



Zvláštní ustanovení

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH XIX. ročník - Slovácký okruh O cenu Milana Šobáně staršího AČR: 210/401

1/ Oznámení:

Motoklub Staré Město z.s. ve spolupráci s městem Staré Město a Willi Race Team klub v AČR pořádá závod SZM XIX. Slovácký okruh UEM Open, jehož součástí bude: Mezinárodní mistrovství ČR na PO v kategoriích: 125 SP, 125 GP/Moto3, Supermono, Supertwin, 400 SSP, Supersport 600, Superbike. Přebor ČR v kategoriích: Klasik Superbike, 250 Open, Klasik A do 175 ccm, Klasik A do 250 ccm, Klasik A do 350 ccm, Klasik B do 125 ccm, Klasik B do 250 ccm, Klasik B do 350 ccm, Klasik A do 500ccm, Klasik B do 500 ccm, Klasik A do 750 ccm, Klasik B do 750 ccm. Volná JPHZM - sidecarů

Závod se uskuteční ve dnech 13. - 14. května 2023 na městském okruhu ve Starém Městě.

2/ Sekretariát pořadatele:

Motoklub Staré Město z.s., Velehradská 2230, 686 03 Staré Město
Doručovací adresa: Motoklub Staré Město z.s., Velehradská 2230, 686 03
Staré Město
E-mail: slovackyokruh@seznam.cz

Telefonní kontakty:

Bc. Petr Chmelař, MBA - předseda klubu, mobil: +420 732 471 534
Petr Neubauer- tajemník, mobil: +420 605 540 757

3/ Adresa pořadatele během závodu

Ulice Východní
686 03 Staré Město

Mgr. Martin Zábranský, starosta Starého Města
Petr Neubauer - tajemník závodu:
MUDr. Radomír Prchal

mobil: +420 702 176 572
mobil: +420 605 540 757
mobil: +420 604 338 595

4/ Trať:

Délka okruhu je 4200 m, šíře trati 6-9 m, převýšení 35 m, jedná se o silniční okruh s jednotným asfaltovým povrchem se 7 pravými a 4 levými zatáčkami a jedním retardérem. Závod se pojedou po směru hodinových ručiček. Pole position je umístěno na levé straně trati. Start probíhá na mávnutí vlajky a s motorem v chodu pro všechny kategorie.

5/ Předpisy:

Tento podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem MS AČR, s řády silničních závodů MS AČR a těmito zvláštními ustanoveními.

6/ Činovníci:

Předseda JURY
Sportovní komisař
Sportovní komisař
Ředitel závodu
Tajemník závodu
Vedoucí technické kontroly
Techničtí komisaři
Časomíra a zpracování výsledků
Hlavní lékař závodu
Ekolog

Jan Adamek
Michaela Kotíková
Filip Fanta
Tomáš Jenčovský
Petr Neubauer
Karel Bušta
Oldřich Prokop, Jiří Voborník
Vlastimil Lobiš
MUDr. Radomír Prchal
TBA

7/ Kategorie a třídy:

Všechny závody se jedou jako otevřené, účastnit se mohou jezdci s licenci MS AČR pro SZM(s výjimkou licence Dragster, Mini Moto a Skútr) a jezdci s licencemi jiných FMN. Licence CAMS není považována za akceptovatelnou pro Slováký okruh 2023. Do Přeboru ČR Klasik započítávají body pouze jezdci, kteří jsou držitelé licence vydané MS AČR.

V ostatních vypsaných kategoriích bodují všichni zúčastnění jezdci.

Jezdci s licenci jiné FMN musí při administrativní přejímce předložit souhlas se startem.

Vypsané třídy:

Přebor ČR Klasik A do 175 ccm
Přebor ČR Klasik A do 250 ccm
Přebor ČR Klasik A do 350 ccm
Přebor ČR Klasik B do 125 ccm
Přebor ČR Klasik B do 250 ccm
Přebor ČR Klasik B do 350 ccm
Přebor ČR Klasik A do 500ccm
Přebor ČR Klasik B do 500 ccm
Přebor ČR Klasik A do 750 ccm
Přebor ČR Klasik B do 750 ccm
Přebor ČR Klasik Superbike
Přebor ČR 250 Open

MMČR na PO 125 SP
MMČR na PO 125 GP/Moto3
MMČR na PO 400 SSP
MMČR na PO Supermono
MMČR na PO Supertwin
MMČR na PO Supersport 600
MMČR na PO Superbike
Volná JPHZM sidecar

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v MM ČR a stroje převzaté do MM ČR nemohou startovat v závodech Klasik.

