



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2023

PŘÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNEK / ARTICLE 285

Zvláštní předpisy pro terénní prototypy (Skupina T1)

Specific regulations for Prototype Cross-Country Cars (Group T1)

| Article modifié-Modified Article | Date d'application-Date of application | Date de publication-Date of publication |
|----------------------------------|--|---|
| | | |

Pozemní vozidla s jedním motorem s mechanickým pohonem na zemi, se 4 až 8 koly (pokud má vozidlo více než 4 kola, je požadováno schválení od FIA), poháněná vlastními prostředky a při přesunu v neustálém kontaktu se zemí. Jejich pohyb a směr jsou ovládány jezdcem ve vozidle.

Tyto vozy mohou být vyráběny jednotlivě, ale musí být registrované v nějaké zemi a musí odpovídat Mezinárodní konvenci o silničním provozu, co se týče osvětlení.

Vozy s pohonem 4 kol jsou dále označovány 4x4 a vozy s pohonem 2 kol 4x2.

Vozy 4x4 musí mít minimálně 2 místa.

Značka automobilu

Značka automobilu se vztahuje na celé vozidlo.

Pokud výrobce automobilu namontuje do vozu motor od jiného výrobce, vůz je pokládán za hybrid a jméno výrobce motoru se připojuje k jménu výrobce vozu.

V případě, že pohár, trofej nebo mistrovský titul vyhraje hybridní vůz, je tento titul udělen výrobcí vozu.

Původní díl

Díl, který prošel všemi fázemi výroby určenými a provedenými výrobcem příslušného vozidla, a namontovaný na původním vozidle.

Pomocné systémy řízení

Jakýkoli pomocný systém řízení je zakázán (ABS / ASR / kontrola pohonu / ESP...).

Jakýkoli systém tohoto typu musí být vyřazen z provozu.

Mechanically propelled single-engined land vehicles with 4 to 8 wheels (if the vehicle has more than 4 wheels, it requires FIA approval), propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.

These cars may be unit-built, but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting.

The 4-wheel drive cars are designated 4x4 and the 2-wheel drive cars are designated 4x2 in the articles below.

4x4 must have a minimum of 2 seats.

Automobile make

An "automobile make" corresponds to a complete car.

When the car manufacturer fits an engine that it does not manufacture, the car is considered as a hybrid and the name of the engine manufacturer may be associated with that of the car manufacturer.

Should a hybrid car win a Championship Title, Cup or Trophy, this will be awarded to the manufacturer of the car.

Original part

A part which has undergone all the stages of production foreseen and carried out by the manufacturer of the car concerned, and originally fitted on the car.

Driving aids

Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP...).

Any such system must be rendered inoperative.

ART. 1**POVINNOSTI**

Vozy skupiny T1 musí odpovídat všeobecným předpisům a bezpečnostní výbavě, definovanými v čl. 282 a 283.

Všechny olejové a palivové nádrže musí být umístěny v hlavní struktuře vozu.

Jsou povoleny pouze palivové nádrže, odpovídající normám FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999.

Ochranný kryt nádrže (viz čl. 283-14.2) musí být umístěn za zadní částí trubky hlavního oblouku.

Žádná část tohoto krytu nesmí být méně než 40 mm nad referenční plochou*.

Všechny vozy musí mít spodní ochranu nádrže (deska ze slitiny hliníku nebo z oceli o minimální tloušťce 6 mm), upevněnou přímo na šasi, a to pod jakoukoli částí nádrže, nacházející se méně než 200 mm nad referenční rovinou.

Kromě této nádrže je maximální povolená kapacita paliva 6 litrů.

*** Referenční rovina:**

Rovina definovaná spodní stranou nejnižších částí (trubek) šasi, umístěných uvnitř svislého (půdorysného) průmětu palivové nádrže (obr. 285-1).

OBLIGATIONS

Group T1 cars must comply with the general prescriptions and with the safety equipment defined in Articles 282 and 283 respectively.

Any tank containing oil or fuel must be situated within the main structure of the car.

Only fuel tanks conforming to the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 standards are permitted.

The protective housing of the tank (cf. Article 283-14.2) must be situated to the rear of the back of the main rollbar tube.

No part of this housing may be situated less than 40 mm above the reference surface*.

All cars must have a shielding (aluminium alloy or steel plate of 6 mm minimum thickness) fitted directly onto the chassis underneath any part of the tank(s) situated less than 200 mm above the reference surface.

Outside this tank, the maximum fuel capacity is 6 litres.

***Reference surface:**

Plane defined by the lower face of the lowest tubes of the chassis that are situated within the vertical projection of the fuel tank (Drawing 285-1).

PRO VOZY 4X2 – TECHNICKÝ PRŮKAZ FIA SCHVÁLENÝ PŘED 31. 12. 2014

Je povoleno několik palivových nádrží, které mohou být prodlouženy dopředu pod upevňovací body sedadel k šasi.

PRO VOZY 4X2 – TECHNICKÝ PRŮKAZ FIA SCHVÁLENÝ PO 1. 1. 2015 A PRO VŠECHNA VOZIDLA VYBAVENÁ PŘEPLŇOVANÝM BENZÍNOVÝM MOTOREM

Nádrž musí být umístěna v těsném krytu, připevněném k šasi/bezpečnostní konstrukci, jehož minimální specifikace jsou následující:

- sendvičová konstrukce „Glass Reinforced Plastic“ + kevlar nebo karbon + kevlar s přechodovou vrstvou absorpčního materiálu“
- minimální tloušťka stěny 10 mm, kromě zóny upevnění k šasi.

PRO VOZY 4X4 VYBAVENÉ ATMOSFÉRICKÝM ZÁŽEHOVÝM NENO PŘEPLŇOVANÝM VZNĚTOVÝM MOTOREM

Nádrž musí být umístěna v těsném krytu, připevněném k šasi/bezpečnostní konstrukci, jehož minimální specifikace jsou následující:

- sendvičová konstrukce „Glass Reinforced Plastic“ + kevlar nebo karbon + kevlar s přechodovou vrstvou absorpčního materiálu“ nebo hliníkové slitiny
- minimální tloušťka stěny 10 mm (kompozitní materiál) kromě zóny upevnění k šasi, nebo 3 mm (hliníková slitina) – pouze pro Technické průkazy FIA platné od 01.01.2023.

Poloha ochranného krytu

Kryt nesmí být:

- pro vozy 4x2: podélně méně než 1 100 mm za osou přední nápravy,
- pro vozy 4x4: podélně před rovinou procházející nejvíce zadními body povinné diagonální vzpěry hlavního oblouku
- Podélně za svislou rovinou procházející osou zadní nápravy – pouze pro technický průkaz FIA platný od 1. 1. 2023.
- příčně méně než 50 mm (směrem dovnitř) od vnější části sloupků hlavního oblouku,
- svisle méně než 200 mm od jakéhokoli bodu horní části hlavního oblouku.

Nádrže vozů 4x2 mohou být umístěny před hlavním obloukem.

V takovém případě musejí být části nádrže před operadly sedadel umístěny pod upevňovacími body sedadel k šasi.

FOR 4x2 – FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED BEFORE 31.12.2014

Several fuel tanks are permitted and they may extend forward below the level of the mounting points of the seats to the chassis.

FOR 4X2 – FIA TECHNICAL PASSPORT VALIDATED AS FROM 01.01.2015 AND FOR ALL VEHICLES FITTED WITH SUPERCHARGED PETROL ENGINE

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows:

- Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of energy absorbent material"
- Minimum wall thickness 10 mm except for the areas for mounting to the chassis.

FOR 4X4 FITTED WITH NATURALLY ASPIRATED PETROL OR SUPERCHARGED DIESEL ENGINE

The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows:

- Sandwich construction "Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of energy absorbent material" or aluminium alloy
- Minimum wall thickness 10 mm (composite material) except for the areas for mounting to the chassis, or 3 mm (aluminium alloy) – for FIA technical passport valid from 01.01.2023 only.

Position of the protection housing

The housing must not be:

- For 4x2 cars: Longitudinally less than 1100 mm rearward of the front axle centreline for 4x2 cars.
- For 4x4 cars: Longitudinally before the plane passing through the rearmost points of the obligatory diagonal strut of the main rollbar.
- Longitudinally behind the vertical plane passing by the axis of the rear axle – for FIA technical passport valid from 01.01.2023 only.
- Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet
- Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar.

Fuel tanks of 4x2 cars may be situated forward of the main rollbar.

If so, parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.

ART. 2 ŠASI A BEZPEČNOSTNÍ KLEC

Jsou povolena pouze trubková šasi ze slitin na bázi železa.

Tloušťka trubek, které tvoří strukturální části šasi, musí být minimálně 1,5 mm.

Všechny trubky tvořící bezpečnostní klec uvedenu na obrázcích dále musí mít následující minimální rozměry:

50x2 mm (2,0" x 0,083") nebo 45x2,5 mm (1,75" x 0,095").

Zadní část trubky hlavního oblouku na úrovni jeho kotvení desky nesmí být více než 980 mm (1 150 mm pro 4x2) od středu zadního kola (viz obr. 285-1).

Pro vozy vyrobené s bezpečnostní klecí, zahrnující druhý hlavní oblouk (viz čl. 283-8.3.2.3 a obr. 283-3) se jako reference bere druhý hlavní oblouk.

CHASSIS AND SAFETY CAGE

Only tubular frame chassis in iron-based alloys are authorised.

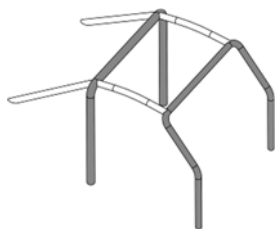
The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm.

All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of:

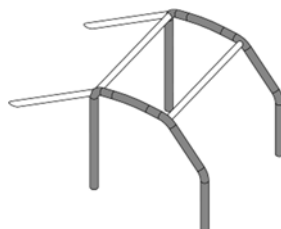
50x2 mm (2.0"x0.083") or 45x2.5 mm (1.75"x0.095").

The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 980 mm (1150 mm for 4x2) from the centre of the rear wheel (see Drawing 285-1).

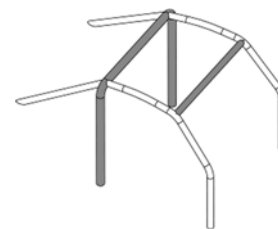
For cars built with a safety cage having a second main rollbar, the second main rollbar must be considered as the reference.



1 hlavní oblouk / main rollbar
1 přední oblouk / front rollbar
2 podélné vzpěry / longitudinal members
2 zadní vzpěry / backstays



2 boční oblouky / lateral rollbars
2 příčné vzpěry / transverse members
2 zadní vzpěry / backstays



1 hlavní oblouk / main rollbar
2 boční půloblouky / lateral half-rollbars
1 příčná vzpěra / transverse member
2 zadní vzpěry / backstays

Obložení z materiálů typu CF45M (viz technický list č. 17), o minimální tloušťce 40 mm, musí být umístěna na volantu v minimální ploše 20 000 mm² (200 cm²), aby chránila obličej jezdce.

Vůz musí mít strukturu bezprostředně za sedadlem jezdce, širší a vyšší než jeho ramena, když sedí normálně ve voze, se zapnutými pásy.

Padding in the form of CF45M material (see technical list n°17), with a minimum thickness of 40 mm, must be fitted on the steering wheel over a minimum surface of 20 000 mm² (200 cm²) to protect the driver's face.

The car must have a structure immediately behind the driver's seat that is wider than his shoulders and extends above them when he is seated normally in the car with his seat belt fastened.

