

ZAV LEGENDY – BEZPEČNOSTNÍ DESATERO

1. Ochranná konstrukce

U originálních vozů může být použita původní ochranná konstrukce, tak aby bylo zachováno původní provedení vozu. Při stavbě repliky musí být použita ochranná konstrukce podle následujícího předpisu.

Ochranná klec/rám (ochranná konstrukce)

- a) Pro vozidla vyrobená do konce roku 1970 je vyžadován minimálně ochranný rám, vyrobený dle Př. K FIA, obr. K-1, příloha V. Za ochranný rám je považována konstrukce tvořená hlavním obloukem (viz K 2013, příloha VI, odst. 8.1.2) a dvojicí zadních podélných výztuh, resp. konstrukce dle aktuální Př. K FIA.
- b) Pro vozidla vyrobená od 1. 1. 1971 je vyžadována ochranná klec, definovaná v Příloze K FIA (příloha VI, odst. 8.1.3.) a tedy vyrobená podle některého z obr. K-8, K-9 nebo K-10 (viz K 2013, příloha V) resp. konstrukce dle aktuální Př. K FIA.
- c) Pro vozidla vyrobená od 1. 1. 1971 je povoleno vyztužení karoserie (vyztužení nesmí tvořit dutý profil) a použití výztuh dle obr. 253-25 Př. J MSŘ FIA.

Dále pro body ad a) i ad b) platí:

- hlavní oblouk (trubkový jednodílný oblouk, umístěný napříč vozem bezprostředně za předními sedadly) nesmí mít vzhledem k vertikále sklon větší než +/- 10 stupňů.
 - úhel zadní podélné výztuhy nesmí přesahovat více než 60 stupňů vzhledem k horizontální rovině.
 - upevnění ochranné konstrukce ke karoserii:
upevnění všech sloupků a výztuh definovaných v odst. ad a) a ad b) musí být provedeno nejméně 3 šrouby (průměr min. 8 mm, kvalita 8.8 ISO) nebo je alternativně možné použít spojení svarem ev. kombinaci obou typů spojení. Upevňovací body musí být vyztuženy ke karoserii přivařenou ocelovou deskou o tloušťce min. 3 mm a ploše min. 120 cm².
 - ochrannou klec/rám lze doplnit volitelnými výztuhami. Výztuha rozměrech $\varnothing 38 \times 2,5$ mm pro upevnění bezpečnostních pásů musí být do klece/rámu zásadně vevařena.
 - materiálová a rozměrová specifikace (platí i pro volitelné výztuhy):
materiál trubek: uhlíková ocel tažená zastudena s min. pevností v tahu 350 N/mm². Min. rozměr $\varnothing 38 \times 2,5$ nebo $\varnothing 40 \times 2$ mm
 - v místech, kde by přílba nebo tělo posádky mohly přijít do styku s ochrannou konstrukcí (posoudí technický komisař) je povinné použití ochranného obložení z nehořlavého materiálu.
 - všechny svary musí být provedeny kvalitně a vždy po celém obvodu svařovaných částí.
 - upřednostňuje se použití certifikovaných či homologovaných konstrukcí, přičemž platí zákaz zásahu do jejich specifikace.
- d) Použití ochranných konstrukcí z hliníkových slitin:
je možno použít pouze certifikované ochranné konstrukce tovární výroby a pouze u vozů, na kterých byla konstrukce prokazatelně použita nebo pro které byla určena. Upevnění ke karoserii musí být provedeno dle certifikace. Soutěžící má povinnost dokazovací tzn., že je povinen doložit ke konstrukci kopii certifikátu nebo min. velmi průkazné dobové fotografie.

Právo vetovat ochrannou konstrukci má Technická komise.

Při stavbě replik vozidel, která odpovídají třídě E4, E7 a E10 musí být použita ochranná konstrukce od výrobců zařazených v seznamu AVOK

2. Sedačky

Pro LCR je možno použít buď prokazatelně dobovou sedačku nebo sedačku s homologací (i prošlou) FIA. Je povoleno i použití moderních tzv. klubových sedaček bez homologace FIA. Striktní zákaz použití platí pro dělené sériové sedačky. Každá sedačka musí být řádně upevněna.

3. Bezpečnostní pásy

Povinností je použití min. 4 bodových, nepoškozených bezpečnostních pásů dle Standardu FIA 8854/98 s platnou životností. Upevnění musí odpovídat některé z variant aktuální Přílohy J. Nože na pásy jsou povinné a musí být v dosahu připoutaného jezdce.

4. Hasicí přístroje (HP) a hasicí systémy (HS)

Vozidlo musí být povinně vybaveno buď:

- jedním dvoukilogramovým HP, nebo
- dvěma jednokilogramovými HP, nebo
- hasicím systémem dle aktuální Přílohy J (TL FIA č. 16 a 52), doplněným jedním dvoukilogramovým HP.

HP i lahev HS musí být připevněny předepsaným způsobem dle aktuální Přílohy J. Ve všech případech bude vyžadována platná revize (2 roky) a označení umístění HP event. spouštění HS dle aktuální Přílohy J.

5. Odpojovač elektrické energie

Použití odpojovače s vnějším a vnitřním ovládním je povinné. Odpojovač musí spolehlivě vypnout všechny zdroje el. energie a zastavit běh motoru. Odpojovač musí být dosažitelný pro připoutaného jezdce, musí být řádně označen a umístěn dle platné Přílohy J nebo K MSŘ.

6. Palivová nádrž

Palivová nádrž musí buď sériová s dodržením původního umístění, nebo musí odpovídat příloze K v době první testace vozidla (s bezpečnostní pěnou/D-Stop folie) nebo Příloze J (s libovolnou platnou homologací FIA). Nádrž musí být řádně připevněna a oddělena od prostoru pro jezdce. Provedení instalace palivového potrubí musí odpovídat Příloze K nebo J MSŘ.

7. Tažná oka

Přední i zadní tažné oko, označené kontrastní barvou, je povinné. Oka musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a jejich vnitřní průměr musí být min. 80 mm.

8. Baterie

Baterie je libovolná. Baterie, umístěná v prostoru pro jezdce, musí být zakryta pevným nevodivým a nepropustným krytem, opatřeným odvětráním mimo prostor pro jezdce. Upevnění baterie musí být vždy provedeno s ohledem na její hmotnost, tzn. dostatečné a bezpečné upevnění (přepásání, svorník.). Nevodivé zakrytí plus pólu je povinné.

9. Dodatečná upevnění

Dodatečné upevnění přední kapoty je povinné, dodatečné upevnění čelního skla je důrazně doporučeno.

10. Bezpečnostní výbava jezdce

Jezdec musí na trati ZAV používat ochrannou přilbu min. specifikace „E“ (pro otevřené vozy je povinná min. přilba s propadlým FIA Standardem), kombinézu, spodní prádl, rukavice a boty min. specifikace ISO 6940.

Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA. Posádka není povinna vyplňovat kartu BVJ, ale výbava posádky přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.