Jsou povoleny pouze motocykly dle Technických předpisů MS AČR.

8/ Povolený počet jezdců:

Trénink 36 jezdců
Sidecary 20 dvojic

Závod: 32 jezdců
20 dvojic

9/ Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány do **14.4.2023** a to **písemně na uvedenou doručovací adresu, nebo zasláním na níže uvedený email, jehož přílohou bude naskenovaná řádně vyplněná přihláška** na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou tohoto zvláštního ustanovení. **Start jezdce je předem potvrzen na základě řádně vyplněné a včas - poštou nebo emailem zasláné přihlášky.** V případě překročení možného limitu startujících bude opřijetí přihlášky rozhodovat **datum jejího doručení, popř. čas jejího doručení.** Seznam řádně přihlášených a přijatých jezdců s přidělenými st.č., bude předem oznámen na stránkách v sekci Jezdci na: www.slovackyokruh.cz

Doručovací adresa pro zaslání přihlášek:

Velehradská 2230
686 03 Staré Město

Email pro zaslání přihlášek:

(myšleno přihláška Slováký Okruh - od toto tedy prihlaskaSO@seznam.cz)

Motoklub Staré Město z.s.

prihlaskaSO@seznam.cz

Více o akci Slováký okruh na www.slovackyokruh.cz

Startovné:

Startovné u platby předem na účet do 6.5.2023 24:00

3.500 Kč / 150 EUR

Startovné v CZK - 3500kč	nebo	Startovné v EUR - 150Eur
Dvojstart v CZK - 6000kč	nebo	Startovné v Eur - 250Eur
Trojstart v CZK - 8000kč	nebo	Startovné v Eur - 330 Eur

Při bezhotovostní úhradě uvádějte **vždy jména a příjmení** do „Zpráva pro příjemce“. Dle řádů AČR lze jet pouze dvě kategorie závodů: v MMČR a PČR + případně další třídy jsou možné ve volných kategoriích: JPHZM.

Pro transakce v měně CZK použijte účet: 1401103005/2700, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia.

BIC: BACXCZPP / SWIFT: CZ27 2700 0000 0014 0110 3005

Pro transakce v měně EUR použijte účet: 1401103013/2700, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

BIC: BACXCZPP / SWIFT: CZ05 2700 0000 0014 0110 3013

Poslední platba může být připsána do **6.5.2023 24:00**. Poté bude možno hradit pouze hotově při formální přejímce. Finance se budou vracet pouze po zaslání písemné omluvy na mail (přihláška Slovácký okruh - tedy SO): prihlaskaSO@seznam.cz a to nejpozději do **10.5.2023**. Poté finance propadají organizátorům. Jezdec může startovné přenechat známému/kamarádovi, ovšem až po písemném předložení a odsouhlasené organizátorem a to nejpozději do **10.5.2023**.

Startovné na místě pouze v hotovosti!

Výše startovného na místě:

Startovné v CZK - 4500kč	nebo	Startovné v EUR - 170Eur
Dvojstart v CZK - 6500kč	nebo	Startovné v Eur - 270Eur
Trojstart v CZK - 8500kč	nebo	Startovné v Eur - 350 Eur

10/ Parkoviště jezdců, příjezd

Parkoviště jezdců je umístěno na ulici Východní viz. Plánek depa v příloze

Vjezd do prostorů depa bude umožněn v pátek 12.5.2023 nejdříve od 12.00 hodin!

V parkovišti závodních strojů jsou jezdcí a jejich doprovod povinni dbát pokynů pořadatelů a musí dle řádů používat pod motocykly ekologické rohože! **Při zajiždění do PZS během tréninku nebo závodu musí jezdec volit levou stopu dráhy!**

Mechanici pouze v levé části - změna oproti minulým ročníkům, kdy mechanici zůstávali vpravo (před Best Drive). Viz nákres na mapce:

Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz



11/ Administrativní a technická přejímka:

Administrativní i technická přejímka bude probíhat v areálu parkoviště závodních strojů a jezdci se k administrativní přejímce **musí dostavit osobně** a předložit licenci:

v pátek **12.5.2023** od 13.00 do 20.00 hodin

v sobotu **13.5.2023** od 07.30 do 08.30 hodin

Testování motocyklů bude, po dohodě s komisaři, v pátek od 13.00 do 17.00 hod.