| ART. 3 | KAROSERIE | BODYWORK |
|--------------|---|--|
| 3.1 | Exteriér | Exterior |
| | <p><u>Šasi musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • pocházet z šasi (nebo z monocoque) vozu, vyrobeného v počtu více než 1 000 kusů za rok (schválení FIA nezbytné) V tomto případě mohou být šasi a karoserie (nebo monocoque) změněny pouze v souladu s články 3.2.3, 3.2.4 a 5.1.2 • nebo být vyrobené z ocelových trubek. <p>Čelní sklo je volitelné. Pokud existuje, musí být z vrstveného skla, ať jsou jeho tvar a plocha jakákoliv. Je-li čelní sklo lepené, musí být možné demontovat skla předních dveří nebo přední dveře z prostoru pro posádku bez použití nástrojů.</p> <p>Všechny prvky karoserie musí být řádně opracovány, bez provizorních prvků a ostrých hran. Žádný prvek karoserie nesmí mít ostré části. Každý vůz musí mít karoserii z pevného a neprůhledného materiálu, sahající minimálně do středu volantu, která nesmí být méně než 420 mm nad rovinou upevnění sedadla jezdce a která poskytuje ochranu proti odletujícím kamenům.</p> <p>Karoserie musí ve svislém pohledu zakrývat minimálně 120° horní části kol (umístěné nad osou kola při pohledu z boku) a žádná mechanická část nesmí být viditelná shora, s výjimkou tlumičů, chladičů, ventilátorů a rezervních kol, včetně kotevnic a upevňovacích bodů (viz obr. 285-1).</p> <p>Všechny části mající aerodynamický vliv a všechny části karoserie musí být řádně upevněny k plně odpružené části vozu (celek šasi/karoserie), nesmí mít žádný stupeň volnosti, musí být řádně upevněny a musí zůstat vzhledem k této části v klidu, když je vůz v pohybu, s výjimkou svislých posuvných oken / otvorů pro větrání jezdce a/nebo spolujezdce.</p> | <p><u>The chassis must either:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Derive from a chassis (or monocoque body) of a car produced in a quantity greater than 1000 units per year (FIA approval required) In this case, this chassis (or monocoque body) and the bodywork may be modified only in accordance with Articles 3.2.3, 3.2.4 and 5.1.2 • Or be a steel tubular frame chassis. <p>A windscreen is optional. However, should there be one, it must be made of laminated glass regardless of its shape and surface. If the windscreen is glued, it must be possible to remove the front doors or the windows of the front doors from inside the cockpit without using tools.</p> <p>All parts of the bodywork must be carefully and fully finished, with no temporary or makeshift parts and no sharp corners. No part of the bodywork may present sharp edges or points. The bodywork of each car must be made from a hard, non-transparent material extending upwards to at least the centre of the steering wheel without being less than 420 mm above the plane determined by the mounting plane of the driver's seat, and it must provide protection against loose stones.</p> <p>Seen in vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the wheel axis as viewed from the side) and no mechanical component may be visible from above with the exception of shock absorbers, radiators, fans and spare wheels, including their anchorage points and attachments (see Drawing 285-1).</p> <p>All parts having an aerodynamic influence and all parts of the bodywork must be secured rigidly to the completely sprung part of the car (chassis/body unit), must not have any degree of freedom, must be securely fixed and must remain immobile in relation to this part when the car is in motion except the driver's and/or co-driver's ventilation sliders / scoops.</p> |
| 3.2 | Maximální rozměry | Maximum dimensions |
| 3.2.1 | Šířka | Width |
| | <p>Pro vozy 4x4 je maximální šířka karoserie stanovena na 2 000 mm bez zpětných zrcátek. Pro vozy 4x2 je maximální šířka karoserie stanovena na 2 200 mm bez zpětných zrcátek.</p> | <p>For 4x4, the maximum width of the bodywork is 2000 mm without rear view mirrors. For 4x2, the maximum width of the bodywork is 2200 mm without rear view mirrors.</p> |
| 3.2.2 | Výška (pouze 4x4) | Height (4x4 only) |
| | <p>V minimální ploše 1 m² (1m x 1m) se musí střecha nacházet v minimální svislé vzdálenosti 1 410 mm od referenční plochy (viz obr. 285-1).</p> | <p>Over a minimum surface of 1 m² (1m x 1m), the roof must be at a minimum vertical distance of 1410 mm from the reference surface (see Drawing 285-1).</p> |
| 3.2.3 | Převis (pouze 4x4) | Overhang (4x4 only) |
| | <p>Přední a zadní převis je stanoven minimálně na 660 mm (viz obr. 285-1). Ve svislém průmětu musí být tato hodnota 660 mm zachována v minimální vzdálenosti 500 mm kolem osy vozu (250 mm z každé strany). Toto měření musí být provedeno vzhledem k ose nápravy (viz obr. 285-1) na pevné části karoserie.</p> | <p>The front and rear overhangs must not be less than 660 mm (see Drawing 285-1). Seen in vertical projection, this 660 mm value has to be maintained over a minimum distance of 500 mm around the centreline of the car (250 mm each side). This measurement has to be made from the axle centreline (see Drawing 285-1), on a rigid part of the bodywork.</p> |

3.2.4

Rozvor

Pokud šasi (nebo monocoque) pochází z vozu vyrobeného ve více než 1 000 kusů za rok (viz čl. 3.1), musí zůstat zachován sériový rozvor, nebo může být změněn pod podmínkou, že bude minimálně 2 900 mm.

Pro trubkový šasi je rozvor:

- stanoven na 2 900 mm +/- 60 mm pro 4x4 (viz obr. 285-1)
- libovolný pro 4x4 s pevnou přední a zadní nápravou, a pro vozy 4x2.

3.3

Interiér

Osa konzoly pedálu musí být za osou předních kol nebo svisle k ní.

Karoserie musí být koncipována tak, aby poskytovala jezdcí a případným spolujezdcům pohodlí a zajišťovala bezpečnost.

Žádný prvek karoserie nesmí mít ostré části.

Žádná mechanická část nesmí vyčnívat do prostoru pro posádku.

Ve strukturálních přepážkách prostoru pro posádku jsou povoleny kontrolní otvory.

Celková plocha kontrolních otvorů je omezena na 1 200 cm² (bez kontrolních otvorů vzduchových filtrů, klimatizace, potrubí pro chlazení posádky).

Musí zajistit, že prostor pro posádku je nadále nepropustný vůči kapalinám a plamenům.

Veškeré zařízení, které by mohlo představovat nějaké riziko, musí být chráněno nebo izolováno a nesmí být umístěno v prostoru pro posádku.

Vozy musí mít povinné boční otvory, umožňující vystoupení jezdce a případných spolujezdců.

Tyto otvory musí mít takové rozměry, aby bylo možné sem vepsat čtverec o minimální šířce 500 mm a výšce 500 mm, měřeno svisle a jejich úhly mohou být zaobleny maximálním poloměrem 150 mm.

Tyto otvory jsou při pohledu ze strany definovány plochou nacházející se nad výztuhou dveří a pod bočním obloukem, včetně výztuh, přičemž karoserie je připevněna k podvozku, ale bez bočních dveří.

Dveře opatřené okny musí mít otvor z průhledného materiálu, do kterého se vejde rovnoběžník, jehož vodorovné strany měří minimálně 400 mm.

Výška naměřená na ploše okna kolmo k vodorovným stranám musí být minimálně 250 mm.

Rohy mohou být zaobleny maximálním poloměrem 50 mm. Měření se provádí na těživé oblouku.

Vozy bez bočních oken musí být vybaveny bočními ochrannými sítěmi v souladu s obr. 283-11.

Prostor pro posádku musí být koncipován tak, aby ho posádka mohla opustit z normální polohy ve vozidle za 7 sekund za použití dveří na své straně a za 9 sekund za použití dveří na druhé straně.

Pro tyto testy musí mít posádka veškeré své normální vybavení, musí mít zapnuté bezpečnostní pásy, volant musí být na místě v nejméně pohodlné poloze a dveře musí být zavřené.

Tyto testy se opakují pro všechny členy posádky.

Minimální svislá výška bezpečnostní klece je 1 050 mm mezi podlahou prostoru pro posádku (v místě sedadla), měřeno v bodě umístěném 300 mm před základnou sloupku B a přímkou spojující (vně) oba hlavní oblouky (přední oblouk a hlavní oblouk) (viz obr. 285-1).

Minimální vzdálenost, měřená kolmo k referenční ploše, mezi:

- na jedné straně nejnižším bodem:

- nebo podlahou pod sedadly,
- nebo horní stranou krytu palivové nádrže, pokud je tato instalována před hlavním obloukem,

- a referenční plochou na druhé straně,

činí 210 mm.

Minimální šířka pro umístění nohou musí být 250 mm, dodržovaná ve výšce 250 mm, měřeno vodorovně a kolmo k podélné ose šasi, přímo nad pedály.

Wheelbase

If the chassis (or monocoque body) is derived from the chassis of a car produced in a quantity greater than 1000 units per year (see Article 3.1), the series wheelbase must be retained, or may be modified provided that it is not less than 2900 mm.

For the tubular frame chassis, the wheelbase :

- Must be 2900 mm +/- 60 mm for 4x4 (see Drawing 285-1)
- Is free for 4x4 with front and rear rigid axles and for 4x2.

Interior

The axis of the pedal box must be situated behind or directly above the axis of the front wheels.

The bodywork must be designed to ensure the comfort and safety of the driver and possible co-drivers.

No part of the bodywork may present sharp edges or points.

No mechanical part may protrude into the interior of the cockpit.

Inspection hatches are authorised in the bulkheads of the cockpit.

The total surface of the inspection hatches is limited to 1200 cm² (inspection hatches for air filters, air conditioning system, cooling ducts for the occupants excluded).

They must allow the cockpit to remain leakproof and flameproof.

Any equipment that could involve a risk must be protected or insulated and must not be situated in the cockpit.

The cars must have lateral openings allowing the exit of the driver and possible co-drivers.

The dimensions of these openings must be such that it is possible to fit into them a rectangle at least 500 mm wide and 500 mm high, measured vertically, the corners of which may be rounded with a maximum radius of 150 mm.

These openings are defined, from side view, as the surface over the doorbar(s) and below the lateral rollbar, included all reinforcement members, the bodywork, except the lateral doors, being fitted on the chassis.

Doors with windows must have an opening made of transparent material and into which it is possible to fit a parallelogram with horizontal sides measuring at least 400 mm.

The height measured on the surface of the window perpendicularly to the horizontal sides must be at least 250 mm.

The angles may be rounded, with a maximum radius of 50 mm. The measurements are taken across the chord of the arc.

Cars without side windows must be fitted with lateral protection nets in accordance with Article 283-11.

The cockpit must be designed so as to allow an occupant to exit it from his normal position in the car within 7 seconds through the door on his side and within 9 seconds through the door on the other side.

For the purpose of the above tests, the occupant must be wearing all his normal equipment, the seat belts must be fastened, the steering wheel must be in place and in the most inconvenient position and the doors must be closed.

These tests must be repeated for all the occupants of the car.

The minimum vertical height of the safety cage is 1050 mm between the cockpit floor (at seat location) measured at a point 300 mm forward of the B pillar bottom and a line joining (on the outside) the two main rollbars (front rollbar and main rollbar) (see Drawing 285-1).

The minimum distance, measured perpendicularly to the reference surface, between:

- On one hand, the lowest point of:

- either the floor underneath the seats,
- or the top face of the fuel tank housing, when the fuel tank is installed on the front of the main rollbar,

- The reference surface on the other hand, is 210 mm.

The minimum width of the footwell must be 250 mm, maintained to a height of 250 mm, measured horizontally and perpendicularly to the longitudinal axis of the chassis, directly above the pedals.

Každé místo pro sedadlo musí mít minimální šířku 450 mm, která je dodržena v celé hloubce sedadla.
Vzdálenost mezi dvěma podélnými osami dvou sedadel vozu nesmí být menší než 600 mm.
V případě, že tyto dvě osy nejsou rovnoběžné, měření se provádí v prohlubni každého sedadla.

Each location provided for each seat must have a minimum width of 450 mm maintained over the complete depth of the seat.
The distance between the lengthwise centrelines of the two seats of the car must not be less than 600 mm.
If the two centrelines are not parallel, the measurement must be taken from the hollow of each of the two seats.

ART. 4 MINIMÁLNÍ HMOTNOST

MINIMUM WEIGHTS

4.1 Vozy podléhají stupnici minimální hmotnosti definované v níže uvedené tabulce.

Cars are subject to the scale of minimum weights defined in the table below.

Minimální hmotnost (podmínky pro kontrolu: viz čl. 4.2) závisí na zdvihovém objemu, vypočteném podle čl. 282-3.1.

The minimum weight (checking conditions : see Art. 4.2) depends on the cylinder capacity calculated in accordance with Article 282-3.1.

| Normally Aspirated Engines and Supercharged Diesel Engines <i>Atmosférické motory a přeplňované dieselové motory</i> | | | |
|---|---|------|------|
| Over <i>Nad</i> cc/ cm ³ | Up to and including <i>Až do a včetně</i> cc/ cm ³ | 4x4 | 4x2 |
| 2000 | 2250 | 1400 | 1280 |
| 2250 | 2500 | 1475 | 1310 |
| 2500 | 2750 | 1475 | 1340 |
| 2750 | 3000 | 1550 | 1370 |
| 3000 | 3250 | 1550 | 1400 |
| 3250 | 3500 | 1625 | 1430 |
| 3500 | 3750 | 1625 | 1460 |
| 3750 | 4000 | 1700 | 1490 |
| 4000 | 4250 | 1700 | 1580 |
| 4250 | 4500 | 1775 | 1580 |
| 4500 | 4750 | 1775 | 1580 |
| 4750 | 5000 | 1850 | 1580 |
| 5000 | 5250 | 1850 | 1580 |
| 5250 | 5500 | 1925 | 1580 |
| 5500 | 5750 | 1925 | 1580 |
| 5750 | | 2000 | 1580 |
| Supercharged Petrol Engines <i>Přeplňované benzínové motory</i> | | | |
| Over <i>Nad</i> cc (before application of the multiplier) cm ³ (před použitím násobícího koeficientu) | Up to and including <i>Až do a včetně</i> | 4x4 | 4x2 |
| 0 | 4000 | 1850 | 1580 |

4.2 Minimální hmotnost bez posádky a bez technického vybavení:
Jde o hmotnost vozu bez paliva v kterýkoli okamžik soutěže, se dvěma rezervními koly.
Hladina chladicích kapalin a mazacího oleje i brzdové kapaliny musí být na své normální úrovni.

Minimum weight without crew and without technical equipment:
This is the weight of the car without fuel at any time during the competition, with two spare wheels.
The cooling fluids and lubrication oil as well as the brake fluid must be at their normal levels.

Ostatní nádrže spotřebních kapalin musí být vyprázdněny a z vozu musí být odstraněny následující prvky:

The other tanks for consumable liquids must be drained and the following elements must be removed from the car :

- posádka, její vybavení a zavazadla;
- nářadí, přenosný zvedák a náhradní díly a technické kapaliny
- bezpečnostní sledovací systémy a navigační vybavení (včetně případně digitální roadbook)
- zařízení pro získávání GPS dat od FIA
- jakákoli palubní kamera

- Occupants, their equipment and luggage
- Tools, portable jack as well as spare parts and technical fluids
- Safety tracking and navigation systems (including digital roadbook if any)
- FIA GPS datalogger
- Any on-board camera

Pokud vůz 4x2, jehož kompletní kola mají vpředu a vzadu různý průměr, veze tři náhradní kola, může být zvážen s těmito třemi náhradními koly.

V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.

*** Hmotnost vozu bez paliva:**

Je to hmotnost vozidla, když systém přívodu paliva ICE již není schopen dodávat dostatek paliva, aby tento systém ICE mohl fungovat.

If three spare wheels are carried on board a 4x2 that has front and rear complete wheels with different diameters, this car may be weighed with its three spare wheels.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

*** Weight of the car without fuel:**

It is the weight of the vehicle when the fuel feeding system of the ICE is not able to provide enough fuel to allow the ICE to run.

4.3 Minimální hmotnost s technickým vybavením a bez posádky:

Minimální hmotnost s technickým vybavením a bez posádky = minimální hmotnost + 45 kg pro cross-country rally nebo 30 kg pro Rally baja.

