

## R. RALLY PRAVIDELNOSTI

### 1. VŠEOBECNĚ

#### 1.1 Vypsání klasifikace

PHOENIX CONTACT Česká Trophy v ecoRally  
 PHOENIX CONTACT pohár ve spotřebě v ecoRally  
 Česká Trophy značek v ecoRally  
 Česká Trophy v rally pravidelnosti HA  
 Česká Trophy v rally pravidelnosti

Ustanovení bodů 1.2 až 1.5 platí pro všechny uvedené klasifikace (seriály).

**1.2 Sportovních podniků se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí nebo jakoukoliv licencí vydanou AS AČR. Držitelé jednorázových licencí se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.**

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit včetně nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

#### 1.3 Hodnocení v jednotlivé rally

1.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 8 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 **Bodový zisk z Czech New Energies Rallye bude vynásoben koeficientem 1,5.**

1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

#### 1.4 Charakteristika podniku

1.4.1 Maximálně 3 etapy (prolog se nepočítá).

1.4.2 Minimální délka testů soutěže je 200 km.

1.4.3 Minimální počet měřících bodů na každém testu je (počet km / 2, zaokrouhlený směrem dolů).

1.4.4 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

#### 1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:	1	2	3	4	5	6	7
Počet započítaných rally:	1	2	3	4	4	5	5

1.5.2 Vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 Spolujezdcem vítězného jezdce bude vyhlášen ten, který s příslušným jezdcem získal více bodů.

1.5.4 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

### 2. ECORALLY

#### 2.1 Povolená vozidla

2.1.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily do 3,5 t s nulovými emisemi odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:

## R. RALLY PRAVIDELNOSTI

ECO1	elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
ECO2	elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
ECO3	vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
ECO4	ostatní vozidla s nulovými emisemi
<del>ECO5</del>	<del>mild-hybrid, hybrid, plug-in hybrid</del>
<del>ECO6</del>	<del>CNG, LPG, ethanol (E85)</del>

2.1.3 Pořadatel musí zajistit dobíjení vozidel.

2.1.4 Ve zvláštních ustanoveních soutěže musí být uvedena informace o vzdálenosti mezi jednotlivými dobíjeními, doba dobíjení, a především nabíjecí proud při dobíjení.

### 2.2 Hodnocení značek

2.2.1 Každá značka (výrobce) získá z jednotlivé rally body přidělené 2 nejvýše umístěným posádkám s vozidly dané značky (součet zisku bodů po násobení koeficientem).

2.2.2 Do klasifikace jsou automaticky zařazeny všechny startující značky (výrobci).

2.2.3 Vítězem se stane značka, která v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

### 2.3 Pohár ve spotřebě

#### 2.3.1 Povolená vozidla

Pohár je vypsán pouze pro plně elektrická vozidla vyrobená po 1. 1. 2015.

#### 2.3.2 Klasifikace v jednotlivých soutěžích

a/ Klasifikace jednotlivých soutěží bude stanovena podle dosažené hodnoty tzv. Performance Indexu (PI). PI se získá následujícím výpočtem.

Pro potřeby výpočtu jsou u každého vozidla použity tyto hodnoty:

– Využitelná kapacita baterie [kWh] (dále **RBE**).

– Dobitá energie ze sítě (dále **REM**), zjištěná z měřicího zařízení během soutěže.

– Zbývající energie na konci závodu (dále **FRE**), odečtená z vozidla (u vozidel bez jasné indikace lze využít spárovanou aplikaci v mobilním telefonu).

– Celková délka soutěže dle itineráře v km (dále **km**). Celková délka itineráře uvedená v itineráři a/nebo ve zvláštních ustanoveních v km.

– Oficiální spotřeba vozidla (dále **VOC** - Vehicle Official Consumption) dle seznamu FIA.

#### Skutečně využitá energie během závodu (TrEn)

$$\text{TrEn} = (\text{RBE} + \text{REM}) - \text{FRE}$$

#### Výpočet indexu spotřeby (CI – Consumption Index):

$$\text{CI} = \frac{\text{TrEn}}{\text{km}} * 100$$

Hodnota CI je spotřeba vyjádřená v kWh spotřebovaných na 100 km.

Pokud získá posádka ze soutěže pravidelnosti v celkovém součtu více trestných bodů, než činí součet celkových trestných bodů prvních pěti posádek, bude hodnota CI (Consumption Index) zvýšena o 25 %.

#### Výpočet indexu výkonnosti (PI – Performance Index)

$$\text{PI} = \frac{\text{CI}}{\text{VOC}}$$

Nejnižší hodnota indexu PI určuje vítěze. Pokud jsou hodnoty PI stejné, lze hodnoty rozšířit až za třetí desetinné místo.

- b/ Pokud bude vozidlo dobíjeno mimo oficiální místa určená pořadatelem bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.
- c/ Během soutěže musí posádky dobíjet po celý čas dobíjení určený pořadatelem. Během těchto dobíjení se musí vůz nepřerušovaně nabít na 100 % kapacity baterie před opětovným startem, pokud je toho vůz technicky schopen. Je zakázáno nabíjení zastavovat nebo jakkoliv ovlivňovat (např. vzdáleně přes aplikaci nebo nastavením ve vozidle). Vozidlo se musí začít nabíjet okamžitě po příjezdu na dobíjecí místo ~~a pro nabíjení musí být použit výhradně originální nabíjecí kabel dodávaný výrobcem vozidla~~. V případě porušení tohoto ustanovení bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.

### 3. RALLY PRAVIDELNOSTI

#### 3.1 Historická vozidla

##### 3.1.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily **do 3,5 t** roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou

b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“

(<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychovozidel.html>)

c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

(<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisarimetodika/>).

d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3.1.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

#### 3.2 Soudobá vozidla

##### 3.2.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily **do 3,5 t** od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České Trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

3.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.