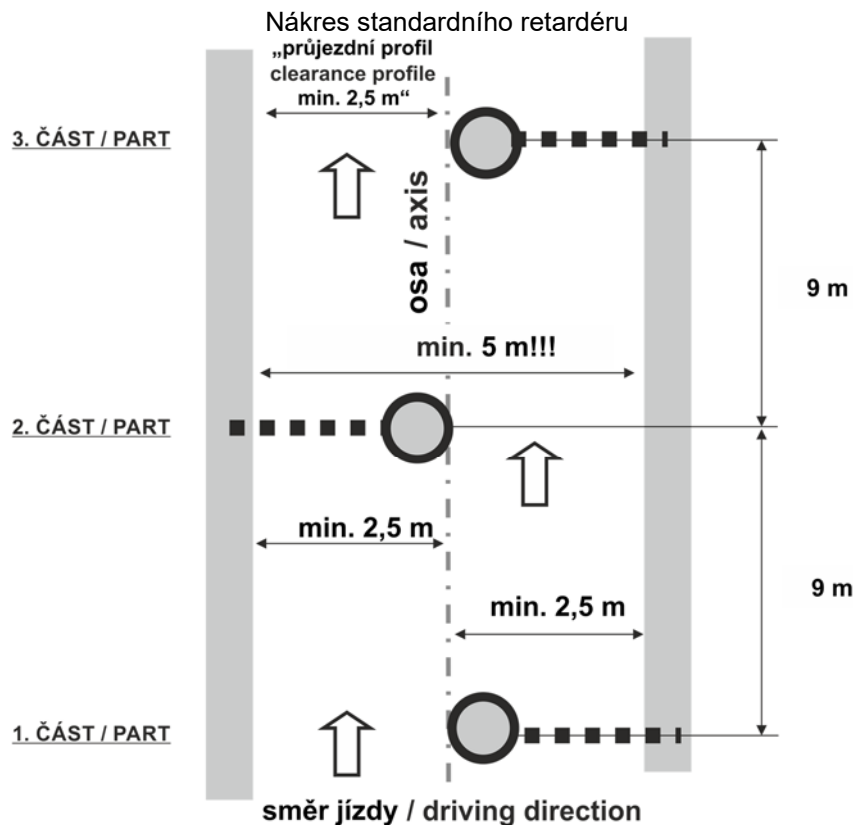
Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.11 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardéru bude penalizováno traťovým komisařem následujícím způsobem:

- posunutí nebo převrácení alespoň jedné části šikany mimo základnu nebo posunutí více částí nebo neprojetí části retardéru 30 s.



Příklad posunutí prvku ze základny v retardéru. / Example of moving an element of the chicane off the base.

Balík v základně / element in base (žádná penalizace / without penalty)	Balík posunut, ale stále v základně / moving one part of the chicane, but still in the base (žádná penalizace / without penalty) Posunutí dvou prvků / moving two parts (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)	Balík posunut mimo základnu / moving part off the base (30 sec. penalizace / penalty 30 sec)

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Technický komisař	černá vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťoví komisaři:	oranžová vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Pořadatel	oranžová vesta
Vedoucí kontroly:	Červená vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

Celková klasifikace rally:	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
FIA ERT klasifikace:	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
FIA Junior ERT klasifikace:	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
Klasifikace divizí/skupin/tříd:	2WD , RC2, RGT, RC3, RC4 (I,II), RC5, RN6, RN7, RN8, RN9, RN10:
	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
	nejlépe umístěného juniorského jezdce - poháry
	nejlépe umístěnou dámskou posádku - poháry
	nejlépe umístěnou smíšenou posádku - poháry
	nejlépe umístěnou posádku poháru 55+ - poháry
Celková klasifikace AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
V klasifikacích kategorií 1 - 5 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
V jednotlivých třídách kategorií 1 - 5 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
Pohár pořadatele	1. místo - poháry
Regional Rallye Cup – Celková klasifikace	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry
Regional Rallye Cup – 2WD	1. místo - poháry
	2. místo - poháry
	3. místo - poháry

Ceny budou uděleny pouze v případě účasti minimálně 5 soutěžících v příslušné klasifikaci. Pokud se účastní méně než 5 soutěžících, bude udělena cena jen za 1.místo

Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Místo: CB Auto, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov – Domoradice
GPS: N 48°49.60715', E 14°20.22605'

Datum: Sobota, 20/05/2023

Čas: bezprostředně po vyhlášení vítězů

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: **EUR 1.000**

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatky při odvolání

Poplatek při odvolání k FIA: 3 000 EUR

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Ing. Luboš Šalát
Clerk of the Course
Rallye Český Krumlov

50. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2023

Sunrise 5:16 - Sunset 20:42

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 19/05/23					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
Service OUT / KONEC							
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49			
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,53	--	--			11:30
Service IN / VSTUP			0,33	1,86			
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,53	1,53	1,86			11:30-14:00

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 19/05/23					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
RZ1	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel max	(37,11)	(96,92)	(134,03)			
0	START I. Č. Krumlov Jelení zahrada	--	0,00	0,00	0:00		16:15
0A	Holding/Media Area IN - Č.Krumlov náměstí		1,07	1,07	0:10	6,42	16:25
0B	Holding Area OUT / Podium náměstí Svornosti Český Krumlov				0:10		16:35
1	Spolí	--		6,53	0:16	24,49	16:51
SS 1	Rožmitál 1	11,83	--	--	0:03		16:54
2	Bělá	--	26,85	38,68	0:48	48,35	17:42
SS 2	Citajl 1	8,94	--	--	0:03		17:45
3	Blansko	--	10,44	19,38	0:25	46,51	18:10
SS 3	Ján 1	13,59	--	--	0:03		18:13
4	České Budějovice	--	27,60	41,19	0:50	49,43	19:03
SS 4	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,75	--	--	0:03		19:06
4A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,24	2,99	0:08	22,43	19:14
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:30		19:44
Service A (Č.Budějovice)		(37,11)	(72,73)	(109,84)	0:30		
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--			20:14
RZ2	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(34,36)	(95,05)	(129,41)			
5	Spolí	--	29,56	29,56	0:42	42,23	20:56
SS 5	Rožmitál 2	11,83	--	--	0:03		20:59
6	Malonty	--	26,85	38,68	0:48	48,35	21:47
SS 6	Citajl 2	8,94	--	--	0:03		21:50
7	Blansko	--	10,44	19,38	0:25	46,51	22:15
SS 7	Ján 2	13,59	--	--	0:03		22:18
7A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice		28,20	41,79	0:58	43,23	23:16
(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		71,47	167,78	239,25			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 20/05/23					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice							
7B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--		7:30
Service B (Č.Budějovice)		(34,36)	(0,00)	(129,41)	0:45		
7C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:15
RZ2	Refuel						
	Distance to next refuel	(36,06)	(77,52)	(113,58)			
8	Nahořany	--	46,99	46,99	1:04	44,05	9:19
SS 8	Malšín 1	8,41	--	--	0:03		9:22
9	Rychnov nad Malší	--	22,09	30,50	0:38	48,16	10:00
SS 9	Malonty 1	27,65	--	--	0:03		10:03
RZ3	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(14,60)	(37,90)	(52,50)			
10	Předlesí	--	11,70	39,09	0:53	44,25	11:38
SS 10	Kohout 1	11,85	--	--	0:03		10:59
10A	Regroup/Přeskupení IN Kaplice - náměstí		5,95	17,80	0:24		11:23
10B	Regroup/Přeskupení OUT Kaplice - náměstí				0:10		11:33
11	České Budějovice	--	28,71	28,71	0:37	46,56	12:10
SS 11	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,75	--	--	0:03		12:13
11A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,24	2,99	0:08	22,43	12:21
11B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				1:10	0,00	13:31
Service C (Č.Budějovice)		(50,66)	(115,42)	(166,08)	0:30		
11C	Service OUT / KONEC	--	--	--			14:01
RZ4	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(42,25)	(75,68)	(117,93)			
12	České Budějovice	--	1,24	1,24	0:12	6,20	14:13
SS 12	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,75	--	--	0:03		14:16
13	Rychnov nad Malší	--	39,91	42,66	0:54	47,40	15:10
SS 13	Malonty 2	27,65	--	--	0:03		15:13
14	Předlesí	--	10,67	38,32	0:46	49,98	15:59
SS 14	Kohout 2	11,85	--	--	0:03		16:02
14A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	23,86	35,71	0:45	47,61	16:47
(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		92,91	191,10	284,01			

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	71,47	167,78	239,25	29,87%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	92,91	191,10	284,01	32,71%
Total / Celkem - 14 SS / RZ	164,38	358,88	523,26	31,41%

Vers. 16/02/2023

PŘÍLOHA Č. 2**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 17/05/2023 Wednesday 17/05/2023	Čtvrtek 18/05/2023 Thursday 18/05/2023	Pátek 19/05/2023 Friday 19/05/2023
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	9:00 – 10:00
4/11/12	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
1 / 5	Rožmitál	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
2 / 6	Citajl	NE / NO	8:00 – 11:00	NE / NO
3 / 7	Ján	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
8	Malšín	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
9 / 13	Malonty	15:00 – 20:00	11:00 – 18:00	NE / NO
10 / 14	Kohout	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 2/6 Citajl od startu po obec Bukovsko, RZ 10/14 Kohout od startu po Velké Skaliny (lesní cesty), je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