Je to hmotnost vozu v kterýkoli okamžik soutěže, se dvěma rezervními koly, a bez posádky a jejího osobního vybavení.

Osobní vybavení posádky tvoří jejich přilby a zádržný systém hlavy.

V žádný okamžik soutěže nesmí vozidlo vážit méně, než je tato minimální hmotnost.

Minimum weight with technical equipments and without crew :

Minimum weight with technical equipments and without crew = Minimum weight + 45 kg for Cross-Country Rallies or +30 kg for Bajas.

This is the weight of the car at any time during the competition, with two spare wheels, and without the crew nor their personal equipment.

The personal equipment of the crew is defined as their helmets and the head restraining devices.

At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.

4.4 Zátěž:

Je povoleno doplnit hmotnost vozu jednou nebo více zátěžemi, pod podmínkou, že se jedná o pevné a jedolité bloky, připevněné pomocí nářadí a snadno zaplombovatelné, umístěné na podlaze prostoru pro posádku, viditelné a zaplombované komisaři.

Ballasts:

The weight of the vehicle may be completed by adding one or several ballasts provided that they are strong and unitary blocks, fixed by means of tools, capable of having seals affixed and of being placed on the floor of the cockpit, if metallic or being placed on the chassis, visible and sealed by the Scrutineers.

| ART. 5 | MOTOR | ENGINE |
|---------|---|--|
| 5.1 | Všeobecně | General |
| | Viz článek 282-3. | See Article 282-3. |
| 5.1.1 | Typ | Type |
| 5.1.1.a | Všechny typy motoru | All types of engine |
| | Motor musí pocházet z motoru vozu homologovatelného* ve skupině A, GT (homologační předpisy GT 2012) nebo T2. | The engine must derive from the engine of a car able to be homologated* in Group A, GT (2012 GT homologation regulations) or T2. |
| | * Vůz, splňující homologační kritéria, ale není podmínkou, že vůz musí být aktuálně vyráběn. | * Satisfying the homologation criteria but it is not compulsory that the car is still produced. |
| | Setrvačnick je libovolný. | The flywheel is free. |
| | Řemeny (řetězy) a řemenice (pastorky) jsou libovolné pod podmínkou, že zůstane zachován původní princip. | The belts (chains) and the pulleys (pinions) are free on condition that the original principle is retained. |
| | Kryt (kryty) hlavy válců je libovolný pod podmínkou, že má hmotnost vyšší nebo rovnou hmotnosti sériového krytu hlavy válců. | The cylinder head cover(s) is free provided it has a weight at least equal to that of the series cylinder head cover. |
| | Je povoleno nahradit nebo zdvojit táhlo akceleraátoru jiným. | The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. |
| | <u>Zapalování</u> | <u>Ignition</u> |
| | Libovolná značka typ svíček, stejně jako omezovač otáček a kabely vysokého napětí. | Make and type of plugs are free as are rev-limiters and high tension cables. |
| | Elektronická řídicí jednotka a její díly, týkající se zapalování jsou libovolné. | The electronic control unit and the ignition components in the electronic control unit are free. |
| | <u>Vstřikování</u> | <u>Injection</u> |
| | Původní systém musí zůstat zachován. | The original system must be retained. |
| | Součásti systému vstřikování, umístěné za zařízením na měření vzduchu, které řídí dávkování množství paliva do spalovací komory, mohou být změněny, ale nikoli odstraněny jen tehdy, pokud nové součásti nemají žádný vliv na množství přiváděného vzduchu. | Components of the injection system situated downstream of the air-flow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted. |
| | Elektronická řídicí jednotka pro vstřikování je libovolná. | The electronic control unit for the injection is free. |
| | Vstřikovače mohou být měněny nebo nahrazeny kvůli změně průtoku, ale beze změny jejich principu fungování a jejich upevnění. | The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings. |
| | Je povoleno nahradit vstřikovací rampu rampou libovolné koncepce, ale vybavenou šroubovanými spojkami pro připojení potrubí a regulátoru tlaku paliva, s výhradou, že upevnění vstřikovačů bude identické s původním. | The injector rail(s) may be replaced with another or others of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original. |

Hlava válců

Kompletní smontovaná hlava (hlavy) válců musí zůstat původní.

Obrábění a přidání svarů na vnější části hlavy (hlav) je povoleno.

Vnější části jsou plochy, které nejsou v kontaktu s palivem, motorovým mazivem, chladicí kapalinou motoru, nasávaným vzduchem a výfukovými plyny.

Systém variabilního časování vačkových hřídelů a/nebo variabilního zdvihu ventilů

Pokud je původně namontován systém variabilního časování/zdvihu ventilu, může být deaktivován.

Rozvod

Pružiny a vůle ventilů jsou libovolné, ale vačkové hřídele (včetně profilu vaček) musí zůstat sériové.

Kryt řetězu

Libovolný.

Podávací čerpadlo

Počet a princip fungování palivových čerpadel jsou libovolné.

Tempomat

Toto zařízení může být odpojeno.

Klimatizace

Klimatizační systém je možné odstranit.

Pro následující příslušenství

Alternátor, startér, kompresor klimatizace, kompresory vzduchu, vodní čerpadla, olejová čerpadla, palivová čerpadla, hydraulická čerpadla.

S výjimkou součástí uvedených v čl. 285-5.2 musejí pocházet z motoru homologovatelného* vozu (viz výše) nebo z obchodního katalogu a musejí být k dispozici v běžném prodeji.

Jejich poloha a počet jsou libovolné pod podmínkou, že zůstanou v motorovém prostoru a/nebo v hlavní struktuře vozu.

Jejich systémy pohonu jsou libovolné.

Místní obrábění a/nebo svaření příslušenství je povoleno pro umožnění jeho montáže a/nebo fungování.

5.1.1.b Atmosférické motoryBlok motoru

Lokální opracování a/nebo svařování bloku motoru je povoleno pouze za účelem připevnění převodovky a dalšího příslušenství (držák motoru, alternátoru...)

Sací potrubí

Libovolné.

Výfukové potrubí

Libovolné.

Kabelový svazek

Libovolné.

5.1.1.c Přepřítanované benzínové motory

Základní motor musí být přepřítanovaného typu.

Maximální jmenovitý zdvihový objem (před uplatněním násobčích koeficientů) je stanoven na 4000 cm³.

Cylinder head

The completely assembled cylinder head unit(s) must be kept original.

The machining, as well as the addition of welds on the outer parts of the cylinder head(s), are permitted.

The outer parts are the surfaces not in contact with fuel, engine lubricant, engine coolant, intake air and exhaust gases.

Variable camshaft timing and/ or valve lift system

If a variable timing/valve lift system is fitted originally, it may be deactivated.

Timing

The springs and play of the valves are free, but the camshafts (including the profile of the cams) must remain as in the series.

Chain cover

Free.

Feed pump

The number and the operating principle of the feed pumps are free.

Cruising speed controller

This controller may be disconnected.

Air conditioning

It is possible to remove the air conditioning system.

For the following accessories

Alternator, starter, air conditioning compressor, air compressors, water pumps, oil pumps, fuel pumps, hydraulic pumps.

Except for the components mentioned in Article 285-5.2, they must derive from the engine of a car able to be homologated* (see above) or come from a commercial catalogue and be available for sale to the public.

Their positions and numbers are free provided that they remain in the engine compartment and/or within the main structure of the car. Their drive systems are free.

Local machining and/or welding of an accessory is permitted for its fitting and/or functioning.

Normally aspirated enginesEngine block

Local machining and/or welding of the engine block are allowed for the sole purpose of fitting the gearbox, as well as some ancillary equipment (engine mounting, alternator mounting....).

Intake manifold(s)

Free.

Exhaust manifold(s)

Free.

Engine loom

Free.

Supercharged petrol engines

The base engine must be of the supercharged type.

The maximum nominal cylinder capacity (before application of the multiplication coefficient) is set at 4000 cm³.

Blok motoru

Lokální opracování a/nebo svařování bloku motoru je povoleno pouze za účelem připevnění převodovky a některého dalšího příslušenství (držák motoru, alternátoru...).

Píst

Písty musejí zůstat původní.

Ojnice

Ojnice musejí zůstat původní.
Ojniční ložiska jsou libovolná.

Sací potrubí

Libovolné.
Maximální celkový vnitřní objem potrubí je stanoven na 5 litrů.

Spojení mezi sacím a výfukovým potrubím není povoleno, i když je namontované na základním motoru.

Výfukové potrubí a turbodmychadlo

Výfukové potrubí je pro jednostupňové a dvoustupňové přeplňování libovolné.

Je povolen trvalý by-pass mezi výfukovým sběračem a výfukovým potrubím.

Systém přeplňování a jeho řízení (waste-gate nebo jiný systém) může být nahrazen jedním nebo dvěma turbodmychadly, která pocházejí z modelu vozu, homologovatelného ve skupině A, GT (homologační předpisy GT 2012) nebo T2.

Na trvalý obtok mezi sběrným výfukovým potrubím a výfukovým potrubím je povoleno namontovat komerčně dostupný uvolňovací ventil; původní uvolňovací ventil pak musí být deaktivovaný; maximálně jeden funkční ventil na turbodmychadlo.

Aktuátory a jejich kontrolní systém jsou libovolné.

Místní obrobění skříně turbodmychadla je povoleno pro montáž vzduchových potrubí a/nebo snímače otáček turba.

Filtr pevných částic

Zakázán.

Přetlakový ventil

Přetlakový ventil, kterým byl vybaven základní motor, může být odstraněn nebo nahrazen.

Lze použít přetlakový ventil pocházející z velkosériového výrobního katalogu nebo z katalogu soutěžních dílů.

Výměníky

Libovolné, ale každý svazek musí být tvořen 6 plochými stranami.

Vzduchová potrubí okruhu přeplňování jsou libovolná, ale:

- jejich vnitřní průměr je omezen na maximálně 80 mm,
- maximální vnitřní objem mezi vstupem (vstupy) prvního výměníku (výměníků) a vstupem (vstupy) sběrače sání je stanoven na 18 litrů (objem kapaliny nezbytný pro naplnění tohoto celku).

Aby se předešlo pochybnostem a v souladu s čl. 281-2.3.8 a 2.3.9 je chladič výměník typu voda/vzduch.

Typ termostatu je libovolný, může být odstraněn.

Je možné přidat ventilátor.

Na výměníky může být přidáno více ventilátorů, tyto nesmí však být umístěny za sebou a musí být poháněny elektricky.

Vodní čerpadlo

Těsnění hřídele je možné nahradit.

Kabelový svazek

Libovolný.

Engine block

Local machining and/or welding of the engine block are allowed for the sole purpose of fitting the gearbox, as well as some ancillary equipment (engine mounting, alternator mounting...).

Piston

The pistons must be kept original.

Connecting rod

The connecting rods must be kept original.
The shell bearings are free.

Intake manifold(s)

Free.
The total maximum internal volume of the manifold(s) is set at 5 litres.

The connection between the intake and the exhaust manifolds is not allowed, even if it fitted on the base engine.

Exhaust manifold(s) and turbocharger(s)

The exhaust manifold(s) is/are free for single-stage and two-stage turbocharging systems.

A permanent by-pass between the exhaust manifold and the exhaust line is allowed.

The turbocharging system and its control system (waste gate type or other) may be replaced by 1 or 2 turbochargers each of which comes from a model of car able to be homologated in Group A, GT (2012 GT homologation regulations) or T2.

It is authorised to fit a commercially available waste gate on the permanent by-pass between the exhaust manifold and the exhaust line; the original waste gate must then be rendered inoperative; maximum one functional valve per turbocharger.

The actuators and control system levers are free.

Local machining of the turbocharger casing(s) is permitted for the fitting of the air ducts and/or the turbo speed sensor.

Particulate filter

Prohibited.

Relief valve

The relief valve fitted on the base engine may be removed or replaced.

A relief valve coming from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue may be used.

Exchangers

Free but each core must be made with 6 flat sides.

The air ducts of the supercharging system are free but:

- Their internal diameter is limited to 80 mm maximum,
- The maximum internal volume between the inlet(s) of the first exchanger(s) and the inlet(s) of the intake manifold is set at 18 liters (volume of liquid necessary to fill this assembly)

For the avoidance of doubt, and in accordance with Articles 281-2.3.8 and 2.3.9, a radiator is an exchanger of the water/air type.

The type of thermostat is free and it may also be removed.

One fan may be added.

More fans may be added on the exchangers but several fans cannot be positioned in series and they must be electrically driven.

Water pump

The shaft seals may be replaced.

Engine loom

Free.

Systém získávání dat

Vůz musí být vybaven systémem získávání dat FIA a následujícími povinnými snímači, které jsou k němu připojeny:

- poloha klikové hřídele (otáčky motoru ot/min)
- tlak vzduchu v sání na místě schváleném FIA
- teplota vzduchu v sání na místě schváleném FIA
- tlak přeplňování pro přeplňované motory – snímač musí být namontovaný na sběrači sání na místě schváleném FIA (počet měřicích bodů stejný jako počet nezávislých sběračů)
- teplota uvnitř sběrače sání na místě schváleném FIA (počet měřicích bodů identický s počtem nezávislých sběračů)
- lambda sonda (sondy)
- Lambda sonda musí být namontovaná a výfuku na místě schváleném FIA, pro motor do V jsou požadovány 2 sondy

Pokud je snímač instalovaný na vozidle, ECU musí předávat do dataloggeru FIA přes linku CAN informace uvedené v souboru .dbc (viz dokument „T1 T-C petrol engines – Process to add an engine to the engine list & Monitoring process“).

Navíc může být přidána jakákoliv informace, kterou FIA pokládá za nezbytnou.

Systém získávání dat FIA je pokládán za nedílnou součást sady.

Proto je povinná jeho kompletní montáž pro soutěže FIA.

5.1.1.d Přeplňované dieselové motory

Základní motor musí být přeplňovaného typu.

Blok motoru

Lokální opracování a/nebo svařování bloku motoru je povoleno pouze za účelem připevnění převodovky a dalšího příslušenství (držák motoru, alternátoru...)

Píst

Písty musí být původní.

Ojnice

Ojnice musí zůstat původní.
Ojniční ložiska jsou libovolná.

Sací potrubí

Libovolné.
Maximální celkový vnitřní objem potrubí je stanoven na 5 litrů.

Výfukové potrubí a turbodmychadlo

Výfukové potrubí je pro jednostupňové a dvoustupňové přeplňování libovolné.

Systém přeplňování a jeho řízení (waste-gate nebo jiný systém) může být nahrazen jedním nebo dvěma turbodmychadly, která pocházejí z modelu vozu, homologovatelného ve skupině A, GT (homologační předpisy GT 2012) nebo T2.

Aktuátory a jejich kontrolní systém jsou libovolné.

Místní obrobění skříně turbodmychadla je povoleno pro montáž vzduchových potrubí a/nebo snímače otáček turba.

Filtr pevných částic

Zakázán

Výměníky

Nové výměníky mohou být použity za následujících podmínek:

- musí pocházet z modelu vozu vyrobeného ve více než 2 500 kusech.
- je povoleno upravovat sací a výfukové boxy nových výměníků s jediným cílem: upravit je pro stávající potrubí. Maximální vnitřní průměr vzduchového potrubí turbo/výměník a výměník/motor je 80 mm.

Data logging system

The car must be fitted with the FIA data logging system and fitted with the following mandatory sensors connected to it:

- Crankshaft position (engine speed rpm)
- Pressure upstream of the intake system in an FIA-approved location
- Temperature upstream of the intake system in an FIA-approved location
- Supercharging pressure for supercharged engines, the sensor must be fitted on the intake manifold in an FIA-approved location (number of measuring points identical to the number of independent manifolds)
- Temperature inside the intake manifold in an FIA-approved location (number of measuring points identical to the number of independent manifolds)
- Lambda sensor(s)
The lambda sensor must be fitted on the exhaust in an FIA approved location, 2 sensors are requested for a V-type engine

Provided the sensor is fitted on the car, the information featuring in the .dbc file (cf document "T1 T-C petrol engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") must be sent from the ECU to the FIA Datalogger via CAN line.

Moreover, any information deemed necessary by the FIA may be added.

The FIA data acquisition system is considered as forming an integral part of the kit.

As such, it is mandatorily installed in its entirety for FIA competitions.

Supercharged diesel engines

The base engine must be of the supercharged type.

Engine block

Local machining and/or welding of the engine block are allowed for the sole purpose of fitting the gearbox, as well as some ancillary equipment (engine mounting, alternator mounting...).

Piston

The pistons must be kept original.

Connecting rod

The connecting rods must be kept original.
The shell bearings are free.

Intake manifold

Free.
The total maximum internal volume of the manifold is set at 5 litres.

Exhaust manifold(s) and turbocharger(s)

The exhaust manifold(s) is/are free for single-stage and two-stage turbocharging systems.

The turbocharging system and its control system (waste gate type or other) may be replaced by 1 or 2 turbochargers each of which comes from a model of car able to be homologated in Group A, GT (2012 GT homologation regulations) or T2.

The actuators and control system levers are free.

Local machining of the turbocharger casing(s) is permitted for the fitting of the air ducts and/or the turbo speed sensor.

Particulate filter

Prohibited.

Exchangers

New exchangers may be used in the following conditions:

- It must come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units.
- It is permitted to modify the inlet and outlet boxes of the new exchangers, for the sole purpose of adapting them to the lines of the car. The internal diameter of the turbo/exchanger and exchanger/engine air ducts is 80 mm maximum.

Vzduchová potrubí jsou libovolná, ale maximální vnitřní objem mezi restriktorem a vstupem sacího potrubí je stanoven na 18 litrů (objem kapaliny nezbytné k naplnění této sestavy).

Aby se předešlo pochybnostem a v souladu s čl. 281-2.3.8 a 2.3.9 je chladič výměník typu voda/vzduch.

Chladič obsahující chladicí kapalinu je libovolný, je-li chladicí kapalina použita výhradně k chlazení mechanických částí motoru.

Počet chladičů je libovolný.

Typ termostatu je libovolný, může být odstraněn.

Je možné přidat ventilátor.

Na výměníky může být přidáno více ventilátorů, tyto nesmí však být umístěny za sebou a musí být poháněny elektricky.

Vodní čerpadlo

Těsnění hřídele je možné nahradit

Svazek motoru

Libovolný

5.1.2 Poloha klikového hřídele (4x4)

Klikový hřídel musí být před středem rozvoru a u trubkových šasi musí být instalován podélně.

Minimální výška mezi osou klikového hřídele a referenční rovinou je 190 mm.

Pro šasi monocoque jsou povoleny veškeré změny nezbytné pro dosažení této hodnoty.

5.1.3 Výkon motoru

5.1.3.1 Atmosférické benzínové motory

Všechny motory musí být vybaveny restriktorem.

Veškerý vzduch potřebný pro přívod do motoru musí procházet tímto restriktorem/restriktory, který musí odpovídat článku 284-6.1, a níže definovanému minimálnímu vnitřnímu průměru (v mm).

Lze použít 2 restriktory pod podmínkou, že normálně používaný průměr pro jeden restriktor se vydělí 1,4142.

Air ducts are free but the maximum internal volume between the restrictor and the inlet of the intake manifold is set at 18 litres (volume of liquid necessary to fill this assembly).

For the avoidance of doubt, and in accordance with Articles 281-2.3.8 and 2.3.9, a radiator is an exchanger of the water/air type.

The radiator containing the engine coolant is free if this coolant is solely used to cool down the engine mechanical parts.

The number of radiators is free.

The type of thermostat is free and it may also be removed.

One fan may be added.

More fans may be added on the exchangers but several fans cannot be positioned in serie and they must be electrically driven.

Water pump

The shaft seals may be replaced.

Engine loom

Free.

Position (4x4)

The crankshaft must be ahead of the middle of the wheelbase and installed longitudinally for tubular frame chassis.

The minimum height between the crankshaft axis and the reference surface is 190 mm.

All modifications designed to achieve this value are authorised for a monocoque body chassis.

Engine performances

Normally aspirated petrol engines

All engines must be fitted with an air restrictor.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor/these restrictors, which must comply with Article 284-6.1, and the maximum internal diameter (in mm) defined here below.

It is possible to use 2 air restrictors provided that the diameter normally used for one restrictor is divided by 1.4142.

| | 4x4 | 4x2 |
|---|-----|------|
| Prototype / Prototypy | 32 | |
| Standard (vehicle in conformity with Appendix J 2023) Standard (vozidla v souladu s Přílohou J 2023) | 37 | |
| Standard V8 rocker arm engines over 5.4l Standard V8 s vahadly and 5,4l | 37 | 37,2 |

5.1.3.2 Přepňované benzínové motory

V kterémkoli okamžiku musí být dodrženy následující hodnoty uvedené v Příloze I dokumentu: „T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process“:

- maximální tlak přepňování (poměr k atmosférickému tlaku)
- minimální lambda

Navíc musí být motor vždy v souladu s obsahem následujících dokumentů:

- technický list motoru
- specifický datový list uložený u FIA
- Tato vozidla musí být povinně vybavena systémem získávání dat FIA popsaným v čl. 5.1.3.4.

5.1.3.3 Přepňované vznětové motory

Motory musí:

- 5.1.3.3.a buď být vybavené vzduchovým restriktorem, který musí dodržet čl. 284-6.1, a má dále definovaný maximální vnitřní průměr (v mm).

Supercharged petrol engines

At all times, the following parameters must comply with the figures specified in the Appendix I of the document "T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process":

- Maximum supercharging pressure (ratio to atmospheric pressure)
- Lambda minimum

Moreover, at all times, the engine must comply with the contents of the following documents:

- The technical form of the engine
- The data sheet submitted to the FIA
- These vehicles must be fitted with the FIA data logging system described in the Art. 5.1.3.4.

Supercharged diesel engines

The engines must:

Either be fitted with an air restrictor, that must comply with Article 284-6.1, and the maximum internal diameter (in mm) defined here below.

Je možné použít 2 restriktory pod podmínkou, že průměr normálně použitý pro tento restriktor se vydělí 1,4142.

Veškerý vzduch nezbytný pro zásobování motoru musí procházet tímto restriktorem/těmito restriktory.

It is possible to use 2 air restrictors provided that the diameter normally used for one restrictor is divided by 1.4142.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor/these restrictors

| | 4x4 | 4x2 |
|--|-----|-----|
| Supercharged prototype <i>Přeplňovaný prototyp</i> | 35 | |
| Standard single supercharged stage (vehicle in conformity with Appendix J 2023) <i>Standardní přeplňovaný jednostupňový (vozidlo odpovídající Příloze J 2023)</i> | 39 | 38 |
| Standard double supercharged stage (vehicle in conformity with Appendix J 2023) <i>Standardní přeplňovaný dvoustupňový (vozidlo odpovídající Příloze J 2023)</i> | 38 | |
| <p>Note concerning the standard diesel supercharged engines: Any engine which has at least one cylinder that is able to take air from more than one compressor, and even if it is not at the same time, is considered a double stage supercharged engine. In all cases, the FIA reserves the right to judge if a supercharged engine is a single stage or double stage type.</p> <p>Poznámka týkající se standardních přeplňovaných vznětových motorů: Za dvoustupňový přeplňovaný motor se považuje každý motor, jehož alespoň jeden válec může přivádět vzduch z více než jednoho dmychadla, i když ne současně. V každém případě si FIA vyhrazuje právo posoudit, zda je přeplňovaný motor jednostupňový nebo dvoustupňový.</p> | | |

5.1.3.3.b

Nebo stále dodržovat hodnoty upřesněné v Příloze I dokumentu: „T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process“ pro následující parametry:

- maximální tlaky přeplňování (poměr k atmosférickému tlaku)
- minimální lambda

Navíc musí motor vždy odpovídat obsahu těchto dokumentů:

- technický list motoru
- specifický data sheet uložený u FIA

Tato vozidla musí být povinně vybavena systémem získávání dat FIA, popsaným v čl. 5.1.3.4.

Or, at ny time, comply with the figures specified in the Appendix I of the document "T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process", for the following parameters:

- Maximum supercharging pressures (ratio to atmospheric pressure)
- Lambda minimum

Moreover, at all times, the engine must comply with the contents of the following documents:

- The technical form of the engine
- The data sheet submitted to the FIA

These vehicles must be fitted with the FIA data logging system described in the Art. 5.1.3.4.

5.1.3.4

Systém získávání dat FIA

Dotčená vozidla musí být povinně vybavena systémem získávání dat FIA následujícími povinnými čidly, která jsou k němu připojena:

- poloha klikového hřídele (otáčky motoru ot/min)
 - tlak před systémem sání v místě schváleném FIA
 - teplota před systémem sání v místě schváleném FIA
 - tlak přeplňování pro přeplňované motory, čidlo musí být namontované na sběrném potrubí sání na místě schváleném FIA (počet měřících bodů identický s počtem nezávislých sběrných potrubí)
 - teplota uvnitř sběrného potrubí sání v místě schváleném FIA (počet měřících bodů identický s počtem nezávislých sběrných potrubí)
 - lambda sonda (sondy)
- Lambda sonda musí být namontovaná na výfuku v místě schváleném FIA, pro motor do V jsou požadovány 2 sondy.

Pokud je čidlo instalované na voze, musí ECU dodávat do dataloggeru přes vedení CAN informace uvedené v souboru .dbc (viz dokument „T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process“).

Navíc může být přidána jakákoli informace, kterou FIA pokládá za nezbytnou.

Systém získávání dat FIA je pokládán za nedílnou součást sestavy.

Proto musí být pro soutěže FIA namontován kompletní.

FIA Data logging system

The relevant cars must be fitted with the FIA data logging system and fitted with the following mandatory sensors connected to it:

- Crankshaft position (engine speed rpm)
- Pressure upstream of the intake system in an FIA-approved location
- Temperature upstream of the intake system in an FIA-approved location
- Supercharging pressure for supercharged engines, the sensor must be fitted on the intake manifold in an FIA-approved location (number of measuring points identical to the number of independent manifolds)
- Temperature inside the intake manifold in an FIA-approved location (number of measuring points identical to the number of independent manifolds)
- Lambda sensor(s)

The lambda sensor must be fitted on the exhaust in an FIA approved location, 2 sensors are requested for a V-type engine.

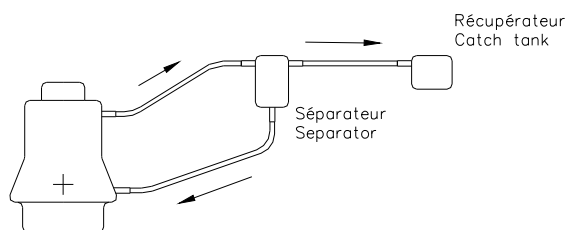
Provided the sensor is fitted on the car, the information featuring in the .dbc file (cf document "T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") must be sent from the ECU to the FIA Datalogger via CAN line.

Moreover, any information deemed necessary by the FIA may be added.

The FIA data acquisition system is considered as forming an integral part of the kit.

As such, it is mandatorily installed in its entirety for FIA competitions.

| | | |
|------------|---|--|
| 5.2 | Mazání Olejové čerpadlo, pouzdro olejového filtru, chladič, výměník olej-voda, potrubí, termostat, olejová vana a sací koš jsou libovolné. Použití systému mazání motoru suchou klikovou skříní je povoleno. Olejová nádrž a potrubí nesmí být v prostoru pro posádku nebo v zavazadlovém prostoru. Tlak oleje může být zvýšen výměnou pružin v regulátoru tlaku. Pokud systém mazání předpokládá volné spojení s atmosférou, musí být toto provedeno tak, aby stoupající olej byl zachycován v záchytné nádobě. Ta má mít minimální kapacitu 2 dm ³ (litry) pro vozy se zdvihovým objemem nižším nebo rovným 2000 ccm a 3 dm ³ (litry) pro vozy se zdvihovým objemem vyšším než 2 000 ccm. Tato nádoba musí být z průhledné plastické hmoty nebo musí být opatřena průhledným panelem. Mimo motor lze namontovat odlučovač vzduch-olej (maximální kapacita 1 litr, pokud není součástí sběrné nádoby) podle obr. 255-3. | Lubrication Oil pump, oil filter housing, radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, sump and pump strainers are free. The use of a system of lubrication by dry sump is authorised. The oil chamber together with the lines must not be located in the cockpit or in the baggage compartment. Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring. If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a minimum capacity of 2 dm ³ (litres) for cars with a cubic capacity equal to or below 2000 cm ³ and 3 dm ³ (litres) for cars with a cubic capacity of over 2000 cm ³ . This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre unless integrated into the catch tank) in accordance with Drawing 255-3. |
|------------|---|--|



255-3

| | | |
|------------|---|---|
| 5.3 | Chlazení paliva Montáž chladičů paliva je povolena do zpětného okruhu k nádrži | Fuel cooling The fitting of fuel coolers is authorised on the return circuit to the tank. |
| | Odtok oleje ze záchytné nádoby do motoru je možný pouze vlivem gravitační síly. Je povoleno namontovat jeden nebo více ventilátorů pro chlazení motorového oleje, ale bez jakéhokoli aerodynamického účinku. | The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. The fitting of one or several ventilators for cooling the engine oil is authorised, provided that this does not have any aerodynamic effect. |

| | | |
|---------------|---|---|
| ART. 6 | PŘEVODOVKA | TRANSMISSION |
| | Převodový systém musí být ovládán a kontrolován výhradně jezdcem. | The transmission system must be activated and controlled only by the driver. |
| 6.1 | Převodovka a dělicí převodovka | Gearbox and transfer box |
| | Převodovka je libovolná, ale změna převodového stupně nesmí probíhat přes žádný spojovací článek v převodovém řetězci. | The design of the gearbox is free but the gear change may not be made by any other means in the transmission chain. |
| 6.1.1 | Ovládání „sekvenční“ převodovky | "Sequential" type gearbox control |
| | <u>Povoleno za následujících podmínek:</u> <ul style="list-style-type: none"> • systém musí být výhradně mechanický bez jakéhokoli posilovače • počet stupňů pro jízdu vpřed je omezen na 6 • je povolen systém vypnutí zapalování a/nebo vstřikování do motoru ovládaný mechanicky změnou stupně převodovky. | <u>Permitted under the following conditions:</u> <ul style="list-style-type: none"> • The system must be exclusively mechanical without any assistance • The number of forward gears is limited to 6 • An engine ignition and/or injection cut-off system activated mechanically by the gear change is allowed. |
| 6.1.2 | Sériová převodovka s mechanickým ovládním do H | Series H-pattern mechanically controlled gearbox |
| | Počet stupňů pro jízdu vpřed je libovolný, ale musí zůstat stejný jako původní. | The number of forward gears is free but must remain identical to the original. |
| 6.1.3 | Automatická převodovka | Automatic gearbox |
| | Jsou povoleny pouze automatické převodovky používající měnič momentu. | Only automatic boxes using a torque converter are authorised. |
| 6.2 | Spojka | Clutch |
| | Libovolná. | Free. |
| 6.3 | Koncové převody, diferenciál (4x4) | Final drive, differential (4x4) |
| | Libovolné. Samoblokovací zařízení musí být plně mechanická (s deskami) a/nebo s viskózní spojkou. | Free. The self-locking devices must be entirely mechanical (with plates) and/or visco coupling. |

Nastavení jejich parametrů fungování se musí provádět výhradně za pomoci nářadí, když vůz stojí.

Samoblokovací zařízení mohou zahrnovat ovladač umožňující výhradně úplné zablokování diferenciálu (diferenciálů).

The setting of their functioning parameters must be made exclusively with the use of tools when the car is immobilised.

The self-locking devices may have an actuator allowing only the locking of the differential(s).

6.4 Převodové hřídele

Převodové hřídele jsou libovolné, ale musí být z oceli.

Transmission shafts

Transmission shafts are free but must be made of steel.

6.5 Mazání

Je povoleno přidavné zařízení pro mazání a chlazení oleje (oběhové čerpadlo, chladič a přívody vzduchu), za stejných podmínek jako jsou v čl. 285-5.2.

U sériových dílů musí zůstat zachován původní princip mazání.

Lubrication

An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes) under the same conditions as for Article 285-5.2.

For production components, the original lubrication principle must be retained.

Jediná povolená změna na skříni převodovky / diferenciálu je změna pro úpravu dodatečného systému mazání.

The only modification authorised on the gearbox / differential housing is the one intended for adapting the additional lubrication system.

ART. 7 ZAVĚŠENÍ

SUSPENSION

7.1 Obecně

Zavěšení je libovolné, ale použití aktivního zavěšení je zakázáno (systém umožňující kontrolu pružnosti, tlumení, výšky a/nebo stability zavěšení, když je vůz v pohybu).

General

The suspension is free but it is forbidden to use active suspension (any system which allows control of flexibility, damping, height and/or attitude of the suspension when the car is in motion).

7.2 Pružiny a tlumiče

Nastavení pružin a/nebo tlumičů z prostoru pro posádku je zakázáno.

Je možné ho provádět pouze tehdy, když vůz stojí.

Nastavovací zařízení musí být umístěno na tlumiči nebo jeho plynovém zásobníku.

Jakékoli spojení mezi tlumiči je zakázáno. Jediná povolená spojení jsou upevňovací body tlumiče procházející šasi, bez jakékoli jiné funkce.

Springs and shock absorbers

The adjustment of the springs and/or shock absorbers from the cockpit is forbidden.

It must only be possible when the car is not in motion.

The adjustment device must be situated on the shock absorber or its gas reserve.

Any connections between dampers are forbidden. The only connections permitted are the damper fixing points passing through the frame; these must have no other function.

7.3 Torzní stabilizátory

Na každé nápravě je povolen pouze jeden torzní stabilizátor.

Nastavení torzních stabilizátorů z prostoru pro posádku je zakázáno. Torzní systém musí být výhradně mechanický, bez možnosti aktivace či deaktivace.

Jakékoli spojení mezi předním a zadním torzním stabilizátorem je zakázáno.

Antiroll bars

Only one antiroll bar per axle is permitted.

The adjustment of the antiroll bars from the cockpit is forbidden.

The antiroll bar systems must be exclusively mechanical, with no activation or deactivation possible.

Any connections between front and rear antiroll bars are forbidden.

7.4 Pérovací zdvih

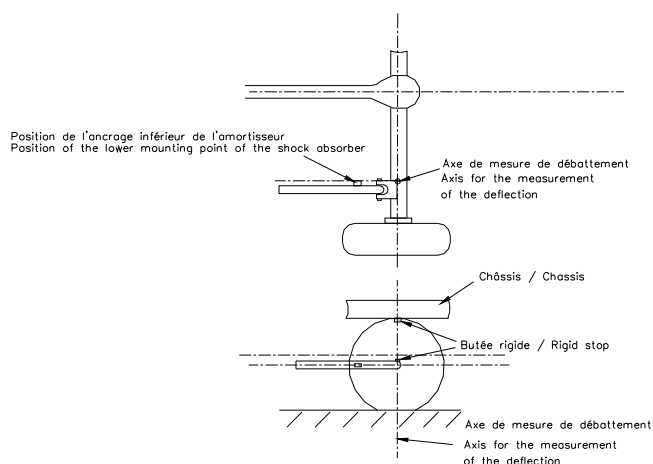
Svislý zdvih zavěšení pro vozy s 4x4 je omezen na:

- 330 mm (viz obr. 285-2) pro pevnou nápravu typu „banjo“ (osa výstupu diferenciálu je shodná s osou kol)
- 280 mm pro ostatní typy náprav.

Suspension travel

Vertical suspension travel for 4x4 is limited to:

- 330 mm (see Drawing 285-2) for a "banjo" type rigid axle (the axis of the differential outlet merging with the centreline of the wheels)
- 280 mm for other types of axle.



285-2

Metoda měření zdvihu je následující:

- u zavěšení s nezávislými koly

Vůz musí být na stojkách a celek pružina/tlumič musí být demontovaný.

Kolo nebo držák náboje vybavený atrapou kola, jak je popsána v Příloze I, musí být přesunuto od ocelové zarážky k ocelové zarážce.

Pokud se měření provádí s kompletním kolem, zdvih odpovídá průměru svislých pohybů dvou bodů umístěných ve středové rovině kola a umístěných proti sobě ve svislé rovině.

- u zavěšení s tuhou nápravou

Vůz musí být na stojkách s demontovanými jednotkami pružina/tlumič a náprava zablokovaná směrem dolů pásy omezujícími zdvih nebo dolním dorazem.

Kola musí být současně přesunuta od horní ocelové zarážky k dolní ocelové zarážce.

Pérovací zdvih odpovídá svislému pohybu kol.

The method for measuring the travel is the following:

- For suspensions with independent wheels

The car must be on stands with the spring/shock absorber units dismantled.

The wheel, or the hub carrier equipped with a specific setup wheel as described in the Appendix I, must be moved from steel bump stop to steel bump stop.

If the measurement is performed with the complete wheel, the travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.

- For suspension with rigid axles

The car must be on stands with the spring/shock absorbers units dismantled and with the rigid axle prevented from moving downward by travel limitation straps or the lower bump stop.

The wheels must be moved simultaneously from the upper steel bump stop to the lower steel bump stop.

The travel is the vertical displacement of the wheels.

ART. 8

ROUES ET PNEUMATIQUES

Ve vozidle musí být vždy minimálně 2 rezervní kola.

Pro 4x4 jsou povolena pouze kola z hliníkové slitiny o hmotnosti vyšší než 13 kg.

Použití jakéhokoli systému typu „Beadlock“ je u vozidel 4x4 zakázáno.

Kompletní kola se musí vejít do karoserie (viz čl. 3.1) a musí mít maximální průměr 940 mm pro vozy 4x2 a 810 mm pro vozy 4x4.

Průměr musí být měřen na nové pneumatice specifikované výrobcem při tlaku 2,5 bar (relativní).

Je zakázáno použití pneumatik určených pro motocykly.

Je zakázáno montovat jakékoli přechodové prvky mezi kola a pneumatiky.

Není nezbytné, aby všechna kola měla stejný průměr.

Upevnění kol centrální maticí je zakázáno.

Použití jakéhokoli systému pro huštění / vypuštění pneumatik v době, kdy je vůz v pohybu, je zakázáno, kromě vozů 4x2.

Jakékoli pneumatické spojení mezi rezervními koly a jakoukoli částí vozidla je zakázáno, když je vozidlo v pohybu.

Pro nastavení tlaku u pneumatikách musí být huštění nebo vypouštění vzduchu prováděno pomocí ventilu konvenčního typu VG5, kompletního a neměněného, pocházejícího ze sériového lehkého užitkového vozu.

Na každém kole je povolen pouze jeden ventil, který musí být připevněn k ráfku pomocí jediného otvoru o maximálním průměru 12 mm, umístěným na vnější straně ráfku.

Hadice a její manometr pro huštění mohou být umístěny v prostoru pro posádku pod podmínkou, že provozní tlak bude nižší než 10 barů.

Systém může být napájen maximálně dvěma elektrickými kompresory 12 V a/nebo lahvemi se stlačeným vzduchem.

Lahve se stlačeným vzduchem pro zásobování systému:

- musí odpovídat platným normám
- musí být udržovány podle platných předpisů
- musí mít každá maximální kapacitu 15 litrů,
- nesmí mít tlak vyšší než 300 barů každá,
- musí mít upevnění, které je schopné odolat zpomalení 25 g,
- nesmějí být umístěny v prostoru pro posádku,
- maximálně 2 lahve.

Je povinné, aby tyto lahve byly umístěny téměř kolmo k podélné ose vozu a upevněny minimálně dvěma kovovými pásky a pojistkami proti vysunutí.

Jsou povolena maximálně 3 náhradní kola pro vůz pro 4x4 a 2 rezervní kola pro 4x2.

Pro 4x4:

Operace huštění/vypuštění se musí povinně provádět tehdy, když vůz není v pohybu.

Je povolen pouze systém spojený s koly po dobu operace pomocí pružné trubky připojené k jednomu ventilu na kolo.

WHEELS AND TYRES

At any time, at least 2 spare wheels must be on-board in the car.

Only wheels made from aluminium alloy and weighing more than 13 kg are authorised for 4x4.

The use of any "Beadlock" type device is forbidden on the 4WD vehicles.

Complete wheels must be housed within the bodywork (cf. Article 3.1), and must have a maximum diameter of 940 mm for 4x2 and 810 mm for 4x4.

The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 2.5 barR (relative).

The use of tyres intended for motor cycles is forbidden.

The fitting of intermediate parts between the wheels and the tyres is forbidden.

The wheels do not have to be of the same diameter.

Central nut wheel fixing is forbidden.

The use of any system for inflating / deflating the tyres when the car is in motion is forbidden, except for 4x2.

Any pneumatic connection between the spare wheels and any part of the car is forbidden when the car is in motion.

In order to adjust the tyre pressure, any air going in or out must pass through a complete and unmodified conventional valve of the VG5 type coming from a series light utility vehicle.

Only one valve is allowed per wheel and it must be fixed to the rim by a single hole, which has a maximum diameter of 12 mm and is positioned on the outer face of the rim.

The tube and its inflating manometer may be situated in the cockpit on condition that the operating pressure is lower than 10 bars.

The system may be fed by a maximum of two 12V electric compressors and/or by compressed air bottles.

The compressed air bottles feeding the system:

- Must comply with standards in force
- Must be maintained in accordance with the regulations in force
- Must not have a capacity greater than 15 litres each
- Must not have a pressure greater than 300 bars each
- Must have mountings able to withstand a deceleration of 25 g
- Must not be situated in the cockpit.
- Maximum 2 bottles

It is compulsory that these bottles be positioned slightly perpendicular to the longitudinal axis of the car in the car and secured by at least two metal straps and anti-torpedo tabs.

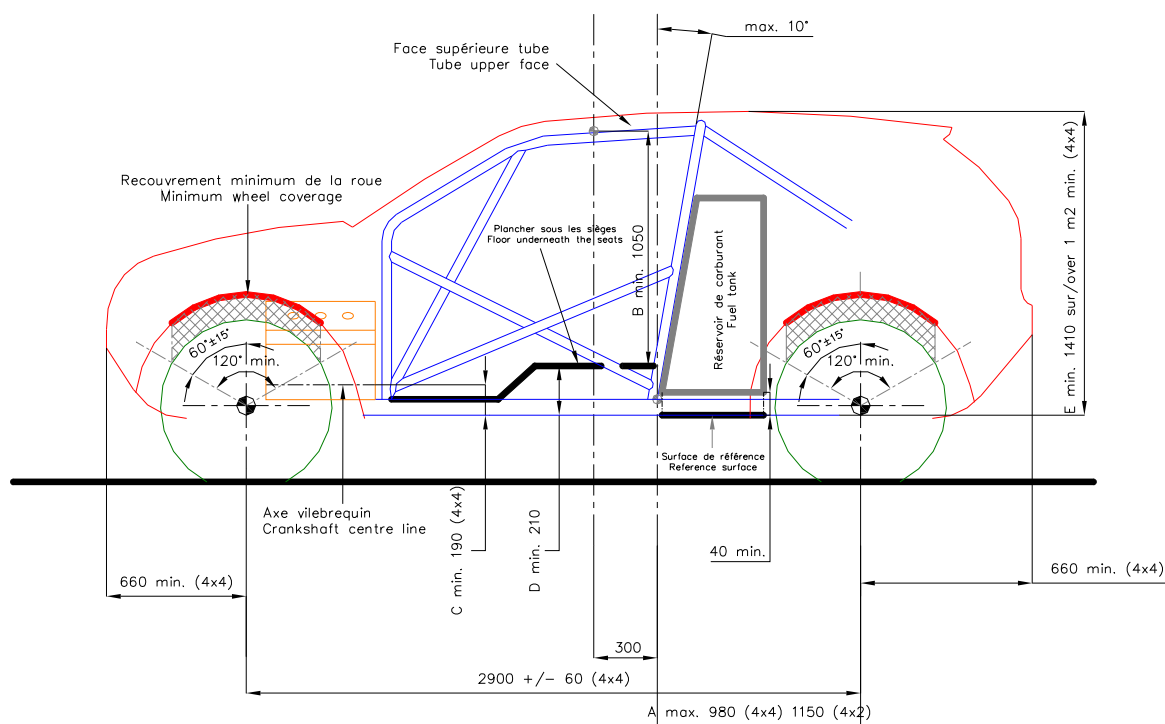
A maximum of 3 spare wheels for the 4x4 and of 2 spare wheels for the 4x2, is authorised.

For 4x4:

The inflating / deflating operation must only be carried out while the car is not in motion.

The only system authorised is a system connected to the wheels through a flexible tube during the operation and connected to one valve per wheel.

| ART. 9 | SYSTÉM BRZD | BRAKING SYSTEM |
|---------|--|--|
| | <p><u>Brzdový systém je libovolný pod podmínkou:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • že je aktivován a kontrolován výhradně jezdcem • že zahrnuje minimálně dva nezávislé okruhy ovládané stejným pedálem (mezi brzdovým pedálem a třmeny musí být oba okruhy jednotlivě identifikovatelné, bez jakéhokoli jiného propojení, než je mechanické zařízení pro rozdělení brzdné síly), • že tlak je na kolech téže nápravy stejný, s výjimkou tlaku, který vyvíjí ruční brzda. | <p><u>The braking system is free, provided that :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • It is activated and controlled only by the driver • It includes at least two independent circuits operated by the same pedal (between the brake pedal and the callipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) • The pressure is identical on the wheels of the same axle, with the exception of the pressure generated by the handbrake. |
| ART. 10 | RŮZNÉ | MISCELLANEOUS |
| 10.1 | <p>Zvláštní případy</p> <p>Vůz 4x4, který měl při výrobě hmotnost v prázdném stavu mezi 2 500 a 3 500 kg a šířku větší než 2 000 mm, může být přijat do skupiny T1, pokud o to výrobce písemně požádá FIA.</p> <p>Při terénních soutěžích nesmí být hmotnost tohoto vozu nižší než 2 800 kg a může si zachovat původní šířku.</p> <p>Pokud šasi pochází z monocoque produkčního vozu (čl. 3.1), výrobce může požádat o výjimku Technickou pracovní skupinu pro terénní vozy, pokud není možné dodržet výšku (čl. 3.2.2) a/nebo minimální vnitřní šířku na předních místech (čl. 3.3).</p> | <p>Special cases</p> <p>A 4x4 series production car with a weight of between 2500 and 3500 kg and a width of over 2000 mm, may be accepted in Group T1 if the manufacturer submits a written request to the FIA.</p> <p>In a Cross-Country competition, the weight of this car must not be less than 2800 kg, and the car may retain its original width.</p> <p>If the chassis derives from a monocoque body of a production car (Article 3.1), the Manufacturer may apply for a waiver to the Cross-Country Technical Working Group if the height (Article 3.2.2) and/or the minimum interior width for the front seats (Article 3.3) cannot be complied with.</p> |
| 10.2 | <p>Čidla</p> <p>Je zakázán jakýkoli radarový systém, systém měření rychlosti vozu (kromě čidla na převodovce), gyroskop, čidlo zatížení (kromě čidla vypnutí zapalování a/nebo vstřikovávání do motoru), tenzometr.</p> <p>Měřiče zrychlení jsou povoleny k získávání dat pouze pod podmínkou, že budou zabudovány do vybavení přístrojové desky.</p> <p><u>Pouze 4x2</u> Jsou povoleny dva snímače rychlosti kol, ale pouze na nepoháněných kolech.</p> | <p>Sensors</p> <p>Any radar system, vehicle speed measurement system (except pulse ring on the gearbox), gyroscope, load sensor (except sensor for engine ignition and/or injection cut-off), or restraining gauge is forbidden.</p> <p>Accelerometers are authorized for data logging only on condition they are built-in dashboard equipment.</p> <p><u>4x2 only</u> Two wheel speed sensors are authorised, only on non-driven wheels.</p> |
| 10.3 | <p>Pomocná baterie</p> <p><u>Značka a typ baterie:</u> Musí pocházet z velkosériového katalogu nebo z katalogu soutěžních dílů.</p> <p>Značka, kapacita a kabely baterie (baterií) jsou libovolné.</p> <p><u>Počet:</u> Maximálně 2.</p> <p><u>Minimální hmotnost baterie:</u> 3 kg.</p> <p><u>Umístění baterie (baterií):</u> Je zakázáno umísťovat do prostoru pro posádku baterii obsahující kapalinu, kromě baterie typu AGM (Absorbed Glass Mat).</p> <p><u>Upevnění baterie (baterií):</u> Kladná svorka každé baterie musí být chráněná. Upevnění ke karoserii musí být kovovým sedlem z ocelového plechu o minimální tloušťce 2 mm, a jedním nebo dvěma pásy s izolačním povlakem pro každou baterii nebo skupinu 2 baterií.</p> <p><u>Pásy musí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • z oceli • o minimální tloušťce 1.2 mm • o minimální šířce 20 mm, pokud jsou použity 2 pásy • o minimální šířce 50 mm v případě jediného pásu <p>Upevnění těchto třmenů musí mít minimálně 2 šrouby na pás, minimálně třídy 10.9 a minimální průměr 6 mm a pod každým šroubem musí být kovový plech o minimální tloušťce 3 mm a s minimální plochou 20 cm².</p> <p><u>Baterie obsahující kapalinu, kromě baterie typu AGM:</u> Taková baterie musí být zakryta těsným plastovým krytem, který má své vlastní upevnění.</p> | <p>Auxiliary battery</p> <p><u>Make and type of battery:</u> It must be taken from a large scale production catalogue or from a competition parts catalogue. The make, capacity and cables of the battery are free.</p> <p><u>Number:</u> Maximum 2.</p> <p><u>Minimum weight of a battery:</u> 3 kg.</p> <p><u>Location of the battery(ies):</u> It is forbidden to install a battery containing a liquid, except AGM (Absorbed Glass Mat) type batteries, in the cockpit.</p> <p><u>Battery(ies) fixing:</u> The positive terminal of each battery must be protected. It must be attached to the chassis using a metal seat, made of steel sheet of 2 mm minimum thickness, and one or two metal clamps with insulating covering, per battery or group of 2 batteries.</p> <p><u>The straps must be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • made of steel • 1.2 mm minimum thickness • 20 mm wide minimum if 2 straps are used • 50 mm wide minimum if single strap <p>The mounting of these clamps must use at least 2 bolts per strap, of minimum grade 10.9 and with a minimum diameter of 6 mm, and under each bolt, a metal sheet of 3 mm minimum thickness and with a minimum surface of 20 cm².</p> <p><u>Battery containing a liquid, except AGM type battery :</u> Such a battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.</p> |
| 10.4 | <p>Zvedáky ve voze</p> <p>Použití jakéhokoli typu zvedáku, trvale připevněného k bezpečnostní konstrukci nebo šasi, je povoleno.</p> | <p>Onboard lifting jacks</p> <p>The use of any kind of lifting jacks, fitted permanently to the safety cage or the chassis, is authorised.</p> |



Obrázek / Drawing 285-1

ART. 11 VOZIDLA CROSS-COUNTRY T1+

T1+ CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES

Pro vozidla skupin T1+ se použijí články 281, 282, 283 a 285 Přílohy J FIA, ale články uvedené v tabulce níže mají přednost.

Articles 281, 282, 283 and 285 of the FIA Appendix J are applicable to vehicles of Groups T1 +, but the articles listed in the below table have predominance.

| Předpis | Platný článek |
|--|--------------------|
| Jsou povoleny pouze vozy s pohonem 4 kol | |
| ŠASI A BEZPEČNOSTNÍ KLEC | 285-2 |
| Zadní část trubky hlavního oblouku na úrovni jeho kotevni desky nesmí být více než 1 370 mm od středu zadního kola (viz obr. 285-1). | |
| Rozměry | |
| Šířka Maximální šířka karoserie je stanovena na 2 300 mm bez zpětných zrcátek. | |
| Výška: libovolná | |
| Převis: Přední převis je stanoven na minimálně 660 mm (viz obr. 285-1). Při pohledu ve svislém průmětu musí být tato hodnota 660 mm zachována v minimální vzdálenosti 500 mm kolem osy vozidla (250 mm z každé strany). Toto měření musí být provedeno vzhledem k ose nápravy (viz obr. 285-1) a na pevné části karoserie. Zadní převis: libovolný | |
| Rozvor: libovolný | |
| MINIMÁLNÍ HMOTNOST Je stanovena na: | 285-4.2 285-4.3 |

| Regulations | Article applicable |
|--|--------------------|
| Only 4-wheel drive cars are allowed | |
| CHASSIS AND SAFETY CAGE | 285-2 |
| The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 1370mm from the centre of the rear wheel (see Drawing 285-1). | |
| Dimensions | |
| Width The maximum width of the bodywork is 2300 mm without rear view mirrors. | |
| Height: free | |
| Overhang: The front overhang must not be less than 660 mm (see Drawing 285-1). Seen in vertical projection, this 660 mm value has to be maintained over a minimum distance of 500 mm around the centreline of the car (250 mm each side). This measurement has to be made from the axle centreline (see Drawing 285-1), on a rigid part of the bodywork. Rear overhang: free | |
| Wheelbase: Free | |
| MINIMUM WEIGHT It is set at: | 285-4.2 285-4.3 |

| | | | |
|--|------------------------------|--|------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 2 000 kg pro vozidla s benzínovým motorem 2 040 kg pro vozidla s přeplňovaným vznětovým motorem | 285-4.4 | <ul style="list-style-type: none"> 2'000 kg for the vehicles fitted with a petrol engine 2'040 kg for the vehicles fitted with a supercharged Diesel engine | 285-4.4 |
| MOTOR A KONTROLA VÝKONNOSTI | | ENGINE AND PERFORMANCE MONITORING | |
| Vozidla vybavená přeplňovaným motorem musí dodržovat hodnoty maximálních tlaků přeplňování a minimální lambdy, které jsou uvedené v Příloze VIII SPORTOVNÍCH PŘEDPISŮ PRO CROSS-COUNTRY RALLY. | 285-5.1.3.2 285-5.1.3.3.b | The vehicles fitted with a supercharged engine must comply with the figures of maximum supercharging pressures and Lambda minimum, specified in the Appendix VIII of the CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS. | 285-5.1.3.2 285-5.1.3.3.b |
| ZAVĚŠENÍ | 285-7 | SUSPENSION | 285-7 |
| Zdvih odpružení: maximálně 350 mm | | Suspension travel: maximum 350mm | |
| KOLA A PNEUMATIKY | 285-8 | WHEELS AND TYRES | 285-8 |
| Ráfky: slitina hliníku | | Rim: Aluminium alloy | |
| Minimální hmotnost: 12 kg | | Minimum weight: 12kg | |
| Počet rezervních kol: maximálně 2 | | Number of spare wheels: maximum 2 | |
| Průměr kol: mezi 910 mm a 940 mm. Průměr se musí měřit na nové pneumatice specifikované výrobcem s tlakem 2,5 barR (relativní). | | Diameter of the wheels: between 910 mm and 940 mm. The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 2.5 barR (relative). | |

ART. 12 VOZIDLA CROSS-COUNTRY T1-ULTIMATE (T1-U)

Pro vozidla skupin T1-U se použijí články 281, 282, 283 a 285 Přílohy J FIA, ale články uvedené v tabulce níže mají přednost.





T1-ULTIMATE (T1-U) CROSS-COUNTRY-TYPE VEHICLES

Articles 281, 282, 283 and 285 of the FIA Appendix J are applicable to vehicles of Groups T1-U, but the articles listed in the below table have predominance.

| Předpis | Platný článek | Regulations | Applicable article |
|--|---------------|--|--------------------|
| <p>Dvoumístná pozemní vozidla s mechanickým pohonem, se 4 koly, u nichž pohon a řízení kontroluje řidič ve vozidle.</p> <p>Tyto vozy mohou být vyrobeny jednotlivě, ale musejí mít registraci v nějaké zemi a musejí odpovídat Mezinárodní úmluvě o silničním provozu, co se týče osvětlení.</p> | | <p>Mechanically propelled 2-seaters land vehicles with 4 wheels propelled by their own means, and of which the propelling device and steering are controlled by a driver on board the vehicle.</p> <p>These cars may be unit-built, but must be registered in one country and must comply with the International Convention on Road Traffic with regard to lighting.</p> | |
| <p>Definice T1-U</p> <ul style="list-style-type: none"> vozidla, jejichž kola jsou poháněna elektromotory vozidla s motorem ICE poháněným vodíkem hybridní vozidla (ICE + elektromotor): <ul style="list-style-type: none"> typ elektromotoru: TBD* minimální kapacita akumulátoru: TBD* minimální hmotnost akumulátoru: TBD* minimální napětí: 200 V (TBD*) <p>*: přesné hodnoty se definují</p> | | <p>Definition T1-U</p> <ul style="list-style-type: none"> Vehicles whose wheels are driven by electric motors Vehicles with ICE engine powered by hydrogen Hybrid vehicles (ICE + electric motor): <ul style="list-style-type: none"> Type of e-motor: TBD* Battery capacity: TBD* Minimum weight of the battery: TBD* Minimum Voltage: 200 V (TBD*) <p>*: exact values being defined</p> | |
| <p>INSPEKCE T1-U :</p> <p>Před vystavením technického průkazu FIA/T1-U musí být typ vozidla prověřen FIA v Technickém centru FIA ve Valleiroy (Francie).</p> <p>Veškeré náklady spojené s inspekcí FIA/T1-U jdou k tíži žadatele.</p> | | <p>INSPECTION T1-U:</p> <p>Before establishing the FIA/T1-U Technical Passport, the type of vehicle must be inspected by the FIA at the Technical Center of Valleiroy (France).</p> <p>All costs related to the FIA/T1-U inspection are the responsibility of the applicant.</p> | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>TECHNICKÝ PRŮKAZ FIA/T1-U: Aby byl vůz přijat, musí mít Technický průkaz FIA/T1-U. Tento průkaz může vydat pouze technické oddělení FIA.</p> <p>Průkaz prvního vozidla určitého typu bude vydán po skončení inspekce vozidla; jeho náklady budou zahrnuty do nákladů na tuto inspekci.</p> <p>Jednotná cena každého nového Technického průkazu FIA je definována v seznamu služeb FIA, zveřejněném na internetových stránkách FIA.</p> <p>Vývoj vozidla: Pro každý technický vývoj vozidla vyžadující rozšíření Technického průkazu může být požadována nová inspekce (podle rozhodnutí FIA).</p> <p>Veškeré náklady spojené s vystavením Technického průkazu FIA/T1-U jdou k tíži žadatele.</p> <p>Platnost technického průkazu FIA/T1-U: Technický průkaz FIA/T1-U platí po dobu 5 let, je obnovitelný. Platnost lze prodloužit jednou o dalších 5 let.</p> | | <p>FIA/T1-U TECHNICAL PASSPORT: For a vehicle to be eligible, it must have an FIA/T1-U Technical Passport. This passport can only be issued by the FIA Technical Department.</p> <p>The passport of the first vehicle of a given type will be issued as the outcome of the technical inspection of this vehicle; its cost will be included in the cost of this inspection. The unit cost of each FIA Technical Passport is defined in the list of the fees published on the FIA website.</p> <p>Evolution of the vehicle: A new inspection may be requested (at the discretion of the FIA) for all technical evolution of the vehicle needing an extension of the Technical Passport.</p> <p>All costs related to the preparation of the FIA/T1-U Technical Passport are the responsibility of the applicant.</p> <p>Validity of the FIA/T1-U technical passport: An FIA/T1-U Technical Passport is valid for a period of 5 years. The validity may be extended only once for another 5 years.</p> | |
| <p>Bezpečnostní konstrukce, kterou je vozidlo vybaveno, musí být homologovaná FIA v souladu s homologačními předpisy FIA pro bezpečnostní konstrukce.</p> | 285-2 | <p>The safety cage whose the vehicle is fitted with must be homologated by the FIA according to the FIA homologation regulations for safety cages.</p> | 285-2 |
| <p>Minimální dojezd: Kompletní etapa, kromě vozidel na vodík. Vůz na vodík: 250 km rychlostních zkoušek + 200 km spojovacích úseků.</p> | | <p>Minimum Range: Complete leg except for Hydrogen vehicle. Hydrogen vehicle: 250 km of special stages + 200 km of road section</p> | |
| <p>Pomoc při řízení: Jakýkoli systém pomoci při řízení je zakázán (ABS / ASR / kontrola pohonu / ESP). Jakýkoli systém tohoto typu musí být vyřazen z provozu. Použití jakéhokoli jiného systému musí být předloženo ke schválení FIA.</p> | 285 | <p>Driving aids: Any driving aid system is prohibited (ABS / ASR / Traction Control / ESP). Any such system must be rendered inoperative. The use of any other system has to be submitted to the FIA approval.</p> | 285 |
| <p>Elektronické systémy s uzavřenou smyčkou jsou povoleny.</p> | | <p>Closed loop electronic systems are permitted.</p> | |
| <p>Palivová nádrž (kromě vodíku)</p> | <p>Specifikace FT3, FT3.5 nebo FT5 povinná, při dodržení předpisů čl. 283-14</p> | <p>Fuel tank (except Hydrogen)</p> | <p>Specification FT3, FT3.5 or FT5 compulsory, in compliance with the prescriptions of Art. 283-14</p> |
| <p>Maximální celková kapacita palivových nádrží: 340 litrů</p> | | <p>Maximum total capacity of the fuel tank(s): 340L</p> | |
| <p>Ochrana palivové nádrže (kromě vodíku)</p> | 285-1 | <p>Protection for fuel tank (except Hydrogen)</p> | 285-1 |
| <p>Schránka palivové nádrže (kromě vodíku)</p> <p><u>Nádrž musí být umístěna v utěsněné schránce připevněné k šasi/bezpečnostní konstrukci, jejíž minimální specifikace jsou následující:</u></p> | | <p>Housing for fuel tank (except Hydrogen)</p> <p><u>The tank must be contained in a leakproof housing attached to the chassis/safety cage, the minimum specifications of which are as follows:</u></p> | |

| | | | |
|--|-------|---|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> • sendvičová konstrukce „Glass Reinforced Plastic + kevlar nebo uhlík + kevlar s přechodovou vrstvou z materiálu pohlcujícího energii“ • minimální tloušťka stěny 10 mm, kromě zón upevnění k šasi. <p><u>Schránka nesmí být:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Podélně méně než 1100 mm za osu přední nápravy. • Příčně méně než 50 mm (směrem dovnitř) od vnější strany patek hlavního oblouku. • Vertikálně méně než 200 mm od jakéhokoli bodu horní části hlavního oblouku. <p>Nádrže mohou být umístěny před hlavním obloukem. V takovém případě musí být části před opěradly sedadel umístěny pod upevňovacími body sedadel k šasi.</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • Sandwich construction “Glass Reinforced Plastic + Kevlar or Carbon + Kevlar with an intermediate layer of energy absorbent material” • Minimum wall thickness 10 mm except for the areas for mounting to the chassis. <p><u>The housing must not be:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Longitudinally less than 1100 mm rearward of the front axle centreline. • Transversally less than 50 mm (inwards) from the outer part of the main rollbar feet • Vertically less than 200 mm from any point of the upper part of the main rollbar. <p>Fuel tanks may be situated forward of the main rollbar. If so, parts ahead of the back of the seats must be situated below the mounting points of the seats to the chassis.</p> | |
| <p><u>BEZPEČNOSTNÍ KONSTRUKCE</u></p> | 285-2 | <p><u>SAFETY CAGE</u></p> | 285-2 |
| <p><u>Všechny trubky tvořící bezpečnostní klec uvedené na obrázcích dále musí mít následující minimální rozměry:</u> 50x2 mm (2,0“ x 0,083“) nebo 45x2,5 mm (1,75“ x 0,095“).</p> <p>Zadní část trubky hlavního oblouku na úrovni jeho kotevní desky nesmí být více než 1370 mm od středu zadního kola (viz obr. 285-1).</p> <p>Pro vozy vyrobené s bezpečnostní klecí, zahrnující druhý hlavní oblouk se jako reference bere druhý hlavní oblouk.</p> | | <p><u>All tubes of the safety cage featuring on drawings hereunder must have a minimum section of:</u> 50x2 mm (2.0”x0.083”) or 45x2.5 mm (1.75”x0.095”).</p> <p>The back of the main rollbar tube at its anchorage foot level must not be positioned more than 1370mm from the centre of the rear axle (see Drawing 285-1).</p> <p>For cars built with a safety cage having a second main rollbar, the second main rollbar must be considered as the reference.</p> | |
| <p>Vzdálenost mezi 2 body bočních oblouků, měřená kolmo na podélnou osu vozu, musí být minimálně 1130 mm. Tato minimální vzdálenost musí být zajištěna v délce minimálně 400 mm</p> | | <p>The distance between 2 points of the lateral rollbars, measured perpendicularly to the longitudinal axle of the car, must be at least 1130mm. This minimum distance must be kept over 400mm length minimum.</p> | |
| <p><u>Šasi:</u></p> | | <p><u>Chassis:</u></p> | |
| <p>Šasi musí být vyrobeno z ocelových trubek nebo musí vycházet z žebřinového rámu sériového vozu. Jsou povolena pouze šasi ze slitin na bázi železa. Tloušťka trubek tvořících strukturální části šasi musí být minimálně 1,5 mm.</p> <p>Použití kompozitních materiálů je povoleno pro provedení strukturálních prvků šasi (s výhradou jejich schválení pomocí testů (TBD)), pokud a pouze tehdy, pokud jsou tyto prvky určeny k ochraně prvků systému vysokého napětí.</p> <p><i>ext je třeba zredigovat, aby se předešlo použití šasi vyrobených výhradně z kompozitních materiálů.</i></p> | | <p>The chassis must be a steel tubular frame chassis or be based on the ladder frame of a series production vehicle. Only tubular frame chassis in iron-based alloys are authorised. The thickness of the tubes forming the structural part of the chassis must not be less than 1.5 mm. The use of composite materials is allowed in order to make chassis structural parts (provided their validation thanks to tests (TBD)) only if these parts aim at protecting the high voltage systems.</p> <p><i>Wording being drafted to avoid the use of full-composite chassis.</i></p> | |
| <p>Žádný díl zavěšení a/nebo systému řízení nesmí být připevněn na dílech vyrobených z kompozitního materiálu.</p> | | <p>No suspension and/ or steering system parts must be fitted on composite material parts.</p> | |
| <p><u>Rozměry</u></p> | | <p><u>Dimensions</u></p> | |
| <p>Šířka Maximální šířka karoserie je stanovena na 2300 mm bez zpětných zrcátek.</p> | | <p>Width The maximum width of the bodywork is 2300 mm without rear view mirrors.</p> | |