Zahranční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu vystavené FMN, která vydala licenci. Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Stroje kategorie 125 SP budou váženy a po odjetí závodu bude náhodně vybráno pět strojů k technické kontrole!

12/ Trénink + rozprava

Rozprava: v pátek 13.5.2022 20:00. u informativních tabulí povinná pro všechny jezdce! Jezdci přijdou na Rozpravu s helmou. Formát rozpravy proběhne písemnou formou (obsah rozpravy bude v dokumentu při formální přejímce, který jezdci na konci podepíší: přečetl jsem / rozumím / souhlasím) - provede: ředitelství závodu

Jezdci, kteří jedou na Slováckém okruhu poprvé, musí být označeni reflexní vestou minimálně v obou trénincích (závod je dobrovolný), kterou mu organizátor zapůjčí při formální přejímce oproti vratné záloze 500CZK/20Eur. Jezdec musí absolvovat během vyhrazených tréninkových časů minimálně 5 kol dané kategorie! Pozor, první průjezd není počítán jako celé kolo! Mimo oficiální tréninkový čas je přísně zakázáno jezdit se závodním strojem po dráze.

Tréninky budou probíhat v sobotu dne 13. května 2023 následovně:

třída	I. trénink	II. Trénink
klasik A (do r. 1972) do 175, do 250, do 350 klasik B (do r. 1978) do 125, do 250, do 350	8:00 - 8:20	13:00 - 13:20
125GP/Moto3 + 250 open	8:30 - 8:50	13:30 - 13:50
sidecar	9:00 - 9:20	14:00 - 14:20
klasik superbike + klasik do 500A/B + klasik do 750A/B	9:30 - 9:50	14:30 - 14:50
125 SP	10:00 - 10:20	15:00 - 15:20
supersport 600	10:30 - 10:50	15:30 - 15:50
supermono + 400 SSP	11:00 - 11:20	16:00 - 16:20
supertwin	11:30 - 11:50	16:30 - 16:50
superbike	12:00 - 12:20	17:00 - 17:20

13/ Závod - neděle 14. května 2023

třída	výjezd z depa	start do zahř. kola	počet kol	délka km
klasik A (do r. 1972) do 175, do 250, do 350	7:55	8:00	8	33,6
klasik B (do r. 1978) do 125, do 250, do 350	8:55	9:00	8	33,6
125GP/Moto3 + 250 open	9:55	10:00	8	33,6
klasik superbike + klasik do 500A/B + klasik do 750A/B	10:55	11:00	8	33,6
sidecar	12:25	12:30	8	33,6
125 SP	13:25	13:30	8	33,6
supersport 600	14:10	14:15	10	42
supermono + do 400 SSP	14:55	15:00	10	42
supertwin	15:40	15:45	10	42
superbike	16:25	16:30	10	42

14/ Ceny

První tři jezdci tříd dopoledního bloku jízd (klasik A i B 175, 250 +350 + 120GP + 250 Open + klasik superbike + klasik500/750) budou dekorováni v nedělní polední pauze od cca 11:15 do 12:00 v prostorech depa. Odpolední blok závodů bude dekorován na první tři místa samostatně po odjetí poslední nedělní jízdy opět všechny kategorie po sobě a to kolem 17:00.

15/ Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČRa doložený vkladem 5000,- Kč / 200 EUR.

16/ Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům pro silniční závody pro vypsane třídy. Nejbližší čerpací stanice - Staré Město. Pořadatel palivo nezajišťuje.

Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz

17/ Pojištění

Pořadatel má prostřednictvím AČR pojištění, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku, u Kooperativy, a. s. [Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o., č.p.s. C550012623. Kategorie klasik superbike jsou pojištěny samostatnou smlouvou pod Alianz pojišťovnou, a.s. č.p.s. C550018418.](#)

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec /nebo spolujezdec/ je pojištěn v souladu požadavkem FIM.

18/ Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19/ Závěrečná ustanovení

Ředitel závodu je oprávněn vydat, jako součást těchto ZU „*Prováděcí ustanovení*“, která budou řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí závod odvolat nebo odložit, rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky.

Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu sportovního podniku a to bezprostředně před jízdou osobou k tomu pověřenou organizátorem (nemusí být pracovník Policie ČR). Za škody způsobené na majetku města, ostatních jezdců apod v případě pozitivního nálezu alkoholu či jiné návykové látky v těle se nevztahuje pojistka závodu a viník takového incidentu ponese důsledky v právním řízení podle legislativy České republiky.

20/ Příprava okruhu

Organizátor si vyhrazuje právo omezit účast v závodech jezdce s trvalým bydlištěm 25 km od Starého Města, kteří nebudou mít splněno alespoň 60% brigádnických hodin budou muset uhradit startovné. Za svou osobní účast je možno využít náhradníka, počet hodin eviduje podle fyzické přítomnosti předseda Motoklubu a je možno do evidence kdykoli nahlédnout.

21/ Transpondéry

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu.

Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 150,- Kč. / 6,- EUR

Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč / 300,- EUR

Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

22/ Noční klid

Pořadatelé žádají všechny účastníky (nejen jezdce, ale i jejich týmy a doprovázející osoby) Slováckého okruhu o dodržování nočního klidu. Noční klid je stanoven dle zákona od 22:00 do 7:00, pořadatelé budou tolerantní do 23:00. Poté se již snažte respektovat úctu k lidem, kteří chtějí opravdu závodit a potřebují si odpočinout.

23/ Směrnice životního prostředí

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.

V Uherském Hradišti

Tomáš Jenčovský v. r.

.....
Tomáš Jenčovský, ředitel závodu

Petr Neubauer v. r.

.....
Petr Neubauer, tajemník závodu

Příloha: přihláška

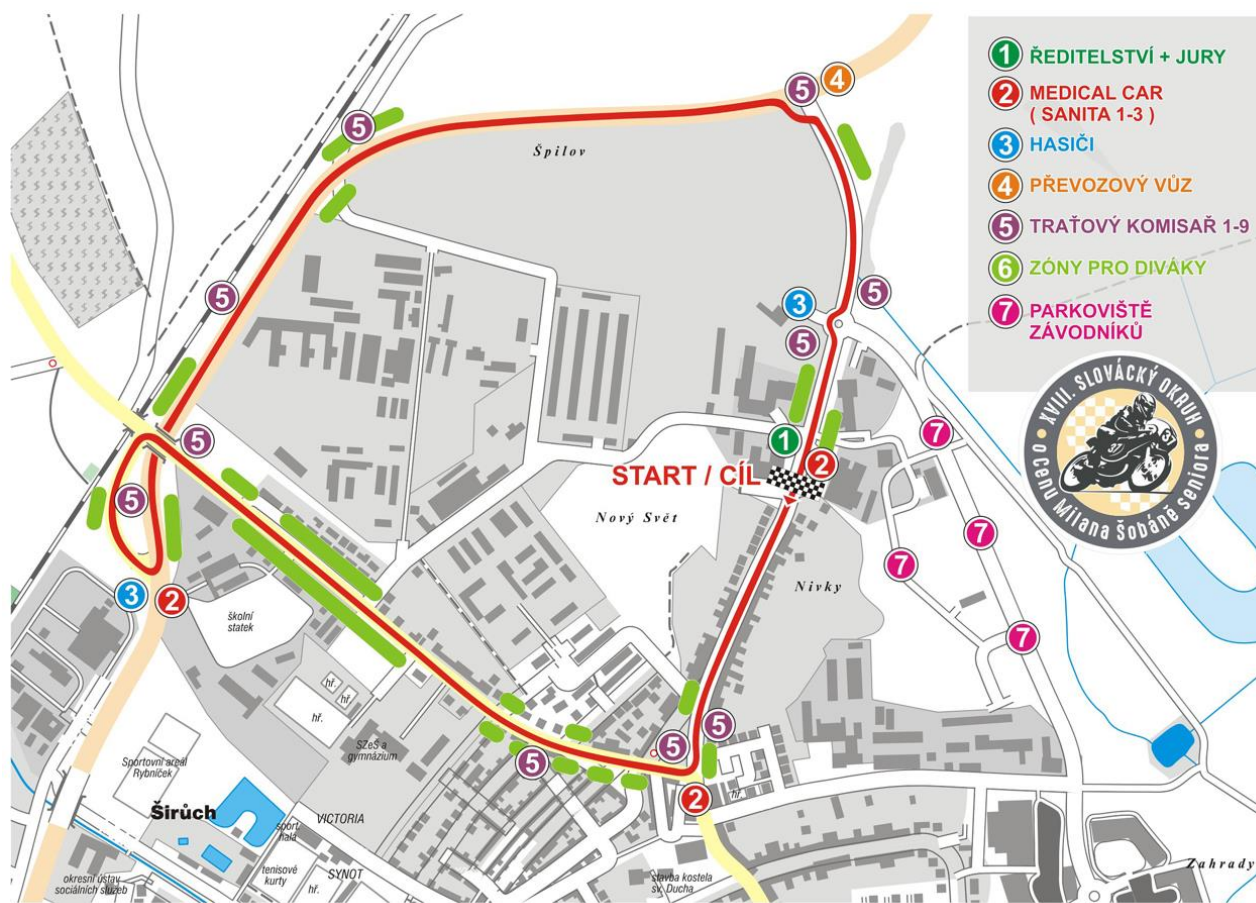
ZU budou platná až po splnění podmínek všech delegovaných činovníků na tento podnik.!!!



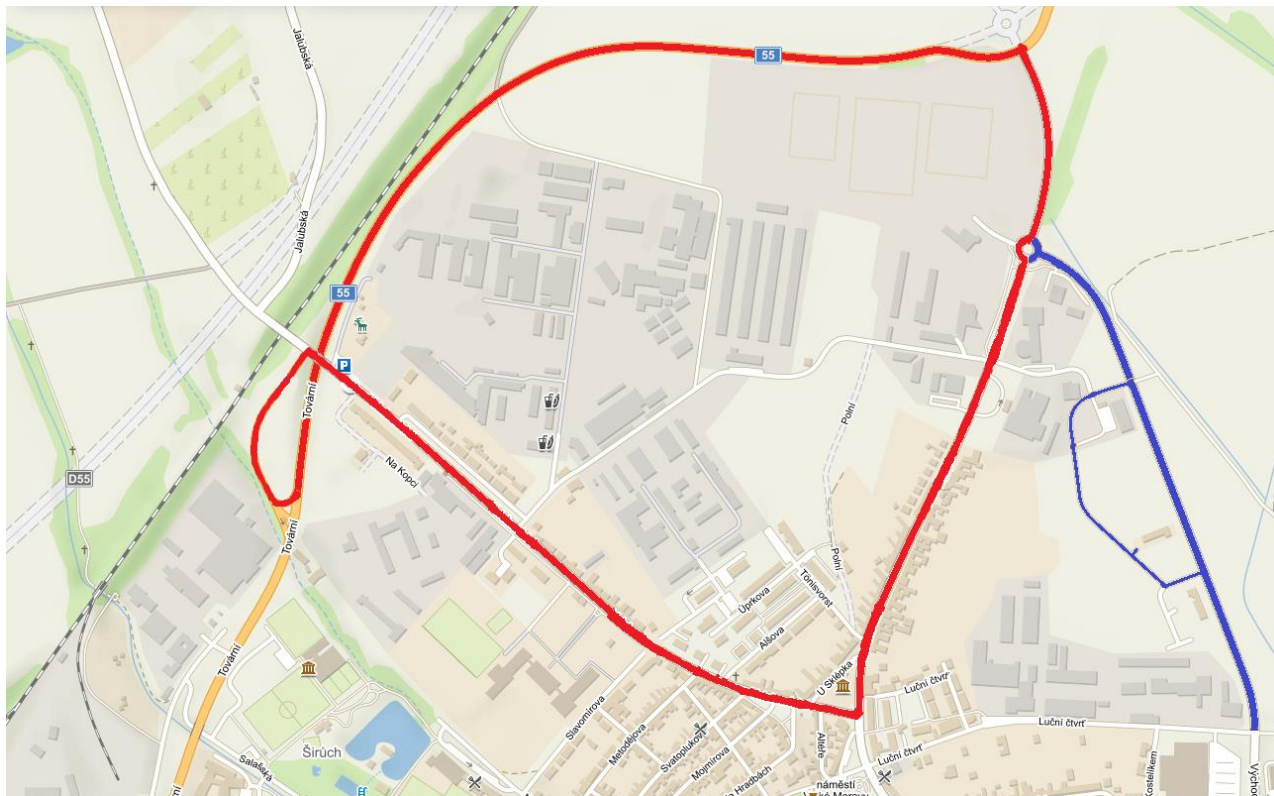
Mapa parkoviště závodních strojů (servisní zóna)



Mapa závodního okruhu



Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz



Více o akci Slovácký okruh na www.slovackyokruh.cz