PŘÍLOHA Č. 3**ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**

Petr Starý
Czech, English

07:00 – 10:30	Administrative checks, České Budějovice Administrativní přejímky, České Budějovice
16:00 – 18:20	Start of the Rally (1 st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)
19:30 – 21:50	Regrouping (TC 4B, České Budějovice Exhibition area) Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice Exhibition area)
23:00 – 01:20	Parc Fermé IN (TC 7A) Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)
07:20 – 09:20	Start of the Leg 2 Start 2. etapy
13:00 – 15:00	Regrouping (TC11B České Budějovice Exhibition area) Přeskupení (ČK 11B České Budějovice Exhibition area)
16:10 – 18:00	Finish of the Rally Cíl rally
19:00 – 19:30	Publication of the Provisional Final results Vyvěšení předběžných konečných výsledků

PŘÍLOHA Č. 4 ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

Povinná reklama pořadatele - bude oznámena v PU.

Startovní čísla:

levá strana

bude oznámeno v PU

pravá strana

bude oznámeno v PU

Přední rallye štítek:

50. Rallye Český Krumlov

Zadní okenní panel:

bude oznámeno v PU

Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý):

ONI system (25 x 5,6 cm)

Nepovinná reklama pořadatele - bude oznámena v PU.

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem bočních dveří: bude oznámeno v PU

Panel 67 x 20 cm pod bočními dveřmi startovní číslo: bude oznámeno v PU



HISTORICKE AUTOMOBILY

Povinná reklama pořadatele - bude oznámena v PU.

Startovní čísla:

levá strana

bude oznámeno v PU

pravá strana

bude oznámeno v PU

Přední rallye štítek:

50. Rallye Český Krumlov

Zadní okenní panel:

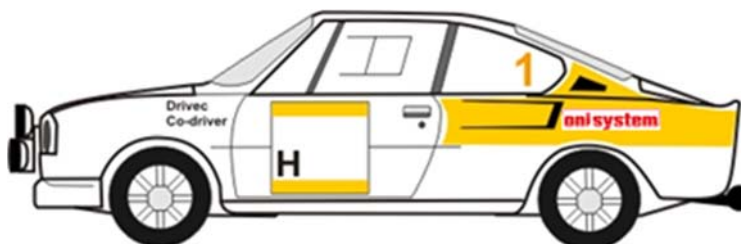
bude oznámeno v PU

Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý):

ONI system (25 x 5,6 cm)

Nepovinná reklama pořadatele - bude oznámena v PU.

Prostor pro reklamu pořadatele je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem)



PŘÍLOHA č. 5 BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE - Výňatky z přílohy

Aktuální předpisy najdete na adrese:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Technické listy FIA)

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/> (NTP pro rally)

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/> (NTP pro rally HA)

Přilby (čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všechny posádky musí mít ochranné přilby homologované podle jedné z následujících norem FIA:

- 8858-2002 nebo 8858-2010 (Technický list č. 41),
- 8859-2015 (Technický list č. 49),
- 8860-2004 nebo 8860-2010 (Technický list č. 33) nebo;
- 8860-2018 nebo 8860-2018-ABP (Technický list č. 69)

Zadržný systém hlavy (FHR, čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všechny posádky musí používat systémy FHR schválený FIA a homologovaný podle normy FIA 8858.

Homologované FHR, kotevní úchyty a pouta jsou uvedeny v Technickém listu č. 29.

Viz také tabulka kompatibility přileb v dodatku L, kapitola III, čl. 3. 3.3.

Ohnivzdorné oblečení (čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle normy FIA 8856-2000 (Technický list č. 27) nebo 8856-2018 (Technický list č. 74). Zvláštní pozornost věnujte předpisům čl. 2 týkající se výšivek a potisků na nehořlavých oděvech (certifikáty výrobce atd.), jakož i správného nošení prvků oděvu! Viz také Sportovní řád Regionální rally, čl. 53.1.

Biometrická zařízení (čl. 2.1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Jezdci mohou mít během závodu na sobě zařízení pro sběr biometrických údajů.

- Pokud je biometrické zařízení integrováno do ochranného oděvu homologovaného podle normy FIA 8856, musí být oděv homologován podle norem FIA 8856 a 8868-2018.
- Pokud je biometrické zařízení samostatné, musí být homologováno pouze podle standardu FIA 8868-2018. Toto zařízení musí být nošeno navíc k oděvu homologovanému podle normy FIA 8856.

Nošení šperků (čl. 5 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Nošení šperků v podobě piercingu na těle nebo kovových řetízků na krku je během soutěže zakázáno, a proto může být před startem zkontrolováno.

1. 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 140 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 480 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1200 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže.

Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. . Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrd'.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový

signál.

- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally