



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2023

PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 286

Zvláštní předpisy pro terénní vozy – Lehké prototypy (Skupina T3)

Specific regulations for Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles (Group T3)

Změněný článek - <i>Modified Article</i>	Datum platnosti - <i>Date of application</i>	Datum zveřejnění - <i>Date of publication</i>

ART. 1	DEFINICE	DEFINITION
1.1	<p>Pozemní vozidla s jedním motorem s mechanickým pohonem na zemi, se 4 koly, poháněná vlastními prostředky, jejichž pohyb a směr jsou ovládnuty jezdcem ve vozidle.</p> <p>Tyto vozy mohou být vyráběny jednotlivě, ale musí zaregistrované v nějaké zemi a musí odpovídat ohledně osvětlení Mezinárodní konvenci o silničním provozu.</p> <p>Vozy s pohonem 4 kol se dále označují jako 4x4 a vozy s pohonem 2 kol jako 4x2.</p>	<p>Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.</p> <p>These vehicles may be unit-built, but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting.</p> <p>The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below.</p>
1.2	<p>Motor</p> <p>Benzínový atmosférický. Benzínový přeplňovaný.</p>	<p>Engine</p> <p>Normally aspirated petrol engine. Supercharged petrol engine.</p>
1.3	<p>Značka automobilu</p> <p>Značka automobilu se vztahuje na celé vozidlo.</p> <p>Pokud výrobce automobilu namontuje do vozu motor od jiného výrobce, vůz je pokládán za hybrid a jméno výrobce motoru se připojuje k jménu výrobce vozu.</p> <p>V případě, že pohár, trofej nebo mistrovský titul vyhraje hybridní vůz, je tento titul udělen výrobcovi vozu.</p>	<p>Automobile make</p> <p>An "automobile make" corresponds to a complete vehicle.</p> <p>When the vehicle manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the vehicle is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the vehicle manufacturer.</p> <p>Should a hybrid vehicle win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the vehicle.</p>
1.4	<p>Původní díl</p> <p>Díl, který prošel všemi fázemi výroby určenými a provedenými výrobcem příslušného vozidla, a na kterém je namontovaný.</p>	<p>Original part</p> <p>A part which has undergone all the stages of production foreseen and carried out by the manufacturer of the vehicle concerned, and on which it is originally fitted.</p>
1.5	<p>Pomocné systémy řízení</p> <p>Jákýkoli pomocný systém řízení je zakázán (ABS / ASR / kontrola pohonu / ESP...).</p> <p>Jákýkoli systém tohoto typu musí být vyřazen z provozu.</p>	<p>Driving aids</p> <p>Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP...).</p> <p>Any such system must be rendered inoperative.</p>
ART. 2	POVINNOSTI	OBLIGATIONS
2.1	<p>Vozy skupiny T3 musí odpovídat všeobecným předpisům a bezpečnostní výbavě, definovaným v čl. 282 a 283, ale články převzaté do těchto předpisů jsou rozhodující.</p>	<p>Group T3 vehicles must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively but the articles set out in the present regulations have predominance.</p>
2.2	<p>Všechny olejové a palivové nádrže musí být umístěny v hlavní struktuře vozu (poloha palivové nádrže: viz čl. 3).</p>	<p>Any tank containing oil or fuel must be situated in the main structure of the vehicle (position of the fuel tank : see article 3).</p>
2.3	<p>Materiály</p> <p><u>Pokud to není výslovně povoleno těmito předpisy, je použití následujících materiálů zakázáno:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • slitina titanu • slitina magnézia • keramika • kompozitní materiál <p>Toto omezení se netýká původních dílů motoru, které musí zůstat zachovány (viz čl. 286-6.1).</p> <p><u>Použití kompozitního materiálu je povoleno pro následující prvky:</u></p>	<p>Materials</p> <p><u>Unless explicitly authorised by the present regulations, the use of the following materials is prohibited:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Titanium alloy • Magnesium alloy • Ceramics • Composite <p>This restriction does not concern the original parts of the engine that must be retained (see Art. 286-6.1).</p> <p><u>The use of composite material is authorised for the following elements:</u></p>

- Kryt rozvodu
- **Sběrací potrubí sání**
- Skříň vzduchového filtru
- Vzduchové kanály pro chlazení (kokpitu a zavazadlového prostoru / chladičů / mezichladičů / příslušenství motoru / brzd)
- Vnější části karoserie
- Obložení čelního skla
- Obložení dveří
- Přístrojová deska
- Sedadla
- Držáky a upevňovací prvky umístěné uvnitř kabiny (kromě držáků sedadel) a uvnitř zadního zavazadlového prostoru
- Ochranné kryty umístěné uvnitř kokpitu a uvnitř zadního zavazadlového prostoru
- Opěrka nohou řidiče a spolujezdce
- Konzola / držák pro spínače
- Ochrana karoserie (boční, podlahy, podběh kol)
- Těsnicí obal palivové nádrže
- Ochrana podvozku
- Uchycení předních a zadních nárazníků
- Jednotky světlometů a koncových světel
- Pouzdra přídatných světlometů
- Držáky a upevňovací prvky umístěné uvnitř motorového prostoru (kromě držáků motoru / držáků převodovky)
- Vnitřky palivové nádrže
- Skříň elektrických konektorů
- Timing cover
- **Intake manifold**
- Air filter box
- Air ducts for cooling (cockpit and boot / radiators / intercooler / engine ancillaries / brakes)
- Exterior bodywork parts
- Windscreen trim
- Door trims
- Dashboard
- Seats
- Supports and fixings fitted inside the cockpit (except seat brackets) and inside the boot
- Protection covers fitted inside cockpit and inside boot
- Driver and co-driver foot rest
- Console / support for switches
- Bodywork protections (side, floor, wheel arch)
- Leak-proof box for fuel tank
- Underbody protections
- Mountings for front and rear bumpers
- Headlight units and tail light units
- Additional headlights housings
- Supports and fixings fitted inside the engine compartment (except engine supports / transmission supports)
- Fuel tank internals
- Electric connecting box

2.4 Šrouby, matice a svorníky

Není-li uvedeno jinak, všechna upevnění se závity musejí být vyrobena ze slitiny na bázi železa nebo hliníku.

Screws, nuts and bolts

Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy.

2.5 Maximální rychlost

Viz [čl. 27.3.1](#) SPORTOVNÍCH PŘEDPISŮ PRO TERÉNNÍ RALLY.

Maximum speed

See [Article 27.3.1](#) of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS.

ART. 3 PALIVOVÁ NÁDRŽ

FUEL TANK

3.1 Jsou povoleny pouze palivové nádrže, odpovídající normám FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999.

Žádná část ochranného krytu nesmí být méně než 40 mm nad referenční plochou*.

Maximální počet nádrží: 3

Maximální celková kapacita: 130 litrů

Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted.

No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface*.

Maximum number of fuel tanks: 3

Maximum total capacity: 130 litres

Všechny vozy musí mít spodní ochranu nádrže (deska ze slitiny hliníku nebo z oceli o minimální tloušťce 6 mm), upevněnou přímo na šasi, a to pod jakoukoli částí nádrže, nacházející se méně než 200 mm nad referenční rovinou.

Kromě této nádrže je maximální povolená kapacita paliva 3 litry.

***Referenční rovina:**

Rovina definovaná spodní stranou nejnižších částí (trubek) šasi, umístěných uvnitř svislého (půdorysného) průmětu palivové nádrže/nádrží (obr. 286-1).

Nádrže mohou být umístěny před hlavním obloukem.

Části nádrže před opěradly sedadel musejí být umístěny pod upevňovacími body sedadel k šasi.

Plnicí otvor palivových nádrží musí být umístěn mimo prostoru pro posádku.

Nádrž musí být umístěna v těsném krytu připevněném k šasi/bezpečnostní konstrukci, jehož minimální specifikace jsou následující:

- sendvičová konstrukce „Glass Reinforced Plastic“ + kevlar nebo karbon + kevlar s přechodovou vrstvou absorpčního materiálu“ nebo slitina hliníku,
- minimální tloušťka stěny 10 mm /kompozitní materiál) nebo 3 mm /hliníková slitina), kromě zóny upevnění k šasi.

Kryt nesmí být:

- podélně méně než 800 mm za osou přední nápravy,
- příčně méně než 50 mm (směrem dovnitř) od vnější části noh hlavního oblouku,

All vehicles must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.

Outside this tank, the maximum fuel capacity is 3 litres.

***Reference surface:**

Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks (Drawing 286-1).

The fuel tanks may be situated forward of the main rollbar.

Parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

The fuel tank filler hole must be situated outside the cockpit.

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows:

- Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of absorbent material" or aluminium alloy
- Minimum wall thickness 10 mm (composite material) or 3 mm (aluminium alloy) except for the areas for mounting to the chassis.

The housing must not be:

- Longitudinally less than 800 mm rearward of the front axle centreline,
- Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet

- svise méně než 200 mm od jakéhokoli bodu horní části hlavního oblouku.
- Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

3.2 Chlazení paliva

Montáž chladičů paliva je povolena do vratného okruhu do nádrže.

Fuel cooling

The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank.

ART. 4 ŠASI A BEZPEČNOSTNÍ KLEC

CHASSIS AND SAFETY CAGE

- 4.1** Pro vozy s Technický průkazem (Passportem) FIA, schváleným od 01.01.2019:
Bezpečnostní klec musí být homologovaná ASN v souladu s homologačními předpisy pro bezpečnostní klece FIA.
- For vehicles having a FIA Technical passport validated as from 01.01.2019:**
The safety cage must be homologated by an ASN in accordance with the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.

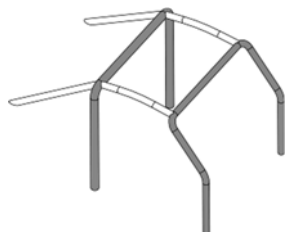
- 4.2** Jsou povolena pouze trubková šasi ze slitiny na bázi železa. Tloušťka trubek, které tvoří strukturální části šasi, musí být minimálně 1,5 mm. Všechny trubky tvořící bezpečnostní klec, jak je uvedena na obrázcích dále, musí mít následující minimální rozměry: 50 x 2 mm (2,0" x 0,083") nebo 45 x 2,5 mm (1,75" x 0,095"). Zadní část trubky hlavního oblouku na úrovni jeho kotevní desky nesmí být více než 980 mm od středu zadního kola (viz obr. 286-1).
- Only tubular frame chassis in iron-based alloys are authorised. The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm. All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of: 50 x 2 mm (2.0" x 0.083") or 45 x 2.5 mm (1.75" x 0.095"). The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 980 mm from the centre of the rear wheel (see Drawing 286-1).

U vozů, vyrobených s bezpečnostní klecí se 2 hlavními oblouky se jako reference bere druhý hlavní oblouk.

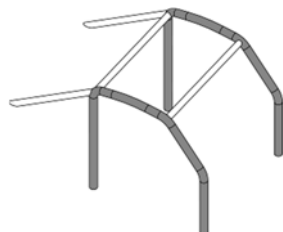
For vehicles built with a safety cage having a second main rollbar, the second main rollbar must be considered as the reference.

Vůz musí mít strukturu bezprostředně za sedadlem jezdce, širší a vyšší než jeho ramena, když sedí normálně ve voze, se zapnutými pásy.

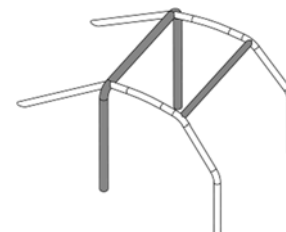
The vehicle must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the vehicle with his seat belt fastened.