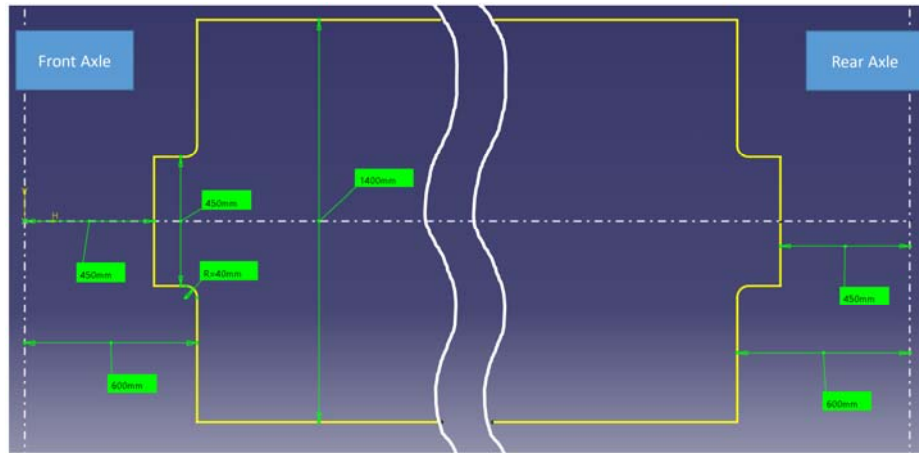
| | | | |
|---|--|--|--|
| Výška: libovolná | | Height: free | |
| Převis: Přední převis je stanoven na minimálně 660 mm (viz obr. 285-1). Ve svislém průmětu musí být tato hodnota 660 mm dodržena v minimální vzdálenosti 500 mm kolem osy vozu (250 mm z každé strany). Toto měření se musí provádět vzhledem k ose nápravy (viz obr. 285-1) a na pevné části karoserie. Zadní převis: libovolný. | | Overhang: The front overhang must not be less than 660 mm (see Drawing 285-1). Seen in vertical projection, this 660 mm value has to be maintained over a minimum distance of 500 mm around the centreline of the car (250 mm each side). This measurement has to be made from the axle centreline (see Drawing 285-1), on a rigid part of the bodywork. Rear overhang: free | |
| Rozvor: libovolný | | Wheelbase: Free | |
| MINIMÁLNÍ HMOTNOST 2'100 kg | 285-4.2 285-4.3 285-4.4 | MINIMUM WEIGHTS 2'100 kg | 285-4.2 285-4.3 285-4.4 |
| Spalovací motor (ICE) / typ: libovolný, pokud ICE není mechanicky spojen s koly. | | Engine (ICE) / type: free if the ICE is not mechanically linked to the wheels. | |
| Spalovací motor (ICE) / poloha a umístění: libovolné | | Engine (ICE) / position & location: free | |
| Spalovací motor (ICE) / restriktor: nelze použít | | Engine (ICE) / restrictor: not applicable | |
| Spalovací motor (ICE) / ECU a svazky: libovolné | | Engine (ICE) / ECU and loom: free | |
| Spalovací motor (ICE) / chlazení: libovolné | | Engine (ICE) / cooling: free | |
| Specifické předpisy pro spalovací motory na vodík: TBD | | Specific regulations related to ICEs working with Hydrogen fuel: TBD | |
| Elektromotor a inverter / typ: libovolný | | Electric motor and inverter / type: free | |
| Elektromotor a inverter / počet: maximálně 4. Kola na stejné nápravě musí být mechanicky spojena. | | Electric motor and inverter / number: maximum 4 The wheels of the same axle must be mechanically linked. | |
| Elektromotor a inverter / poloha a umístění: libovolné | | Electric motor and inverter / position & location: free | |
| Elektromotor a inverter / svazky: libovolné | | Electric motor and inverter / Loom: free | |
| Elektromotor a inverter / chlazení: libovolné | | Electric motor and inverter / cooling: free | |
| Dobíjecí systém pro uchovávání energie (RESS) | 253-18.4 | Rechargeable Energy Storage System (RESS) | 253-18.4 |
| Baterie (RESS) / typ | 253-18.4.4 | Battery (RESS) / type | 253-18.4.4 |
| Baterie (RESS) / počet: libovolný | | Battery (RESS) / number : free | |
| Schránka baterie / Statické zátěžové zkoušky |  Static and deceleration tests.pdf TBD | Battery housing / Static load tests |  Static and deceleration tests.pdf TBD |
| Schránka baterie / tlaková zkouška | | Battery housing / Pressure test | |
| Schránka baterie: plyny musejí být odváděny v zadní části hlavního oblouku. | | Battery housing: Gas must be evacuated at the rear of the main rollbar | |
| Baterie (RESS) / test zpomalení | | Battery (RESS) / Deceleration test | |
| Baterie (RESS) / design a instalace | 253-18.4.1 | Battery (RESS) / Design and installation | 253-18.4.1 |
| Ochrana RESS / panel proti proniknutí |  Anti-penetration pannels.pdf TBD | RESS protection / Anti-penetration panel |  Anti-penetration pannels.pdf TBD |

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Spodní ochrana pro schránku baterie: Minimální specifikace: sendvičový kompozit 40 mm + hliník 6 mm nebo pouze hliník 10 mm | | Lower protection for battery housing: Minimum specification: composite sandwich 40mm + aluminium 6mm or only aluminium 10mm | |
| <u>Baterie / poloha a umístění:</u> Schránka baterie musí být umístěna v obvodu popsáném na obr. 285-T1U-1, a svisle: <ul style="list-style-type: none"> • Více než 200 mm od vrcholu hlavního oblouku. • Více než 50 mm nad rovinou procházející 3 nejnižšími body vozu (bez neodpružené části) | | <u>Battery / position & location:</u> The battery housing must be in the perimeter described by the drawing 285-T1U-1, and vertically: <ul style="list-style-type: none"> • More than 200 mm from the top of the main rollbar. • More than 50 mm above a plane passing through the 3 lowest points of the car (un-sprung part excluded) | |
| Baterie / chlazení: libovolné | | Battery / cooling: free | |
| Bezpečnostní ukazatele / stavové kontrolky | 253 -18-22 | Safety indicators / status light | 253 -18-22 |
| <u>Modul osvětlení:</u> V přední části vozu musí být instalovaný modul bezpečnostního osvětlení. Musí být umístěn ve středu čelního skla (horní část) a musí být viditelný zvenku vozu. 1 modul bezpečnostního osvětlení musí být umístěn na každé straně vozu. <u>Modul osvětlení pro posádku:</u> Modul bezpečnostního osvětlení musí být instalován uvnitř vozu. Musí být pro posádku kdykoli viditelný. | | <u>Module lights:</u> One safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the center of the windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car. 1 safety light module must be located on each side of the car. <u>Module light for the crew:</u> One safety light module must be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew. | |
| <u>Zvukový modul:</u> Musí být instalován bezpečnostní zvukový modul (TBC) | | <u>Sound module:</u> One safety sound module must be installed inside the hybrid unit. (TBC) | |
| <u>Kontrolka „připraven k pohybu“</u> Nepoužije se | 253 -18-22 | <u>Ready-to-move light</u> Not applicable | 253 -18-22 |
| <u>Startování v plně elektrickém režimu</u> Z bezpečnostních důvodů, pokud je aktivován režim vysokého napětí a vůz stojí, jsou ze strany jezdce povinné dva současně úkony, aby bylo možné rozjet vůz v plně elektrickém režimu. Tyto dva úkony nesmí provádět stejná končetina. Jezdec musí sešlápnout brzdový pedál a současně stisknout tlačítko nebo pádlo na volantu nebo na středové konzole. | | <u>Starting in fully electric mode</u> For safety reasons, if the high voltage mode is activated and car is stopped, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard. | |
| <u>Systém získávání dat FIA</u> Vozidlo musí být vybaveno systémem získávání dat FIA a následujícími povinnými čidly, která jsou s ním spojena: Seznam povinných čidel: <ul style="list-style-type: none"> • jeden snímač napětí DC a proudu DC na každé výkonové sběrnici každého elektromotoru, mechanicky spojený s koly • jeden snímač napětí a proudu, umístěný na výkonové sběrnici RESS pro měření napětí a proudu na vstupu a výstupu všech invertorů a externích nabíječek (s výjimkou elektrického výkonu měniče DCDC) • průtokoměr paliva pocházející z Technického listu FIA č. 45, pokud je vozidlo vybaveno ICE | | <u>FIA Data logging system</u> The car must be fitted with the FIA data logging system and fitted with the following mandatory sensors directly connected to it : List of the mandatory sensors: <ul style="list-style-type: none"> • One DC voltage and current sensor fitted on each power bus of each e-motor, mechanically linked to the wheels. • One FIA HV DC sensor, fitted on the RESS DC bus in order to measure both DC voltage and current, going in and out to all inverters and external chargers (excluding DCDC electrical power). • Fuel flow meter, coming from the FIA Technical List n°45, if the vehicle is fitted with an ICE | |

| | | | |
|--|---------|--|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> akcelerometr FIA, umístěný co možná nejbližší k těžišti RESS, rychlost předních a zadních kol (vpravo a vlevo) <p>Za výrobu svazku spojujícího čidla z výše uvedeného seznamu s jednotkou pro získávání dat FIA odpovídá soutěžící.</p> <p>Navíc, pokud je čidlo instalované na voze, musí ECU předávat do dataloggeru FIA přes vedení CAN informace uvedené v souboru .dbc (viz dokument „T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process“).</p> <p>Mimo jiné může být přidána jakákoliv informace, kterou FIA pokládá za nezbytnou. Systém získávání dat FIA je pokládán za součást sestavy. Proto musí být pro soutěže FIA povinně namontován kompletní.</p> | | <ul style="list-style-type: none"> FIA accelerometer, located as close as possible from the RESS center of gravity, Front and rear wheel speeds (left and right) <p>The manufacturing of a loom to connect the sensors of the list above, to the FIA data logger, is of the responsibility of the competitor.</p> <p>Moreover, provided the sensor is fitted on the car, the information featuring in the .dbc file (cf document "T1 T-C engines - Process to add an engine to the engine list & Monitoring process") must be sent from the ECU to the FIA Datalogger via CAN line.</p> <p>Furthermore, any information deemed necessary by the FIA may be added. The FIA data acquisition system is considered as forming an integral part of the kit. As such, it is mandatorily installed in its entirety for FIA competitions.</p> | |
| <p><u>Výkony spalovacích motorů a elektromotorů</u></p> <p>Maximální povolený výkon je omezen na 258 kW. Celkový maximální výkon na výstupu z elektromotoru nebo elektromotrů je omezen na 258 kW. Je použit faktor účinnosti 2 %, vzhledem k tomu, že toto omezení je měřeno na sběrnici (sběrnících): maximální celkový výkon měřený na sběrnici (sběrnících) je stanoven na 263 kW.</p> | | <p><u>ICE and e-motors performances</u></p> <p>The maximum power is limited to 258kW. The maximum total power at e-motor(s) output(s) is limited to 258 kW. A 2% efficiency coefficient is applied as this limitation is measured on the power buses: the maximum total power measured on the power buses, is set at 263 kW.</p> | |
| <p><u>PŘEVODOVKA:</u></p> | | <p><u>TRANSMISSION:</u></p> | |
| <p>Převodovka / typ: libovolná</p> | | <p>Transmission / Type : free</p> | |
| <p><u>Převodový hřídel</u></p> | 285-6.4 | <p><u>Transmission shafts</u></p> | 285-6.4 |
| <p><u>ZAVĚŠENÍ</u></p> | 285-7 | <p><u>SUSPENSION</u></p> | 285-7 |
| <p>Pérovací zdvih: maximálně 350 mm</p> | | <p>Suspension travel: maximum 350mm</p> | |
| <p><u>KOLA A PNEUMATIKY</u></p> | 285-8 | <p><u>WHEELS AND TYRES</u></p> | 285-8 |
| <p>Ráfky: hliníková slitina</p> | | <p>Rim: Aluminium alloy</p> | |
| <p>Minimální hmotnost: 12 kg</p> | | <p>Minimum weight: 12 kg</p> | |
| <p>Počet náhradních kol: maximálně 2</p> | | <p>Number of spare wheels: maximum 2</p> | |
| <p>Průměr kol: mezi 910 mm a 940 mm. Průměr musí být měřen na nové pneumatice specifikované výrobcem při tlaku 2,5 bar (relativní).</p> | | <p>Diameter of the wheels: between 910 mm and 940 mm. The diameter must be measured on the new tyre specified by the manufacturer at a pressure of 2.5 barR (relative).</p> | |
| <p><u>Použití</u> jakéhokoli systému pro huštění / vypuštění pneumatik v době, kdy je vůz v pohybu, je zakázáno, kromě vozů 4x2 (do konce 2026).</p> | | <p><u>The use</u> of any system for inflating / deflating the tyres when the car is in motion is forbidden, except for 4x2 (until end of 2026).</p> | |
| <p><u>BRZDOVÝ SYSTÉM</u></p> | | <p><u>BRAKING SYSTEM</u></p> | |
| <p>Brzdový systém: libovolný</p> | 283-4 | <p>Braking system : free</p> | 283-4 |
| <p>Rekuperace energie při brzdění: libovolná</p> | | <p>Braking energy recovering: free</p> | |

| | |
|--|-----------|
| <p>HASICÍ PŘÍSTROJE – HASICÍ SYSTÉMY Pro motorový prostor a kokpit jsou povoleny pouze následující hasicí látky: Novec 1230, FXG-TEC FE36.</p> | 253-18-23 |
|--|-----------|

| | |
|---|-----------|
| <p>EXTINGUISHERS – EXTINGUISHING SYSTEMS Only the following extinguishing mediums are allowed for the engine compartment and the cockpit: Novec 1230, FXG-TEC FE36.</p> | 253-18-23 |
|---|-----------|



Obrázek / Drawing 285-T1U-1

| | |
|----------------------------|--|
| ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2024 | MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2024 |
|----------------------------|--|

.....

.....

| | |
|----------------------------|--|
| ZMĚNY PLATNÉ OD 01.01.2025 | MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025 |
|----------------------------|--|

.....

.....

Příloha I / Appendix I

Měření zdvihu kol / Wheel travel measurement

Pro přesnější a opakované měření je možné použít následující sadu nástrojů:

- seřizovací kolo nebo atrapa kola připevněná k náboji
- Toto seřizovací kolo musí mít kulový povrch, jehož středem je střed kola (průsečík osy kola a střední roviny kola)
- Pevná sestava připevněná k podvozku vozidla a nesoucí 2 desky, svisle ke každému kolu téže nápravy.
- Tyto desky musí být rovnoběžné s referenční plochou vozidla, aby tvořily referenční měření spojené s podvozkem.
- Jakmile je sestava připevněna k podvozku, mohou být desky nad nebo pod držáky nábojů.
- Desky se během měření na dané nápravě nesmějí pohybovat.
- Musí být dostatečně velké, aby umožňovaly posunutí měřicího zařízení pro měření nejkratší vzdálenosti mezi deskou a kulovým povrchem bez ohledu na polohu držáku náboje se seřizovacím kolem.

For a more accurate and consistent measurement, the following tool set may be used:

- A setup/ dummy wheel, bolted on the hub,
- This setup wheel must be fitted with a spherical surface, the centre of the sphere being the wheel centre (intersection of the wheel axis and of the median plan of the wheel)
- A rigid beam, bolted to the chassis of the vehicle and supporting one platform, vertically aligned with each wheel of a same axle.
- The platform must be parallel to the reference surface of the vehicle in order to offer chassis related measurement datum.
- Once the beam bolted to the chassis, the platforms may be either under or over the hub-carriers.
- The platforms must not be moved during the measurements performed on a given axle.
- They must be large enough to enable the measuring tool to be move, in order to measure the shortest distance between the platform and the spherical surface, whatever the position of the setup wheel is.