1 hlavní oblouk / main rollbar
1 přední oblouk / front rollbar
2 podélné vzpěry / longitudinal members
2 zadní vzpěry / backstays



2 boční oblouky / lateral rollbars
2 příčné vzpěry / transverse members
2 zadní vzpěry / backstays



1 hlavní oblouk / main rollbar
2 boční půloblouky / lateral half-rollbars
1 příčná vzpěra / transverse member
2 zadní vzpěry / backstays

- 4.3** Maximální rozvor je stanoven na 2 800 mm. Maximální šířka je stanovena na 2 100 mm bez zpětných zrcátek a/nebo rezervních kol. Všechny prvky karoserie musí být řádně opracovány, bez provizorních prvků a ostrých hran. Žádný prvek karoserie nesmí mít ostré části. Každý vůz musí mít karoserii z pevného a neprůhledného materiálu, sahající minimálně do středu volantu, která musí být minimálně 420 mm nad rovinou upevnění sedadla jezdce a která poskytuje ochranu proti odletujícím kamenům.
- The maximum wheelbase is 2800 mm. The maximum width is 2100 mm without rear view mirrors and/or spare wheels. All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners. No part of the bodywork may present sharp edges or points. The bodywork of each vehicle must be made from a hard, non-transparent material extending upwards to at least the centre of the steering wheel without being less than 420 mm above the plane determined by the mounting plane of the seat supports, and it must provide protection against loose stones.

Je povinná střecha, určená k ochraně posádky, o minimální tloušťce 2 mm pro ocel nebo slitiny hliníku nebo o min. tl. 3 mm pro ostatní materiály.

A roof for the protection of the crew is compulsory, minimum thickness of 2 mm if it is made of steel or aluminum alloy, 3 mm for other materials.

Žádná mechanická část nesmí být viditelná shora, s výjimkou tlumičů, chladičů, ventilátorů, kol a rezervních kol, včetně kotevních a upevňovacích bodů (viz obr. 286-1).

No mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, suspension arms, transversal driveshafts, radiators, fans, wheels and spare wheels, including their anchorage points and attachments (see Drawing 286-1).

Všechny části mající aerodynamický vliv a všechny části karoserie musí být řádně upevněny k plně odpružené části vozu (celek šasi/karoserie), nesmí mít žádný stupeň volnosti, musí být řádně upevněny a musí zůstat vzhledem k této části v klidu, když je vůz v pohybu, s výjimkou svise posuvných oken/větracích otvorů jezdce a/nebo spolujezdce.

All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the vehicle (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the vehicle is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops.

Čelní sklo

Čelní sklo je volitelné.

Pokud existuje, musí dodržet čl. 283-11, ať jsou jeho tvar a plocha jakákoli.

Windscreen

A windscreen is optional.

However, should there be one, it must comply with Article 283-11 regardless of its shape and surface.

Je-li čelní sklo vlepené, musí být možné demontovat skla předních dveří nebo přední dveře z prostoru pro posádku bez použití nástrojů.

If the windscreen is glued, it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without using tools.

Stěrače, motorek a mechanismus stěrače (čelního skla)

Windscreen wipers, motor and mechanism

Libovolné, ale pokud je motorek stěrače upevněn na horní příčné vzpěře (nebo předním oblouku), nesmí být v prostoru pro posádku.

Free but if the wiper motor is fitted in the upper transverse member (or on the front rollbar), it must not be in the cockpit.

Nádržka ostřikovačů

Windscreen washer tank

Kapacita a poloha nádržky ostřikovačů jsou libovolné. Čerpadla, potrubí a trysky jsou libovolné.

The capacity and the position of the windscreen washer tank is free. The pumps, lines and nozzles are free.

4.4

Interiér

Interior

Osa konzoly pedálu musí být za osou předních kol nebo svise nad ní.

The axis of the pedal box must be situated behind or directly above the axis of the front wheels.

Karoserie musí být koncipována tak, aby poskytovala jezdcí a případným spolujezdcům pohodlí a zajišťovala bezpečnost.

The bodywork must be designed to ensure the comfort and safety of driver and co-driver.

Žádný prvek karoserie nesmí mít ostré části.

No part must present sharp edges or points.

Žádná mechanická část nesmí vyčnívat do prostoru pro posádku.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.

Ve strukturních přepážkách prostoru pro posádku jsou povoleny kontrolní otvory (bez kontrolních otvorů vzduchových filtrů, klimatizace, potrubí pro chlazení posádky).

Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit (inspection hatches for air filters, air conditioning system, cooling ducts for the occupants excluded).

Musí umožňovat, aby prostor pro posádku byl i nadále nepropustný vůči kapalinám a plamenům.

They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.

Veškeré zařízení, které by mohlo představovat nějaké riziko, musí být chráněno nebo izolováno a nesmí být umístěno v prostoru pro posádku.

Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.

Vozy musí mít povinně boční otvory, umožňující vystoupení jezdce a případných spolujezdců.

The vehicles must have lateral openings allowing the exit of the driver / codriver.

Vozidla, jejich technický průkaz FIA byl schválen technickým delegátem FIA po 15. 10. 2021:

Cars the FIA Technical Passport of which is validated by the FIA Technical Delegate as from 15.10.2021:

• Při pohledu ze strany jsou boční otvory definovány plochou nacházející se nad výztuhami dveří a pod bočním obloukem (včetně výztuh), vozidlo má karoserii a rezervní kola, ale je bez bočních dveří.

• In side view, the lateral openings are defined as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar (all reinforcement members included), the vehicle being fitted with its bodywork and spare wheels but without side doors.

Musí být možné sem vepsat čtvercovou šablonu (minimálně 500 mm šířka a minimálně 500 mm výška (měřeno svise), jehož rohy mohou být zaoblené (maximální poloměr 150 mm).

These openings must allow the fitting of a square template (at least 500 mm wide and at least 500 mm high (measured vertically) the corners of which may be rounded (maximum radius of 150 mm).

Za sedadly je povinná přepážka, nepropouštějící kapaliny a plameny z oceli nebo hliníku (minimální tloušťka 2 mm) nebo z kompozitního materiálu (minimální tloušťka 3 mm), která musí být v kontaktu s hlavním obloukem bezpečnostní konstrukce.

A leakproof and flameproof bulkhead made of steel or aluminium alloy (minimum thickness 2 mm) or in composite material (minimum thickness 3 mm) is compulsory behind the seats and must be in contact with the main rollbar of the safety cage.

Vozy musí být vybaveny bočními ochrannými sítěmi v souladu s obr. 283-11.

Vehicles must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

Prostor pro posádku musí být koncipován tak, aby ho posádka mohla opustit z normální polohy ve vozidle za 7 sekund za použití dveří na své straně a za 9 sekund za použití dveří na druhé straně.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the vehicle within 7 seconds through the door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.

Pro tyto testy musí mít posádka veškeré své normální vybavení, musí mít zapnuté bezpečnostní pásy, volant musí být na místě v nejméně pohodlné poloze a dveře musí být zavřené.

For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.

Tyto testy se opakují pro všechny členy posádky.

These tests must be repeated for all the occupants of the vehicle.

Každé místo pro sedadlo musí mít minimální šířku 450 mm, která je dodržena v celé hloubce sedadla.

Each location provided for each seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.

Vzdálenost mezi dvěma podélnými osami dvou sedadel vozu nesmí být menší než 600 mm.

The distance between the lengthwise centrelines of the two seats of the vehicle must not be less than 600 mm.

V případě, že tyto dvě osy nejsou rovnoběžné, měření se provádí v prohlubni každého sedadla.

If the two centrelines are not parallel, the measurement must be taken from the hollow of each of the two seats.

4.5

Chlazení prostoru pro posádku

Cooling of the cockpit

Potrubí, která vedou tento vzduch, musí být z nehořlavých materiálů. Pro zlepšení oběhu vzduchu jsou uvnitř těchto potrubí povoleny elektrické ventilátory.

The ducts channelling this air must be made of fire-retardant materials.

Electric fans are allowed inside these ducts to enhance air circulation.

4.6	Tunel a podlaha / podélný hřídel <u>Podlaha prostoru pro posádku, včetně případného převodového tunelu, musí být tvořena:</u> <ul style="list-style-type: none"> • buď kovovými plechy (ocel nebo hliník), minimální tloušťka 2 mm, • nebo kompozitními panely o minimální tloušťce 3 mm. <p>Tyto plechy a panely musí být vzájemně pevně spojené a připevněné k šasi.</p> <p><u>Podélný hřídel a jeho okolí:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Podélný hřídel může být umístěn nad podlahou a procházet prostorem pro posádku pod podmínkou, že bude umístěn v ocelové trubce o minimální tloušťce 1,5 mm, a to v celé délce prostoru pro posádku. • Pokud je instalován méně než 50 mm od stěn palivové nebo olejové nádrže, <ul style="list-style-type: none"> - musí být buď stěny těchto nádrží chráněny ocelovým plechem, minimální tloušťka 1,5 mm, nebo hliníkovým, minimální tloušťka 3 mm. - nebo musí být hřídel umístěn v ocelové trubce o minimální tloušťce 1,5 mm. • Pokud je podélný hřídel instalován tak, že by se v případě roztržení mohl dotknout země, musí být kolem každého hřídele namontovány dva bezpečnostní pásy z oceli, o minimální tloušťce 3 mm a maximální délce 250 mm. Musí být umístěny maximálně 200 mm od kloubu nebo jeho okraje, a připevněné k šasi. 	Transmission tunnel and floor / Longitudinal shaft <u>The floor of the cockpit, included the possible transmission tunnel, must be made of:</u> <ul style="list-style-type: none"> • a either metallic sheets (steel or aluminum) of 2 mm minimum thickness, • or composite panels of 3 mm minimum thickness. <p>These sheets and/ or panels must be securely fixed between them and to the chassis.</p> <p>• <u>Longitudinal shaft and surroundings:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The longitudinal shaft may be situated over the cockpit floor on condition of being installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm, over the complete length of the cockpit. • If it is installed at less than 50 mm of the walls of any fuel or oil tank, <ul style="list-style-type: none"> - either the walls of the tank(s) must be protected by the mean of metallic sheets, steel of minimum thickness 1.5 mm, or aluminium minimum thickness 3 mm. - or the prop shaft must be installed in a steel tube of minimum thickness 1.5 mm. • If the longitudinal shaft is mounted such a way it can hit the ground in case of breakage, then a minimum of two steel safety straps, of minimum thickness 3 mm and maximum length 250 mm, must be fitted to each longitudinal shaft. They must be located at maximum 200 mm of a joint or of their end, and fitted to the chassis.
ART. 5	MINIMÁLNÍ HMOTNOST	MINIMUM WEIGHTS
5.1	Minimální hmotnost <p>Je stanovena na 900 kg. Jde o hmotnost vozidla bez paliva v kterýkoli okamžik soutěže, s jedním rezervním kolem. Hladina chladicí kapaliny a oleje pro mazání motoru i brzdové kapaliny musí být na své normální úrovni. <u>Ostatní nádrže spotřebních kapalin musí být vyprázdněny a z vozidla musí být odstraněny následující prvky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • posádka, její vybavení a zavazadla; • nářadí, přenosný zvedák a náhradní díly a technické kapaliny; • bezpečnostní sledovací systém a navigační vybavení (včetně případně digitální road book); • datalogger FIA GPS; • jakákoli kamera ve vozidle. <p>V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.</p>	Minimum weight <p>It is set at 900 kg. This is the weight of the vehicle without fuel at any time during the competition, with one spare wheel. The engine cooling fluid and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels. <u>The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the vehicle:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Occupants, their equipment and luggages • Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids • Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any) • FIA GPS datalogger • Any on-board camera <p>At no time during the competition may a vehicle weigh less than this minimum weight.</p>
5.2	Minimální hmotnost v podmínkách závodu <p>Minimální hmotnost v podmínkách závodu = minimální hmotnost +30 kg pro terénní rally nebo +20 kg pro baja rally. Je to hmotnost vozidla v kterýkoli okamžik soutěže, s jedním rezervním kolem, a bez posádky a jejího vybavení. Vybavení posádky tvoří jejich přilby a zádržný systém hlavy.</p> <p>V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.</p>	Minimum weight in racing conditions <p>Minimum weight in racing conditions = Minimum weight +30 kg for Cross-Country Rallies or +20 kg for Bajas. This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment. The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.</p>
5.3	Zátěže: <p>Je povoleno doplnit hmotnost vozidla jednou nebo více zátěžemi, pod podmínkou, že se jedná o pevné a jednolitě bloky, připevněné pomocí nářadí a snadno zaplombovatelné, umístěné na podlaze prostoru pro posádku, viditelné a zaplombované technickými komisaři.</p>	Ballasts: <p>The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.</p>
ART. 6	MOTOR	ENGINE
6.1	<p>Maximální zdvihový objem je stanoven na 1050 cm³ pro atmosférické motory a 1050 cm³ pro přeplňované motory (nekorigované zdvihové objemy).</p>	<p>The maximum cylinder capacity is set at 1050 cm³ for normally aspirated engines and at 1050 cm³ for supercharged engines (uncorrected cylinder capacities).</p>

	<u>Motor musí být:</u>		<u>The engine must be:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • ze sériového vozu, vyrobeného výrobcem v minimálně 250 kusech a dostupného v obchodní síti, beze změn 		<ul style="list-style-type: none"> • that of a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no modifications
	nebo		or
	<ul style="list-style-type: none"> • motor „referenčního“ vozu, který je již registrován u FIA podle čl. 286A-2.1. 		<ul style="list-style-type: none"> • that of a "reference" vehicle already deposited with the FIA according to Art. 286A-2.1.
6.2	Poloha a sklon motoru		Positions and inclination of the engine
	Libovolná.		Free.
6.3	Držáky motoru		Engine supports
	Libovolné.		Free.
6.4	Plastové kryty		Plastic shields
	Je povoleno sejmout kryty z plastu, které slouží k zakrytí mechanických dílů motorového prostoru a mají pouze estetickou funkci.		Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.
6.5	Šrouby, matice, svorníky		Screws, nuts and bolts
	Slitina na bázi niklu může být použita k upevnění sběrače výfuku k válci.		A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.
6.6	Těsnění		Gaskets
	Libovolná.		Free.
6.7	Těsnění hlavy válců		Cylinder head gasket
	Identické s původním motorem.		Identical to the standard engine.
6.8	Zapalování		Ignition
	Značka a typ svíček a kabelů jsou libovolné. Použití keramiky na svíčky je povoleno.		The make and type of the spark plugs and leads are free. The use of ceramics for spark plugs is authorised.
6.9	Systém vstřikování paliva		Fuel injection system
6.9.1	Vstřikovací rampa		Fuel rail
	Libovolná.		Free
6.9.2	Vstřikovače		Injectors
	Identické s původním motorem /není povolena žádná změna.		Identical to the standard engine / no modification authorised.
6.10	Elektronická řídicí jednotka (ECU) a software pro kontrolu motoru		Electronic control unit (ECU) and engine control software
	Libovolné, ale elektronická řídicí jednotka musí pocházet z katalogu sériové výroby nebo z katalogu dílů pro soutěže.		Free but the electronic control unit must come from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.
6.11	Vzduchový filtr a sací systém		Air filter and intake system
6.11.1	Vzduchový filtr		Air filter
	Libovolný, stejně jako jeho poloha. Vzduchový filtr, jeho ukladňovací komora a potrubí mezi restriktorem / sběračem a atmosférou jsou libovolné, vzduch nesmí být odebírán v prostoru pro posádku, změny se nesmějí dotýkat struktury vozidla.		Free as well as its position. The air filter, its plenum chamber and the lines between the restrictor / manifold and the atmosphere are free, air must not be taken from inside the cockpit.
6.11.2	Vzduchový restriktor		Air restrictor
	Všechny přeplňované motory musejí být vybaveny vzduchovým restriktorem. Veškerý vzduch potřebný pro přívod do motoru musí procházet tímto restriktorem/restriktory, který musí odpovídat článku 284-6.1.		All supercharged engines must be fitted with an air restrictor. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor/these restrictors, which must comply with Article 284-6.1.
	Přeplňované motory musí být vybaveny vzduchovým restriktorem o maximálním vnitřním průměru 27 mm.		Supercharged engines must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 27 mm.
6.11.3	Škrticí klapka		Throttle body
	Původní škrticí klapka motoru může být nahrazena škrticí klapkou z modelu vozidla výrobce s více než 250 vyrobenými kusy. Mezi těleso škrticí klapky a původní sací potrubí je povoleno použít díl rozhraní pod podmínkou, že jeho tloušťka bude menší než 30 mm.		The original throttle body of the engine may be replaced by a throttle body coming from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 250 units. It is then allowed to use an interface component between the throttle body and the standard intake manifold on condition that the thickness of this component is less than 30 mm.

6.11.4	Sběrné sací potrubí Libovolné. Pokud je nahrazeno původní sběrné sací potrubí přeplňovaného motoru, jeho maximální celkový vnitřní objem je stanoven na 3 litry. Spojení mezi sběrným potrubím sání a výfuku není povoleno, i když je namontované na původním motoru.	Intake manifold Free. If the standard intake manifold of a supercharged engine is replaced, its total maximum internal volume is set at 3 litres. The connection between the intake and the exhaust manifolds is not allowed, even if it fitted on the base engine.
6.12	Systém přeplňování Je možné nahradit turbodmychadlo původního motoru novým celkem turbodmychadlo – sběrač výfuku nebo novým turbodmychadlem. Tento nový celek nebo nové turbodmychadlo musí pocházet z modelu vozidla vyrobeného ve více než 250 kusech. Turbodmychadlo musí být jediné, s jedním stupněm komprese a uvolnění a nesmí mít nastavitelný sklon nebo geometrii. S výjimkou „waste gate“ může být jakýkoli ventil pro recirkulaci nebo regulaci plynů odstraněn. Takto vzniklé otvory musí být uzavřeny krytem, bez jakékoli jiné změny. Je povoleno měnit skříň turbodmychadla obráběním nebo přidáním materiálu pro instalaci restriktoru. Je možné použít díl rozhraní mezi sběrač výfuku a turbodmychadlo pod podmínkou, že tloušťka tohoto dílu bude menší než 30 mm. Přidání tepelné ochrany je povoleno. Držák turbodmychadla má libovolnou koncepci.	Supercharging system It is possible to replace the turbocharger of the standard engine by a new turbocharger-exhaust manifold assembly or a new turbocharger. This new assembly or this new turbocharger must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in a quantity of more than 250 units. The turbocharger must be single, with single stage compression and expansion, and must not have variable pitch or variable geometry. Except the "waste gate", any gas recirculation or regulation valve may be removed. The resulting openings must be plugged by a cap, with no other modification. The housing of the turbocharger may be modified by machining or through the addition of material in order to install the restrictor. An interface component may be added between the exhaust manifold and the turbocharger on condition that the thickness of this component is less than 30 mm. The addition of a heat shield is authorised. The turbocharger bracket is of free design.
6.13	Setrvačnick Libovolný.	Flywheel Free.
6.14	Sběrné výfukové potrubí <u>Nové sběrné výfukové potrubí může být použito za následujících podmínek:</u> Musí být vyrobeno <ul style="list-style-type: none"> • z mechanicky svařených trubek (tloušťka trubek vyšší nebo rovna 0,9 mm, měřeno na neohnutých částech) • z kovové slitiny V případě sběrného výfukového potrubí začleněného do hlavy válců a pouze pro upevnění nového turbodmychadla je povoleno místní obrobění.	Exhaust manifold <u>A new exhaust manifold may be fitted in the following conditions:</u> It must be made <ul style="list-style-type: none"> • of fabricated tubes (tube thickness greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts) • of cast metallic material In case of integrated exhaust manifold to the cylinder head, local machining is allowed only to enable the fitting of the new turbocharger.
6.15	Ventil regulující tlak (waste gate) / systém vstřikování vzduchu do sběrače výfuku Je povoleno nahrazení původního systému regulace tlaku v motoru aktuátorem waste gate řízeným pneumaticky nebo elektricky.	Pressure regulation valve (waste gate) / System for injecting air into the exhaust manifold The replacement of the turbo pressure regulation system of the standard engine for a pneumatically or electrically controlled waste gate actuator is authorised.
6.16	Výfukové potrubí Libovolné / viz čl. 282-3.6. Použití dílů obsahujících titan je povoleno pod podmínkou, že pocházejí z obchodního katalogu a jsou dostupné ve veřejném prodeji. Výstupy výfukového systému musí být viditelné zvnějšku.	Exhaust line Free / see Article 282-3.6. The use of parts containing titanium is allowed on condition that they come from a commercial catalogue and are available for sale to the public. The exits of the exhaust system must be visible from outside.
6.17	Tepelná ochrana výfukového systému <u>Povolena:</u> <ul style="list-style-type: none"> • přímo na výfukovém potrubí • na součástech v bezprostřední blízkosti výfukového potrubí, a musí být demontovatelná 	Heat shielding of the exhaust system <u>Authorised:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Directly on the exhaust system • On components in close proximity to the exhaust system, and it must be dismantlable
6.18	Systém chlazení Původní vodní čerpadlo musí zůstat zachováno. <u>S výhradou, že obsahují chladicí kapalinu používanou pouze k chlazení mechanických částí motoru:</u> Chladič chladicí kapaliny: libovolný. Počet chladičů: libovolný. Poloha chladiče chlazení: libovolná (v prostoru pro posádku zakázaný a neviditelný).	Cooling system The original water pump must be retained. If the coolant it/ they contain(s) is solely used to cool down the engine mechanical parts: Coolant radiators: free Number of coolant radiators: free Position of the coolant radiator: free (forbidden and not visible in the cockpit).

	Ventilátory a jejich poloha jsou libovolné, stejně jako svazky elektrických kabelů.	The fans (including number) and their position are free, as are their electric looms.
6.19	Potrubí chladicí kapaliny Expanzní nádoby jsou libovolné pod podmínkou, že kapacita nových expanzních nádob nepřekročí 2 litry a že budou umístěny v prostoru pro posádku. Potrubí chladicí kapaliny vně bloku motoru a jejich příslušenství jsou libovolná.	Coolant lines The expansion chambers are free, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are not located in the cockpit. The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.
6.20	Mazání Chladič, výměník olej-voda, potrubí, termostat, olejová vana a sací koš jsou libovolné. Tlak oleje může být zvýšen výměnou pružin v regulátoru tlaku. Pokud systém mazání předpokládá volné spojení s atmosférou, musí být toto provedeno tak, aby stoupající olej byl zachycován v záhytné (sběrné) nádobě (minimální kapacita: 1 litr). Je povoleno namontovat jeden nebo několik ventilátorů pro chlazení motorového oleje, ale nesmí to mít aerodynamický vliv. Jímka oleje: Je povoleno měnit původní jímku motorového oleje, ale její výška musí zůstat beze změny.	Lubrication Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, filter and pump strainers are free. Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring. If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank (minimum capacity: 1 litre). The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect. Oil sump: It is authorised to modify the standard oil sump of the engine but its height must remain unchanged.
6.21	Výměník (intercooler) systému přeplňování	Exchanger (intercooler) of the supercharging system
6.21.1	Výměník vzduch/vzduch nebo výměník vzduch/voda + přiřazený chladič <u>Výměník vzduch/vzduch:</u> Nový výměník může být použit za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • musí pocházet z modelu vozidla výrobce vyrobeného ve více než 250 kusech • maximální plocha jeho jádra musí být 1 000 m² • je povoleno měnit vstupy a výstupy vzduchu a držáky nového výměníku pouze za účelem upravit jej pro vozidlo. <u>Systém výměníku voda/vzduch:</u> Výměník voda/vzduch musí být stejný jako u původního motoru. Nový výměník může být použit za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • musí pocházet z modelu vozidla výrobce vyrobeného ve více než 300 kusech; • maximální plocha jeho jádra musí být 3 200 m² • je povoleno měnit vstupy a výstupy vody a držáky nového výměníku pouze za účelem upravit jej pro vozidlo. Je možné nahradit systém výměníku voda/vzduch původního motoru výměníkem vzduch/vzduch, jak je popsán výše. Takto vzniklý otvor v sacím potrubí musí být uzavřen krytem, bez jakékoli jiné změny.	Air/Air intercooler or Air/Water intercooler + associated radiator <u>Air/Air intercooler:</u> A new exchanger may be used in the following conditions: <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in more than 250 units • It must have a max core surface of 1000 cm² • It is permitted to modify the air inlets and outlets and the supports of the new exchanger, for the sole purpose of adapting it to the vehicle <u>Water/Air intercooler system:</u> The Water/Air intercooler must remain identical to the standard engine. The associated radiator may be replaced within the following conditions: <ul style="list-style-type: none"> • It must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in more than 300 units; • It must have a max core surface of 3200 cm² • It is permitted to modify the water inlets and outlets and the supports of the new radiator, for the sole purpose of adapting it to the vehicle. It is possible to replace the Water/Air intercooler system of the standard engine to fit an Air/Air intercooler as described above. The resulting opening on the inlet manifold must be plugged by a cap, with no other modification.
6.21.2	Držáky a poloha výměníku vzduch/vzduch nebo chladiče Libovolné (v prostoru pro posádku zakázané a neviditelné).	Supports and position of the Air/Air exchanger or of the radiator Free (forbidden and not visible in the cockpit).
6.21.3	Ventilátory Libovolné	Fans Free.
6.21.4	Chladicí potrubí Libovolné	Cooling ducts Free
6.21.5	Potrubí Potrubí spojující přeplňovací zařízení, chladič a sběrač jsou libovolná (pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru), ale jejich jedinou funkcí musí být vedení vzduchu a vzájemné spojení více částí. Maximální průměr vzduchového potrubí je 70 mm.	Piping The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air or water and to join various parts together. The maximum internal diameter of the air piping is 70 mm.

6.22	<p>Příslušenství</p> <p>Alternátor, kompresor klimatizace, kompresory vzduchu, palivová čerpadla, hydraulická čerpadla.</p> <p>S výjimkou součástí uvedených v čl. 286-6.21 musejí pocházet z motoru homologovatelného vozu* (viz výše) nebo z obchodního katalogu a být dostupné v běžném prodeji.</p> <p>S výjimkou prostoru pro posádku jsou jejich poloha a počet libovolné pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru a/nebo v hlavní struktuře vozidla.</p> <p>Jejich systémy pohonu jsou libovolné.</p> <p>Místní obrobení a/nebo svaření příslušenství je povoleno pro umožnění jeho montáže a/nebo fungování.</p> <p>* Splňující homologační kritéria FIA, ale není povinné, aby se vozidlo stále vyrábělo.</p>	<p>Accessories</p> <p>Alternator, air conditioning compressor, air compressors, fuel pumps, hydraulic pumps.</p> <p>Except for the components mentioned in Article 286-6.21, they must derive from the engine of a car able to be homologated* or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public.</p> <p>Except for the cockpit, their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the vehicle.</p> <p>Their drive systems are free.</p> <p>Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning.</p> <p>* Satisfying the FIA homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced.</p>
-------------	--	--

ART. 7	ELEKTRICKÁ VÝBAVA	ELECTRICAL EQUIPMENT
7.1	<p>Svazky kabelů a pojistky</p> <p>Libovolné.</p>	<p>Wiring loom & Fuses</p> <p>Free.</p>
7.2	<p>Spínače</p> <p>Elektrické spínače mohou být libovolně měněny co se týče jejich použití, polohy nebo počtu v případě dodatečného příslušenství.</p>	<p>Circuit breakers</p> <p>Circuit breakers may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.</p>
7.3	<p>Pomocná baterie</p>	<p>Auxiliary battery</p>
7.3.1	<p>Počet</p> <p>Maximálně 2.</p>	<p>Number</p> <p>Maximum 2.</p>
7.3.2	<p>Typ</p> <p>Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné. Nominální napětí musí být stejné nebo nižší jako u vozidla, z něhož motor pochází. Minimální hmotnost baterie je 3 kg.</p>	<p>Type</p> <p>The make, capacity and cables of the battery are free. The nominal voltage must be the same or lower than that of the vehicle from which the engine is coming. The minimum weight of the battery is 3 kg.</p>
7.3.3	<p>Umístění</p> <p>Je zakázáno do prostoru pro posádku instalovat baterii obsahující kapalinu, kromě baterie typu AGM (Absorbed Glass Mat).</p>	<p>Location</p> <p>It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.</p>
7.3.4	<p>Upevnění</p> <p>Kladná svorka každé baterie musí být schráněná. Upevnění k šasi musí být tvořeno kovovým lůžkem, vyrobeným z ocelového plechu o minimální tloušťce 2 mm, a jedním nebo dvěma pásky s izolační vrstvou pro každou baterii nebo skupinu 2 baterií.</p> <p><u>Pásky musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • z oceli • mít minimální tloušťku 1,2 mm • mít minimální šířku 20 mm, pokud jsou použity 2 pásky • mít minimální šířku 50 mm, pokud je použit jediný pásek. <p>Upevnění těchto pásek musí být tvořeno minimálně 2 šrouby na pásek, minimálně třídy 10,9 mm a o minimálním průměru 6 mm a pod každým šroubem musí být kovový plech o minimální tloušťce 3 mm a minimální ploše 20 cm².</p> <p><u>Baterie obsahující kapalinu, kromě baterie typu AGM:</u></p> <p>Tato baterie musí být zakryta nepropustným plastovým krytem, který má své vlastní upevnění. Systém upevnění musí být schopen odolat zpomalení 25 g.</p>	<p>Fixation</p> <p>The positive terminal of each battery must be protected. It must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries.</p> <p><u>The straps must be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap <p>The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of 10.9 minimum grade and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm².</p> <p><u>Battery containing a liquid, except AGM type battery:</u></p> <p>Such a battery must be covered by a leakproof plastic box, attached independently of the battery. The securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g.</p>
7.4	<p>Startér</p>	<p>Starter</p>
7.4.1	<p>Umístění</p> <p>Identická s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna.</p>	<p>Location</p> <p>Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.</p>
7.4.2	<p>Značka a typ</p> <p>Identická s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna.</p>	<p>Make and type</p> <p>Identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised.</p>

7.5	Systém získávání dat	Data acquisition system
	Je povolen systém záznamu dat a jeho displeje, ale jsou povolena pouze následující čidla.	A competitor data recording system and its displays is authorised, but only the following sensors are allowed.
7.6	Čidla a akční členy	Sensors and actuators
7.6.1	Čidla	Sensors
	<u>Jsou povolena pouze následující čidla:</u>	<u>Only the following sensors are authorized:</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • poloha škrtkicí klapky (počet: 2) • poloha pedálu (počet: 2) • poloha klikového hřídele (počet: 1) • poloha vačkového hřídele (počet: 1) • poloha VVT (počet: 2) • tlak motorového oleje (počet: 1) • teplota motorového oleje (počet: 1) • teplota vody (počet: 1) • tlak vody (počet: 1) • teplota okolního vzduchu (počet: 1) • tlak okolního vzduchu (počet: 1) • tlak turba před škrtkicí klapkou (počet: 1) • tlak vzduchu v sacím potrubí (počet: 1) • teplota v sacím potrubí (počet: 1) • rychlost turba (počet: 1) • snímač waste-gate (počet: 1) • teplota výfukových plynů (počet: 1) • detektor klepání (počet: 1) • lambda sonda (počet: 1) • tlak paliva (počet: 2) • hladina paliva (jedo pro každou nádrž) • zařazená rychlost (počet: 1) • snímač odpojení (odpojení vstřikování a/nebo zapalování) (počet: 1) • teplota převodovky a „CVT“ (počet: 1+1) • teplota oleje diferenciálu (počet: 2) • tlak brzd (počet: 1 vpředu a 1 vzadu) • spínač ruční brzdy (tlak nebo poloha) (počet: 1) • úhel volantu (počet: 1) • moment volantu (počet: 1) • rychlost kol nebo vozidla (počet: 2) • Jakékoli čidlo nezbytné pro fungování navigačního systému povoleného zvláštními předpisy soutěže. 	<ul style="list-style-type: none"> • Throttle position (number : 2) • Pedal Position (number : 2) • Crankshaft position (number : 1) • Camshaft position (number : 1) • VVT position (number : 2) • Engine oil pressure (number : 1) • Engine oil temperature (number : 1) • Water temperature (number : 1) • Water pressure (number : 1) • Ambient air temperature (number : 1) • Ambient air pressure (number : 1) • Turbo pressure before throttle (number : 1) • Intake manifold temperature (number : 1) • Intake manifold air pressure (number : 1) • Turbo speed (number : 1) • Waste-gate sensor (number : 1) • Exhaust gas temperature (number : 1) • Knocking detector (number : 1) • Lambda probe (number : 1) • Fuel pressure (number : 2) • Fuel level (one per fuel tank) • Gear ratio indicator (number : 1) • Cut-off sensor (cutting the injection and / or ignition) (number : 1) • Gearbox oil and "CVT" temperature (number : 1+1) • Differential oil temperature (number : 2) • Brake pressure (number: 1 front and 1 rear) • Handbrake switch (pressure or position) (number : 1) • Steering wheel angle (number : 1) • Steering torque (number : 1) • Vehicle or wheel speed (number : 2) • Any sensors necessary for the navigation system allowed by the supplementary regulations of the event.
	Snímače rychlosti kol jsou povoleny pouze na hnaných kolech. Měřiče zrychlení jsou povoleny k získávání dat pouze pod podmínkou, že budou začleněny do digitálního displeje přístrojové desky. Přidání lepidla je povoleno.	The wheel speed sensors are authorised only on driven wheels. Accelerometers are authorised for data logging only on condition they are built into the dash display equipment. Addition of glue permitted.
7.6.2	Akční členy	Actuators
	<u>Jsou povoleny pouze následující akční členy:</u>	<u>Only the following actuators are allowed :</u>
	<ul style="list-style-type: none"> • škrtkicí klapka s motorkem • vstřikovače (počet ≤ 4) • cívky (počet ≤ 4) • VVT • waste-gate • olejové čerpadlo • vodní čerpadlo • palivová čerpadla • regulátor tlaku paliva, pokud je řízen elektronicky • ventilátory • systém kontroly nabití alternátoru • olejová čerpadla pro chlazení převodovky a diferenciálů • 4WD • zamykání diferenciálu • změna převodového stupně (viz čl. 8) • odblokování zpátečky • elektrický posilovač řízení 	<ul style="list-style-type: none"> • Electric throttle • Injectors (number ≤ 4) • Coils (number ≤ 4) • VVTs • Waste-gate • Oil pump • Water pump • Fuel pumps • Fuel pressure regulator if electronically driven • Fans • Alternator charge control system • Oil pumps for gearbox and differentials cooling • 4WD • Differential locking • Gearshift (Cf. Art. 8) • Reverse unlocking • Electric power steering
	Přidání lepidla je povoleno.	Addition of glue permitted.

7.7	Přenos dat Přenos dat pomocí wi-fi, radia a/nebo telemetrie je zakázán.	Transmission of data The transmission of data by WI-FI, radio and/or telemetry is prohibited.
ART. 8	PŘEVODY	TRANSMISSION
	Převodový systém musí být ovládán a kontrolován výhradně jezdcem. Úprava je povolena pro deaktivaci aktivních systémů, pokud je to třeba. <u>Zařízení pro přechod z režimu 4x4 na 4x2 (a naopak):</u> Povoleno pouze tehdy, pokud je identické s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna.	The transmission system must be activated and controlled only by the driver. A modification is allowed, in order to de-activate the active systems if necessary. <u>Device for transition from 4x4 mode to 4x2 mode (and vice-versa):</u> Authorised only if identical to the vehicle from which the device is coming / no modification authorised.
8.1	Spojka	Clutch
8.1.1	Mechanismus spojky a kotouč(e) Libovolné.	Clutch mechanism and disc(s) Free.
8.1.2	Ovládací systém Hydraulický nebo mechanický. <u>Spojka musí být:</u> <ul style="list-style-type: none"> • buď výhradně ovládaná a řízení nohou jezdce, • nebo identická s vozidlem, z něhož pochází motor / není povolena žádná změna. Doraz spojky (vypínací ložisko spojky) je libovolný	Control system Hydraulic or mechanic. <u>The clutch must be:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Either exclusively operated and controlled by the foot of the driver, • Or be identical to the vehicle from which the engine is coming / no modification authorised. The clutch stop (clutch release bearing) is free.
8.1.3	Hlavní válec a nádrž Libovolné.	Master-cylinder and tank Free.
8.2	Držáky převodovky / CVT / diferenciálů Libovolné.	Supports for Gearbox / CVT / Differentials Free.
8.3	Převodovka / CVT	Gearbox / CVT
8.3.1	Typ CVT Řemen a vnitřní součásti systému CVT jsou libovolné. Je povolen systém chlazení řemenu vzduchem.	CVT Type The belt and the internal components of the CVT device are free. A system for cooling the belt by air is authorised.
8.3.2	Manuální / Automatická Skříň převodovky musí být ze sériové převodovky spojené s motorem, nebo ze sériové převodovky vyrobené nebo dodané výrobcem motoru s referencí OEM (výrobce originálních dílů – Original Equipment Manufacturer), s výjimkou obrobení otvorů pouze pro přívod oleje. Vnitřní komponenty převodovky jsou libovolné. Počet stupňů může být snížen, aby byla umožněna montáž širších ozubení. <u>Sériová převodovka se zpátečkou:</u> Všechny převody musí být namontovány uvnitř skříně převodovky. <u>Sériová převodovka bez zpátečky:</u> S výjimkou převodů zpátečky musí být všechny převody namontované uvnitř skříně převodovky. Skříň pro převody zpátečky je libovolná. Přidružený systém řazení <u>Princip řazení rychlostí musí být:</u> <ul style="list-style-type: none"> • buď mechanický a manuální, spojený přímo s řadicí pákou pouze prostřednictvím táhel nebo lanek; • nebo identický s principem vozidla, z něhož pochází motor. <ul style="list-style-type: none"> • nebo identický se sériovou převodovkou vyrobenou nebo dodanou výrobcem motoru s referencí OEM, jak je to definováno výše. <u>Pneumatický, elektrický nebo hydraulický systém pomoci při řazení rychlostí je povolen za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> • musí jím být vybavena sériová převodovka; • musí zůstat identický se sériovou převodovkou, s výjimkou kontrolní jednotky a přidružených svazků. 	Manual / Automatic The gearbox casing must be the one of the standard gearbox associated to the engine, or a standard gearbox produced or supplied by the engine manufacturer with an OEM (Original Equipment Manufacturer) part number, apart from the machining of apertures for oil supply only. The internal components of the gearbox are free. The number of ratios can be reduced to enable the fitting of wider gears. <u>Standard gearbox fitted with rear gear:</u> All ratios must be fitted inside the gearbox casing. <u>Standard gearbox without rear gear:</u> Except rear gears, all gears must be fitted inside the gearbox casing. The housing for rear gears is free. Associated gearshift system <u>The gear change principle must be:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Either mechanical and manual, linked to a gear change lever directly by rods or cables only; • Or identical to the one of the vehicle from which the engine is coming. <ul style="list-style-type: none"> • Or identical to the standard gearbox produced from or supplied by the engine manufacturer with an OEM part number, as defined above. <u>An air, electrical or a hydraulic assisted gear change system is allowed in the following conditions:</u> <ul style="list-style-type: none"> • It must be fitted on the standard gearbox; • It must remain identical to the standard gearbox, except its ECU and the associated looms.

	<p><u>Automatická převodovka – elektronická řídicí jednotka (ECU) a kontrolní software:</u> Libovolná, ale elektronická řídicí jednotka musí pocházet z katalogu sériové výroby nebo z katalogu soutěžních dílů.</p>	<p><u>Automatic gearbox - electronic control unit (ECU) and control software:</u> Free but the electronic control unit must come from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue.</p>
<p>8.3.3</p>	<p>Manuální sekvenční <u>Je možné nahradit sériovou převodovkou nebo systém CVT sekvenční převodovkou za následujících podmínek:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Počet převodů: maximálně 6 vpřed + 1 zpátečka • Jsou povoleny pouze skříň z hliníkové slitiny • Minimální šířka pastorků = 13 mm pro všechny převody, měřeno přes zub převodu v kořenovém průměru nebo v libovolném bodě 1 mm nad nebo pod kořenovým průměrem. • Převody musí být vybaveny z oceli. • Středový diferenciál: středový diferenciál není povolen. <p>Všechny díly tohoto celku musejí pocházet z obchodního katalogu soutěžních dílů a být běžně dostupné v prodeji.</p> <p>Přidružený systém řízení rychlosti Jsou povoleny pouze manuální, mechanické a sekvenční systémy. Řazení rychlostí musí být aktivováno pouze jezdcem. Řadicí páka musí být připravena k podlaze nebo sloupku řízení a může být nastavitelná.</p> <p>Pokud je připravena na sloupku řízení, spojení mezi pákou a převodovkou nesmí být pevné (musí to být lanko...).</p>	<p>Manual sequential <u>It is possible to replace the standard gearbox/ CVT for a sequential gearbox in the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Number of gears : maximum 6 forward + 1 reverse • Only aluminium alloy casing allowed • Minimum width of the pinions = 13 mm, for all gears, when measured across the gear tooth at the root diameter or any point 1 mm above or below the root diameter • The gear ratios must be made from steel • Centre differential : No central differential allowed <p>All the parts of this assembly must come from a commercial catalogue of competition parts and must be regularly available for sale.</p> <p>Associated gearshift system Only manual, sequential systems are allowed. The shift must be activated by the driver only. The gear lever must be fixed on the floor or on the steering column and may be adjustable.</p> <p>If fixed on the steering column the link between the lever and the gearbox must not be rigid (must be a cable...).</p>
<p>8.4</p>	<p>Mazání</p> <p>Je povoleno přidavné zařízení pro mazání a chlazení oleje (oběhové čerpadlo, chladič a přívod vzduchu), za stejných podmínek jako jsou v čl. 286-6.21. U sériových dílů musí zůstat zachován princip mazání jako u vozidla, z něhož pochází motor.</p> <p>Jediné povolené změny na původní skříni převodovky / diferenciálu jsou změny pro úpravu dodatečného systému mazání a pro montáž povolených čidel pro systém získávání dat.</p>	<p>Lubrication</p> <p>An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 286-6.21. For production components, the original lubrication principle from the vehicle from which the engine is coming must be retained.</p> <p>The only modifications authorised on the standard gearbox / differential housing are the one intended for adapting the additional lubrication system and for the fitting of the sensors allowed for the data acquisition system.</p>
<p>8.5</p> <p>8.5.1</p>	<p>Diferenciály</p> <p>Mechanismus (mechanismy)</p> <p><u>Musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • buď identické s vozidlem, z něhož pochází motor; • a/nebo s omezenou svorností mechanického typu, pocházející z obchodního katalogu soutěžních dílů pod podmínkou, že jsou běžně dostupné v prodeji. <p>Diferenciálem s mechanicky omezenou svorností se rozumí systém fungující výhradně mechanicky, tj. bez pomoci hydraulického nebo elektrického systému.</p> <p>Tloušťku kotoučů, počet předpínacích pružin a tloušťku distančních podložek pro nastavení předpětí lze měnit.</p>	<p>Differentials</p> <p>Mechanism(s)</p> <p><u>They must be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Either identical to the vehicle from which the engine is coming; • And/ or mechanical limited slip type, coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale. <p>“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.</p> <p>The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified.</p>
<p>8.5.2</p>	<p>Skříň diferenciálu</p> <p><u>Musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • buď identické s vozidlem, z něhož pochází motor, • a/nebo pocházet z homologovatelného vozu. Za těchto podmínek může být vnitřek původní skříň diferenciálu upraven tak, aby bylo možné namontovat jiný diferenciál, než je ten z vozidla, ze kterého skříň pochází; • a/nebo z hliníkové slitiny, pocházející z obchodního katalogu soutěžních dílů pod podmínkou, že je běžně k dostání v prodeji. 	<p>Differential housing(s)</p> <p><u>They must be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Either identical to the vehicle from which the engine is coming; • And/ or coming from an homologable vehicle. In such conditions, the interior of the original differential housing may be modified in order to allow the fitting of a different differential than the one of the vehicle from which the housing is coming; • And/ or made of aluminium alloy and coming from a commercial catalogue of competition parts, provided that they are regularly available for sale.
<p>8.6</p>	<p>Převodové hřídele</p> <p>Převodové hřídele jsou libovolné, ale musí být z oceli. Těsnění musí pocházet ze sériového vozu. Převodové manžety jsou libovolné.</p>	<p>Transmission shafts</p> <p>Transmission shafts are free but must be made of steel. The joints must come from a series vehicle. Transmission bellows are free.</p>

ART. 9	ZAVĚŠENÍ	SUSPENSION
9.1	<p>Obecně</p> <p>Zavěšení je libovolné, ale použití aktivního zavěšení je zakázáno (systém umožňující kontrolu pružnosti, tlumení, výšky a/nebo stability zavěšení, když je vozidlo z v pohybu).</p>	<p>General</p> <p>The suspension is free but it is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the vehicle is in motion).</p>
9.2	<p>Pružiny a tlumiče</p> <p>Je povolen pouze jeden tlumič na kolo. Nastavení pružin a/nebo tlumičů z prostoru pro posádku je zakázáno.</p> <p>Je možné ho provádět pouze tehdy, když vozidlo stojí. Nastavovací zařízení musí být umístěno na tlumiči nebo jeho plynovém zásobníku. Jakékoli spojení mezi tlumiči je zakázáno. Jediná povolená spojení jsou upevňovací body tlumiče procházející šasi, bez jakékoli jiné funkce.</p>	<p>Springs and shock absorbers</p> <p>Only one shock absorber per wheel is authorised. The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden. It must only be possible when the vehicle is not in motion. The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve. Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.</p>
9.3	<p>Torzní stabilizátory</p> <p>Na každé nápravě je povolen pouze jeden torzní stabilizátor. Nastavení torzních stabilizátorů z prostoru pro posádku je zakázáno. Torzní systém musí být výhradně mechanický, bez možnosti aktivace či deaktivace. Jakékoli spojení mezi předním a zadním torzním stabilizátorem je zakázáno.</p>	<p>Antiroll bars</p> <p>Only one antiroll bar per axle is permitted. The adjustment of the antiroll bars from the cockpit is forbidden. The antiroll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible. Any connections between front and rear antiroll bars are forbidden.</p>
ART. 10	KOLA A PNEUMATIKY	WHEELS AND TYRES
10.1	<p>Průměr kola je stanoven maximálně na 381 mm (15") s maximálním průměrem kompletního kola 840 mm. Průměr se musí měřit na nové pneumatice specifikované výrobcem při tlaku 1,2 barR (relativní).</p>	<p>The diameter of the wheel is set at a maximum of 381 mm (15"), with a maximum diameter of the complete wheel of 840 mm. The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 1.2 barR (relative).</p>
10.2	<p>Kola musí být z oceli nebo ze slitiny hliníku. Systém „beadlock“ se šroubem je povolen. Je zakázáno použití pneumatik určených pro motocykly. Je zakázáno montovat jakékoli přechodové prvky mezi kola a pneumatiky. Přední a zadní kola mohou mít různý průměr.</p>	<p>Wheels must be made of steel or aluminium alloy. A bolted "Beadlock" device is allowed The use of tyres intended for motorcycles is forbidden. The fitting of intermediate parts between the wheels and the tyres is forbidden. The front and rear wheels may be of different diameters.</p>
10.3	<p>Upevnění kol centrální maticí je zakázáno.</p>	<p>Central nut wheel fixing is forbidden.</p>
10.4	<p><u>Systém huštění / vypuštění pneumatik:</u> Použití jakéhokoli systému pro huštění / vypuštění pneumatik v době, kdy je vůz v pohybu, je zakázáno. Huštění / vypuštění musí být povinně prováděno, když vůz stojí.</p> <p>Je povolen pouze systém, který je po dobu této operace spojen s koly pružnou hadicí připojenou k jednomu ventilu na kole.</p> <p>Pro nastavení tlaku v pneumatikách musí být huštění nebo vypouštění vzduchu prováděno pomocí ventilu konvenčního typu pocházejícího ze sériového lehkého užitkového vozu s upevňovacím závitem typu VG5, kompletním a neměněným. Na každém kole je povolen pouze jeden ventil, který musí být připevněn k ráfku pomocí jediného otvoru o maximálním průměru 12 mm, umístěným na vnější straně ráfku. Hadice a její manometr pro huštění mohou být umístěny v prostoru pro posádku pod podmínkou, že provozní tlak bude nižší než 10 barů. Systém může být zásobován elektrickým kompresorem 12 V a/nebo lahvemi se stlačeným vzduchem. <u>Lahve se stlačeným vzduchem:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • musí mít každá maximální kapacitu 3 litry, • musí mít upevnění, které je schopné odolat zpomalení 25 g, • nesmějí být umístěny v prostoru pro posádku, • maximálně 2 lahve <p>Je povinné, aby tyto lahve byly umístěny téměř kolmo k podélné ose vozu, v hlavní struktuře vozu, a upevněny minimálně dvěma kovovými pásky a pojistkami proti vystřelení.</p>	<p><u>System for inflating / deflating the tyres:</u> The use of any system for inflating / deflating the tyres when the vehicle is in motion is forbidden. The inflating / deflating operation must only be carried out while the vehicle is not in motion. The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel. In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a conventional complete and unmodified VG5 type valve coming from a series light utility vehicle. Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim. The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars. The system may be fed by a 12V electric compressor and/or by compressed air bottles. <u>Compressed air bottles:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Must not have a capacity greater than 3 litres each • Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g • Must not be situated in the cockpit. • Maximum 2 bottles <p>It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the car in the main structure of the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.</p>
10.5	<p>Upevnění kol šrouby může být libovolně zaměněno za upevnění čepy a maticemi.</p>	<p>Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.</p>
10.6	<p>Ozdobné kryty kol jsou zakázány.</p>	<p>Wheel trims are forbidden.</p>

10.7	Odsavače vzduchu přidané na kolech jsou zakázány.	The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.
10.8	Ochrany nábojů a matic jsou povoleny.	Hub and nut protections are permitted.
10.9	Rezervní kolo Vůz musí být vybaven minimálně jedním a max. dvěma náhradními koly. Libovolná poloha.	Spare wheel The vehicle must be fitted with minimum one spare wheel and maximum two. Free positions.
10.10	Zvedáky ve voze Použití všech typů zvedáků, trvale připevněných k bezpečnostní kleci nebo k šasi, je zakázáno. Zvedák musí fungovat výhradně manuálně (ovládaný buď jezdcem, nebo spolujezdcem), tj. bez pomoci systému vybaveného zdrojem hydraulické, pneumatické nebo elektrické energie.	Onboard lifting jacks The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is forbidden. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.
10.11	Rozšíření rozchodu Libovolné.	Track extenders Free.

ART. 11	BRZDOVÝ SYSTÉM	BRAKING SYSTEM
11.1	<u>Brzdový systém je libovolný pod podmínkou:</u> <ul style="list-style-type: none"> • že je aktivován a kontrolován výhradně jezdcem, • že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané stejným pedálem (mezi brzdovým pedálem a třmeny musí být oba okruhy jednotlivě identifikovatelné, bez jakéhokoli jiného propojení než je mechanické zařízení pro rozdělení brzdné síly), • že tlak je na kolech téže nápravy stejný, s výjimkou tlaku, který vyvíjí ruční brzda. <u>Komponenty brzdového systému:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Třmeny musí pocházet z velkosériového vozu nebo z katalogu pro soutěže s maximálně 4 písty. • Kotouče musí pocházet z velkosériového vozu nebo z katalogu dílů pro soutěže. • Jejich maximální průměr je stanoven na 295 mm. • Hlavní brzdové válce a nádržky: Libovolné • Rozdělovací ventil: Libovolný • Pedálová skupina: Libovolná <p style="text-align: right;">Umístění: viz čl. 286-4.4</p>	<u>The braking system is free, provided that:</u> <ul style="list-style-type: none"> • It is activated and controlled only by the driver • It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) • The pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake. <u>Components of the braking system:</u> <ul style="list-style-type: none"> • The callipers must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts with a maximum of 4 pistons. • The discs must come from a series vehicle or from a catalogue of competition parts. Their maximum diameter is set at 295 mm. • Master-cylinders and tanks: Free • Proportional valve: Free • Pedal box: Free <p style="text-align: right;">Location: see Art. 286-4.4</p>
11.2	Montážní vzpěry pro brzdové třmeny Libovolné.	Mounting spacers for brake callipers Free.
11.3	Ruční brzda Libovolná.	Handbrake Free.
ART. 12	ŘÍZENÍ	STEERING
12.1	Řídicí kola Spojení mezi řídicím a koly musí být mechanické a trvalé. Je zakázáno řízení 4 kol.	Wheel steering The link between the driver and the wheels must be mechanical and continuous. 4-wheel steering is prohibited.
12.2	Mechanismus řízení Libovolný.	Steering mechanism Free.
12.2.1	Poloha Libovolná.	Position Free.
12.3	Tyče řízení / klouby řízení Libovolné.	Steering rods / Steering joints Free.
12.4	Sloupek řízení Libovolný, ale vozidlo musí být vybaveno neupraveným OEM (Original Equipment Manufacturer) zařízením pohlcujícím energii.	Steering column Free but the vehicle must be fitted with an unmodified OEM (Original Equipment Manufacturer) energy absorbing device.
12.4.1	Držák / sloupek řízení Libovolný.	Support / steering column Free.

12.5	Volant	Steering wheel
12.5.1	Může být demontovatelný od sloupku řízení pomocí mechanismu pro rychlé uvolnění. Tento mechanismus musí být tvořen souosou přírubou v ose volantu, označené žlutou barvou a instalovanou na sloupku řízení za volantem. Uvolnění musí být provedeno vytažením příruby podél osy volantu.	It may be removable from the steering column through a quick release mechanism. This mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.
12.5.2	Mohou být instalována tlačítka a spínače.	Push buttons and switches may be fitted.
12.5.3	Čalounění z materiálu typu CF45M (viz Technický list č. 17), o minimální tloušťce 40 mm, musí být umístěno na volantu na minimální ploše 20 000 mm ² (200 cm ²), aby byl chráněn obličej jezdce.	Padding in the form of CF45M material (see Technical List n°17), with a minimum thickness of 40 mm, must be fitted on the steering wheel over a minimum surface of 20 000 mm ² (200 cm ²) to protect the driver's face.
12.6	Posilovač řízení	Power steering
	Viz čl. 6.22 / Příslušenství.	See Article 6.22 / Accessories
12.6.1	Chlazení oleje	Oil cooling
	Chladiče oleje a systém oběhu oleje bez vytváření tlaku jsou povoleny.	Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.
12.6.2	Nádrž	Tank
	Libovolná.	Free.
ART. 13	BEZPEČNOST	SAFETY
13.1	Bezpečnost – obecně	Safety - General
	Jakékoli bezpečnostní vybavení musí být použito ve své homologační konfiguraci bez jakékoli změny nebo odstranění dílu, v souladu s pokyny výrobce pro instalaci.	Safety equipment must be used in its homologation configuration without any modification or removal of parts, and in conformity with the manufacturer's instructions.
ART. 14	TERÉNNÍ VOZIDLA T3.U	T3.U CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES
	Články 281, 282, 283 a 286 Přílohy J FIA platí pro vozidla skupiny T3.U, ale články převzaté do tabulky níže mají přednost.	Articles 281, 282, 283 and 286 of the FIA Appendix J are applicable to vehicles of Group T3.U, but the articles listed in the below table have predominance.
14.1	Definice	Definition
14.1.1	Dvoumístná pozemní vozidla s mechanickým pohonem na zemi, se 4 koly, poháněná vlastními prostředky, jejichž pohyb a směr jsou ovládány jezdcem ve vozidle. Tyto vozy musí být hybridní (všechny typy) nebo 100% elektrické. Tyto vozy mohou být vyrobeny jednotlivě, ale musí být registrované v nějaké zemi a odpovídat Mezinárodní konvenci o silničním provozu. Vozy s pohonem 4 kol se dále označují jako 4x4 a vozy s pohonem 2 kol jako 4x2. Minimální autonomie v režimu ZEV (zero emission) Musí odpovídat čl. 56.1.1 Sportovních předpisů 2022 pro rally baja a cros country rally. Vozidlo musí být schopné ujet minimálně 5 km: • když je poháněno pouze elektromotorem (elektromotory), • na rovné a vyasfaltované silnici, • průměrnou minimální rychlostí 90 km/h, • se schopností dosáhnout rychlosti 90 km/h (pevný start) za maximálně 20 sekund. Tyto testy musí být provedeny s vozidlem odpovídajícím těmto předpisům.	Mechanically propelled 2-seaters land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle. These vehicles must be hybrid (any type) or full-electric. These vehicles may be unit-built but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting. The 4-wheel drive vehicles are designated 4x4 and the 2-wheel drive vehicles are designated 4x2 in the articles below. Minimum range in ZEV (Zero Emission Vehicle) mode It must be in compliance with Article 56.1.1 of the 2022 Cross-Country Bajas & Rallies Sporting Regulations. The vehicle must be able to be driven for at least 5km: • Being only propelled thanks to the e-motor(s), • On a flat tarmac road, • At a minimum average speed of 90kph. • With the capacity to reach 90km/h (standing start) in 20s maximum. These tests must be performed with the vehicle in compliance with the current regulations.
14.1.2	Pomocné systémy řízení Jakýkoli pomocný systém řízení je zakázán (ABS / ASR / kontrola pohonu / ESP). Jakýkoli systém tohoto typu musí být vyřazen z provozu. Použití jakéhokoli jiného systému musí být předloženo FIA ke schválení.	Driving aids Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP). Any such system must be rendered inoperative. The use of any other system has to be submitted to the FIA approval.
14.1.3	Elektronické systémy s uzavřenou smyčkou Povoleny.	Closed loop electronic systems Allowed.

14.2	Inspekce FIA a Technický průkaz FIA	FIA inspection and FIA Technical Passport
14.2.1	Technická inspekce vozidla Před vystavením prvního Technického průkazu FIA/T3.U musí být typ vozidla prověřen FIA v Technickém centru FIA ve Valleiry (Francie). Náklady na ni jsou uvedeny v seznamu služeb FIA, zveřejněném na internetových stránkách FIA. Veškeré náklady spojené s inspekcí FIA/T3.U jdou k tíži žadatele.	Technical inspection of the vehicle Before establishing the first FIA/T3.U Technical Passport, the type of vehicle must be inspected by the FIA at the Technical Centre of Valleiry (France). Its cost is defined in the list of the fees published on the FIA website. All costs related to the FIA/T3.U inspection are the responsibility of the applicant.
14.2.2	Technický průkaz FIA Aby byl vůz přijat, musí mít Technický průkaz FIA/T3.U. Tento průkaz může vydat pouze technické oddělení FIA. Průkaz prvního vozidla určitého typu bude vydán po skončení technické inspekce vozidla; jeho náklady budou zahrnuty do nákladů na tuto inspekci. Jednotková cena každého nového Technického průkazu FIA je definována v seznamu služeb FIA, zveřejněném na internetových stránkách FIA. <u>Vývoj vozidla:</u> Pro každý technický vývoj vozidla vyžadující rozšíření Technického průkazu může být požadována nová inspekce (podle rozhodnutí FIA). Veškeré náklady spojené s vystavením Technického průkazu FIA/T3.U jdou k tíži žadatele. <u>Platnost technického průkazu FIA/T3.U:</u> Technický průkaz FIA/T3.U platí po dobu 5 let, je obnovitelný. Platnost lze prodloužit jednou o dalších 5 let.	FIA Technical Passport To be eligible, each vehicle must have an FIA/T3.U Technical Passport. This passport can only be issued by the FIA Technical Department. The passport of the first vehicle of a given type will be issued upon completion of the technical inspection of this vehicle; its cost will be included in the cost of this inspection. The unit cost of each FIA Technical Passport is defined in the list of the FIA services published on the FIA website. <u>Evolution of the vehicle:</u> A new technical inspection may be required (at the discretion of the FIA) for all technical evolution of the vehicle requiring an extension of the technical passport. All costs related to the preparation of the FIA/T3.U Technical Passport are the responsibility of the applicant. <u>Validity of the FIA/T3-U technical passport:</u> A FIA/T3.U Technical Passport is valid for a period of 5 years, renewable. The validity may be extended only once for another 5 years.
14.3.	Šasi a bezpečnostní konstrukce Bezpečnostní konstrukce musí být homologovaná FIA v souladu s homologačními předpisy FIA pro bezpečnostní konstrukce. Náklady na homologaci bezpečnostní konstrukce jsou uvedeny v seznamu služeb FIA, který je zveřejněn na internetových stránkách FIA.	Chassis and safety cage The safety cage must be homologated by the FIA according to the FIA homologation regulations for safety cages. The fee of the safety cage homologation is defined in the list of the FIA services published on the FIA website.
14.4	Palivová nádrž Odpovídající čl. 286-3.1 Maximální počet nádrží: 2 Maximální celková kapacita: 110 litrů	Fuel tank In compliance with Article 286-3.1. Maximum number of fuel tanks: 2 Maximum total capacity: 110 litres
14.5	Dobíjecí systém uchovávání energie (RESS)	Rechargeable Energy Storage System (RESS)
14.5.1	Obecné charakteristiky Prvky baterie a systému řízení baterií (BMS) musí být dostupné v prodeji. Navíc musí články baterie projít schválením Technického oddělení FIA. Ostatní vnitřní součásti RESS jsou libovolné. Skříň RESS musí odpovídat čl. 253-18.4.1. Typ: odpovídající čl. 253-18.4.4 Počet: libovolný	General specifications The battery cells and the battery management system (BMS) must be commercially available. Furthermore, the battery cells must be submitted to the approval of the FIA Technical Department. The other internal components of the RESS are free. The housing of the RESS must comply with Article 253-18.4.1. Type: in compliance with Article 253-18.4.4 Number: free
14.5.2	Minimální hmotnost 60 kg Je třeba brát kompletní systém uchovávání, jak je definován v čl. 253-18.4, tedy: • všechny packy více baterií, • jejich skříň, • všechny podsystemy a vnitřní součásti. Systém uchovávání se musí vážit s chladicí kapalinou, kterou obsahuje v normálních podmínkách používání. Chladicí okruh RESS musí být vybaven samouzavíracími rychlospojkami.	Minimum weight 60 kg It must be considered the complete RESS, as defined in the Article 253-18.4, that is to say: • all multiple battery packs, • their housing, • all subsystems and internal components. The complete RESS must be weighed with the cooling fluid it contains under normal operating conditions. The cooling circuit of the RESS must be fitted with self-sealing quick connectors.

14.5.3 Poloha a umístění

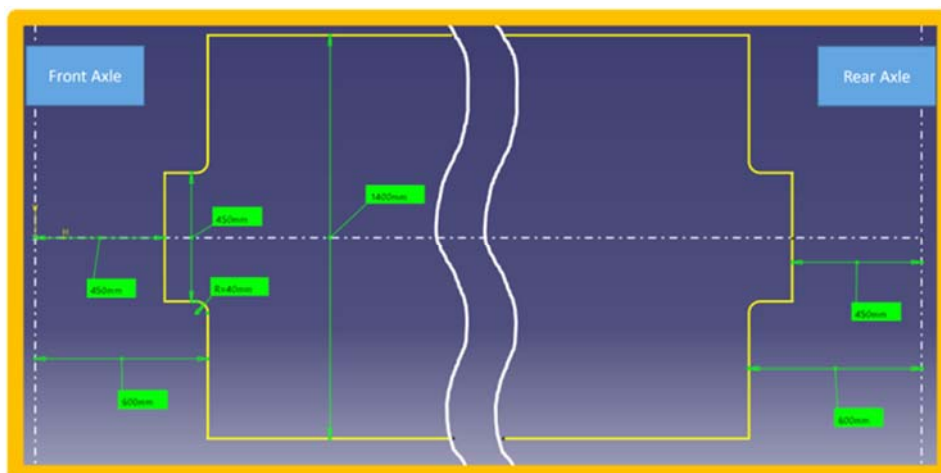
Skříň baterie musí být umístěna v obvodu popsáném na obr. 286-T3.U-1, a vertikálně:

- více než 200 mm od vrcholu hlavního oblouku,
- více než 40 mm nad referenční plochou (viz článek níže).

Position and location

The battery housing must be in the perimeter described by the Drawing 286-T3.U-1, and vertically:

- More than 200 mm from the top of the main rollbar.
- More than 40 mm above the reference surface (see article below)



Obr. / Drawing 286-T3.U-1

Poznámky :

Obr. T1.U vyžaduje revizi:

V úvahu je třeba brát minimální vzdálenost (150 mm) přímky procházející vnějšími okraji trubky předního oblouku a hlavního oblouku, na úrovni ukotvení šasi, spíše než prostor o šířce 1 400 mm, což prakticky odpovídá šířce prostoru pro posádku vozu SSV.

Notes:

Drawing T1.U needs to be reviewed:

A minimum distance (150 mm) from a line passing by the outer edges of both the front rollbar tube and the main rollbar, at the level of the anchorages of the chassis, must be considered rather than a 1400 mm wide space, which is almost the width of the cockpit of a SSV.

14.5.4 Spodní ochrana

Všechna vozidla musí mít odstínění (kovová deska o minimální tloušťce 10 mm) připevněné přímo k šasi a pod jakoukoli částí RESS umístěnou méně než 200 mm nad referenční plochou.

***Referenční plocha:**

Rovina definovaná vnitřní stranou nejnižších trubek šasi umístěných uvnitř svislého průmětu palivové nádrže/nádrží a/nebo packu baterie dobíjecího systému uchování energie (obr. 286-1).

Lower protection

All vehicles must have a shielding (metal plate of 10 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis and underneath any part of the RESS situated less than 200 mm above the reference surface

***Reference surface:**

Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tanks and/or of the battery pack(s) of the RESS (Drawing 286-1).

14.5.5 Boční ochrana

Všechny boční plochy RESS musí být chráněny panely proti proniknutí vyrobenými z hliníkového plechu o minimální tloušťce 4 mm nebo ekvivalent, musí být instalované na šasi.
TBC

Lateral protection

All side surfaces of the RESS must be protected by anti-penetration panels made of aluminium sheets of the 4mm minimum thickness or similar, they must be placed on the chassis frame. TBC

14.5.6 Testy

RESS a/nebo skříň, která jej obsahuje, musí splnit následující testy:

- a. Testy zpomalení, jak jsou popsány v dokumentu dále. Cílem těchto testů je prokázat, že:
- je zaručena mechanická a elektrická bezpečnost RESS a že
 - ani RESS, ani samotné upevnění nebo jeho kotevní body se nemohou uvolnit.

Tests

The RESS and/ or the housing which contains it, must satisfy the following tests:

- Deceleration tests as described in the document here below. The aim of these tests is to demonstrate:
- the mechanical and electrical safety of the RESS is secured; and
 - neither the RESS nor the fastening device itself nor its anchorage points can come loose.



Electrically-propelled Vehicles - Deceleration tests

DOCUMENT TO BE UPDATED

Deceleration tests: type and number of tests TBC, related to the type of battery

- b. Testy statického zatížení, jak jsou popsány v dokumentu dále: Static load tests as described in the document here below:
- c. Testy vnitřního tlaku, jak jsou popsány v dokumentu dále: Internal pressure tests as described in the document here below:



Energy storage area
static load and pressure

DOCUMENT TO BE UPDATED

Static load test- TBC if necessary, related to the type of battery
Anti penetration panels- TBC if necessary, related to the type of battery

14.5.7	Bezpečnostní ukazatele Musí odpovídat požadavkům čl. 253-18.22. Nejsou povinné, pokud je jmenovité pracovní napětí nižší než 60 V. Instalace kontrolky „připraven k jízdě“ v souladu s čl. 253-18.22.g není nezbytná. Naopak kontrolky vpředu a vzadu vozidla musí být rozsvícené, když se RESS dobíjí z externího zdroje energie.	Safety Indicators They must be compliant with the requirements of the Article 253-18.22. They are not required if the nominal working voltage is lower than 60V. The installation of ready-to-move lights in compliance with Article 253-18.22.g are not required. However, some lights at the front and the back of the vehicle, must be switched ON when the RESS is being recharged by any external power source to the vehicle.
14.5.8	Modul osvětlení Případně musí být v přední části vozu instalován modul bezpečnostního osvětlení. Musí být umístěn ve středu příčného nosníku/čelního skla (horní část) a musí být viditelný z vnějšku vozu. Na každé straně vozu musí být umístěn 1 modul bezpečnostního osvětlení. Jeden modul bezpečnostního osvětlení musí být rovněž instalovaný uvnitř vozu. Musí být pro posádku stále viditelný.	Module lights If required, one safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the centre of the transversal member/windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car. 1 safety light module must be located on each side of the car. One safety light module must also be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.
14.5.9	Startování v plně elektrickém režimu Z bezpečnostních důvodů, pokud vozidlo stojí minimálně 3 sekundy, jsou povinné dva současně úkony ze strany jezdce, aby bylo možné zahájit jízdu v plně elektrickém režimu. Tyto dva úkony nemůže provádět stejná končetina. Jezdec musí sešlápnout brzdový pedál a současně musí stisknout tlačítko nebo pádlo na volantu nebo středové konzole.	Starting in fully electric mode For safety reasons, if the car is stopped for at least 3s, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.
14.6	Chlazení (RESS a MGU(s)) Libovolné Svazek (svazky) chladiče (chladičů) a hydraulická čerpadla musejí pocházet ze sériového katalogu.	Cooling (RESS and MGU(s)) Free The core(s) of the radiator(s) and the hydraulic pump(s) must come from a large-scale production catalogue.
14.7	Soustava pohonu	Power Train
14.7.1	Motor s vnitřním spalováním Lze použít benzínový motor. Jeho maximální zdvihový objem je stanoven na 1620 cm ³ , ať je motor atmosférický nebo přeplňovaný (nekorigované zdvihové objemy). Musí pocházet z vozidla sériové výroby vyrobeného v minimálně 250 kusech a dostupného v obchodní síti, bez jakékoli další změny kromě těch, které jsou povoleny v čl. 286-6.	Internal combustion engine One petrol engine may be used. The maximum cylinder capacity is set at 1620 cm ³ for both normally aspirated and supercharged engines (uncorrected cylinder capacities). It must come from a mass-produced vehicle produced by a manufacturer in at least 250 units and available in a commercial network, with no else modification that the ones allow by the Article 286-6.
14.7.2	Jednotka motor-generátor (MGU) Jsou povoleny maximálně 3 MGU. Všechny MGU a invertory musejí pocházet z obchodního katalogu a musí být běžně dostupné v prodeji. Není povolena žádná změna. Rekuperace energie při brzdění je libovolná.	Motor- Generator Unit (MGU) Maximum 3 MGUs are allowed. All MGUs and inverters must come from a commercial catalogue and be regularly available for sale. No modification is allowed. The energy recovery on braking is free.

14.7.3	<p>Výkonnost pohonné soustavy a kontrola</p> <p>Motor s vnitřním spalováním musí být vybaven restriktorem vzduchu s maximálním vnitřním průměrem 29 mm (\Leftrightarrowmaximální výkon = 150 kW).</p> <p>Veškerý vzduch nezbytný pro přívod do motoru musí procházet tímto restriktorem, který musí odpovídat čl. 284-6.1.</p> <p>Maximální povolený výkon předávaný MGU mechanicky spojenou (spojenými) s koly, PMGU, činí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kW, pokud je ICE mechanicky spojen s koly, • TBC kW, pokud žádný ICE není mechanicky spojen s koly. 	<p>Performance of the powertrain and control</p> <p>The internal combustion engine must be fitted with an air restrictor with a maximum inner diameter of 29 mm (\Leftrightarrowmaximum power = 150kW).</p> <p>All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must comply with Article 284-6.1.</p> <p>The maximum total allowed power, deployed by the MGU(s) mechanically linked to the wheels, PMGU, is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 kW if an ICE is mechanically linked to the wheels, • TBC kW if no ICE is mechanically linked to the wheels.
	$P_{MGU} = P_{MGU1} + P_{MGU2} + P_{MGU3}$	
	<p>Systém získávání dat</p> <p>Vozidlo musí být vybaveno systémem získávání dat FIA a následujícími povinnými čidly, která jsou k němu připojena:</p> <p>Seznam povinných čidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jedno čidlo napětí DC a proudu DC, pocházející z Technického listu FIA č. TBD, na každé výkonové sběrnici každého elektromotoru, mechanicky spojené s koly. <p>Za výrobu svazku spojovacího čidla z výše uvedeného seznamu s jednotkou pro získávání dat FIA odpovídá soutěžící.</p> <p>Navíc, pokud je čidlo instalované na voze, musí ECU předávat do dataloggeru FIA přes vedení CAN informace uvedené v souboru .dbc (viz dokument „T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process“).</p> <p>Mimo jiné může být přidána jakákoli informace, kterou FIA pokládá za nezbytnou.</p> <p>Systém získávání dat FIA je pokládán za součást sestavy. Proto musí být pro soutěže FIA povinně namontován kompletní.</p>	<p>FIA Data logging system</p> <p>The vehicle must be fitted with the FIA data logging system and fitted with the following mandatory sensors directly connected to it :</p> <p>List of the mandatory sensors:</p> <ul style="list-style-type: none"> • One DC voltage and current sensor, coming from the FIA Technical List n°TBD, fitted on each power bus of each e-motor, mechanically linked to the wheels. <p>The manufacturing of a loom to connect the sensors of the list above, to the FIA data logger, is of the responsibility of the competitor.</p> <p>Moreover, provided the sensor is fitted on the car, the information featuring in the .dbc file (cf document "T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") must be sent from the ECU to the FIA Datalogger via CAN line.</p> <p>Furthermore, any information deemed necessary by the FIA may be added.</p> <p>The FIA data acquisition system is considered as forming an integral part of the kit.</p> <p>As such, it is mandatorily installed in its entirety for FIA competitions.</p>
14.8	Minimální hmotnost	Minimum weights
14.8.1	Minimální hmotnost v podmínkách závodu	Minimum racing weight
	<p>Je stanovena na 1 050 kg.</p> <p>Je to hmotnost vozidla v kterýkoli okamžik soutěže, s jedním rezervním kolem, a bez posádky a jejího vybavení.</p> <p>Vybavení posádky tvoří jejich přilba a zádržné zařízení hlavy.</p> <p>V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.</p>	<p>It is set at 1050 kg.</p> <p>This is the weight of the car at any time during the competition, with one spare wheel, and without the crew nor their equipment.</p> <p>The equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.</p> <p>At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.</p>
14.8.2	Minimální hmotnost vozidla bez RESS	Minimum weight of the vehicle without the RESS
	<p>Je stanovena na 940 kg.</p> <p>Je to hmotnost vozidla v podmínkách pro závod, v kterýkoli okamžik soutěže, bez systému uchovávání dobíjecí energie, jak je definován v čl. 286-14.5.2.</p> <p>V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.</p>	<p>It is set at 940 kg.</p> <p>This is the weight of the car in racing conditions, at any time during the competition, without the Rechargeable Energy Storage System as defined in the Article 286-14.5.2.</p> <p>At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.</p>
14.9	Převody	Transmission
	<p>Řízení převodového režimu (4WD <-> 2WD) je libovolné.</p> <p>Kola na stejné nápravě musí být mechanicky spojená.</p> <p>Systém řazení rychlostí</p> <p>Libovolný.</p>	<p>The management of the transmission mode (4WD <-> 2WD) is free.</p> <p>The wheels of the same axle must be mechanically linked.</p> <p>Gearshift system</p> <p>Free.</p>
14.10	Brzdový systém	Braking system
	<p>Je povolena instalace snímače polohy brzdového pedálu.</p>	<p>The installation of a brake pedal position is allowed.</p>

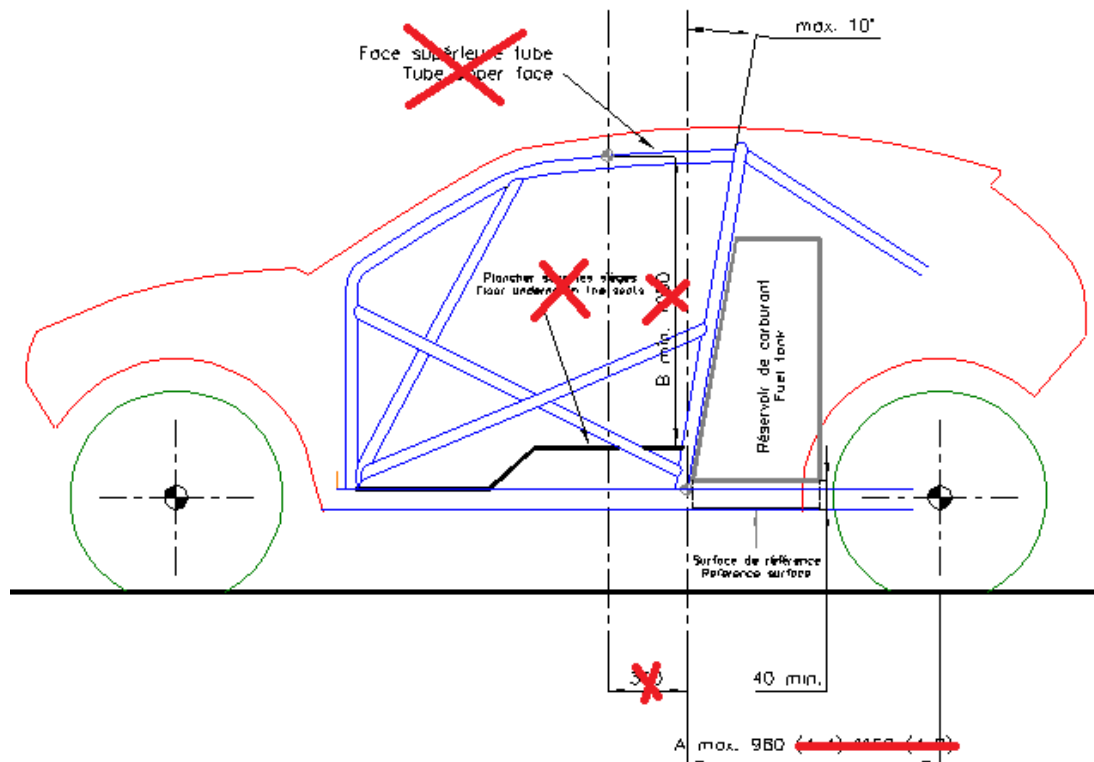
14.11

Hasicí přístroje a hasicí systémy

Pro motorový prostor a kokpit jsou povoleny pouze hasicí přístroje a hasicí systémy používající následující hasicí látky: Novec 1230, FXG-TEC FE36.

Extinguishers and extinguishing systems

Only the extinguishers and the installed systems using the following extinguishing mediums, are allowed for the engine compartment and the cockpit: Novec 1230, FXG-TEC FE36.



286-1

ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2024		MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2024	
.....
ART. 6	MOTEUR	ENGINE	
	(...)		(...)
6.21	Výměník (intercooler) systému přeplňování	Exchanger (intercooler) of the supercharging system	
6.21.1	Výměník vzduch/vzduch nebo výměník vzduch/voda + přiřazený chladič	Air/Air intercooler or Air/Water intercooler + associated radiator	
	<u>Výměník vzduch/vzduch:</u> Nový výměník může být použit za následujících podmínek: musí pocházet z modelu vozidla výrobce vyrobeného ve více než 300 kusech; • svazek musí být tvořen 6 plochými stranami • maximální plocha jeho jádra musí být 1 000 m ² • je povoleno měnit vstupy a výstupy vzduchu a držáky nového výměníku jsou libovolné, pouze za účelem upravit jej pro vozidlo.	<u>Air/Air intercooler:</u> A new exchanger may be used in the following conditions: It must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in more than 300 units; • The core must be made with 6 flat sides. • It must have a max core surface of 1000 cm ² • It is permitted to modify the The air inlets and outlets and the supports of the new exchanger are free. for the sole purpose of adapting it to the vehicle.	
	<u>Systém výměníku voda/vzduch:</u> Výměník voda/vzduch musí být stejný jako u původního motoru. Nový výměník může být použit za následujících podmínek: musí pocházet z modelu vozidla výrobce vyrobeného ve více než 300 kusech; • svazek musí být tvořen 6 plochými stranami • maximální plocha jeho jádra musí být 3 200 m ² • je povoleno měnit vstupy a výstupy vzduchu a držáky nového výměníku jsou libovolné, pouze za účelem upravit jej pro vozidlo.	<u>Water/Air intercooler system:</u> The Water/Air intercooler must remain identical to the standard engine. The associated radiator may be replaced within the following conditions: It must come from a model of vehicle of a manufacturer produced in more than 300 units; • The core must be made with 6 flat sides • It must have a max core surface of 3200 cm ² It is permitted to modify the The air inlets and outlets and the supports of the new exchanger are free. for the sole purpose of adapting it to the vehicle.	
	Je možné nahradit systém výměníku voda/vzduch původního motoru výměníkem vzduch/vzduch, jak je popsán výše. Takto vzniklý otvor v sacím potrubí musí být uzavřen krytem, bez jakékoli jiné změny.	It is possible to replace the Water/Air intercooler system of the standard engine to fit an Air/Air intercooler as described above. The resulting opening on the inlet manifold must be plugged by a cap, with no other modification.	
	(...)		(...)

ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2025

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....